Gracias por elegir el vehículo GWM.

Cuanto más familiarizado esté con su vehículo, más placer y comodidad encontrará al utilizarlo. Por lo tanto, le pedimos que:

Lea atentamente este manual antes de utilizar su vehículo. Podrá obtener importantes avisos sobre el funcionamiento de su vehículo para que pueda aprovechar al máximo sus ventajas técnicas. Además, recibirá informaciones que le serán muy útiles para la seguridad en la conducción, en la circulación y en la conservación del valor del vehículo.

Le deseamos un viaje seguro y agradable.

23/07/2026

Resumen

Incluyen la explicación sobre la declaración y los símbolos del uso de Manual, etc.

Equipamiento del vehículo

Por favor tenga en cuenta que este manual incluye todos los equipamientos estándar, equipamientos por país y equipamientos especiales de esta serie de modelos. Por tanto, es posible que algunos de los equipamientos o funciones descritos en este manual no estén instalados en su vehículo, o bien solo están disponibles en ciertos mercados. Para obtener información precisa sobre el equipamiento, por favor lea la documentación de venta correspondiente o bien consulte con el concesionario donde ha adquirido el vehículo.

Accesorios, repuestos y aditamentos

Ahora no solo puede comprar los componentes y partes originales, sino también otros repuestos no originales y accesorios de todo tipo aplicables para este vehículo. El uso de repuestos y accesorios no originales, incluso si estos productos están aprobados por las autoridades nacionales pertinentes, tiene posibilidad de afectar negativamente a la seguridad del vehículo. En el caso de repuestos y accesorios que no sean originales, ya sea para reemplazo o instalación, Great Wall no asume ninguna responsabilidad ni ofrece ninguna garantía.

Está prohibida la modificación de vehículos con productos no originales. Las modificaciones con productos no originales pueden afectar el manejo, la seguridad o la durabilidad del vehículo, e incluso violar las normas gubernamentales. Además, la garantía no cubre los daños al vehículo y los problemas de rendimiento causados por cualquier modificación.

Está prohibido modificar la suspensión, los frenos y otros sistemas del vehículo, lo que tendrá posibilidad de afectar negativamente la seguridad del manejo del vehículo.

Está prohibida modificar la caja de fusibles del vehículo, de lo contrario, podrá afectar negativamente al sistema eléctrico del vehículo.

Los cambios en los componentes electrónicos y su software y cableado afectarán sus funciones y el funcionamiento normal de otros componentes asociados, sobre todo los sistemas relacionados con la seguridad, lo que afectará la seguridad operativa del vehículo y aumentará el riesgo de accidentes o lesiones. Por lo tanto, no modifique el cableado, los componentes electrónicos y su software.

Validez del manual

Toda la información contenida en este manual es la más reciente a fecha de entrega. Sin embargo, debido al mejoramiento continuo de los productos, el contenido de este manual puede ser actualizado en cualquier momento sin previo aviso para mantenerse al corriente con dicho proceso.

De acuerdo a las especificaciones del vehículo, los equipamientos presentados aquí en las figuras pueden variar de los de su vehículo.

La información de la pantalla (imágenes, iconos, texto, etc.) que se muestra en este manual es sólo para fines ilustrativos. Según la configuración del vehículo, la versión del software, el tema y el ajuste, la información que se muestra puede ser diferente. Prevalece la información específica del vehículo real.

Sobre los símbolos

⚠ Advertencia

Estos representan las advertencias.

Si ignora estas advertencias, puede resultar en lesiones graves o la muerte. Las advertencias le indica qué debe hacer o qué se prohíbe hacer para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte para usted y otros.

⚠ Atención

Esta significa la precaución.

Si ignora estas precauciones, puede resultar en daños al vehículo o sus dispositivos. Las advertencias le indica qué debe hacer o qué se prohíbe hacer para evitar o reducir el riesgo de daños para el vehículo y sus dispositivos.

ℹ Nota

Estos representan las notas.

Este tipo de contenido incluye información de apoyo que puede ser útil para usted.

(▷Page X)

Esta señal le avisa que consulte esta página para más detalles.

Consejos de seguridad

⚠ Advertencia

Observaciones Comunes Durante el Funcionamiento:

- Conducción sobria: El alcohol, las drogas, las drogas o los narcóticos retrasarán el tiempo de reacción del conductor, afectarán el juicio y la coordinación, y provocarán fácilmente la pérdida del control del vehículo y accidentes de seguridad graves.
- Precauciones al Conducir: el conductor debe estar prevenido. Mientras conduce preste atención a los demás conductores o peatones y sus tendencias de error en el camino para realizar juicios de manera oportuna y así evitar accidentes.

› Concentración al manejar: Mientras está conduciendo debe estar mentalmente enfocado en esa acción. Cualquier distracción del conductor para cualquier tipo de cosa, como por ejemplo ajustar los botones de control, usar su teléfono o leerlo, podría originar una colisión y causar a los pasajeros a bordo, lesiones graves o la muerte.

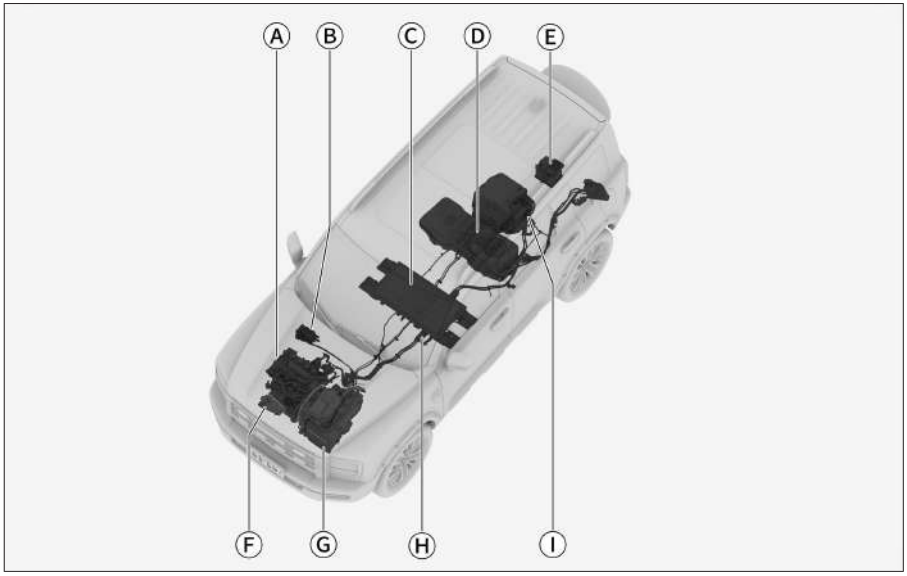
⚠ Advertencia

Nunca deje niños, personas que necesitan ayuda o mascotas solas en el vehículo al abandonar el vehículo.

› Los niños, las personas que necesitan ayuda o las mascotas no pueden abandonar el vehículo o rescatarse a sí mismos. En diferentes condiciones climáticas, la temperatura en el vehículo tiene posibilidad de ser muy alta o baja, lo que puede provocar fácilmente lesiones o incluso la muerte de las personas o mascotas en el vehículo.

› Si un niño o una mascota entra en contacto con la llave, el vehículo puede moverse por sí solo y representar un peligro para sí mismo y para el tráfico, como arrancar el vehículo, soltar el freno de estacionamiento, cambiar de marcha, operar puertas o ventanas, etc.

Acerca de los vehículos híbridos



6069C6F441D0

Ⓐ Motor
Ⓑ Calentador del aire acondicionado
Ⓒ Paquete de baterías de potencia
Ⓓ Tanque de combustible
Ⓔ Batería
Ⓕ Compresor de aire acondicionado
Ⓖ Eje motriz electrónico
Ⓗ Arnés de cables de alto voltaje
Ⓘ Motor de propulsión trasera

Este vehículo es un vehículo híbrido con características diferentes a las de los vehículos de combustible ordinarios, por lo que debe familiarizarse con las características de los vehículos híbridos y conducir con precaución.

⚠ Advertencia

› Está prohibido tocar, retirar o sustituir piezas, cables de color naranja y sus conectores en el vehículo con marcas de advertencia de alto voltaje para evitar descargas eléctricas de alto voltaje.

› El tren motriz estará muy caliente después de arrancar el vehículo. Tenga cuidado con los altos voltajes y temperaturas, y siga siempre las instrucciones en la etiqueta de advertencia de seguridad del vehículo.

Nota

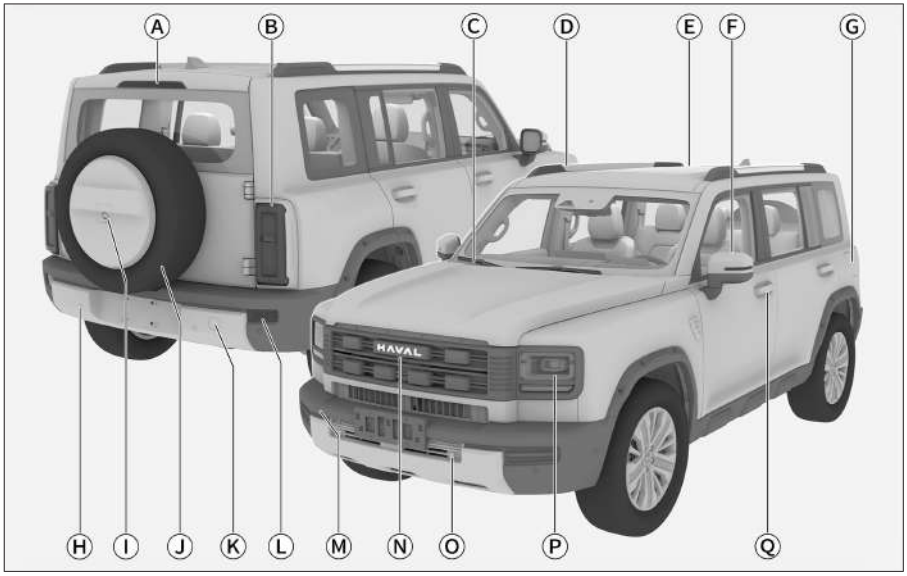
- El rango de temperatura óptimo para el funcionamiento de la batería de potencia es de -10~40℃, no se recomienda exponer el vehículo continuamente a temperaturas altas o extremadamente bajas durante más de 24 horas, de lo contrario, podría reducir el rendimiento de la batería de potencia.
- Cuando la temperatura de la batería de potencia es demasiado alta o demasiado baja, la recuperación de energía y la potencia de salida se reducirán, y en casos extremos, el circuito de alta tensión puede cortarse y la batería de potencia dejará de funcionar.
- Dentro del paquete de batería de potencia hay baterías y circuitos de control de alto voltaje. La entrada de líquidos en el paquete de batería de potencia puede provocar cortocircuitos, fugas eléctricas, corrosión de los circuitos de recolección y los circuitos de conexión de la batería, por lo tanto, asegúrese de que el paquete de batería de potencia no se sumerja en ningún tipo de líquido.
- La autonomía puede fluctuar debido a las diferencias en los hábitos de conducción (por ejemplo, aceleración y desaceleración frecuentes), las condiciones de la carretera (por ejemplo, pendientes largas), las temperaturas (por ejemplo, bajas temperaturas) y si el equipo que utiliza la energía (por ejemplo, aire acondicionado) está encendido o no.
- Las baterías de potencia se ven afectadas por sus propiedades químicas y su capacidad disminuye de forma natural. Por lo tanto, para los vehículos que han estado en uso durante algún tiempo, su autonomía eléctrica pura se reducirá.

Los vehículos híbridos se conducen exactamente igual que los vehículos de combustible normal. El sistema híbrido puede utilizar el motor y el motor eléctrico de propulsión de manera integrada según las condiciones de conducción, mejorando así la eficiencia del combustible y reduciendo las emisiones de gases de escape.

- El motor de propulsión suele accionar el vehículo a baja velocidad.
- El motor suele accionar el vehículo a alta velocidad o durante una conducción más activa.

Apariencia

Tipo I



F23A8BC146CE

Ⓐ Luz de freno de alta posición

Ⓑ Grupo óptico trasero 63

Ⓒ Limpiaparabrisas delantero 70

Ⓓ Barras de techo 207

Ⓔ Techo solar 36

Ⓕ Espejo retrovisor exterior 50

Ⓖ Puerta del tanque de combustible 170

Ⓗ Radar anticolisión 79

Ⓘ Imagen panorámica con vista envolvente 81

Ⓙ Neumático de repuesto 302

Ⓚ Cubierta del gancho de remolque trasero 317

Ⓛ Luz antiniebla trasera 63

Ⓜ Cubierta del gancho de remolque delantero 317

Ⓝ Imagen panorámica con vista envolvente 81

Ⓞ Radar anticolisión 79

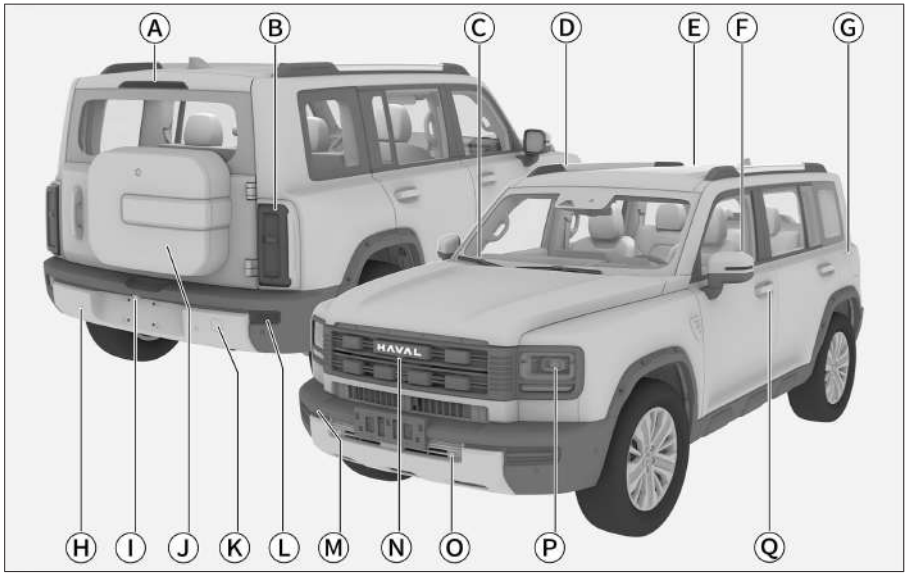
Ⓟ Grupo óptico delantero 63

Ⓠ Manija de puerta 22

Nota

La apariencia de algunos modelos es ligeramente diferente a la de esta figura; consulte el vehículo real.

Tipo II



B881BED41897

Ⓐ Luz de freno de alta posición

Ⓑ Grupo óptico trasero 63

Ⓒ Limpiaparabrisas delantero 70

Ⓓ Barras de techo 207

Ⓔ Techo solar 36

Ⓕ Espejo retrovisor exterior 50

Ⓖ Puerta del tanque de combustible 170

Ⓗ Radar anticolisión 79

Ⓘ Imagen panorámica con vista envolvente 81

Ⓙ Bolsa de almacenamiento 209

Ⓚ Cubierta del gancho de remolque trasero 317

Ⓛ Luz antiniebla trasera 63

Ⓜ Cubierta del gancho de remolque delantero 317

Ⓝ Imagen panorámica con vista envolvente 81

Ⓞ Radar anticolisión 79

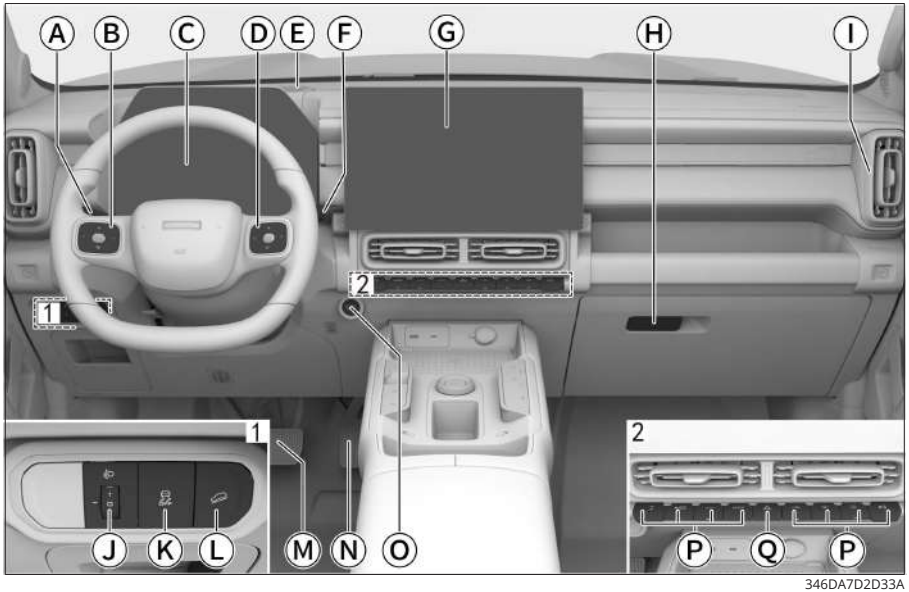
Ⓟ Grupo óptico delantero 63

Ⓠ Manija de puerta 22

Nota

La apariencia de algunos modelos es ligeramente diferente a la de esta figura; consulte el vehículo real.

Interiores



346DA7D2D33A

Ⓐ Interruptor combinado, utilizado para:

Control de luces 63

Control de limpiaparabrisas 70

Ⓑ Botones del lado izquierdo del volante 102

Ⓒ Instrumentos virtuales 140

Ⓓ Botones del lado derecho del volante 153

Ⓔ Sistema de visualización Head-Up 120

Ⓕ Palanca de cambios 53

Ⓖ Pantalla multimedia 155

Ⓗ Guantera 200

Ⓘ Salida del aire acondicionado 188

Ⓙ Perilla de ajuste de la altura de las luces 67

Ⓚ Botón de control del sistema de estabilidad electrónica 122

Ⓛ Botón del sistema de control de descenso en pendientes 124

Ⓜ Pedal de freno

Ⓝ Pedal del acelerador

Ⓞ Interruptor de alimentación 42

Ⓟ Botón del sistema de aire acondicionado 181

Ⓠ Botón de luz de advertencia de peligro 65

Tablero de instrumentos secundario



BC31D6E5C0BE

Ⓐ Transferencia de datos USB /alimentación 192

Ⓑ Carga inalámbrica para teléfonos móviles 196

Ⓒ Botón de calefacción del asiento del conductor 177

Ⓓ Interruptor del freno de estacionamiento electrónico 58

Ⓔ Interruptor de AUTO HOLD 59

Ⓕ Fuente de alimentación de 12V 192

Ⓖ Botón de calefacción del asiento del copiloto 177

Ⓗ Botón del bloqueo del diferencial 134

Ⓘ Perilla de cambio de modo de conducción 46

CONTENIDO

Activación y desactivación

Llave inteligente 18
Llave mecánica 20
Puertas 22
Configuraciones de cerradura de puerta 22
Bloqueo y desbloqueo del sistema de entrada inteligente 22
Bloqueo y desbloqueo del botón de control central 24
Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica 24
Desbloqueo con la manija interior 25
Seguro para niños 25
Retirada automática 26
Desbloqueo automático en caso de colisión 26
Bloqueo automático de conducción 26
Portón trasero 27
Ventanillas 30
Cortina parasol de la ventanilla trasera 35
Techo solar/Cortina parasol 36
Capó 39

Arranque y conducción

Cambio de modo de alimentación ... 42
Arranque y apagado del vehículo 43
Configuración de conducción 45
Modos de conducción 46
Volante 48
Ajuste del volante 48
Asistencia al volante 48
Calefacción del volante 49
Parlante 49
Espejo retrovisor 50
Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual 50
Espejo retrovisor interior antideslumbrante automático 50
Ajuste del espejo retrovisor exterior 50
Memoria de espejos retrovisores exteriores 51
Configuración del espejo retrovisor exterior 51
Función de descongelación de los espejos retrovisores exteriores 52
Operación de cambio de marchas ... 53
Introducción de las marchas 53
Método de cambio de marchas 53
Función de marcha lenta 55

Arranque 55
Parada 56
Freno de estacionamiento 58
Freno de estacionamiento eléctrico 58
Detención automática del vehículo 59
Control de luces 61
Configuración de luces 61
Control de luces a través de la pantalla multimedia 62
Interruptor de control de luces 63
Luces de advertencia de peligro 65
Luz de circulación diurna 65
Alarma de frenado de emergencia 66
Luz de lectura 66
Luz de techo lateral 66
Luz de iluminación para el área de equipaje 67
Ajuste de la altura de las luces 67
Lámpara de camping 67
Control de limpiaparabrisas 70
Limpiaparabrisas delantero 70

Sistemas de asistencia a la conducción

Sistema de aparcamiento 76
Sensores del sistema de aparcamiento 76
Configuración de aparcamiento 79
Radar anticolisión 79
Imagen panorámica con vista envolvente 81
Sistema de asistencia a la conducción 83
Sensor del sistema de asistencia a la conducción 83
Asistencia frontal 86
Asistencia lateral y trasera 92
Asistencia de carril 95
Asistencia de tráfico 98
Sistema de control de crucero de velocidad constante 100
Sistema de control de crucero adaptativo 102
Sistema de control de crucero inteligente 108
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos 115
Sistema de alerta de conducción fatigada 117
Avisador acústico para peatones 119
Sistema de visualización Head-Up 120
Sistema de control auxiliar 121
Advertencia de seguridad del sistema de control auxiliar 121
Sistema de frenos antibloqueo 121
Sistema de distribución electrónica de fuerza de frenado 122
Sistema de asistencia al frenado 122
Sistema de control electrónico de

estabilidad 122
Sistema de control dinámico de estabilidad 123
Sistema de mitigación de colisión secundario 124
Sistema de control de tracción ...124
Sistema de asistencia de arranque en pendiente 124
Sistema de control de descenso en pendientes 124
Sistema de dirección asistida eléctrica 125
Sistema antivuelco.....125
Sistema de control de emisiones ...126
Mensaje de aviso 126
Sensor de oxígeno 126
Convertidor catalítico 126
Sobrealimentador.....127
Dispositivo de control de evaporación de combustible 127
Dispositivo de control de emisiones del cárter.....127
Sistema de diagnóstico a bordo .127
Filtro de partículas de gasolina...127
Sistema de gestión de energía.....130

Sistema de conducción todoterreno

Bloqueo del diferencial.....134
TOP4x4 137

Instrumentos y pantallas

Tablero de instrumentos combinados 140
Descripción general de los instrumentos 140
Control de instrumento 142
Luces indicadoras del instrumento 142
Pantalla multimedia 153
Acerca de la pantalla 153
Botones del volante.....153
Barra de estado de la pantalla multimedia 155
Página de inicio 155
Interfaz de todas las aplicaciones 157
Centro de control.....158
Escenario de entretenimiento 159
Configuración de pantalla 159
Configuración de conexión.....160
Interconexión teléfono-vehículo.161
Configuración de sonido.....162
Asistente de voz 163
Comunicación.....164
Dispositivos externos 166
Configuración del sistema 167

Llenado de aceite

Repostaje de combustible.....170
Recuperación de energía.....172

Dispositivos de confort y conveniencia

Asientos delanteros.....174

Reposacabezas de los asientos delanteros 174

Ajuste de los asientos delanteros 174

Calefacción/ventilación de asientos delanteros.....177

Memoria del asiento/Función de bienvenida.....178

Asientos traseros.....180

Asientos traseros 180

Sistema de aire acondicionado 181

Panel de control del aire acondicionado.....181

Interfaz de configuración de aire acondicionado.....183

Recomendaciones para el uso del sistema de aire acondicionado ...187

Salida del aire acondicionado 188

Visera parasol.....190

Espejo de cortesía.....191

Tomas de corriente 192

Interfaz de alimentación de la dashcam 195

Carga inalámbrica para teléfonos móviles.....196

Gancho para equipaje.....198

Dispositivos de almacenamiento

Guantera 200

Reposabrazos delantero con compartimento de almacenamiento.....201

Caja de almacenamiento 202

Portavasos delantero 203

Portavasos trasero 205

Portabotellas 206

Barras de techo.....207

Bolsa de almacenamiento del portón trasero.....209

Seguridad en el vehículo

Cinturón de seguridad 212

Uso correcto del cinturón de seguridad 212

Instrucciones de uso del cinturón de seguridad.....214

Cinturón de seguridad pretensado 215

Airbag 217

Airbag 217

Bolsa de aire frontal 218

Bolsas de aire laterales 221

Bolsas de aire de cortina 222

Sistema de retención para niños ...223

Instrucciones de seguridad para sillas de seguridad infantiles.....223

Puntos de anclaje de la silla de seguridad infantil.....224

Sillas de seguridad infantiles recomendadas 225
Método de instalación de la silla de seguridad infantil 225
Sistema antirrobo del vehículo 229
Sistema de desconexión de emergencia 230
Registrador de datos de accidentes (EDR) 231
Seguridad de alto voltaje 236
Señal de advertencia de alta tensión 236
Interruptor de seguridad de la batería 238
Punto de corte de emergencia ...238

Recomendaciones y mantenimiento

Normas de conducción 242
Antes de conducir 242
Durante la conducción 243
Precauciones al viajar en el vehículo 245
Estacionando 246
Conducción económica 246
Consejos para el rodaje del vehículo 248
Consejos para conducir en condiciones adversas 249
Conducción en la niebla 249
Conducción en la lluvia 249
Conducción a través del agua 249
Conducción durante la temporada caliente 251
Conducción en temporada de frío 252
Necesidad de mantenimiento del vehículo 256
Mantenimiento del compartimento del motor 257
Aviso de seguridad del compartimento del motor 257
Líquido limpiaparabrisas 258
Aceite del motor 259
Líquido refrigerante del motor/motor de propulsión 261
Líquido de frenos 262
Radiador, ventilador 263
Señal de advertencia de la batería .264
Inspección y reemplazo de fusibles 265
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero 268
Mantenimiento de las luces 270
Mantenimiento del techo solar 271
Mantenimiento de los neumáticos 273
Mantenimiento del portón trasero 277
Película protectora para el vehículo nuevo 279
Mantenimiento exterior 280
Mantenimiento en el vehículo 284
Medidas anticorrosión 288
Almacenamiento del vehículo a largo

plazo 290
Acerca del reciclaje de baterías de energía 291

Gestión de situaciones anómalas

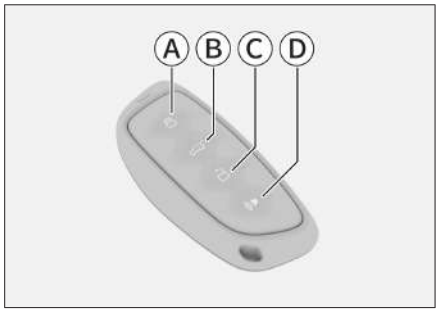
La puerta no se puede cerrar 294
Bloqueo de emergencia de las puertas 295
Desbloqueo de emergencia de la puerta.....296
Inicialización de ventanilla.....297
Inicialización del techo solar 298
Reinicio del tablero de instrumentos y multimedia 299
Herramientas del vehículo 300
Cuando es necesario elevar el vehículo 301
Cuando hay anomalías en los neumáticos 302
En caso de accidente del vehículo..312
Cuando el vehículo necesita ser remolcado 317
Cuando la batería está descargada320
Cuando la batería de la llave está agotada.....322
Sobrecalentamiento del motor 324
Sistema de rescate de emergencia 326

Datos técnicos

Número de identificación del vehículo 332
Número de motor.....333
Parámetros de potencia 334
Parámetros del chasis.....336
Parámetros de los fluidos 339
Parámetros de asiento 341

1 Activación y desactivación

Llave inteligente..... 18
Llave mecánica..... 20
Puertas..... 22
Portón trasero..... 27
Ventanillas 30
Cortina parasol de la ventanilla trasera..... 35
Techo solar/Cortina parasol.. 36
Capó 39



4AD73B7FF827

Ⓐ Botón de bloqueo

Ⓑ Botón de control del portón trasero

Ⓒ Botón de desbloqueo

Ⓓ Botón de localización del vehículo

Botón de bloqueo

Presione el botón de bloqueo para bloquear todas las puertas y el portón trasero. En ese momento, los intermitentes parpadean una vez (o suena la bocina).

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Vehículo】 → 【Puertas y ventanillas】 → 【Cerraduras de puertas】, puede configurar el modo de aviso de bloqueo del vehículo.

Nota

Si las luces de advertencia de peligro no parpadean (o la bocina no suena) al bloquear las puertas, verifique que todas las puertas y el portón trasero estén completamente cerrados.

Botón de desbloqueo

Presione el botón de desbloqueo para desbloquear todas las puertas y el portón trasero. En ese momento, los intermitentes parpadean 2 vez.

Nota

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Vehículo】 → 【Puertas y ventanillas】 → 【Cerraduras de puertas】, puede configurar el modo de desbloqueo.

› Si se configura el 【Desbloqueo del conductor】, sólo se desbloquea la puerta del conductor cuando se pulsa el botón de desbloqueo. En ese momento, si se vuelve a presionar el botón de desbloqueo, se desbloquean todas las puertas.

› Si se configura el 【Desbloqueo de total el vehículo】, cuando se presione el botón de desbloqueo, se desbloquearán todas las puertas.

Botón de localización del vehículo

Al presionar este botón cuando todas las puertas y el portón trasero están cerrados, se activa la función de localización del vehículo para que pueda localizarlo rápidamente en un aparcamiento, etc.

Si se vuelve a presionar durante la alarma de búsqueda del vehículo, se desactiva la función de localización del vehículo.

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Efectos de iluminación】 → 【Efectos de iluminación básicos】, puede configurar la función de recordatorio de localización del vehículo.

Botón de control del portón trasero

Presione el botón de control del portón trasero para desbloquear el portón trasero; después del desbloqueo, presione el microinterruptor del portón trasero dentro de los 30 segundos para abrirlo.

Atención

- No cambie la frecuencia de transmisión, no aumente la potencia de transmisión (incluida la instalación de amplificadores de potencia de RF adicionales), no conecte una antena externa ni utilice otra antena de transmisión sin permiso.
- El uso no deberá causar interferencias perjudiciales a diversas operaciones legales de radiocomunicación, una vez detectado el fenómeno de interferencia, se deberá interrumpir el uso y tomar medidas para eliminar la interferencia antes de poder continuar con el uso.
- El uso puede ser interferido por varios equipos de radio, resultando en una falla de funcionamiento de corta duración.

Atención

La llave inteligente contiene componentes electrónicos y se debe observar las siguientes instrucciones para evitar daños en la llave inteligente:

- No deje la llave inteligente en un lugar caliente, por ejemplo, sobre el tablero de instrumentos.
- No la desmonte a voluntad.
- No utilice la llave inteligente para golpear otros objetos con fuerza o hacer que caigan al suelo.
- No sumerja la llave inteligente en agua ni la limpie en una lavadora de ultrasonidos.
- No coloque la llave inteligente junto a dispositivos que emitan ondas electromagnéticas, por ejemplo: teléfonos móviles.

Llave mecánica

La llave inteligente dispone de una ranura interna para alojar la llave mecánica. Puede instalar o extraer la llave mecánica según sus necesidades de uso. A continuación se describe, a modo de ejemplo, el método para extraer la llave mecánica:

1. Inserte un pequeño destornillador de punta plana envuelto en tela en el lugar señalado por la flecha, apalanque la cáscara superior para aflojar la hebilla.



8671E1BF4402

2. Cuando se afloje una hebilla, apalanque lentamente a lo largo de la grieta a la izquierda y a la derecha para apalancar todas las demás hebillas.



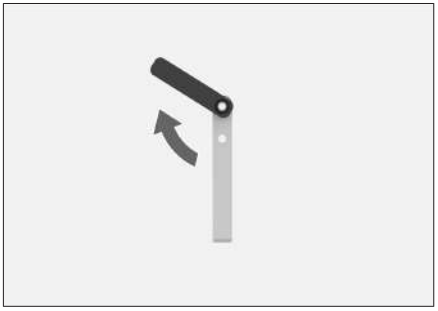
BA47CA5D756A

3. Retire la cáscara superior y retire la llave mecánica.



2FC52B3ED09E

4. Gire la manija de la llave mecánica hasta el estado de uso.



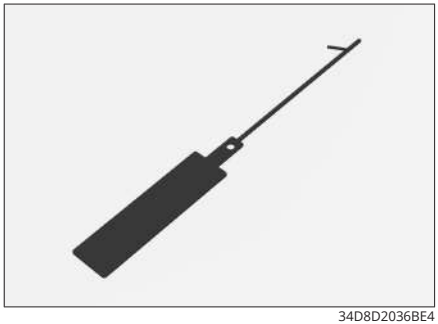
603D85ABBB2A

Atención

› La manija de la llave mecánica solo puede girarse en una dirección; una vez alcanzado el ángulo máximo de rotación, no continúe forzando el giro.

› Al extraer o instalar la llave mecánica, tenga cuidado de no tocar ni mover ningún otro componente.

Place del número de llave



34D8D2036BE4

Guarde adecuadamente la placa del número de llave. Debido a que la placa del número de llave tiene un código para equipar una nueva llave mecánica, sólo este código se puede utilizar para solicitar una llave mecánica al servio Great Wall.

Al comprar o transferir un vehículo, esta placa del número debe entregarse al propietario del vehículo.

Configuraciones de cerradura de puerta

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Vehículo】 → 【Puertas y ventanillas】 → 【Cerradura de puerta】, realice la configuración correspondiente de la cerradura de puerta.

› 【Aviso de bloqueo】: puede configurar el modo de aviso de alarma cuando las puertas se bloquean.

› 【Configuración de bloqueo y desbloqueo automático】: Al apagar el motor, el vehículo desbloquea automáticamente las puertas.

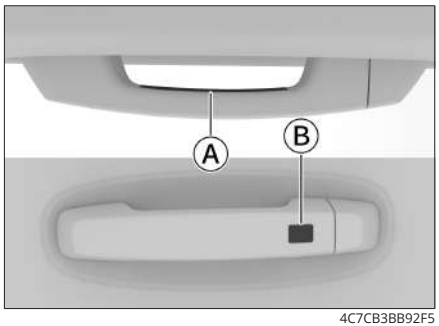
› 【Modo de desbloqueo】

Si se configura en 【Desbloqueo de todo el vehículo】, al usar la llave inteligente para desbloquear, se desbloquearán todas las puertas.

Si se configura en 【Desbloqueo de la puerta del conductor】, al usar la llave inteligente para desbloquear puerta, solo se desbloqueará la puerta del conductor. En este momento, presione nuevamente el botón de desbloqueo de la llave inteligente para desbloquear las demás puertas.

Bloqueo y desbloqueo del sistema de entrada inteligente

Cuando lleve consigo una llave inteligente válida, toque el sensor de la manilla de la puerta delantera para bloquear o desbloquear las puertas.



4C7CB3BB92F5

Ⓐ Sensor de desbloqueo

Ⓑ Sensor de bloqueo

Operación de desbloqueo

Toque el sensor de desbloqueo para desbloquear todas las puertas y el portón trasero. En ese momento, los intermitentes parpadean 2 vez.

Nota

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Vehículo】 → 【Puertas y ventanillas】 → 【Cerraduras de puertas】, puede configurar el modo de desbloqueo.

› Si se configura el 【Desbloqueo del conductor】, al tocar el sensor de desbloqueo, solo se desbloqueará la puerta del conductor. En este punto, si vuelve a tocar el sensor de desbloqueo, desbloqueará todas las puertas.

› Si se configura para 【Desbloqueo de todo el vehículo】, al tocar el sensor de desbloqueo, se desbloquearán todas las puertas.

Operación de bloqueo

Pulse el sensor de bloqueo para bloquear todas las puertas y el portón trasero. En ese momento, los intermitentes parpadean una vez (o suena la bocina).

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Vehículo】 → 【Puertas y ventanillas】 → 【Cerraduras de puertas】, puede configurar el modo de aviso de bloqueo del vehículo.

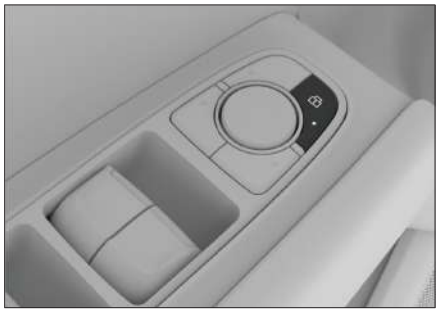
Nota

Al bloquear las puertas, si el vehículo no responde (no parpadean las luces ni suena la bocina), compruebe si todas las puertas y el portón trasero están completamente cerrados.

Nota

- Solo puede operar las puertas en las que se detecta la llave inteligente.
- Por favor, no realice operaciones de bloqueo y desbloqueo al mismo tiempo.
- Si opera la manija de la puerta con guantes puestos, es posible que no pueda desbloquear o bloquear las puertas.
- Las ondas de radio del sistema de entrada inteligente son débiles, cuando hay otros dispositivos de radio cerca o cuando están bloqueados por obstáculos, la comunicación entre la llave inteligente y el vehículo puede verse afectada, lo que puede causar que el sistema no funcione correctamente.
- Después de cada bloqueo o desbloqueo exitoso de las puertas, espere 3 segundos antes de realizar la siguiente operación de bloqueo o desbloqueo.
- Después de lavar el vehículo durante la temporada de frío, limpie rápidamente el agua de los huecos de las manijas exteriores de las puertas. El agua estancada puede congelarse en el mecanismo de movimiento de la manija y hacer que ésta se atasque. Por ejemplo, después de tirar hacia arriba de la manija de la puerta, es posible que no pueda volver correctamente, lo que provoca que la puerta no se cierre correctamente. En este caso, tire de la manija varias veces para eliminar la congelación.

Bloqueo y desbloqueo del botón de control central



22FB9E3706C8

El botón de control central se encuentra en la puerta del lado del conductor, presionando este botón se pueden bloquear o desbloquear todas las puertas y el portón trasero.

La luz indicadora del botón encendida indica que las puertas y el portón trasero están bloqueados.

La luz indicadora del botón apagada indica que las puertas o el portón trasero están desbloqueados.

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica

1. Para extraer la llave mecánica de la llave inteligente, consulte.
(▷ Page 20)
2. Introduzca la llave mecánica en el orificio bajo la cubierta de la cerradura de la puerta, gire la llave mecánica en la dirección de la flecha para desmontar la cubierta.



3AF7068F28D7

3. Introduzca la llave mecánica en el orificio de la cerradura de la puerta, gire la llave mecánica para bloquear o desbloquear la puerta.



6140A03DA513

Nota

Utilizar la llave mecánica para desbloquear la puerta puede activar la alarma antirrobo del vehículo. Consulte.
(▷ Page 229)

Desbloqueo con la manija interior



097FC68D4869

› Cuando las puertas están bloqueadas, tire de la manilla interior de la puerta del conductor para desbloquear todas las puertas; tire una segunda vez para abrir la puerta.

› Cuando las puertas están bloqueadas, tire de la manija interior de la puerta del pasajero para desbloquear únicamente esa puerta; tire una segunda vez para abrirla.

Nota

› Al usar la manija interior para abrir las puertas de la fila trasera, asegúrese de que el bloqueo infantil esté desactivado, de lo contrario, no podrá abrir las puertas de la fila trasera.

› El uso de la manilla interior para desbloquear la puerta cuando el sistema antirrobo del vehículo está activado activará la alarma antirrobo del vehículo.

Seguro para niños

Las puertas traseras de este vehículo están equipadas con cerraduras para niños. Si viaja con niños, se recomienda que se sienten en los asientos traseros, que son relativamente más seguros, y que active las cerraduras para niños.

Nota

Solo las puertas traseras están equipadas con seguro para niños; una vez activado el seguro para niños, la puerta no se puede abrir desde el interior del vehículo, solo desde el exterior, para proteger la seguridad de los niños en el vehículo.



6B0A774D6C7F

Inserte la llave mecánica o una herramienta como un destornillador de doble uso en el orificio de la cerradura y gire en la dirección de la flecha junto al orificio de la cerradura para activar el seguro para niños. Gire en la dirección opuesta para activar el seguro para niños.

Para el método de obtención de la llave mecánica, consulte.（▷ Page 20）

⚠ Advertencia

› Si un niño viaja solo en los asientos traseros, active el seguro para niños en ambos lados para evitar que las puertas se abran accidentalmente y provoquen un accidente.

› Por seguridad, después de activar el seguro para niños, asegúrese de comprobar si la puerta se puede abrir desde el interior del vehículo para verificar que el seguro para niños funciona correctamente y proteger la seguridad de los niños en el vehículo.

Retirada automática

Cuando el vehículo está en estado de bloqueo, después de desbloquear las puertas desde el exterior (excepto con la llave mecánica), si el estado del modo de alimentación no cambia en un cierto periodo de tiempo y las puertas y el portón trasero no se abren, todas las puertas y el portón trasero se bloquearán automáticamente.

Desbloqueo automático en caso de colisión

Cuando el modo de alimentación está en modo ON, todas las puertas realizan automáticamente operaciones de desbloqueo cuando el sistema detecta una colisión.

Bloqueo automático de conducción

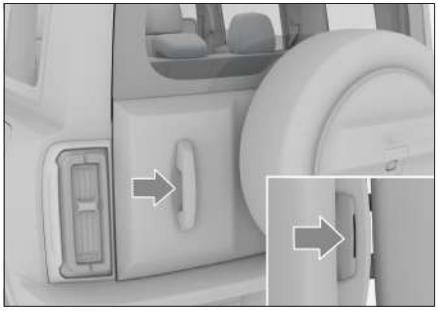
Cuando la velocidad del vehículo supera cierto límite, todas las puertas y el portón trasero se bloquean automáticamente.

ℹ Nota

Asegúrese de que todas las puertas y el portón trasero están completamente cerrados antes de conducir.

Abre el portón trasero

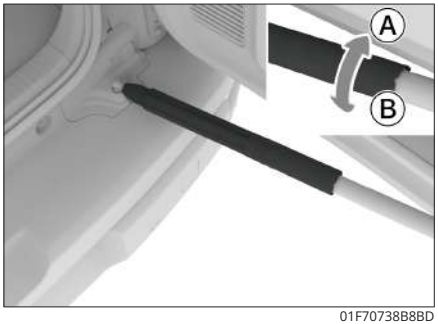
Por razones de seguridad, abra el portón trasero solamente cuando el vehículo esté estacionado, utilizando los siguientes métodos:



2DDE587EEB9F

- Cuando lleve consigo la llave inteligente, pulse el microinterruptor del portón trasero y luego tire de la manilla de la puerta hacia afuera para abrir el portón trasero.
- Cuando todo el vehículo esté desbloqueado, pulse el microinterruptor del portón trasero y luego tire de la manilla de la puerta hacia afuera para abrir el portón trasero.
- Cuando el modo de alimentación esté en la posición OFF, pulse el botón de desbloqueo del portón trasero en la llave inteligente y, en un plazo de 30 segundos, pulse el microinterruptor del portón trasero mientras tira del portón trasero hacia afuera.

Mantener abierto el portón trasero



01F70738B8BD

Ⓐ Desbloquear el limitador de apertura del portón trasero

Ⓑ Bloquear el limitador de apertura del portón trasero

Nota

- El limitador de apertura del portón trasero solo puede operarse cuando el portón está completamente abierto.
- Al cerrar el portón trasero, asegúrese de girar el limitador de apertura a la posición de desbloqueo.

Portón trasero

Atención

Cuando el portón trasero esté abierto, la luz trasera del lado derecho quedará oculta por el portón trasero y la rueda de repuesto. Al estacionar durante la noche o en tramos con poca iluminación, si necesita abrir el portón trasero, debe encender las luces de advertencia de peligro y utilizar un triángulo de advertencia u otro dispositivo para alertar a otros vehículos o peatones sobre la situación, garantizando así la seguridad.

Cierre el portón trasero

1. Compruebe y confirme que el limitador de apertura del portón trasero está en estado de desbloqueo.
2. Tire de la manija auxiliar del portón trasero y suéltela antes de que el portón trasero esté completamente cerrado.



6C1E3B234D4A

3. Empuje el portón trasero desde el exterior para cerrarlo completamente.

Advertencia

- Al cerrar manualmente el portón trasero, asegúrese de empujarlo desde el exterior para que se cierre completamente. Si utiliza la manija auxiliar para cerrar directamente el portón trasero, sus manos podrían quedar atrapadas fácilmente y causar lesiones personales graves.
- Está prohibido conducir el vehículo con el portón trasero abierto.
- No se permiten personas en el área de equipaje.
- Cuando haya otras personas cerca del portón trasero, asegúrese de que no se cause daño a otras personas al abrir o cerrar el portón trasero.
- Al cerrar el portón trasero, tenga cuidado de no enganchar su bolso o corbata en el portón trasero.
- No permita que los niños operen el portón trasero, ya que esto podría provocar lesiones accidentales.
- Tenga especial cuidado al abrir o cerrar el portón trasero en condiciones de viento fuerte, ya que las ráfagas podrían provocar movimientos bruscos del portón y causar lesiones a las personas.

› Abrir o cerrar el portón trasero en una pendiente requiere más esfuerzo que en una superficie plana, por lo que debe tener cuidado con la apertura o cierre accidental del portón.

Atención

› Al abrir el portón trasero, no aplique fuerza excesiva, pues podría dañarlo.

› Si el portón trasero está congelado o cubierto de hielo y nieve, no intente abrirlo por la fuerza. Primero debe romper el hielo o esperar a que el hielo y la nieve se derritan antes de intentar abrirlo.

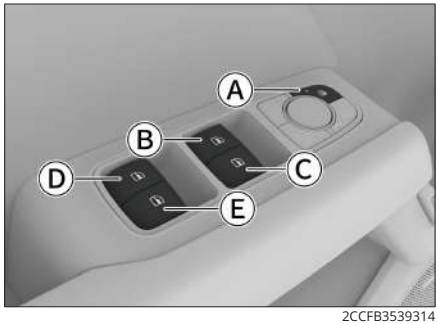
› No instale ni pegue ningún adorno en el limitador de apertura del portón trasero.

› El limitador de apertura del portón trasero no está diseñado para soportar peso. No se apoye ni trepe sobre él, ni ejerza fuerza adicional.

Ventanillas

El interruptor de ventanilla en la puerta del lado del conductor puede controlar todas las ventanillas, mientras que los interruptores de ventanilla en las otras puertas solo pueden controlar sus respectivas ventanillas.

El método de operación de los interruptores de ventanilla es básicamente el mismo; a continuación se explica usando como ejemplo el interruptor de ventanilla en la puerta del lado del conductor.



2CCFB3539314

Ⓐ Interruptor de bloqueo de la ventanilla

Ⓑ Interruptor de la ventanilla del lado del conductor

Ⓒ Interruptor de la ventanilla del copiloto

Ⓓ Interruptor de la ventanilla izquierda de la fila trasera

Ⓔ Interruptor de la ventanilla derecha de la fila trasera

El interruptor de la ventanilla tiene dos posiciones tanto para abrir como para cerrar: manual y automática, con una sensación táctil claramente diferenciada entre las posiciones; basta con presionar o tirar del interruptor de la ventanilla con diferente intensidad.

Al abrir o cerrar la ventanilla, presione o tire suavemente del interruptor de la ventanilla correspondiente hasta la primera posición y manténgalo así hasta que la ventanilla alcance la posición deseada, luego suelte el interruptor y la ventanilla dejará de moverse.

⚠ Advertencia

Antes de cerrar la ventanilla, asegúrese de que todas las cabezas y manos de los ocupantes están alejadas de la ventanilla. De lo contrario, podría causar lesiones extremadamente graves.

Subida y bajada con un toque

› Presione el interruptor de la ventanilla hasta la segunda posición y suéltelo, la ventanilla se moverá automáticamente hasta abrirse por completo. Si se acciona de nuevo el interruptor de la ventanilla durante el proceso de apertura automática, la ventanilla dejará de moverse.

› Tire del interruptor de la ventanilla hasta la segunda posición y suéltelo, la ventanilla se moverá automáticamente hasta cerrarse por completo. Si se acciona de nuevo el interruptor de la ventanilla durante el proceso de cierre automático, la ventanilla dejará de moverse.

⚠ Atención

A bajas temperaturas, el hielo puede congelarse entre el cristal de la ventanilla y el marco de la ventanilla, lo que hace que el cristal no pueda subir o bajar correctamente, por lo que no fuerce la operación repetidamente para evitar dañar el mecanismo de elevación. Espere a que la temperatura del interior del vehículo aumente y el cristal se descongele antes de intentar operar la ventanilla.

ℹ Nota

Después de operar repetidamente el interruptor de la ventanilla múltiples veces consecutivas, para proteger el motor del elevalunas, puede activarse la función de protección térmica, en este momento el interruptor de la ventanilla quedará temporalmente inoperativo. Después de que el motor se enfríe, el interruptor de la ventanilla puede recuperar automáticamente la normalidad.

Cierre de ventanilla de emergencia

En caso de emergencia, tire del interruptor de la ventanilla hasta la segunda posición y manténgalo, la ventanilla activará la función de subida de emergencia, en este momento la función antipinzamiento de la ventanilla no podrá funcionar.

Cierre conveniente

Con el modo de alimentación en la posición OFF y todas las puertas y el portón trasero cerrados, mantenga pulsado el botón de bloqueo de la llave inteligente o toque y mantenga el sensor de bloqueo en la manilla de la puerta, y todas las ventanillas se cerrarán automáticamente.

Durante el proceso de subida automática de la ventanilla, pulse el botón de desbloqueo/bloqueo de la llave inteligente o toque el sensor de desbloqueo en la manilla de la puerta para detener la subida de la ventanilla.

ℹ Nota

› Cuando la función de cierre conveniente no esté disponible, se debe realizar un aprendizaje de inicialización en las ventanillas con función de subida y bajada automática. Consulte. (▷ Page 297)

› Durante el proceso de cierre automático de las ventanillas, si hay un obstáculo entre la ventanilla y el marco de la ventanilla, se activará la función antipinzamiento y deberá asegurarse de que las ventanillas estén completamente cerrada antes de alejarse.

Función de bloqueo de la ventanilla

Después de presionar el interruptor de bloqueo de la ventanilla, se encenderá la luz indicadora y no se podrán utilizar los interruptores de ventanilla en las puertas traseras para controlar las ventanillas correspondientes.

Pulse de nuevo el interruptor de bloqueo de ventanillas; la luz indicadora se apagará y se restablecerá la función de los interruptores de ventanillas de las puertas traseras.

⚠ Advertencia

Cuando hay niños en el vehículo, se recomienda sentarlo en un asiento de la fila trasera relativamente seguro con la función de bloqueo de ventanilla activada.

Función antipinzamiento

Durante el proceso de cierre de la ventanilla, si hay un obstáculo entre el marco de la ventanilla y el cristal, cuando la presión alcance un determinado valor, la ventanilla dejará de cerrarse y descenderá automáticamente una cierta distancia.

⚠ Advertencia

› Está prohibido usar cualquier parte del cuerpo para probar la función antipinzamiento.

› Si un objeto está atascado en el momento en que la ventanilla está completamente cerrada, la función antipinzamiento no funcionará.

› Cuando la ventanilla activa la función de subida de emergencia, la función antipinzamiento no funciona.

ℹ Nota

› En condiciones adversas, como bajas temperaturas y baches fuertes, la función antipinzamiento puede activarse durante el proceso de subida del cristal, imposibilitando un cierre suave. En este caso, levente el interruptor de la ventanilla hasta que supere el punto de presión para cerrarla.

› Cuando se produzca una anomalía en la función de subida y bajada con un solo toque, la función antipinzamiento se desactivará al mismo tiempo y se podrá realizar la operación de inicialización para restablecerla a la normalidad.

Control con retardo de las ventanillas

Las ventanillas aún se pueden operar durante unos segundos después de cambiar el modo de alimentación al modo OFF.

Cierre automático de ventanillas

Cuando el modo de alimentación esté en la posición OFF, las ventanillas se cerrarán automáticamente después de que el vehículo permanezca en reposo durante 12 horas. Si el sensor de lluvia y luz detecta lluvia, las ventanillas se cerrarán inmediatamente.

i Nota

Es posible que la ventanilla no se cierre automáticamente en los siguientes casos, por lo que debe confirmar que está completamente cerrada antes de salir.

› La lluvia es demasiado ligera.

› Si la ventanilla encuentra un obstáculo durante el proceso de cierre automático, se activará la función antiatrapamiento.

Configuración de las ventanillas

Las ventanillas se pueden configurar en la interfaz multimedia Configuración del vehículo → 【Vehículo】 → 【Puertas y ventanillas】.

› 【Control de ventanillas】: puede controlar la apertura y cierre de todas las ventanillas con un solo toque.

› 【Cierre de ventanillas en marcha】: una vez activada esta función, cuando la velocidad del vehículo supere por primera vez los 80 km/h, todas las ventanillas se cerrarán automáticamente.

› 【Cierre de ventanillas al bloquear el vehículo】: Cuando la función está activada, todas las ventanillas se cerrarán automáticamente al bloquear las puertas del vehículo.

› 【Subida y bajada corta de ventanillas】: una vez activada esta función, cuando todas las puertas y ventanillas estén cerradas, al abrir cualquier puerta, la ventanilla correspondiente bajará brevemente; al cerrar la puerta, la ventanilla correspondiente subirá brevemente, para equilibrar la presión del aire entre el interior y el exterior del vehículo al abrir y cerrar las puertas.

Nota

› Durante el proceso de cierre automático de las ventanillas, si hay un obstáculo entre la ventanilla y el marco de la ventanilla, se activará la función antipinzamiento y deberá asegurarse de que las ventanillas estén completamente cerradas.

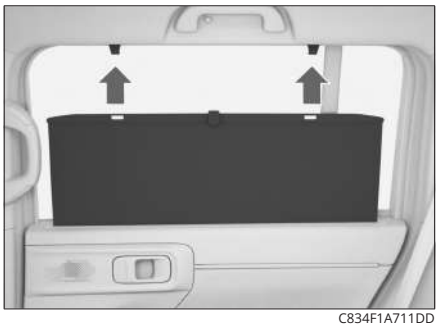
› Cuando cualquier puerta está abierta o cualquier ventanilla está por debajo de la posición de cierre corto, la función de cierre corto no funcionará.

› Después de la bajada corta automática, si el interruptor de la ventanilla se opera activamente, la ventanilla ya no realizará la acción de subida corta automática.

› Cuando un vehículo está estacionado al aire libre durante mucho tiempo, es posible que se adhiera una gran cantidad de polvo a las puertas, ventanillas y marcos de las ventanillas. Para evitar que el polvo caiga dentro del vehículo cuando se activa la función de cierre de ventanillas al abrir la puerta, primero limpie el polvo de las puertas, ventanillas y marcos de las ventanillas y luego abra la puerta después de limpiar.

› Si la batería se desconecta y se enciende nuevamente, es posible que la función de configuración de las ventanillas no esté disponible, en cuyo caso es necesario realizar un aprendizaje de inicialización de las ventanillas. Para más detalles. Consulte.（▷ Page 297）

Cortina parasol de la ventanilla trasera



C834F1A711DD

Las cortinas de sombra para las ventanillas pueden bloquear la luz, mejorando la privacidad del espacio trasero.

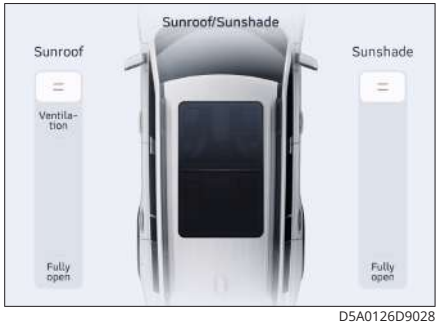
Para usar la cortina de sombra de la ventanilla, tire del asa y engánchela en los ganchos ubicados en la parte superior de la ventanilla.

Techo solar/Cortina parasol

Método de apertura y cierre

› A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Uso frecuente】 → 【Techo solar/cortina parasol】, accione la zona de control del techo solar/cortina parasol para controlar la apertura y cierre del techo solar/cortina parasol y su recorrido de apertura y cierre.

› A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Vehículo】 → 【Puertas y ventanillas】 → 【Techo solar/cortina parasol】, accione la zona de control del techo solar/cortina parasol para controlar la apertura y cierre del techo solar/cortina parasol y su recorrido de apertura y cierre.



D5A0126D9028

Al tocar o deslizar la zona de control del techo solar/la cortina parasol, puede controlar el grado de apertura del techo solar/la cortina parasol. La parte superior corresponde al cierre completo del techo solar/la cortina parasol, y la parte inferior a la apertura completa del techo solar/la cortina parasol.

Advertencia

› No saque las manos ni la cabeza por el techo solar mientras conduce. Esto puede causar lesiones graves o incluso la muerte si se roza con un objeto situado fuera del vehículo o si se produce una frenada de emergencia.

› Al cerrar el techo solar o la cortina parasol, tenga cuidado de no pellizcar las manos, la cabeza, el cuello, etc. de otras personas para evitar lesiones graves.

› No permita que los niños operen el techo solar o la cortina parasol.

Atención

› No apriete la cortina parasol para evitar que se caiga o se dañe.

› Cuando el vehículo esté estacionado durante períodos prolongados, se recomienda cerrar la cortinilla parasol del techo solar para evitar que la exposición prolongada al sol dañe el interior del vehículo.

Nota

› Durante el movimiento de la cortina parasol, si se toca el botón de apertura o cierre del techo solar, la cortina parasol se detendrá.

Función de enlace

El sistema ajusta automáticamente el grado de apertura de la cortina parasol en función de la apertura del techo solar durante el proceso de apertura del techo solar.

Función de protección térmica

Tras accionar repetidamente el techo solar para abrirlo y cerrarlo, es posible que se active la función de protección térmica para proteger el motor del techo solar. En este caso, la función del techo solar quedará temporalmente inhabilitada y no se podrá operar el techo solar. Tras esperar a que el motor se enfríe, la función de apertura y cierre del techo solar puede restablecerse automáticamente.

Función antipinzamiento

Si el techo solar o la persiana encuentra un obstáculo durante el cierre automático, el techo solar o la persiana se detendrá y retrocederá una distancia.

Advertencia

- Está prohibido intentar probar la función antipellizco con cualquier parte del cuerpo.
- La función antipellizco no funcionará si queda atrapado algún objeto en el momento en que el techo solar y la persiana están completamente cerradas.

Cierre conveniente

Con el modo de alimentación en OFF y todas las puertas y el portón trasero cerrados, mantenga presionado el botón de bloqueo en la llave inteligente y el techo solar se cerrará automáticamente.

Nota

Durante el proceso de cierre del techo solar, si hay un obstáculo entre el techo solar y el marco de la ventana, se activará la función antipinzamiento; debe confirmar que el techo solar esté completamente cerrado antes de alejarse.

Función del cierre automático

Cuando el modo de alimentación está en OFF, el techo solar se cerrará automáticamente si el sensor de luz solar/lluvia detecta lluvia, nieve, etc.

Nota

- Si la lluvia o nieve es demasiado ligera, es posible que el techo solar no se cierre automáticamente.

Durante la conducción, cuando la velocidad del vehículo supera los 120 kilómetros por hora durante más de 3 segundos, el techo solar se cerrará automáticamente.

Nota

- Si la velocidad del vehículo desciende por debajo de 120 kilómetros/hora dentro de 3 segundos, el techo solar no se cerrará automáticamente.
- Durante el proceso de funcionamiento del techo solar, si la velocidad del vehículo supera los 120 kilómetros por hora, el techo solar continuará manteniendo su estado de funcionamiento original y no se activará la función de cierre automático del techo solar.
- Durante el proceso de cierre automático del techo solar, si se opera el botón de apertura/cierre del techo solar, se interrumpirá la función de cierre automático.
- Durante la conducción, si el techo solar ya ha activado la función de cierre automático o la función ha sido interrumpida, el vehículo debe acelerar nuevamente desde el estado estacionario hasta superar los 120 kilómetros/hora, y mantener esta velocidad durante más de 3 segundos, para poder activar nuevamente la función de cierre automático del techo solar.

Inicialización

Cuando el sistema presente un funcionamiento anómalo, será necesario realizar el aprendizaje de inicialización del techo solar; Consulte.（▷ Page 298）

Abrir

Tire 2 veces consecutivas de la manija situada debajo del tablero de instrumentos en el lado del conductor, y el capó se abrirá ligeramente dejando una pequeña abertura.



8BB207A53D26

Tras levantar el capó hasta cierto ángulo, el capó se elevará automáticamente hasta la posición de apertura.

Advertencia

El compartimento del motor delantero del vehículo es un área con cierto nivel de peligro. Al realizar operaciones como inspecciones o llenado de líquidos en esta área, existe el riesgo de arañazos, quemaduras, etc. Por favor, opere con precaución.

Atención

No abra el capó cuando el vehículo tenga una avería o accidente bajo la lluvia.

Nota

En temperaturas frías, es posible que la barra de soporte del capó no apoye automáticamente el capó, en este caso, puede levantar manualmente el capó para abrirlo.

Cerrar

Tire del capó hacia abajo, a una altura de 20 a 30 cm del bloqueo, presione rápidamente el capó para cerrarlo con una fuerza adecuada.

Advertencia

Asegúrese de que el capó esté cerrado y bloqueado de forma segura antes de conducir. De lo contrario, puede abrirse accidentalmente durante la marcha y provocar un accidente.

Atención

- Antes de cerrar el capó, compruebe que no han quedado restos en el compartimiento del motor.
- No cierre el capó con demasiada fuerza. De lo contrario, puede causar deformación en el capó.

› Si el capó no se ha bloqueado correctamente, vuelva a abrirlo y luego ciérrelo nuevamente con mayor fuerza siguiendo el método descrito anteriormente, asegurándose de que quede completamente bloqueado. No presione directamente el capó para bloquearlo cuando está en estado de semi-bloqueo, para evitar que se deforme.

2 Arranque y conducción

Cambio de modo de alimentación 42
Arranque y apagado del vehículo 43
Configuración de conducción 45
Modos de conducción..... 46
Volante 48
Espejo retrovisor 50
Operación de cambio de marchas 53
Freno de estacionamiento 58
Control de luces..... 61
Control de limpiaparabrisas . 70

Cambio de modo de alimentación

Con la llave inteligente en su posesión, simplemente presione el interruptor de alimentación para cambiar el modo de alimentación.



14709F94FDCB

Secuencia	Modo	Función
1	OFF	Los componentes eléctricos están en estado no operativo.
2	ON	Todos los componentes eléctricos pueden ser utilizados.

Atención

- Está prohibido colocar la llave inteligente en el tablero, en el suelo, en el tablero de instrumentos, dentro de la guantera o en el área de equipaje. De lo contrario, podría ser imposible cambiar los modos de alimentación.
- Al salir del vehículo, cambie el modo de alimentación a OFF y lleve la llave inteligente consigo.

Nota

- Cuando lleve la llave inteligente consigo, pise el pedal de freno y con la palanca de cambios en posición P, puede arrancar el vehículo presionando el interruptor de encendido, independientemente del modo de alimentación en el que se encuentre.
- Cuando el modo de alimentación esté en la posición ON y el nivel de carga de la batería del vehículo sea demasiado bajo, el vehículo se apagará automáticamente.

Arranque normal

1. Lleve consigo la llave inteligente.
2. Ajuste la posición del asiento y adopte una postura de conducción correcta.
3. Confirme que la transmisión esté en la posición P.
4. Pise el pedal de freno.
5. Presione el interruptor de encendido para arrancar el vehículo (las luces indicadoras READY en el tablero de instrumentos se encienden, lo que indica que el sistema de propulsión está listo).

Nota

Después de arrancar el vehículo, el motor se inicia o se detiene automáticamente según el estado del vehículo.

Arranque remoto

Con todas las puertas, el portón trasero y el capó del compartimento del motor cerrados, y el modo de alimentación en modo OFF, pulse brevemente el botón de bloqueo y, en el plazo de 1 segundo, mantenga pulsado el botón de localización del vehículo. Tras mantenerlo pulsado durante 1.5 segundos, se activará el arranque remoto.

Arranque de emergencia



D714CE5F0B5F

Cuando el vehículo muestre el aviso 【"Confirme si la llave está dentro del vehículo"】 (por ejemplo, si la llave inteligente tiene la batería baja, o si el protector de la puerta o el parachoques trasero están gravemente dañados), coloque la llave inteligente en el hueco del tablero secundario, por encima de la marca de arranque de emergencia, y realice el procedimiento normal de arranque; el vehículo se pondrá en marcha. Si aún así no puede arrancar el vehículo, por favor, póngase en contacto con servio Great Wall inmediatamente.

Advertencia

- Asegúrese de sentarse en el asiento del conductor antes de arrancar el vehículo. Si no lo hace, puede provocar un accidente con lesiones graves o incluso la muerte.
- Al arrancar el vehículo, no debe pisarse el pedal del acelerador en ningún caso.

› También debe arrancar el vehículo cuando necesite moverlo ligeramente. De lo contrario, puede producirse un accidente.

Nota

Evite almacenar el vehículo en entornos con temperaturas muy bajas, ya que esto podría impedir que el vehículo arranque.

Apagado normal

1. Una vez que el vehículo esté completamente detenido, cambie la transmisión a la posición P.
2. Presione el interruptor de alimentación para cambiar el modo de alimentación a OFF y así apagar el vehículo.

Apagado de emergencia

Si se encuentra en una situación de emergencia mientras conduce (a una velocidad superior a 5 kilómetros por hora), por ejemplo, si no puede detener el vehículo con el método normal, realice cualquiera de las siguientes acciones para apagar el vehículo de emergencia:

› Mantenga presionado el interruptor de alimentación.

› Presione el interruptor de alimentación 3 veces en 2 segundos.

Advertencia

› Apagar el vehículo durante la conducción puede provocar colisiones o lesiones personales graves.

› Durante la conducción, no apague el vehículo forzosamente en situaciones que no sean de emergencia.

Tras apagar el vehículo de forma forzada, se perderá la asistencia de potencia del freno y de la dirección, lo que dificultará pisar el pedal de freno y hará que el volante se sienta más pesado al girarlo; por lo tanto, reduzca la velocidad lo máximo posible antes de apagar el vehículo.

Advertencia

Después de apagar el motor, no toque inmediatamente componentes de alta temperatura como el motor, el tubo de escape o el radiador, de lo contrario, podría sufrir quemaduras.

Nota

Después de que el motor haya estado funcionando a alta velocidad o con mucha carga durante mucho tiempo, se recomienda dejar el motor al ralentí durante un corto período de tiempo o conducir a baja velocidad durante una cierta distancia antes de apagar el motor.

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Conducción】, puede realizar los ajustes relacionados con la conducción.

› 【Asistencia dinámica de estabilidad de dirección】: puede activar o desactivar esta función, consulte.（▷ Page 123）

› 【Luces de emergencia en frenado de emergencia】: puede activar o desactivar esta función. Una vez activada, cuando se active el frenado de emergencia, los intermitentes parpadearán rápidamente de forma simultánea.

› 【Alerta de conducción con fatiga】: puede activar o desactivar esta función, consulte.（▷ Page 117）

Modos de conducción

Modos de conducción

El modo de conducción se puede cambiar mediante los siguientes métodos:



258F8898CCE2

En los vehículos de tracción a dos ruedas, gire la perilla de cambio de modos de conducción para cambiar entre: Estándar, Económico, Deportivo y Nieve.

Gire el selector rotativo de modos de conducción del vehículo con tracción a las cuatro ruedas para cambiar el modo de conducción: Estándar, Económico, Deportivo, Nieve, Barro, Arena y Tracción a las cuatro ruedas.

El modo de conducción se puede configurar a través de la interfaz de la pantalla multimedia de Configuración del vehículo → 【Común】.

› 【Estándar】: El sistema de potencia selecciona automáticamente el mejor modo de conducción en función de las condiciones de conducción actuales, el rendimiento dinámico del vehículo y el rendimiento económico.

  Se recomienda seleccionar el modo estándar para la conducción diaria.

› 【Económico】: Con el ahorro de energía como objetivo principal, la respuesta de potencia es débil y es adecuada para condiciones de conducción a velocidad media y baja.

Nota

Basado en la estrategia de ahorro de energía del vehículo, no se recomienda subir pendientes pronunciadas en modo económico cuando el SOC de batería sea extremadamente bajo.

› 【Deportivo】: El vehículo tiene fuertes capacidades de respuesta de potencia para hacer frente a las necesidades de conducción en condiciones de alta velocidad y adelantamiento.

› 【Nieve】: Aplicable a la conducción en carreteras con baja adherencia, lo que garantiza una conducción más estable y segura del vehículo en condiciones adversas.

› 【Tracción a las cuatro ruedas】: Distribuye la fuerza motriz uniformemente entre los ejes delantero y trasero, y ajusta automáticamente el modo de conducción según las condiciones. Aplicable a carreteras sin pavimentar con baja adherencia.

› 【Barro】: adecuado para conducir por carreteras embarradas, todoterreno y salir de problemas. A través del control electrónico de deslizamiento limitado, puede aprovechar al máximo el agarre de cada rueda, para que el vehículo tenga una gran potencia y capacidad todoterreno.

› 【Arena】: Adecuado para superficies secas y blandas como arena poco profunda, desierto de Gobi o desierto todoterreno. La potencia debe ser más agresiva y tener buena aptitud para la carretera.

⚠ Atención

› El uso incorrecto de los modos de conducción puede hacer que el vehículo responda incorrectamente a las condiciones de la carretera, lo que puede acortar la vida útil de la suspensión y la transmisión.

› El conductor debe evaluar el terreno con anticipación y activar el modo de conducción correspondiente antes de que el vehículo entre en terrenos complejos, para evitar la pérdida de control del vehículo.

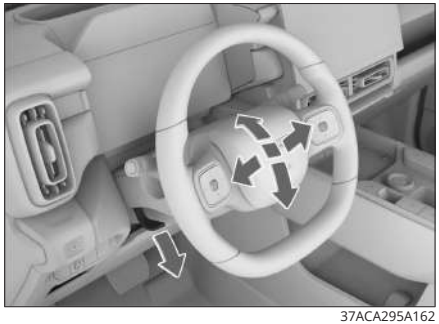
ℹ Nota

Cuando se desconecta y reconecta la batería con el vehículo apagado, el modo de conducción volverá por defecto al modo estándar al volver a arrancar el vehículo.

Volante

Ajuste del volante

1. Suelte la palanca de ajuste situada debajo del volante.



37ACA295A162

2. Ajusta el volante para que quede alineado con su pecho y asegúrate de que puede ver todos los instrumentos y las luces indicadoras del tablero de instrumentos.
3. Una vez ajustado, retraiga la palanca de ajuste para bloquear el volante.

⚠ Advertencia

› Durante la conducción, está prohibido ajustar el volante. De lo contrario, puede causar un accidente por un error en el manejo, resultando en lesiones graves o muerte.

› Después de ajustar el volante, debe asegurarse de que esté firmemente bloqueado. De lo contrario, el movimiento repentino del volante puede causar un accidente, resultando en lesiones graves o muerte.

Asistencia al volante

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Vehículo】 → 【Control】 → 【Asistencia de dirección】, puede cambiar la asistencia de dirección.

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Uso frecuente】 → 【Asistencia de dirección】, puede cambiar la asistencia de dirección.

ℹ Nota

Se debe cumplir las siguientes condiciones al cambiar la asistencia al volante:

› El sistema de dirección asistida eléctrica funciona correctamente.

› La velocidad del vehículo es inferior a 125 km/h.

› No se realiza ninguna maniobra de dirección significativa.

Ligero

La sensación en las manos del conductor al operar el volante es más ligera, adecuada para entornos de conducción con tráfico congestionado, como en áreas urbanas.

Cómodo

La sensación en las manos del conductor al operar el volante es moderada, adecuada para hábitos de conducción generales.

Deportivo

La sensación en las manos del conductor al operar el volante es más pesada, aumenta la retroalimentación del volante, se recomienda su uso en situaciones de alta velocidad, lluvia, nieve, entre otras.

Calefacción del volante

La función de calefacción del volante puede mejorar la comodidad de conducción en ambientes de baja temperatura.

En la interfaz de configuración del aire acondicionado, toque el botón de calefacción del volante para activar o desactivar la función de calefacción del volante.

Atención

Por favor, no active la función de calefacción del volante durante mucho tiempo cuando el vehículo no esté arrancado para evitar que la batería pierda energía.

Parlante

Presione la marca del parlante en el volante o en su periferia para hacer sonar el parlante.

Atención

- En el interior del volante hay un airbag frontal. Está prohibido golpear la periferia del parlante con fuerza para evitar que el airbag no funcione correctamente en caso de accidente o que el airbag detone accidentalmente sin que se haya producido un accidente, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte a los ocupantes.
- No se debe montar ningún adorno en la zona del claxon del volante.

Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual



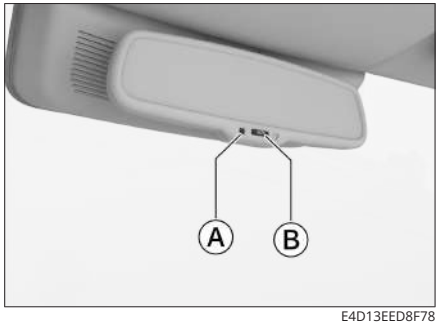
B5073DB03AA2

Ⓐ Posición normal

Ⓑ Posición de antideslumbramiento automático

Mueva la palanca hacia la parte trasera del vehículo para cambiar a la posición de antideslumbramiento. Esta posición reduce los reflejos de los faros delanteros del vehículo que viene detrás de usted.

Espejo retrovisor interior antideslumbrante automático



E4D13EED8F78

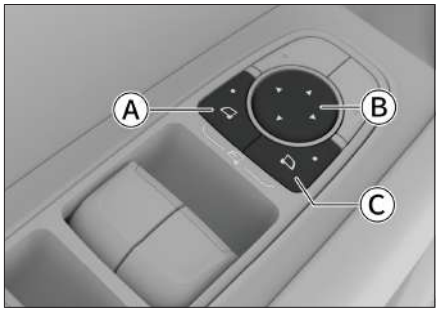
Ⓐ Luz indicadora

Ⓑ Interruptor

Cuando el modo de alimentación se cambia a ON, la función de antideslumbramiento automático está activada de forma predeterminada. Presione el interruptor para activar o desactivar el antideslumbramiento automático.

La luz indicadora se enciende para indicar que la función de antideslumbramiento automático está activada, y el espejo retrovisor interior reducirá automáticamente el reflejo en función de la intensidad luminosa del faro del vehículo que circula detrás.

Ajuste del espejo retrovisor exterior



54B7E0DADAF0

Ⓐ Botón selector del espejo retrovisor exterior izquierdo

Ⓑ Botón de ajuste del espejo

Ⓒ Botón selector del retrovisor exterior derecho

Ajuste del espejo

1. Presione el botón selector de espejo exterior para seleccionar el espejo exterior izquierdo o derecho. La luz indicadora del botón se encenderá, indicando que ha entrado en el estado seleccionado.
2. Presione las posiciones delantera, trasera, izquierda y derecha del botón de ajuste del espejo para ajustar el ángulo del espejo retrovisor exterior.
3. Una vez completado el ajuste, presione nuevamente el botón selector del espejo retrovisor exterior, la luz indicadora del botón se apagará y saldrá del estado seleccionado.

Plegado eléctrico



107B506C25CC

Presione los botones selectores de los espejos exteriores izquierdo y derecho al mismo tiempo y los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente. Presione los dos nuevamente simultáneamente y los espejos retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente.

⚠ Advertencia

› Los espejos retrovisores exteriores deben desplegarse y ajustarse adecuadamente antes de conducir.

› Al ajustar el espejo retrovisor exterior, no se pellizque los dedos para evitar lesiones o daños al espejo retrovisor exterior.

› No ajuste el espejo retrovisor mientras conduce. De lo contrario, puede producirse un accidente debido a un manejo incorrecto, causando lesiones graves o la muerte.

Memoria de espejos retrovisores exteriores

Al configurar la memoria del asiento del conductor, se memoriza simultáneamente la posición actual del espejo retrovisor exterior. Para el método de configuración de la memoria del asiento del conductor, consulte.（▷ Page 178）

Configuración del espejo retrovisor exterior

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Vehículo】 → 【Control】 → 【Espejo retrovisor】, acceda a la interfaz de configuración del espejo retrovisor exterior.

› 【Plegado del espejo retrovisor】: pliegue o despliegue el espejo retrovisor exterior.

› 【Plegado automático al bloquear】: una vez activada esta función, el plegado y despliegue del espejo retrovisor exterior se vincula con el bloqueo y desbloqueo de las puertas.

› 【Inclinación automática en marcha atrás】: active o desactive la función de inclinación automática en marcha atrás del espejo retrovisor exterior correspondiente.

Una vez activada esta función, al colocar la palanca en posición R, los espejos retrovisores exteriores correspondientes se ajustarán automáticamente a la posición almacenada adecuada para la marcha atrás; al salir de la posición R, los espejos retrovisores exteriores volverán automáticamente a la posición anterior a la marcha atrás.

Una vez activada la función, con la posición R engranada, ajuste el ángulo del espejo retrovisor exterior correspondiente para obtener una mejor visibilidad al retroceder, luego salga de la posición R para completar el almacenamiento de la posición del espejo retrovisor exterior en marcha atrás.

Función de descongelación de los espejos retrovisores exteriores

En los vehículos equipados con función de descongelación de retrovisores exteriores, esta función se activará o desactivará simultáneamente con la función de descongelación trasera del sistema de aire acondicionado. Una vez activada esta función, puede aliviar gradualmente la formación de escarcha o empañamiento en los espejos retrovisores exteriores.

La función de desempañado de los espejos retrovisores exteriores se apaga automáticamente después de funcionar durante un período de tiempo.

⚠ Advertencia

Una vez activada la función de desempañado de los espejos retrovisores exteriores, está prohibido tocar la superficie del espejo para evitar quemaduras.

Introducción de las marchas

Marcha de estacionamiento (P)

Pulse el botón de la posición P para activar el estacionamiento.

Marcha atrás (R)

La marcha R se utiliza para dar marcha atrás.

Punto muerto (N)

La posición N es la posición sin potencia, en la que el vehículo no transmite potencia; se utiliza al arrancar el vehículo o durante paradas temporales.

⚠ Advertencia

- Al detener temporalmente el vehículo en N, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento o pisar el pedal del freno. De lo contrario, el vehículo puede patinar y provocar un accidente.
- No conduzca el vehículo en punto muerto, de lo contrario existe riesgo de accidente.

Modo automático (D)

Cuando conduzca normalmente, utilice la marcha D.

Cuando la marcha está en D, la transmisión puede ajustarse automáticamente a la marcha adecuada según la velocidad del vehículo y la aceleración requerida para lograr una economía óptima.

Método de cambio de marchas

Después de arrancar el vehículo, se puede realizar operaciones de cambio normales. El pedal del freno debe pisarse siempre antes de arrancar el vehículo, ya que, de lo contrario, el vehículo se moverá por sí solo con la palanca de cambios en la marcha de conducción.

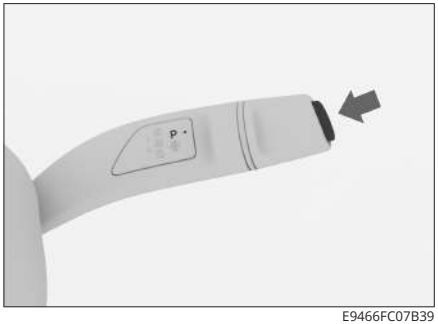
⚠ Advertencia

Para evitar daños en el vehículo o un accidente, el cambio de marchas debe realizarse después de que el vehículo se haya detenido por completo.

ℹ Nota

Una vez finalizada la operación de cambio, asegúrese de que se encuentra en la marcha correcta.

Cambio a la marcha P



E9466FC07B39

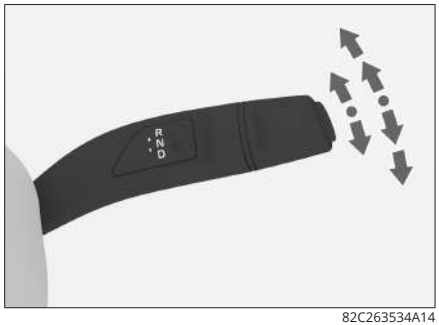
Cuando el vehículo esté parado, presione el botón P.

Nota

El vehículo cambiará automáticamente a la marcha P en los siguientes casos.

- Cuando el vehículo está parado y el modo de alimentación se cambia a OFF.
- Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 2 km/h, se abra la puerta del lado del conductor y no se pise ni el pedal del acelerador ni el pedal de freno.

Cambio a las marchas D, R, N



82C263534A14

Mueva la palanca de cambios hacia arriba o hacia abajo 1 o 2 divisiones para cambiar a diferentes marchas. Después de soltar la palanca de cambios, volverá automáticamente a la posición original. La marcha correspondiente se mostrará en el instrumento.

- Para salir de la posición P, pise el pedal del freno y luego accione la palanca de cambios.
- Para cambiar de P (o N) a D (o R), pise el pedal del freno y, a continuación, mueva la palanca de cambios hacia abajo (o hacia arriba) 2 divisiones.
- Para cambiar de D a N, empuje la palanca de cambios hacia arriba 1 división.
- Para cambiar de R a N, empuje la palanca de cambios hacia abajo 1 división.

Nota

- Una vez completada la operación, la palanca de cambios volverá automáticamente a su posición original.
- La posición de marcha seleccionada se mostrará en el centro de información del tablero de instrumentos.

Advertencia

Si aparece un mensaje de falla relacionada con la transmisión en el tablero de instrumentos, la transmisión puede entrar en modo de operación de emergencia. En este caso, sólo puede cambiar a determinadas marchas o no puede cambiar en absoluto, y el motor puede calarse. Detenga el vehículo en un lugar seguro lo antes posible y póngase en contacto con servio Great Wall.

Función de marcha lenta

Después de arrancar el vehículo, cambie a la marcha de conducción, suelte el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno. Cuando la resistencia del vehículo sea pequeña, no es necesario pisar el pedal del acelerador y el vehículo puede avanzar lentamente.

Arranque

Arranque normal

1. Cierre las puertas, abroche el cinturón de seguridad y asegúrese de que el freno de estacionamiento se ha aplicado.
2. Arranque el vehículo.
3. Pise el pedal del freno y cambie a la marcha D.
4. Suelte el pedal del freno y, a continuación, pise suavemente el pedal del acelerador para acelerar el vehículo.

Nota

Cuando el vehículo arranque, la función de arranque automático soltará automáticamente el freno de estacionamiento.

Control de lanzamiento

1. Confirme que el vehículo esté detenido, que las luces indicadoras READY del panel de instrumentos estén encendidas y que la marcha esté en P.
2. Cierre la puerta y abróchese el cinturón de seguridad.
3. Desactive el sistema de control electrónico de estabilidad.
4. Cambie el modo de conducción a modo estándar.
5. El ángulo del volante es inferior a 23 grados.
6. Pise a fondo el pedal de freno y cambie la palanca de cambios de la posición P a la posición D.
7. Tras pisar a fondo el pedal del acelerador, el tablero de instrumentos mostrará un aviso relacionado con la【activación del control de lanzamiento】.
8. Suelte el pedal del freno y el vehículo comienza al control de lanzamiento hasta que termine.

Atención

› Si pise el pedal del freno o suelte el pedal del acelerador durante el control de lanzamiento, se saldrá del control de lanzamiento.

› Si después de activar el control de lanzamiento se mantiene el freno durante demasiado tiempo (aproximadamente 5 segundos) sin arrancar, el vehículo saldrá de la función de control de lanzamiento y entrará en protección por tiempo de espera excedido para proteger el sistema del motor eléctrico. Una vez en el estado de tiempo de espera excedido, es necesario soltar tanto el pedal del acelerador como el pedal de freno y luego volver a pisar el pedal de freno para salir del estado de tiempo de espera excedido y poder realizar el siguiente control de lanzamiento.

› El control de lanzamiento se divide en control de lanzamiento súper y control de lanzamiento normal; el control de lanzamiento aumenta la carga en los componentes del sistema de transmisión y acelera el desgaste y deterioro del embrague; para proteger el hardware, existe un límite en el número de usos, no utilice esta función de forma continua ni ilimitada.

Nota

Cuando el nivel de la batería de potencia es bajo o la temperatura es demasiado baja o demasiado alta, es posible que el control de lanzamiento no esté disponible.

Advertencia

› Conduzca siempre con la máxima precaución permitida por la ley.

› Utilice esta función sólo cuando lo considere seguro en función de las condiciones del tráfico circundante.

› Evite utilizar esta función en superficies resbaladizas. De lo contrario, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.

Parada

1. Después de soltar el pedal del acelerador, pise el pedal del freno.
2. Cuando el vehículo se haya detenido, cambie a la marcha P.
3. Apague el vehículo según sea necesario.

Nota

Después de cambiar a la marcha P, el vehículo aplicará automáticamente el freno de estacionamiento.

4. Suelte el pedal del freno.

Atención

› Si necesita detener temporalmente el vehículo en una pendiente, debe pisar el pedal del freno o aplicar el freno de estacionamiento; no utilice el pedal del acelerador ni la función de marcha lenta para evitar que el vehículo patine, ya que podría dañar la transmisión.

› Al estacionar en una pendiente, apoye las ruedas si es necesario para evitar que el vehículo patine.

Freno de estacionamiento eléctrico

Aplicación del freno de estacionamiento



94C26E3796CA

Con el vehículo detenido, al cambiar el modo de alimentación a la posición OFF o al cambiar a la posición P, el freno de estacionamiento electrónico (EPB) se aplicará automáticamente. En este momento, se enciende la luz indicadora del freno de estacionamiento (roja) Ⓟ en el tablero de instrumentos.

Si no es necesario aplicar el freno de estacionamiento, mantenga pisado el pedal de freno y, mientras presiona el interruptor del EPB, cambie el modo de alimentación al modo OFF.

Cuando el vehículo está parado, tire hacia arriba del interruptor EPB para aplicar el freno de estacionamiento. En este momento, se enciende la luz indicadora del freno de estacionamiento (roja) Ⓟ en el tablero de instrumentos.

Frenado de emergencia

En situaciones de emergencia, se puede utilizar el sistema EPB para frenar el vehículo tirando y manteniendo el interruptor EPB.

Suelte el interruptor EPB o pise el pedal del acelerador para cancelar el frenado de emergencia.

⚠ Advertencia

La función de frenado de emergencia sólo debe utilizarse en caso de emergencia (por ejemplo, el pedal del freno está bloqueado).

Liberación del freno de estacionamiento



6ED05870380D

Con el modo de alimentación en modo ON, pise el pedal de freno y presione el interruptor EPB para soltar el freno de estacionamiento. En este momento, la luz indicadora del freno de estacionamiento (roja) Ⓟ en el tablero de instrumentos se apaga.

Nota

› En vehículos con tracción a las cuatro ruedas, el freno de estacionamiento solo se puede liberar después de salir de la posición P.

› Si el vehículo sufre un corte de energía anormal, al volver a encenderlo, se iluminará la luz indicadora de avería del freno de estacionamiento (amarilla) en el tablero de instrumentos. En este caso, el sistema necesita autoaprendizaje, tire hacia arriba del interruptor EPB primero, luego pise el pedal del freno y presione el interruptor EPB para liberar el EPB normalmente.

Detención automática del vehículo

Introducción de la función

Cuando el vehículo se encuentra en una pendiente, en un semáforo en rojo o conduce de manera intermitente, la función de detención automática (AVH) elimina la necesidad de que el conductor pise el pedal del freno durante largos periodos de tiempo o aplique con frecuencia el freno de estacionamiento eléctrico. Esto hace que la conducción sea más cómoda para el conductor y también reduce el riesgo de que el vehículo derrape.

Método de uso



90F36FBB58DF

Cierre la puerta del conductor, abroche el cinturón de seguridad del conductor, arranque el vehículo y presione el interruptor AVH para activar o desactivar la función de detención automática.

1. Active la función de AUTO HOLD(detención automática). En este momento, la función de estacionamiento automático está en estado listo y la luz indicadora de AUTO HOLD (gris) en el tablero de instrumentos se ilumina.
2. Cuando el vehículo se detiene, pise a fondo el pedal de freno y el vehículo aplicará el freno de estacionamiento automáticamente. En este momento, la función de estacionamiento automático está en estado de funcionamiento y la luz indicadora de AUTO HOLD (verde) en el tablero de instrumentos se ilumina.

3. El freno de estacionamiento se libera automáticamente cuando la palanca de cambios está en las marchas D o R y se pisa el pedal del acelerador o el pedal del freno.

   Si no se pisa el pedal del acelerador o el pedal del freno durante un período prolongado, la función de AUTO HOLD se desactiva y el vehículo cambia automáticamente al freno de estacionamiento eléctrico para aplicar la fuerza de frenado.

Las siguientes condiciones obligan a desactivar la función de AUTO HOLD:

› Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
› Abra la puerta del conductor.
› Cambie el modo de alimentación al modo OFF.
› Después de más de 3 minutos de funcionamiento.

⚠ Atención

Desactive la función de AUTO HOLD en caso de lavado automático, remolque, etc.

Función de salida automática

Con el freno de estacionamiento aplicado, cuando el conductor se abrocha el cinturón de seguridad, pisa el pedal del acelerador y el sistema detecta la intención del conductor de salir, el freno de estacionamiento se libera automáticamente.

Para evitar derrapes en pendientes, se requiere una mayor tracción.

Configuración de luces

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Efectos de iluminación】, puede realizar la configuración relacionada con las luces.

Luz ambiental

› 【Interruptor de luz ambiental】: se puede activar o desactivar la luz ambiental.

› 【Ajuste de brillo】: puede ajustar el brillo de la iluminación ambiental.

› 【Selección de modo】: puede configurar el modo de funcionamiento de la iluminación ambiental y la selección de color correspondiente.

Efectos de iluminación básicos

› 【Luz de lectura】: puede configurarse en estado totalmente encendido o totalmente apagado.

› 【Iluminación de bienvenida activa】: una vez activada esta función, con las luces en la posición AUTO, si la intensidad de luz actual cumple las condiciones para encender las luces de cruce, al desbloquear correctamente las puertas desde el exterior del vehículo (excepto con la llave mecánica), se activará el efecto de iluminación de bienvenida de los faros exteriores.

› 【Retardo de ahorro de energía】: Se puede configurar el tiempo de retardo para la activación de la función de ahorro de energía.

Después de cambiar el modo de alimentación a la posición OFF, si el modo de alimentación y el estado de las cerraduras de las puertas no cambian dentro del tiempo establecido, las luces interiores se apagarán automáticamente para ahorrar energía.

› 【Retardo de la luz de techo】: puede configurar el tiempo de retardo de apagado de la luz de lectura y las luces de techo laterales cuando se encienden por la función de control de puertas y después de cerrar todas las puertas.

› 【Función de acompañamiento a casa】: puede desactivar la función de acompañamiento a casa o configurar el tiempo de encendido de las luces exteriores después de activar esta función.

Una vez activada esta función, con las luces en la posición AUTO, si la intensidad de luz actual cumple las condiciones para encender las luces de cruce, al abrir la puerta del lado del conductor, las luces exteriores se encenderán automáticamente durante un período de tiempo para garantizar que pueda alejarse del vehículo en un entorno oscuro.

› 【Recordatorio de localización de vehículo】: se puede configurar el método de aviso del vehículo cuando se activa la función de localización de vehículo.

› 【Luz de control de puertas】: una vez activada esta función, al abrir la puerta, las luces de iluminación interior se encenderán de forma simultánea.

Control de luces a través de la pantalla multimedia

Nota

No utilice las luces exteriores durante largos períodos cuando el vehículo no esté arrancado. De lo contrario, puede provocar que la batería pierda energía y afecte el arranque normal del vehículo.

Las luces comunes se pueden encender o apagar a través de la interfaz de la pantalla multimedia de Configuración del vehículo → 【Común】.

› Toque el botón 【OFF】 para apagar manualmente las luces de posición y las luces de cruce.

› Toque el botón de luz de posición para encender la luz de posición manualmente.

Atención

No utilice las luces de posición en lugar de las luces de cruce mientras conduce. De lo contrario, existe el riesgo de accidentes.

Porque las luces de posición no son lo suficientemente brillantes para iluminar la carretera delante del vehículo. Por lo tanto, encienda las luces de cruce cuando el cielo esté oscuro o la visibilidad sea baja.

› Toque el botón de luz de cruce para encender manualmente la luz de cruce.

› Toque el botón para que las luces de posición y las luces de cruce se enciendan o apaguen automáticamente según la luminosidad del entorno.

Atención

› En días de niebla densa que afecte la visibilidad, es posible que las luces del vehículo no se enciendan automáticamente, por favor, enciéndalas manualmente.

› El control automático de las luces solo sirve como una ayuda para el conductor. En todo momento, el conductor debe asumir la responsabilidad de la iluminación del vehículo.

› Toque el botón de luz antiniebla trasera para encender o apagar la luz antiniebla trasera.

Nota

Al encender la luz antiniebla trasera, las luces de cruce se encenderán automáticamente.

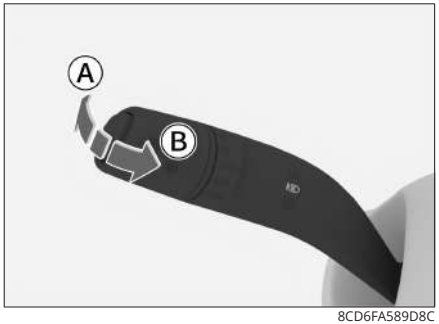
› Toque el botón de conmutación automática de luces de carretera/cruce para cambiar automáticamente entre luces de carretera y luces de cruce según la velocidad actual del vehículo y la luminosidad del entorno.

Nota

Una vez activada la función de conmutación automática de luces de carretera/cruce, es necesario accionar el interruptor combinado de control de luces para activar dicha función, consulte. （▷ Page 63）

Interruptor de control de luces

Cambio manual entre luces de cruce y luces de carretera



8CD6FA589D8C

Ⓐ Luz de carretera encendida

Ⓑ Luz de carretera intermitente

› Con las luces de cruce encendidas, presione el interruptor combinado de control de luces hacia la dirección opuesta al volante para encender o apagar las luces de carretera; al soltar, el interruptor volverá automáticamente a su posición inicial.

› Tire del interruptor combinado de control de luces hacia la dirección del volante para encender las luces de carretera; al soltar, el interruptor volverá automáticamente a su posición inicial y las luces de carretera se apagarán. Repita la operación para hacer parpadear las luces de carretera.

Nota

Cuando las luces de carretera estén encendidas, la luz indicadora de luces de carretera (azul) se iluminará en el tablero de instrumentos.

Cambio automático entre luces de cruce y carretera

Cuando las luces de cruce estén encendidas y las luces de carretera no estén activadas, a través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Uso frecuente】 → 【Conmutación automática de luces de carretera/cruce】, puede activar o desactivar la función de conmutación automática de luces de carretera/cruce; en ese momento, la luz indicadora de luces de carretera automáticas (verde) en el tablero de instrumentos se iluminará.

Control de luces

Una vez activada la función de conmutación automática de luces de carretera/cruce, puede desactivarla tirando del interruptor combinado de control de luces hacia el volante.



8785AAEA1FCC

También puede volver a activar la función de conmutación automática de luces de carretera/cruce presionando el interruptor combinado de control de luces en dirección opuesta al volante.



Nota

La función de cambio automático entre luces de cruce y carretera puede conmutar automáticamente entre luces de cruce y carretera en función de la velocidad actual y la luminosidad del entorno.

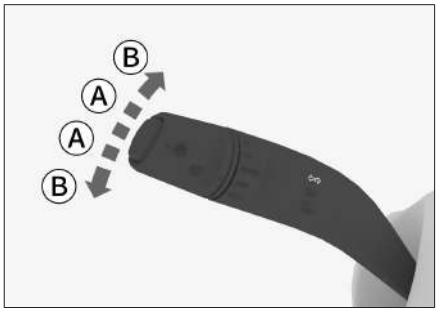
Advertencia

La función de cambio automático entre luces de cruce y carretera es sólo una función auxiliar. Cuando el tráfico o las condiciones meteorológicas lo requieran, el conductor debe conmutar manualmente entre las luces de carretera y cruce en función de las condiciones de luz y visión. La intervención manual es necesaria en los siguientes casos:

- Condiciones meteorológicas desfavorables para la conducción, como niebla o lluvia o nieve.
- Al realizar giros bruscos o circular por carreteras en pendiente.
- En intersecciones o cuando no puede ver completamente el tráfico que circula en sentido contrario, por ejemplo: cuando las luces del tráfico que circula en sentido contrario están bloqueadas por barreras de seguridad o cuando circula por autopistas.
- Al conducir por zonas con poca iluminación y muchos edificios.
- Cuando hay participantes en el tráfico con escasa iluminación propia cerca de la carretera, como peatones o vehículos no motorizados.
- Cuando hay objetos muy reflectantes cerca de la carretera, como señales de tráfico.

› Cuando hay suciedad, escarcha o un adhesivo cubriendo el parabrisas delantero cerca del sensor de luz de lluvia.

Señales de giro y cambio de carril



9BAE96879FDF

Ⓐ Señal de cambio de carril

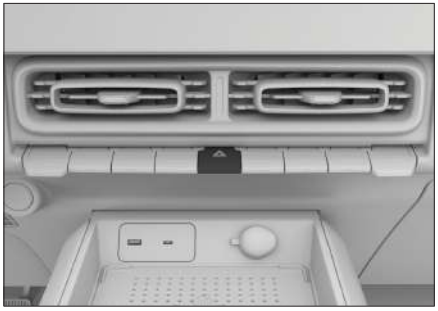
Ⓑ Señales de giro

› Señal de cambio de carril: mueva hacia arriba o hacia abajo el interruptor combinado de control de luces un nivel y suéltelo; el interruptor combinado volverá automáticamente a su posición inicial y el intermitente correspondiente parpadeará 3 veces.

› Señal de giro: mueva hacia arriba o hacia abajo el interruptor combinado de control de luces dos niveles y suéltelo; el interruptor combinado volverá automáticamente a su posición inicial y el intermitente correspondiente parpadeará de forma continua. Una vez completado el giro, el intermitente se apagará automáticamente.

Mueva el interruptor combinado de control de luces hacia arriba o hacia abajo una posición para apagar manualmente el intermitente.

Luces de advertencia de peligro



F3264D03E7B7

En caso de falla del vehículo o de accidente de tráfico, para alertar a otros vehículos, por favor, active las luces de advertencia de peligro.

Pulse el botón para encender o apagar las luces de advertencia de peligro.

Luz de circulación diurna

Para que su vehículo sea más visible para los demás conductores, las luces de circulación diurna se encienden automáticamente al salir de P después de arrancar el vehículo.

Las luces de circulación diurna se apagan cuando se activan las siguientes condiciones:

› Cuando los faros están encendidos.

› Cuando se coloca en posición P.

› Cuando se enciende el intermitente izquierdo o derecho, se apagan las luces de conducción diurna del mismo lado.

Advertencia

› Las luces de conducción diurna no están diseñadas para la conducción nocturna.

› Siempre es obligación del conductor asegurarse de que el vehículo circula con las luces correctas de acuerdo con las normas de tráfico.

Alarma de frenado de emergencia

Puede activar o desactivar la función de aviso de frenado de emergencia a través de la pantalla multimedia de Configuración del vehículo → 【Conducción】 → 【Luces de emergencia durante el frenado de emergencia】.

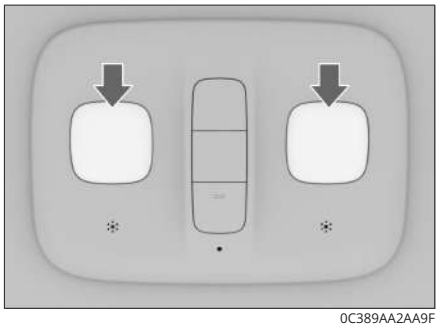
Con la función activada, cuando el vehículo circula a una velocidad superior a 50 km/h, si frena repentinamente, las luces de emergencia parpadearán varias veces para avisar al vehículo que viene detrás que se desvíe a tiempo.

Luz de lectura

Nota

No utilice las luces interiores durante largos períodos cuando el vehículo no esté arrancado. De lo contrario, podría agotar la batería.

Presione el interruptor izquierdo o derecho de la luz de lectura (cubierta de la lámpara) para encender o apagar la luz de lectura izquierda o derecha.



0C389AA2AA9F

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Efectos de iluminación】, configure las funciones relacionadas con la iluminación.

› 【Luz de lectura】: Configure el estado de encendido total o apagado total.

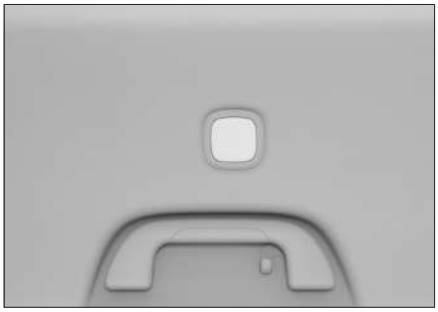
› 【Luz controlada por puerta】: configure la activación o desactivación de la función de control por puerta. Una vez activada la función de control por puerta, la luz de lectura se encenderá o apagará automáticamente según el estado de la puerta.

Luz de techo lateral

Nota

No utilice las luces interiores durante largos períodos cuando el vehículo no esté arrancado. De lo contrario, podría agotar la batería.

Presione el interruptor izquierdo o derecho de la luz de techo (lateral) (cubierta de la lámpara) para encender o apagar la luz de techo (lateral) izquierda o derecha.



90F5D5B5C3AB

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Efectos de iluminación】, configure las funciones relacionadas con la iluminación.

› 【Luz de lectura】: Configure el estado de encendido total o apagado total.

› 【Luz de control de puertas】: permite activar o desactivar la función de control de puertas. Una vez activada, las luces laterales del techo se encenderán o apagarán automáticamente en función del estado de las puertas.

Luz de iluminación para el área de equipaje

La luz de iluminación para el área de equipaje se enciende o apaga automáticamente al abrir o cerrar el portón trasero.

Ajuste de la altura de las luces



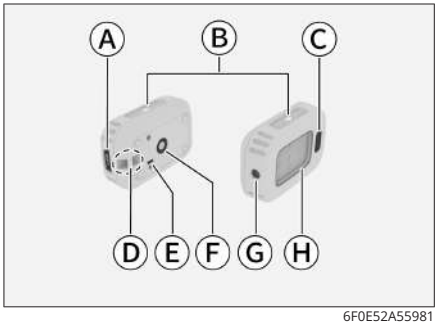
32326289AA78

La altura del haz de luz se puede ajustar en función del número de pasajeros y de la carga del vehículo.

› Girar la perilla hacia arriba: aumente la altura del haz de luz.

› Girar la perilla hacia abajo: baje la altura del haz de luz.

Lámpara de camping



6F0E52A55981

Ⓐ **Puerto de carga USB-Type-C**

Abra la tapa para cargar la lámpara de camping con el cargador.

Voltaje de carga 5 V.

Corriente de carga 1 A o 2 A.

Ⓑ **Indicación de dirección**

Instale la lámpara de camping con la flecha apuntando hacia la parte delantera del vehículo para poder utilizar correctamente el contacto de carga del vehículo.

Ⓒ **Botón de encendido/apagado/ cambio de función**

Mantenga presionado el botón durante 2 segundos para encender o apagar la lámpara de camping. Una vez activada la función, la lámpara de camping estará en modo de iluminación de alto brillo.

Presione brevemente el botón para cambiar el modo de iluminación de la lámpara de camping entre alto brillo, bajo brillo, iluminación antimosquitos, linterna y modo SOS de emergencia.

Ⓓ **Orificio para cordón**

Cuelgue la lámpara de camping con una cuerda en un lugar alto para iluminar.

Ⓔ **Contacto de carga del vehículo**

Ⓕ **Imán**

Fije la lámpara de camping en el vehículo mediante imán para iluminación exterior.

Fije la lámpara de camping en el cargador del vehículo mediante imán para cargarla.

Ⓖ **Fuente de luz de linterna/SOS de emergencia**

Ⓗ **Fuente de luz de alto brillo/bajo brillo/iluminación antimosquitos**

Extracción y reposición



8817B6CBEC21

El principio de colocación de la lámpara de camping es fijarla mediante imán en el compartimento de almacenamiento del tablero secundario. Para utilizarla, simplemente retírela desde el espacio frontal de la lámpara de camping.



3CDA560D55E0

Al colocarla, ajuste la flecha de la lámpara de camping apuntando hacia la parte delantera del vehículo, acerque el imán del lado posterior de la lámpara de camping al compartimento de almacenamiento del tablero secundario hasta que quede fijada y suéltela.

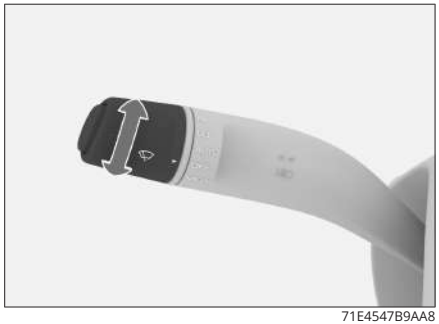
Cuando el modo de alimentación esté en modo ON, el cargador del vehículo puede cargar la lámpara de camping.

Instrucciones de protección

- Para un uso más seguro de la lámpara de camping, esta lámpara tiene incorporado un circuito de protección necesario para garantizar un funcionamiento seguro y fiable.
- La lámpara de camping dispone de un circuito adaptador de carga dedicado.
- El grado de protección contra el agua de la lámpara de camping es IP5K3.
- La lámpara de camping tiene integrada una batería recargable NiMH. Durante el funcionamiento, para evitar que un cortocircuito de carga o una avería anormal provoque un aumento excesivo de la corriente y eleve la temperatura de las celdas de la batería, la lámpara de camping dispone de una protección contra sobretemperatura del paquete de baterías. Cuando la temperatura de las celdas de la batería supere los 85 ℃, el circuito de protección interno activará la función de protección, cortará el circuito de salida de la batería y la lámpara de camping entrará directamente en estado de espera de protección. En este momento, la lámpara de camping no se puede encender. Es necesario que la temperatura de la batería vuelva a la normalidad para poder encenderla.
- Para proteger mejor la batería recargable interna de la lámpara de camping y evitar que no se pueda activar debido a una descarga excesiva, la lámpara de camping dispone de una protección contra descarga excesiva de la batería. Cuando la lámpara de camping esté en estado de funcionamiento y el voltaje de descarga de la batería integrada interna descienda por debajo del voltaje de protección preestablecido (configuración inicial de 3 V), el circuito de protección contra descarga excesiva de la batería interna se activará, cortará el circuito de salida de la batería y la lámpara de camping entrará directamente en estado de espera de protección. En este momento, la lámpara de camping no se puede encender. Es necesario cargarla. Cuando el voltaje de carga sea superior al voltaje de protección contra descarga excesiva, se podrá encender normalmente.

Limpiaparabrisas delantero

Posición del limpiaparabrisas delantero



71E4547B9AA8

› Funcionamiento puntual del limpiaparabrisas delantero (MIST)

Gire la perilla de control del limpiaparabrisas delantero a la posición MIST; al soltarla, volverá automáticamente a su posición y el limpiaparabrisas realizará un barrido.

› Apagado del limpiaparabrisas delantero (OFF)

Gire la perilla de control del limpiaparabrisas delantero a la posición OFF para desactivar el limpiaparabrisas.

› Limpieza automática (AUTO)

Gire la perilla de control del limpiaparabrisas delantero a la posición AUTO; el limpiaparabrisas funcionará automáticamente según la intensidad de la lluvia.

⚠ Advertencia

› El sensor de luz solar/lluvia no reconoce adecuadamente cada precipitación y activa los limpiaparabrisas delanteros. Si la lluvia en el parabrisas interfiere con la visibilidad, la posición del limpiaparabrisas delantero o la frecuencia de limpieza deben ajustarse manualmente a tiempo cuando sea necesario.

› Cuando el limpiaparabrisas delantero automático esté en la posición AUTO, si se toca el parabrisas cerca del espejo retrovisor interior desde el exterior del vehículo o si el parabrisas recibe vibraciones, el limpiaparabrisas delantero podría activarse inesperadamente; tenga cuidado de no dejar que el limpiaparabrisas delantero atrape sus dedos u otras partes del cuerpo.

› No deje el limpiaparabrisas delantero automático en la posición AUTO cuando lave el vehículo o cuando no sea necesario utilizar el limpiaparabrisas delantero. De lo contrario, el limpiaparabrisas delantero podría funcionar inesperadamente.

Atención

› Si la superficie del parabrisas cerca del espejo retrovisor interior está sucia o tiene objetos extraños (nieve, chicle, etc.) pegados, es necesario limpiarla y quitar los objetos extraños primero, de lo contrario, puede afectar el funcionamiento normal de los limpiaparabrisas automáticos.

› Debido a las diferentes formas de los copos de nieve, a veces incluso si el copo de nieve toca el sensor de luz solar/ lluvia, el sensor no puede detectarlo correctamente, lo que provoca que el limpiaparabrisas delantero no funcione correctamente. Cuando los copos de nieve se derriten, es posible que el limpiaparabrisas delantero se limpie automáticamente.

› Limpieza a baja velocidad (LO)

Gire la perilla de control del limpiaparabrisas delantero a la posición LO para activar el barrido a baja velocidad.

› Limpieza a alta velocidad (HI)

Gire la perilla de control del limpiaparabrisas delantero a la posición HI para activar el barrido a alta velocidad.

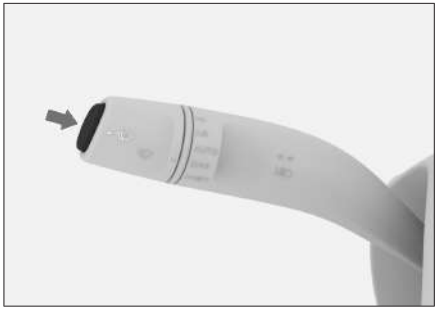
Atención

› Si la superficie del parabrisas está sucia o tiene adheridos objetos extraños (nieve, chicle, etc.), es necesario limpiarla y retirar primero los objetos extraños, ya que, de lo contrario, podrían dañarse las escobillas o la estructura interna del limpiaparabrisas.

› Antes de utilizar los limpiaparabrisas en la estación fría, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas en el parabrisas. Si las escobillas están congeladas al parabrisas, utilícelas después de descongelarlas; de lo contrario, pueden dañarse las escobillas y el motor del limpiaparabrisas.

› Si los limpiaparabrisas dejan de funcionar en mitad del trayecto debido a la nieve u otros motivos, apague los limpiaparabrisas y aparque el vehículo en un lugar seguro lo antes posible; a continuación, retire la nieve y otros residuos para que los limpiaparabrisas puedan funcionar normalmente.

Función de lavado



2A9D8C52C193

Control de limpiaparabrisas

Mantenga presionado el botón superior de lavado; el limpiaparabrisas delantero limpiará el parabrisas delantero con líquido limpiaparabrisas y volverá automáticamente a su posición al soltar el botón.

⚠ Atención

› Evite utilizar la lavadora de forma continuada durante mucho tiempo. De lo contrario, podría dañarse el motor de lavado.

Para proteger el motor de la lavadora, la lavadora puede apagarse automáticamente después de un período de funcionamiento continuo.

› Si el líquido limpiaparabrisas es insuficiente, añádalo a tiempo. En temporadas frías, añada el líquido adecuado para evitar que el detergente líquido se congele. De lo contrario, no sólo perderá la función de lavado, sino que también se congelarán las piezas relacionadas.

› No utilice productos que produzcan revestimientos en el parabrisas (por ejemplo, líquido limpiaparabrisas de tipo cristal o película, revestimiento de vidrio, etc.), ya que pueden hacer que el limpiaparabrisas salte y traquetee al limpiar.

› No exponga las escobillas a detergentes aceitosos, ya que podría producirse una reacción química y provocar una deformación grave de las escobillas.

Sensibilidad del limpiaparabrisas automático

La configuración del limpiaparabrisas delantero se puede configurar aa través de la interfaz de la pantalla multimedia de Configuración del vehículo → 【Vehículo】 → 【Puertas y ventanillas】.

【Sensibilidad del limpiaparabrisas automático】: puede ajustar la sensibilidad del sensor del limpiaparabrisas cuando la perilla de control del limpiaparabrisas delantero esté en la posición AUTO, modificando así la sensibilidad de la acción del limpiaparabrisas.

Modo de invierno

En la estación fría, cuando la temperatura exterior es inferior a 0 °C y la velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h, el limpiaparabrisas entrará automáticamente en el modo de invierno y no se limpiará aunque se cumpla las condiciones para la limpieza automática cuando está en la posición 【AUTO】. Esto se hace para evitar que el motor o la escobilla del limpiaparabrisas se dañen al encender la limpieza automática cuando el limpiaparabrisas está congelado.

Si necesita activar el limpiaparabrisas en modo de invierno, puede activar manualmente la limpieza puntal, a baja velocidad o a alta velocidad.

El limpiaparabrisas saldrá automáticamente del modo de invierno cuando la temperatura exterior del vehículo es superior a 0 °C o la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h.

Advertencia

Antes de utilizar los limpiaparabrisas en la estación fría, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas en el parabrisas. Si las escobillas del limpiaparabrisas se han congelado en el cristal del parabrisas, úselas después de descongelar, de lo contrario podrían dañarse las escobillas y el motor del limpiaparabrisas.

Nota

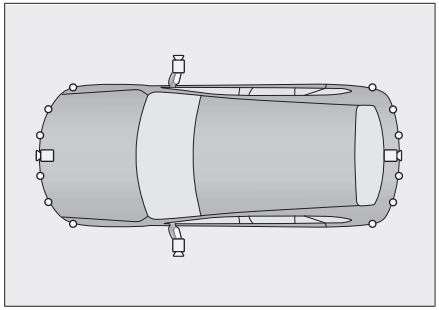
El modo de invierno sólo se activa una vez cada vez que se enciende el vehículo.

3 Sistemas de asistencia a la conducción

Sistema de aparcamiento 76
Sistema de asistencia a la conducción..... 83
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos..... 115
Sistema de alerta de conducción fatigada..... 117
Avisador acústico para peatones..... 119
Sistema de visualización Head-Up 120
Sistema de control auxiliar . 121
Sistema de control de emisiones 126
Sistema de gestión de energía 130

Sensores del sistema de aparcamiento

El sistema de aparcamiento detecta la situación del tráfico alrededor del vehículo mediante cámaras y radares y ayuda al conductor a tomar las medidas adecuadas en función de los resultados de la detección para mejorar la seguridad y la comodidad al aparcar.



F3BF476BBA5F

Imagen	Descripción	Posición
	Cámara	En la parrilla delantera; En el portón trasero; En los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho.
	Radar ultrasónico	En los parachoques delantero y trasero

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo, el tipo y la cantidad de sensores pueden variar. Consulte el vehículo real como referencia.

Advertencia

- El sistema de aparcamiento es solo una herramienta auxiliar que no puede sustituir el juico del conductor sobre la situación externa. En cualquier caso, el conductor será responsable de la seguridad del vehículo y estará constantemente atento al entorno del vehículo al aparcar o realizar operaciones similares.
- Hay puntos ciegos en el sistema de aparcamiento y es posible que no se detecten obstáculos en ciertas áreas. Por lo tanto, al aparcar o realizar operaciones similares, asegúrese de que no haya niños o animales cerca del vehículo.
- Está prohibido modificar el vehículo. Si se han modificado componentes como la suspensión, los neumáticos, los parachoques o las luces, puede afectar la postura del vehículo, el rendimiento de frenado del vehículo, el alcance de detección del sensor, la percepción de la luminosidad del entorno, etc., lo que provocaría que las funciones de aparcamiento no funcionen normalmente.

Atención

- Al dar marcha atrás, se debe confirmar que el portón trasero está completamente cerrado.
- Está prohibido golpear cámaras y radares.
- No se pueden lavar los radares y cámaras con una pistola de agua a alta presión. De lo contrario, puede causar fallas en el sistema o provocar un incendio, etc.
- Está prohibido limpiar los radares y cámaras con objetos abrasivos o afilados. Utilice un paño suave o agua (a baja presión) para limpiar la superficie de los radares y cámaras.

Nota

Cuando el sistema de aparcamiento está funcionando, afectado por las características del radar, puede hacer que el sistema tiene una identificación reducida de los obstáculos o que no pueda identificarlos bajo las siguientes situaciones, resultando en daños al vehículo, incluyendo pero no limitándose a:

- Objetos en puntos ciegos de detección del radar, como objetos bajos y pequeños, objetos debajo del parachoques, objetos que están demasiado cerca o lejos del vehículo.
- Objetos suspendidos no detectables, como gabinetes contra incendio, neumáticos de repuesto de vehículos, parte trasera de camiones.
- Hay ruidos ultrasónicos de la misma frecuencia a su alrededor, como sonidos de metales, sonidos de emisiones de gases a alta presión y bocinas de vehículos que suenan directamente al sensor.
- Cuando los obstáculos son objetos pequeños que no pueden reflejar ondas sonoras efectivas, como alambres de púas, vallas, postes delgados, cuerdas, carritos de compra y carritos de dos ruedas.
- Cuando el obstáculo es nieve, algodón o un material con una superficie que absorba fácilmente las ondas sonoras.
- Cuando los obstáculos son objetos cuya superficie no refleja las señales de detección o son las personas que llevan este tipo de ropa.
- Cuando los obstáculos son objetos cónicos o con una superficie inclinada.
- Los obstáculos son objetos en ángulo recto, como esquinas y parte trasera de vehículos.
- Sobre césped o en caminos accidentados.
- Cuando la placa de matrícula esté doblada, levantada, o cuando se haya instalado una placa de matrícula de gran tamaño o un marco decorativo de matrícula.

- Los radares están dañados, desalineados o bloqueados por objetos extraños (como películas de protección invisibles para vehículos).
- Los sensores deben mantenerse limpios y libres de cubiertas como nieve y hielo para garantizar que el sistema funcione correctamente.

Nota

Las cámaras también tienen ciertas limitaciones y las siguientes condiciones pueden afectar el funcionamiento normal del sistema de aparcamiento, que incluyen, entre otras:

- Los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho o las cámaras delanteras y traseras están dañados, lo que hace que las cámaras no funcionen o estén desalineadas.
- Las cámaras están manchadas o bloqueadas.
- El ambiente es demasiado brillante, por ejemplo, las cámaras se exponen a la luz solar directa.
- El ambiente es demasiado oscuro, por ejemplo, un aparcamiento subterráneo o por la noche.
- La luminosidad ambiental varía mucho y es inconsistente, como bajo sombras moteadas de los árboles o las plazas de aparcamiento con pintura reflectante del suelo.
- Las líneas de aparcamiento no están claras o el color de dichas líneas no se compara obviamente con el de las plazas de aparcamiento, como las plazas de aparcamiento de baldosas/ladrillos de hierba.
- Plazas de aparcamiento no convencionales, como las trapezoidales con anchos inconsistentes en la parte delantera y trasera o las curvas en edificios de aparcamiento.
- Hay pilares redondos o cuadrados junto a las plazas de aparcamiento.
- Los obstáculos invaden parcialmente o están muy cerca de las plazas de aparcamiento.
- Es posible que el sistema no pueda identificar y excluir las plazas de aparcamiento con marcas de prohibido aparcar, conos, carteles de aparcamiento limitado, barreras de aparcamiento o plazas de aparcamiento especiales.
- Es posible que el sistema no pueda excluir plazas de aparcamiento con obstáculos, como bicicletas, triciclos, escombros bajos, ladrillos, etc.

Configuración de aparcamiento

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo →【Asistencia a la conducción】 → 【Asistencia de imagen】, configure las funciones relacionadas con el sistema de estacionamiento. Los elementos de configuración específicos están sujetos al vehículo real.

› 【Salida de visión panorámica en marcha】: configure la velocidad de salida de la visión panorámica.

Si la velocidad excede el valor establecido, la imagen panorámica se desactivará automáticamente.

› 【Activación de vista panorámica al girar】: Después de activar la función, cuando la marcha está en posición D y la velocidad del vehículo es inferior a 30 kilómetros por hora, al encender el intermitente o girar el volante un cierto ángulo, la imagen panorámica se activa automáticamente. Cuando el volante vuelve a su posición original y se apagan los intermitentes o la velocidad del vehículo supera un determinado valor, la imagen panorámica se desactiva automáticamente.

› 【Activación de visión panorámica por obstáculo delantero】: una vez activada esta función, si la velocidad de avance es inferior a 10 km/h y se detecta un obstáculo dentro del rango de detección, el sistema de imagen panorámica se activará automáticamente. El sistema se desactiva automáticamente en unos segundos si la distancia al obstáculo no cambia, el obstáculo se aleja o el vehículo aplica el freno de estacionamiento.

Radar anticolisión

Introducción al sistema

El radar anticolisión es un dispositivo de detección por radar. Al aparcar, el sensor detecta si hay un obstáculo delante o detrás del vehículo y la distancia al obstáculo, y avisa al conductor con un tono sonoro, ayudando así al conductor a aparcar el vehículo con seguridad y facilidad.

Método de uso

El radar anticolisión se activa automáticamente al poner la marcha R.

Al colocar la palanca en posición P, el radar anticolisión se desactiva automáticamente.

Cuando la velocidad del vehículo supere el valor establecido, el radar anticolisión se apagará automáticamente.

Cuando la imagen panorámica con vista envolvente está activada o desactivada, el radar anticolisión también se activará o desactivará simultáneamente.

Alcance de detección y modo de alarma

Posición del sensor	Alcance de detección [m]
Lado delantero	0,6
Centro delantero	1,0
Lado trasero	0,6
Centro trasero	1,5

Cuando el radar anticolisión está activado, la alarma se activará si el sensor detecta un obstáculo dentro del alcance de detección.

A medida que se reduce la distancia entre el vehículo y el obstáculo, la frecuencia del sonido de alarma aumentará gradualmente. Cuando el vehículo emita un sonido de alarma rápido, no continúe conduciendo para evitar colisiones.

Imagen panorámica con vista envolvente

Introducción al sistema

La imagen panorámica con vista envolvente captura las imágenes circundantes del vehículo a través de cuatro cámaras y transmite las señales de la imagen a la pantalla multimedia para su visualización, ayudando así al conductor a controlar el vehículo de forma segura y sencilla y evitar colisiones.

Método de uso

La imagen panorámica se puede activar o desactivar mediante los siguientes métodos:

- A través de la interfaz de todas las aplicaciones de la pantalla multimedia, toque el botón de imagen panorámica para activar o desactivar la imagen de visión panorámica.
- Pulse el botón 360 en el volante para activar o desactivar la imagen de visión panorámica.
- Cambie a la marcha R y la imagen panorámica con vista envolvente se activará automáticamente.
- Cambie a la marcha P y la imagen panorámica con vista envolvente se desactivará automáticamente.

Introducción a la interfaz

- Cuando se muestre la interfaz de vista cenital, toque el botón de sonido de aparcamiento para activar o desactivar el sonido de alarma del radar.

  El sonido de la alarma del radar se activa por defecto cada vez que se activa la imagen panorámica.
- Cuando se muestre la interfaz de vista cenital, toque el botón 3D para cambiar el modo de visualización entre 2D y 3D.

  En el modo de vista 2D, toque la interfaz de vista superior para mostrar el botón de vista del área alrededor del vehículo. Toque el botón de vista para cambiar a la imagen correspondiente.

  En el modo de vista 3D, toque la interfaz de vista superior y el control deslizante del ángulo de visión se mostrará alrededor del vehículo. Deslice el botón del ángulo de visión para cambiar libremente de imagen.

› En el modo de visualización 2D, toque el botón de vista de ruedas para cambiar a la imagen de vista de ruedas; según sea necesario, puede cambiar a la vista de las ruedas delanteras, la vista de las ruedas traseras o la vista de las cuatro ruedas.

Configuración de la imagen panorámica

En la interfaz de imagen panorámica, toque el botón de configuración para abrir la interfaz de configuración de la imagen panorámica.

› 【Chasis transparente】: una vez activada la función, conforme el vehículo se desplaza, la interfaz de imagen muestra gradualmente las imágenes de la superficie de la carretera debajo del vehículo.

› 【Activación de visión panorámica por obstáculo delantero】: una vez activada esta función, si la velocidad de avance es inferior a 10 km/h y se detecta un obstáculo dentro del rango de detección, el sistema de imagen panorámica se activará automáticamente. El sistema se desactiva automáticamente en unos segundos si la distancia al obstáculo no cambia, el obstáculo se aleja o el vehículo aplica el freno de estacionamiento.

› 【Frenado de emergencia a baja velocidad】: puede activar o desactivar la función de frenado de emergencia a baja velocidad, consulte.（▷ Page 86）

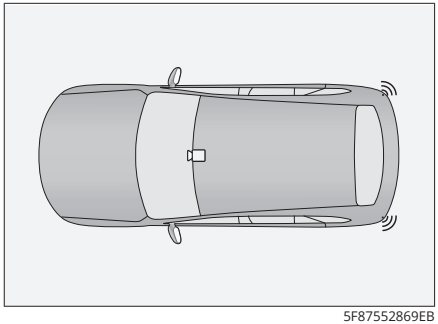
› 【Activar vista de ruedas por defecto】: una vez activada esta función, al abrir la imagen de visión panorámica, la interfaz de imagen mostrará por defecto la imagen de vista de ruedas.

› 【Activación de vista envolvente al girar】: Al activar esta función, cuando el vehículo esté en marcha lenta en la posición D, al encender los intermitentes o girar el volante un ángulo determinado, aparecerá una ventana con la imagen de vista panorámica alrededor del vehículo. Puede arrastrar la ventana hacia el lado izquierdo o derecho de la pantalla según sus necesidades. Cuando el volante vuelve a su posición original y se apagan los intermitentes o la velocidad del vehículo supera un determinado valor, la imagen panorámica se desactiva automáticamente.

› 【Salida de la visión envolvente durante la conducción】: Cuando la velocidad del vehículo supere el valor establecido, la imagen panorámica se cerrará automáticamente.

Sensor del sistema de asistencia a la conducción

El sistema de asistencia a la conducción detecta la situación del tráfico alrededor del vehículo mediante cámaras y radares y ayuda al conductor a tomar las medidas adecuadas en función de los resultados de la detección para mejorar la seguridad y la comodidad al conducir.



5F87552869EB

Imagen	Descripción	Posición
	Cámara	Cerca de la base del espejo retrovisor interior
	Radar de onda milimétrico	En el interior del parachoques trasero

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo, el tipo y la cantidad de sensores pueden variar. Consulte el vehículo real como referencia.

Advertencia

- El sistema de asistencia a la conducción es sólo una herramienta auxiliar y no sustituye el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera y del tráfico, ni mucho menos su conducción. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y concentrarse en conducir con cuidado en todo momento.
- Después de instalar un dispositivo de remolque en el vehículo o al remolcar otros vehículos, el sistema de asistencia a la conducción no puede funcionar normalmente, desactive las funciones relacionadas con la asistencia a la conducción.
- Está prohibido modificar el vehículo. Si se han modificado componentes como la suspensión, los neumáticos, los parachoques o las luces, puede afectar la postura del vehículo, el rendimiento de frenado del vehículo, el alcance de detección del sensor, la percepción de la luminosidad del entorno, etc., lo que provocaría que las funciones de asistencia a la conducción no funcionen normalmente.

Acerca de la cámara

Se utiliza para identificar líneas de carril, señales de tráfico, objetivos delante del vehículo, etc., proporcionando información relevante para las funciones de asistencia a la conducción.

⚠ Advertencia

- Está estrictamente prohibido desmontar o modificar la cámara de forma privada.
- Si la cámara no funciona correctamente, las funciones que dependen de ella para proporcionar información sobre líneas de carril, señales de tráfico y objetivos se verán limitadas.
- El alcance de detección de la cámara es limitado y no puede detectar objetivos más allá del alcance límite.
- Cuando la cámara funcione mal o esté dañada, póngase en contacto con servio Great Wall para su reparación o sustitución.

⚠ Advertencia

Muchos factores afectarán el rendimiento de la cámara, lo que provocará una degradación del rendimiento de la detección, retrasos en la detección y errores de detección. Estos factores incluyen, entre otros:

- Condiciones de iluminación deficientes por la noche.
- Condiciones meteorológicas como lluvia, nieve, niebla y otras condiciones con visibilidad reducida.
- Balanceo del vehículo causado por ondulaciones de la carretera o carreteras irregulares.
- Cambios rápidos de la luz ambiental.
- Luz intensa que incide directamente sobre la cámara.
- Deformación o daños en el parabrisas que provoquen una desviación de la posición y el ángulo de instalación de la cámara.
- Intersecciones complicadas.
- Temperatura ambiente demasiado alta o demasiado baja.
- Cámara cubierta por objetos extraños.
- Cámara cubierta al seguir al vehículo demasiado cerca.
- Barandillas, estructuras elevadas, árboles, etc. que proyectan sombras sobre la carretera.
- Túneles mal iluminados.
- En condiciones de circulación por curvas cerradas, giros bruscos o carreteras estrechas (por ejemplo, carriles para motocicletas).
- Líneas de carril no evidentes.

Nota

Cuando el instrumento indica que la detección del sensor del sistema es limitada, compruebe y asegúrese de que la cámara y sus alrededores están limpios y libres de obstrucciones para garantizar que el sistema funciona correctamente.

Acerca del radar de onda milimétrica

Se utiliza para detectar objetivos en la parte lateral trasera del vehículo, proporcionando información relevante para las funciones de asistencia a la conducción.

Advertencia

- Para evitar limitar el rendimiento de detección del radar, está estrictamente prohibido pintar o modificar el parachoques de forma privada.
- Cuando el radar no pueda funcionar correctamente, la función dependiente de la información de detección proporcionada por el radar sufrirá limitaciones.
- El alcance de detección del radar es limitado y no puede detectar objetivos más allá del alcance límite.
- Cuando el radar funcione mal o esté dañado, póngase en contacto con servio Great Wall para su reparación o sustitución.

Advertencia

Muchos factores afectarán el rendimiento del radar, lo que provocará una degradación del rendimiento de la detección, retrasos en la detección y errores de detección. Estos factores incluyen, entre otros:

- Condiciones meteorológicas adversas (por ejemplo, niebla, bruma, lluvia, nieve, tormentas de arena, etc.).
- La superficie del radar o el parachoques están cubiertos por hielo, nieve, agua estancada, polvo u otros objetos extraños.
- El radar está desalineado o bloqueado.
- Debido a una colisión, raspadura u otro accidente del vehículo, el radar o el área alrededor del parachoques ha sufrido un impacto.
- El tamaño del objeto detectado es demasiado pequeño.
- Interferencias de ondas electromagnéticas de la misma frecuencia.
- El vehículo se encuentra en un entorno de alta temperatura o extremadamente frío, lo que provoca que la temperatura del radar supere el rango de trabajo.

Nota

Para garantizar el funcionamiento normal del radar, es necesario mantener la zona alrededor del radar y del parachoques limpia y libre de hielo, nieve, polvo y otros objetos extraños.

Cuando se encuentren objetos extraños adheridos a la superficie del radar, límpielo con un paño suave o lávelo con agua limpia.

- No utilice una pistola de agua a alta presión directamente contra el radar para lavarlo.
- No utilice objetos afilados o abrasivos para limpiarlo.
- No utilice disolventes químicos ni limpiadores abrasivos.

Asistencia frontal

El sistema de asistencia hacia adelante reconoce los vehículos que circulan por el carril mediante una cámara situada en el parabrisas delantero. Cuando se detecta un riesgo de colisión frontal, se emite una alerta o se interviene para reducir el riesgo de colisión.

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo →【Asistencia a la conducción】 → 【Seguridad activa】 →【Asistencia en colisión】, puede activar o desactivar las funciones correspondientes.

Advertencia

- No se puede garantizar que este sistema funcione correctamente en todas las situaciones. Por lo tanto, está prohibido conducir el vehículo hacia peatones, animales o vehículos con el fin de probar este sistema, lo que podría provocar daños graves y lesiones.
- En condiciones de conducción complejas, el sistema puede frenar innecesariamente. Por ejemplo, en obras y vías de ferrocarril, y cuando hay rociado de líquido o salpicaduras delante del vehículo.
- El sistema puede no funcionar o no funcionar correctamente en condiciones de baja visibilidad (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, noche, etc.).
- La función no puede activarse cuando la velocidad del vehículo es demasiado baja.
- Este sistema solo puede identificar objetivos estacionarios, objetivos detenidos y objetivos en movimiento, incluyendo peatones, bicicletas y vehículos de motor.

【Frenado automático de emergencia】: El sistema de frenado automático de emergencia puede detectar peatones y ciclistas, y puede detectar la mayoría de los vehículos que están parados o que circulan en la misma dirección que el vehículo propio (por ejemplo, vehículos de pasajeros, camiones, autobuses, etc.). Al circular a baja velocidad en un giro en una intersección, si se detecta un vehículo en sentido contrario o peatones y existe riesgo de colisión, el sistema aplicará el freno.

⚠ Advertencia

› El sistema de frenado automático de emergencia es una función de asistencia de emergencia en caso de colisión y no está diseñado para evitar colisiones por completo. El sistema sólo está diseñado para minimizar el impacto de una colisión frontal intentando reducir la velocidad del vehículo dentro de su capacidad limitada cuando el vehículo corre el riesgo de sufrir una colisión de emergencia. Se advierte a los conductores que no confíen excesivamente en el sistema de frenado automático de emergencia, ya que esto podría provocar lesiones graves o la muerte, así como daños materiales.

› El sistema de frenado automático de emergencia está limitado por una serie de factores y no puede frenar con precisión en lugar del conductor. Además, el sistema no puede funcionar con precisión en todos los estados de conducción, entornos, condiciones meteorológicas y condiciones de la carretera. El sistema puede hacer que el vehículo realice advertencias y frenadas no esenciales o pierda alarmas y frenos. La conducción requiere una concentración total en todo momento, estando siempre preparado para frenar y/o girar para evitar una colisión. No confíe únicamente en el sistema de frenado automático de emergencia para evitar una colisión o para disminuir los efectos de una colisión.

› Debido a las limitaciones del rendimiento del sistema, el frenado automático de emergencia puede activarse erróneamente, provocando que el vehículo frene repentinamente mientras está en movimiento, el conductor debe tomar el control del vehículo oportunamente para garantizar una conducción segura.

› Después de que ocurra el frenado automático de emergencia, el conductor debe tomar medidas de inmediato para evitar que el vehículo caiga en peligros adicionales, evitar otros accidentes o lesiones debido al frenado de emergencia. Por ejemplo: para situaciones con riesgo real de colisión, el conductor debe pisar el pedal de freno oportunamente para asegurar el frenado; para frenados innecesarios, el conductor puede interrumpir el frenado mediante la forma rápida de pisar el pedal del acelerador o girar el volante.

› El sistema de frenado automático de emergencia no sustituye el mantenimiento de una distancia de seguridad entre el propio vehículo y los peatones, ciclistas y vehículos que circulan adelante, por lo que evite conducir demasiado cerca de los objetivos anteriores o conducir de forma agresiva.

⚠ Advertencia

Las siguientes situaciones pueden causar que el sistema de frenado de emergencia automático no emita alertas ni frene, que las alertas y el frenado se interrumpan o que la capacidad de frenado se reduzca, incluyendo pero no limitándose a los siguientes casos:

› Cuando la marcha está en R.

› Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está activado o su funcionamiento está limitado.

› Cuando la velocidad del vehículo no esté dentro del rango de activación.

› Cuando el conductor ya esté frenando, la activación de la función de frenado de emergencia automático podría retrasarse.

› Cuando la función de frenado no funciona plenamente (por ejemplo, piezas de los frenos demasiado frías, demasiado calientes o mojadas; mantenimiento inadecuado del vehículo; desgaste excesivo de frenos o neumáticos; presión anormal de los neumáticos, etc.).

› Cuando el sensor es limitado en su detección o funciona mal (por ejemplo, sensor obstruido, superficie sucia, etc.).

› Cuando el conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad.

› Cuando alguna puerta no esté cerrada.

› Cuando el capó no esté cerrado.

› Cuando el conductor pisa el acelerador a fondo o bruscamente.

› Cuando el conductor gire el volante bruscamente o realice un giro excesivo.

› Al seguir a otro vehículo, el vehículo dará prioridad a las solicitudes de operación del conductor. Si el vehículo delantero frena bruscamente durante el seguimiento, el sistema podría no activar a tiempo la alerta y el frenado de emergencia automático.
› Cuando se superen las condiciones y el rango de detección de los sensores.
› Cuando la función de estabilidad del vehículo esté activada, para garantizar la estabilidad del vehículo, el frenado de emergencia automático no frenará o la capacidad de frenado se reducirá.
› No se detectan más vehículos, ciclistas o peatones delante del vehículo.
› Al circular por superficies con hielo o nieve, superficies resbaladizas, caminos de grava, superficies de resina epoxi o superficies desérticas.

⚠ Advertencia

› Cuando se activa el sistema de frenado automático de emergencia, es posible que no frene el vehículo por completo, por lo que si el sistema interrumpe el frenado, el conductor debe estar preparado para controlar el vehículo en cualquier momento.
› Si el conductor acciona el pedal del acelerador, el pedal del freno o interviene con la dirección mientras el vehículo está en frenado de emergencia, el sistema saldrá de la función de frenado de emergencia. Se pide al conductor que esté listo para controlar el vehículo en cualquier momento.
› Cuando se activa el sistema de frenado automático de emergencia, si la velocidad del vehículo es baja en ese momento, el sistema tiene la capacidad de reducir la velocidad del vehículo hasta que se detenga por completo para intentar evitar una posible colisión, pero no mantendrá el vehículo parado, en ese momento se le pide al conductor que aplique el freno de forma activa en ese momento. Si el vehículo se detiene, el sistema acciona el freno de estacionamiento electrónico para mantener el vehículo inmóvil mientras se detiene. Para continuar la marcha, es necesario soltar el freno de estacionamiento electrónico, pisar a fondo el pedal del acelerador o girar activamente el volante.

› La función de advertencia del sistema de frenado automático de emergencia es meramente informativa para el conductor y no puede sustituir su propia atención y criterio. Cuando el sistema envíe textos visuales, imágenes, alarmas sonoras y alarmas táctiles, tome inmediatamente medidas para evitar la colisión y eliminar posibles riesgos, y no confíe en que el sistema de frenado automático de emergencia intervenga en el frenado del vehículo.

› El sistema de frenado automático de emergencia sólo le ayuda a conducir de forma segura. El sistema se ve afectado por una serie de factores, por lo que asegúrese de mantener la concentración, cumplir las leyes y normas de tráfico vigentes y conducir de forma segura, ya que usted es siempre el máximo responsable de una conducción segura.

i Nota

Para garantizar la seguridad en la conducción, la función de frenado automático de emergencia se activa por defecto cada vez que el modo de alimentación se cambia a ON.

Acerca de los objetivos de detección

i Nota

El sistema no siempre alcanza el mismo nivel de rendimiento para los objetivos válidos reconocidos por el sistema, dependiendo del vehículo, el peatón, la escena y las condiciones de la carretera.

› El ciclista debe ser un adulto y el vehículo debe ser una bicicleta diseñada para adultos.

  El sistema funciona mejor cuando detecta información inequívoca sobre los contornos del cuerpo humano y la bicicleta, lo que significa que el sistema debe reconocer claramente los contornos de la bicicleta, la cabeza, los brazos, los hombros, los muslos, etc., así como los movimientos ciclistas normales de la persona.

› El sistema puede detectar peatones en contraste con el fondo (por ejemplo: peatones vestidos con colores que contrasten con los colores de su entorno). Si el contraste es bajo, el peatón se detectará tarde o no se detectará en absoluto, lo que significa que las advertencias y el frenado se retrasarán o no serán posibles.

El sistema funciona mejor cuando detecta información clara e inequívoca sobre la forma del cuerpo, lo que significa que el sistema necesita reconocer inequívocamente información sobre la cabeza, los brazos, los hombros, los muslos, etc. de la persona, así como su forma normal de caminar.

El sistema no funciona con vehículos parados en dirección contraria a la del carril, ni con vehículos cruzados; no puede activarse por un vehículo que desaparece repentinamente delante de él, ni por un vehículo en un túnel.

Sensibilidad de advertencia de colisión frontal

【Sensibilidad de alerta de colisión frontal】: puede ajustar la sensibilidad de la alerta de colisión frontal; la sensibilidad se divide en 3 niveles.

- 【Baja】: el sistema solo emite una alerta cuando la distancia entre el vehículo y el peatón o vehículo delantero es relativamente corta.
- 【Estándar】: el sistema emite una alerta cuando la distancia entre el vehículo y el peatón o vehículo delantero es el valor normal establecido por el sistema.
- 【Alto】: el sistema emite una alerta cuando la distancia entre el vehículo y el peatón o vehículo delantero es relativamente grande.

Nota

Esta función sólo se aplica a la función de advertencia, no a la función de frenado.

Frenado de emergencia a baja velocidad

【Frenado de emergencia a baja velocidad】: una vez activada esta función, si durante la conducción a baja velocidad se detecta un obstáculo y se determina que existe riesgo de colisión, el sistema asistirá con el frenado de emergencia para reducir el riesgo de colisión.

Atención

- La función de frenado de emergencia a baja velocidad es solo una función auxiliar y no puede garantizar que se detecten todos los obstáculos en todas las situaciones.
- En condiciones de carretera complejas (por ejemplo: condiciones todoterreno, pasos estrechos, maleza, superficies de grava, etc.), desactive la función de frenado de emergencia a baja velocidad. De lo contrario, el sistema podría frenar innecesariamente.
- Después de instalar un dispositivo de remolque en el vehículo o al remolcar otros vehículos, desactive la función de frenado de emergencia a baja velocidad. De lo contrario, el sistema podría frenar innecesariamente.

Asistencia lateral y trasera

El sistema de asistencia lateral y trasera, mediante sensores ubicados en ambos lados del parachoques trasero, puede detectar vehículos detrás o en los carriles adyacentes. Si existe riesgo de colisión, el sistema emite una alerta para advertir al conductor y promover una conducción segura.

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo →【Asistencia a la conducción】 → 【Seguridad activa】 →【Asistencia en colisión】, puede activar o desactivar las funciones correspondientes.

Nota

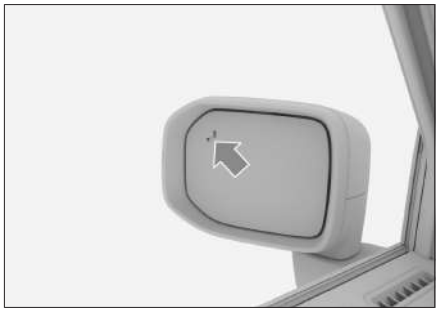
- Mantenga limpios ambos lados del parachoques trasero, no pegue ningún objeto y asegúrese de que no esté cubierto con hielo, nieve, barro u otros materiales extraños para no afectar el funcionamiento normal de los sensores.
- Una reparación o modificación inapropiada del vehículo puede causar desplazamiento de los sensores, afectando el funcionamiento normal del sistema de asistencia lateral y trasera. Por lo tanto, se recomienda llevar su vehículo al servio Great Wall para su mantenimiento y reparación.
- Al remolcar otros vehículos, apague el sistema de asistencia lateral y trasera.

Advertencia

En algunas circunstancias, el sistema puede no funcionar correctamente o no activarse. Por ejemplo:

- Para objetivos estacionarios (vehículos, peatones, etc.).
- Al conducir bajo condiciones adversas como lluvia o nieve.
- Al circular por curvas cerradas, pendientes o carriles muy anchos o muy estrechos.

Luces de alarma



DA6CA35D368F

Las luces de alarma están ubicadas en los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho.

Advertencia

No pegue ningún objeto sobre las luces de alarma para no afectar la función de alarma del sistema.

【Advertencia de colisión trasera】: Cuando el sistema detecta un vehículo que se aproxima rápidamente por detrás y existe un riesgo de colisión, los intermitentes izquierdo y derecho parpadean rápidamente, acompañados de una alarma sonora y mensajes de advertencia en el tablero de instrumentos, alertando al conductor del vehículo sobre la aproximación de un objetivo peligroso y advirtiendo a los vehículos traseros para conducir de manera segura.

【Asistencia de tráfico cruzado trasero】: Después de activar la función, al dar marcha atrás, si el sistema detecta riesgo de colisión con vehículos que cruzan por detrás, emitirá una alarma para alertar al conductor a conducir de manera segura, y cuando sea necesario aplicará un frenado limitado para reducir el riesgo de colisión.

⚠ Atención

En ciertas circunstancias, la asistencia lateral de marcha atrás puede estar limitada. Por ejemplo:

- Cuando hay obstáculos que bloquean la vista. El sistema no puede detectar objetos que se encuentren detrás de otros vehículos estacionados o de obstáculos.
- El conductor pisa con fuerza el pedal del acelerador.
- El conductor gira el volante rápidamente.
- El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- Cualquier puerta del vehículo o el capó del compartimento del motor no está cerrado o presenta una falla.
- El conductor pisa con fuerza el pedal de freno y luego lo suelta.
- La visibilidad ambiental es deficiente (como lluvia, nieve, niebla, etc.).
- Las condiciones de la carretera son deficientes (como superficies resbaladizas, etc.).
- El sistema de frenos del vehículo presenta una falla.

⚠ Advertencia

› La función de asistencia lateral de cruce trasero es una función de asistencia a la conducción, que se activa cuando se cumplen todas las condiciones de velocidad del vehículo, entorno de conducción, situación de obstáculos, etc., no puede detectar vehículos, vehículos de dos ruedas o peatones en todas las situaciones, y puede fallar o no responder a tiempo debido a la influencia de muchos factores (como: velocidad de conducción del propio vehículo, tipo de obstáculo, distancia con el obstáculo, entorno de conducción, retraso de respuesta del sistema, etc.). El conductor debe prestar atención en todo momento a las condiciones del tráfico y al entorno circundante, no debe depender de esta función para reducir la velocidad del vehículo o sustituir las operaciones normales de frenado del conductor.

› Debido a las limitaciones del rendimiento del sistema, la asistencia lateral de marcha atrás puede activarse erróneamente, causando que el vehículo frene repentinamente durante el proceso de marcha atrás, el conductor debe controlar el vehículo a tiempo para garantizar una conducción segura.

【Alerta de apertura de puerta】: Cuando el vehículo se detiene, el sistema detecta vehículos, bicicletas y otros objetivos que se aproximan en los carriles adyacentes a ambos lados, y hay riesgo de colisión al abrir las puertas del vehículo, la luz de alarma del lado correspondiente se ilumina. Si en este momento los pasajeros continúan abriendo la puerta del lado correspondiente, la luz de advertencia parpadea y se emite una alarma sonora, advirtiéndole que seguir abriendo la puerta es peligroso.

⚠ Advertencia

La función de alerta de apertura de puerta no puede funcionar en todas las situaciones y no puede sustituir la observación visual del conductor y los pasajeros; observar activamente el entorno antes de abrir la puerta al bajarse del vehículo es la medida más eficaz y la responsabilidad del conductor y los pasajeros para garantizar la seguridad personal.

ℹ Nota

La función de advertencia de apertura de puerta puede funcionar correctamente en las siguientes condiciones:

› Cuando el modo de alimentación está en ON.

› Dentro de los 3 minutos posteriores a cambiar el modo de alimentación del modo ON al modo OFF.

⚠ Atención

En algunas situaciones, la función de alerta de apertura de puerta puede no funcionar correctamente:

- Con vehículos que circulan a velocidad excesiva.
- Con objetivos de tamaño reducido.
- Con objetivos detenidos o que circulan lentamente.

ℹ Nota

Cuando el valor configurado para el retraso del modo de ahorro de energía es menor de 3 minutos, se seguirá la configuración establecida para el retraso en el ahorro de energía.

【Asistencia de cambio de carril】: Durante la conducción (la velocidad del vehículo supera los 12 km/h), cuando el sistema detecta un vehículo en el punto ciego del espejo retrovisor exterior del vehículo o un vehículo que se acerca rápidamente desde atrás en el carril adyacente, se ilumina la luz de advertencia del lado correspondiente. Si en este momento se activa el intermitente del mismo lado, la luz de alarma parpadea y se emite una alarma sonora, advirtiéndole que cambiar de carril sigue siendo peligroso.

⚠ Advertencia

- El sistema de asistencia de cambio de carril es un sistema de información, no un sistema de advertencia o de seguridad, y no puede funcionar correctamente en todas las situaciones.
- Aunque el vehículo está equipado con el sistema de asistencia de cambio de carril, para garantizar la seguridad al cambiar de carril, debe mirar a su alrededor y confirmar que el entorno no presenta peligros; como conductor, garantizar la seguridad al cambiar de carril es su responsabilidad.
- El sistema de asistencia de cambio de carril no funcionará durante la marcha atrás.

Asistencia de carril

El sistema de asistencia de carril está diseñado para vehículos que circulan por autopistas y otras carreteras en buenas condiciones. Utiliza la cámara en el parabrisas delantero para identificar los límites de los carriles y puede recordarle al conductor que corrija la ruta cuando se desvía inconscientemente del carril. Algunas funciones incluso ayudarán al conductor a corregir direcciones para reducir el riesgo de colisión.

Sistema de asistencia a la conducción

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo →【Asistencia a la conducción】 → 【Seguridad activa】 → 【Asistencia de carril】, puede activar o desactivar las funciones correspondientes.

Atención

El sistema de asistencia de carril solo funciona correctamente si los divisores de carril son claramente visibles. En algunas circunstancias, se puede no funcionar correctamente o no activarse. Por ejemplo:

- Cuando los divisores de carril están borrosos, son los divisores de carril no estándar o los divisores de carril están cubiertos.
- Cuando hay objetos en la calzada que afectan al reconocimiento de los divisores de carril (por ejemplo, agua estancada, huecos, surcos, marcas de texto, pasos de peatones, baches o resaltos, etc.).
- Cuando la visibilidad es baja (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, noche, etc.).
- Cuando los vehículos se vean afectados por vientos laterales.
- Cuando los carriles se fusionan o separan.
- Cuando la cámara está iluminada por una luz intensa o cuando se produce un cambio brusco en la intensidad de la luz.
- Cuando el parabrisas delantero alrededor de la cámara está sucio, helado, roto o cubierto.
- Al circular en curvas cerradas, carreteras estrechas (por ejemplo: carriles para motocicletas) o carreteras con inclinación lateral.
- Cuando se conduce demasiado cerca del vehículo que le precede, bloqueando el campo de detección de la cámara.
- Cuando se conduce por una zona de obras.

Nota

El sistema no intervendrá si usted ha encendido los intermitentes, girado activamente el volante, accionado el pedal del acelerador o el pedal del freno antes de cruzar la línea divisoria del carril. En este caso, el sistema asume que usted está conduciendo activamente el vehículo.

Nota

Cuando el conductor controla el volante con muy poca fuerza, el sistema puede no detectar las manos del conductor en el volante en ese momento, y el tablero de instrumentos emitirá un mensaje de alarma.

【Asistencia de mantenimiento de carril】: Cuando el conductor se desvía inconscientemente del carril, le ayuda a corregir el volante para mantener el vehículo en el centro del carril actual. Si la corrección falla y el vehículo se desvía del carril actual, se emite una alarma para recordar al conductor que conduzca con seguridad.

Una vez activada la función de asistencia de carril, se puede seleccionar el modo de asistencia:

- 【Sonido】: puede emitir una alerta sonora cuando el conductor se desvía del carril de forma involuntaria, para recordarle que controle la dirección.
- 【Vibración】: puede emitir una alerta por vibración cuando el conductor se desvía del carril de forma involuntaria, para recordarle que controle la dirección.
- 【Sonido + vibración】: puede emitir una alerta sonora y por vibración cuando el conductor se desvía del carril de forma involuntaria, para recordarle que controle la dirección.
- 【Corrección】: ayuda al conductor a corregir el volante para mantener el vehículo en el carril cuando el conductor se desvía involuntariamente del carril. Si la calibración falla, sonará una alarma audible para recordarle al conductor que debe controlar la dirección.

⚠ Advertencia

La asistencia de carril es únicamente una función de asistencia a la conducción, no una función de conducción autónoma, y no puede sustituir su inspección visual; durante el uso de la asistencia de carril, debe mantener la atención y sujetar el volante con las manos, no dependa completamente de la función de asistencia de carril.

ℹ Nota

La función de asistencia de carril sólo funciona cuando la velocidad del vehículo está dentro del intervalo de 60~150 km/h.

Cuando la función de asistencia de carril está activada, la línea divisoria de carril en el tablero de instrumentos combinados presenta las siguientes condiciones:

- Sin indicación: indica que el sistema no ha detectado la línea de divisoria de carril.
- Blanco: indica que el sistema ha detectado la línea divisoria de carril.
- Azul: indica que el sistema está corrigiendo la dirección.
- Rojo e intermitente: indica que el sistema está emitiendo una alarma, en cuyo caso el conductor debe corregir su dirección a tiempo para volver a su carril.

【Mantenimiento de carril de emergencia】: una vez activado el mantenimiento de carril de emergencia, en situaciones de emergencia, el sistema corregirá el volante de forma más activa para reducir el riesgo de colisión. Por ejemplo, cuando el conductor se desvía involuntariamente del carril o está a punto de cambiar de carril con el intermitente encendido, cuando existe riesgo de colisión con un vehículo que circula en sentido contrario por el carril contiguo o con un vehículo que viene por detrás en el mismo sentido, o cuando hay un arcén fuera del carril.

Nota

- El mantenimiento de carril de emergencia sólo funciona cuando la velocidad del vehículo está comprendida entre 60 y 150 km/h.
- Si la función de mantenimiento de carril de emergencia detecta que el conductor está girando activamente, la función de mantenimiento de carril de emergencia se desactivará y devolverá el control de la dirección al conductor.

Advertencia

En algunos casos, la función de mantenimiento de carril de emergencia puede no funcionar correctamente o no funcionar. Por ejemplo:

- Para objetivos pequeños (motos, bicicletas, etc.).
- Para objetivos parados.
- Cuando el vehículo circula demasiado cerca del vehículo que circula delante, obstruyendo la detección de la cámara.
- Cuando el vehículo que circula detrás se acerca demasiado al vehículo, obstruyendo la detección del sensor.
- Cuando se acerca la velocidad de un vehículo que circula en el mismo sentido en el carril adyacente.

Asistencia de tráfico

La función de información de señales de tráfico ayuda al conductor reconociendo las señales de tráfico a través de la cámara del parabrisas delantero y mostrándolas en el tablero de instrumentos.

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Asistencia a la conducción】 → 【Asistencia a la conducción】 → 【Señales de tráfico】, puede activar o desactivar las funciones correspondientes.

Reconocimiento de señales de tráfico

Cuando el reconocimiento de señales de tráfico está activado, las señales de tráfico pueden reconocerse y mostrarse en el tablero de instrumentos para alertar al conductor.

Límite de velocidad de crucero

Una vez activada la función de reconocimiento de señales de tráfico, se puede activar la función de límite de velocidad de crucero.

Cuando se circula a velocidad de crucero, si el sistema identifica una señal de límite de velocidad igual o superior a ≥30km/h y la diferencia entre la velocidad de crucero y la señal de límite de velocidad es igual o superior a 5km/h, el sistema pedirá al conductor que ajuste la velocidad y, a continuación, controlará la velocidad dentro del límite permitido por la señal de límite de velocidad tras obtener la confirmación del conductor.

⚠ Advertencia

La función de información de señales de tráfico sólo se utiliza para recordar al conductor que preste atención a las señales de tráfico, no es aplicable a todas las situaciones y no puede reemplazar el juicio del conductor sobre la información del límite de velocidad en la carretera.

En todos los casos, el conductor es responsable de la seguridad del vehículo y debe conducir siempre con precaución y cumplir las leyes y normas de tráfico aplicables.

⚠ Atención

La función de información de señales de tráfico sólo funciona correctamente si la señal de velocidad es claramente visible. En algunas circunstancias, se puede no funcionar correctamente o no activarse. Por ejemplo:

- Cuando la señal se desvanece.
- Cuando la señal está situada en una curva.
- Cuando la señal se coloca en un ángulo inadecuado.
- Cuando la señal está girando o dañada.
- Cuando la señal está total o parcialmente oscurecida.
- Cuando la señal está total o parcialmente cubierta por escarcha, nieve, polvo, etc.
- Cuando la señal de velocidad está demasiado lejos o demasiado alta.
- Cuando la señal de velocidad está dispuesta horizontalmente.
- Cuando los recordatorios o señales de límite de velocidad se adhieren en la superficie de la carretera.
- Cuando la visibilidad es baja (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, noche, etc.).
- Cuando la cámara está iluminada por una luz intensa o cuando se produce un cambio brusco en la intensidad de la luz.

› Cuando el parabrisas delantero alrededor de la cámara está sucio, helado, roto o cubierto.
› Cuando se conduce demasiado cerca del vehículo que le precede, bloqueando el campo de detección de la cámara.

Nota

› La unidad de velocidad de la señal de límite de velocidad reconocida por el sistema es la misma que la unidad de velocidad mostrada en el tablero de instrumentos.
› Para múltiples valores de límite de velocidad para la misma señal de límite de velocidad, el sistema mostrará el valor de límite de velocidad más alto.
› Cuando hay varias señales de límite de velocidad una al lado de la otra, el sistema mostrará el valor de límite de velocidad más alto; se debe consultar el valor de límite de velocidad real del carril actual.
› Es posible que no se reconozcan las señales de velocidad cuando el vehículo está girando.

Sistema de control de crucero de velocidad constante

Introducción al sistema

Al conducir en autopistas rectas y despejadas u otras carreteras en buenas condiciones, el sistema de control de crucero permite mantener el vehículo a la velocidad establecida sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

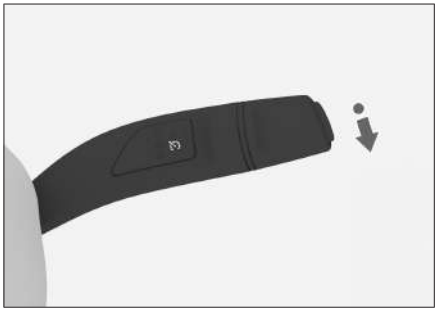
Advertencia

› El sistema de control de crucero es sólo una herramienta auxiliar y no sustituye el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera y del tráfico, ni mucho menos su conducción. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y concentrarse en conducir con cuidado en todo momento.
› Para evitar la operación errónea del sistema de control de crucero, apáguelo cuando no use este sistema.
› El uso incorrecto del sistema de control de crucero puede causar accidentes de colisión.
› Solo use el sistema de control de crucero cuando las condiciones climáticas sean buenas y conduzca en autopistas despejadas.

- No se recomienda usar el sistema de control de crucero en condiciones como áreas urbanas, carreteras serpenteantes, superficies resbaladizas, lluvia intensa u otras condiciones climáticas adversas.
- Está prohibido usar el sistema de control de crucero al conducir en pendientes. Al conducir cuesta arriba y cuesta abajo, este sistema no puede mantener la velocidad establecida.
- Cuando el sistema de control de crucero esté activado, está prohibido que el conductor abandone la posición de conducción.
- Para garantizar el ahorro de combustible del vehículo, no conduzca en marcha alta a baja velocidad ni en marcha baja a alta velocidad.
- Después de activar el sistema de control de crucero, si desea desacelerar el vehículo rápidamente, debe pisar normalmente el pedal de freno.

Activación del control de crucero

1. Asegúrese de que el vehículo esté en la posición D y ajuste la velocidad al rango adecuado (entre 30 y 150 km/h).
2. Mueva la palanca de cambios hacia abajo hasta el fondo una vez, el vehículo activará el sistema de control de crucero a la velocidad actual de conducción, y al mismo tiempo se encenderá la luz indicadora de control de crucero (verde) en el tablero de instrumentos.

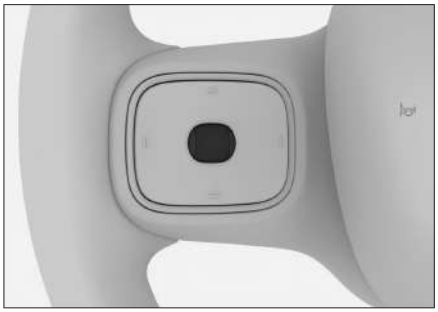


5A9F6EF5AAA4

Ajuste de la velocidad de crucero

Una vez activado el sistema de control de crucero, ajuste la velocidad de crucero mediante los siguientes métodos:

- Gire la rueda de ajuste ubicada en el lado izquierdo del volante hacia arriba y hacia abajo para ajustar la velocidad de crucero.



06D34E6720F4

› Pise el pedal del acelerador o el pedal del freno para ajustar la velocidad al rango deseado, luego mueva la palanca de cambios hacia abajo hasta el fondo una vez para establecer la nueva velocidad de crucero.

Aceleración temporal

Una vez activado el sistema de control de crucero, pise el pedal del acelerador para acelerar temporalmente. Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad de crucero establecida.

Desactivación de la velocidad de crucero

Una vez activado el sistema de control de crucero, desactive la velocidad de crucero mediante los siguientes métodos:

› Pise el pedal de freno.

› Mueva la palanca de cambios hacia arriba una posición y suéltela lo antes posible.



528924DC686A

Reanudación de la última velocidad de crucero

Mueva la palanca de cambios hacia abajo hasta el fondo y manténgala durante aproximadamente 1 segundo antes de soltarla. El vehículo reactivará el sistema de control de crucero a la última velocidad de crucero establecida, y al mismo tiempo se encenderá la luz indicadora de control de crucero (verde) en el tablero de instrumentos.



5A9F6EF5AAA4

Sistema de control de crucero adaptativo

Al conducir en autopistas o vías rápidas urbanas con buenas condiciones de la carretera, el sistema de control de crucero adaptativo le permite mantener el vehículo a la velocidad establecida sin pisar el pedal del acelerador. Cuando el sistema detecta que la velocidad del vehículo que va directamente delante es menor que la velocidad de crucero establecida por el propio vehículo, seguirá al vehículo que va delante a la distancia de seguridad establecida.

Advertencia

- Este sistema de control de crucero adaptativo es sólo una herramienta auxiliar y no sustituye el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera y del tráfico, ni mucho menos su conducción. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y concentrarse en conducir con cuidado en todo momento.
- Desactive el sistema de control de crucero adaptativo cuando no se esté utilizando para evitar un funcionamiento incorrecto.
- El uso inadecuado del sistema de control de crucero adaptativo puede provocar una colisión.
- Utilice el sistema de control de crucero adaptativo sólo cuando se conduce por carreteras lisas con buenas condiciones meteorológicas.
- No se recomienda el uso del sistema de control de crucero adaptativo en condiciones tales como zonas urbanas, carreteras sinuosas, carreteras estrechas, superficies resbaladizas, lluvia intensa u otras condiciones meteorológicas adversas.
- No se recomienda utilizar el sistema de control de crucero adaptativo en pendientes por los siguientes motivos:

  El sistema no siempre puede mantener la velocidad establecida de forma constante al subir y bajar una pendiente.

  Después de que el vehículo que va delante pasa la parte superior o inferior de una pendiente, es posible que el sistema no pueda detectar el vehículo que va delante, lo que provoca una aceleración repentina o un frenado tardío.

Activación de crucero

1. Durante la conducción, cuando se cumplen las condiciones para activar el control de crucero adaptativo, la luz indicadora de espera de control de crucero adaptativo (gris) del tablero de instrumentos se enciende.

Atención

Condiciones de activación:

- Todas las puertas están completamente cerradas.
- El conductor lleva puesto correctamente el cinturón de seguridad.
- Arranque el vehículo y cambie a la marcha D.
- El sistema electrónico de control de estabilidad está activado.
- Cuando se detecta un vehículo a corta distancia delante, ya sea con el vehículo en movimiento o detenido.
- El freno de estacionamiento no está aplicado.

› La velocidad del vehículo es inferior a 150 km/h.

2. Mueva la palanca de cambios hasta el fondo una vez para activar el control de crucero adaptativo. Al mismo tiempo, se enciende la luz indicadora de funcionamiento del control de crucero adaptativo (azul) en el tablero de instrumentos.



712B423D963E

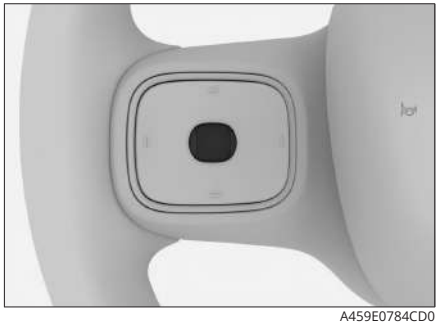
Nota

› El número de la luz indicadora cambia con la velocidad de crucero.

› Cuando se activa el sistema de control de crucero adaptativo, si la velocidad actual del vehículo es inferior a 30 km/h, el sistema establece la velocidad de crucero a 30 km/h; si la velocidad actual del vehículo es superior a 30 km/h, el sistema comenzará a navegar a la velocidad actual.

Ajuste de la velocidad de crucero

Gire la rueda de ajuste ubicada en el lado izquierdo del volante hacia arriba y hacia abajo para ajustar la velocidad de crucero.



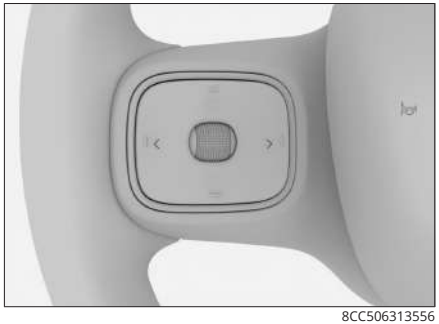
A459E0784CD0

Nota

El vehículo sólo acelerará a la velocidad ajustada cuando la carretera esté despejada. De lo contrario, sigue al vehículo de delante al nivel de distancia establecido.

Ajuste del nivel de distancia

Puede ajustar el nivel de distancia presionando el botón para disminuir < o aumentar > en el lado izquierdo del volante.



8CC506313556

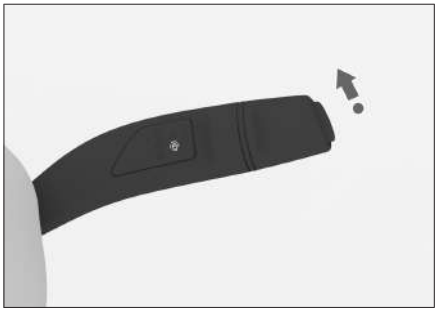
Nota

- El nivel de distancia no es una distancia fija, sino que la distancia de seguimiento bajo el mismo nivel de distancia cambiará con la velocidad del vehículo.
- Cuando se vuelve a arrancar el vehículo, el sistema vuelve de forma predeterminada al nivel de distancia utilizado antes de apagar el vehículo.
- Cuando el vehículo se acerque demasiado al vehículo delantero y no sea posible desacelerar suficientemente mediante el control de crucero, el sistema emitirá un aviso; en ese momento, debe pisar el pedal de freno a tiempo para mantener una distancia de seguridad. Sin embargo, debido a las limitaciones de los sensores, el sistema no puede emitir a tiempo la solicitud de control del vehículo en todas las situaciones.
- Establecer un nivel de distancia entre vehículos bajo puede provocar que no haya tiempo suficiente para reaccionar en caso de situaciones inesperadas; usted siempre tiene la responsabilidad de ajustar razonablemente el nivel de distancia entre vehículos.
- Debe seleccionarse un nivel de distancia mayor cuando se circula por una calzada mojada que cuando se circula por una calzada seca.

Liberación de crucero

Existen dos formas de liberar el crucero:

- Pisar el pedal de freno durante la conducción del vehículo.
- Con el control de crucero activado, mueva la palanca de cambios un nivel hacia arriba y suéltela.



D58E48A2517E

Nota

La función de crucero saldrá cuando ocurran las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo supera los 155 km/h.
- Pisar el pedal del acelerador durante un tiempo prolongado para acelerar la marcha.
- Cambie a las marchas N, R o P.
- Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- Abrir la puerta del conductor con el vehículo detenido.
- Abrir cualquier puerta o el capó durante la conducción del vehículo.
- Aplique el freno de estacionamiento.
- El sistema de frenos antibloqueo está activado.

› El sistema de descenso de pendientes está activado.
› El sistema de control electrónico de estabilidad está activado/desactivado.
› El sistema de control de tracción está activado.
› El vehículo se desliza hacia atrás.
› Apague el vehículo.

Función de arranque de seguimiento

Esta función permite que el vehículo siga al vehículo delantero y desacelere hasta detenerse. En ese momento:

› Si el vehículo delantero se aleja en un plazo de 3 segundos, el vehículo asistirá en el seguimiento.
› Si el vehículo delantero permanece detenido durante un tiempo prolongado (de 3 segundos a 3 minutos), pise ligeramente el pedal del acelerador o mantenga la palanca de cambios hacia abajo hasta el fondo para reiniciar el sistema.
› Si el vehículo delantero permanece detenido durante más de 3 minutos, el vehículo aplicará automáticamente el freno de estacionamiento.
› Si el conductor abre la puerta o suelta el cinturón de seguridad, el vehículo aplicará automáticamente el freno de estacionamiento.

Nota

Cuando se desactiva la función de crucero, la función de arranque de seguimiento se desactivará.

Curvas inteligentes

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Asistencia a la conducción】 → 【Asistencia a la conducción】 → 【Asistencia de conducción】, puede activar o desactivar el paso de curvas inteligente.

Una vez activado el sistema de asistencia de crucero, si el vehículo entra en una curva a una velocidad demasiado alta, la función de asistencia en curvas reducirá adecuadamente la velocidad del vehículo.

Advertencia

› Al entrar, salir o circular por una curva, es posible que el sistema no detecte a tiempo el vehículo que circula por delante en el mismo carril, en cuyo caso el vehículo puede frenar demasiado tarde y el conductor debe mantener la precaución y estar preparado para maniobrar el vehículo en todo momento.
› Al circular por una curva, el sistema puede detectar incorrectamente vehículos en otros carriles, provocando un frenado innecesario.

› Conducir en carreteras con curvas cerradas (por ejemplo: carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas consecutivas) puede exceder la capacidad de giro del sistema, provocando que el vehículo acelere repentinamente o se desvíe del carril, lo que requiere que el conductor preste atención constante al entorno circundante, mantenga ambas manos en el volante y conduzca con precaución.

Limitaciones de la función

Es posible que el sistema de crucero no tome medidas de frenado en las siguientes circunstancias:

› Cuando un vehículo se cruza repentinamente en el frente.

› Cuando la velocidad del vehículo es relativamente alta y hay vehículos circulando a baja velocidad o estacionados adelante.

› Cuando hay un vehículo que viene en sentido contrario en el mismo carril.

› Cuando hay vehículos u objetos que cruzan la calzada.

› Peatones, animales, barricadas, conos, remolques, vehículos con forma especial y vehículos pequeños (por ejemplo, bicicletas, motocicletas, etc.).

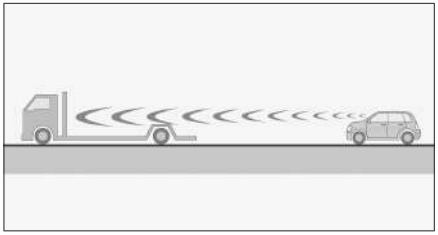
› Cuando el vehículo que circula delante de usted reduce repentinamente la velocidad.

› Cuando el agua, la nieve o el barro salpicados por los vehículos circundantes obstruyen la detección de los sensores.

› Cuando la parte delantera del vehículo se ladea debido a la sobrecarga del maletero, etc.

› Al circular por carreteras con curvas o estrechas (por ejemplo: carriles para motocicletas).

› Cuando el vehículo a seguir tiene unas dimensiones traseras reducidas o una distancia al suelo muy elevada.



706CBE4C4337

› Cuando el volante se acciona de forma errática o su posición en el carril es inestable.

› Lluvia, nieve, niebla, polvo u otras condiciones meteorológicas adversas.

› El vehículo conduce en carreteras con pendientes pronunciadas.

Sistema de control de crucero inteligente

El sistema de control de crucero inteligente añade la función de asistencia de carril sobre la base del control de crucero adaptativo. Cuando los sensores detectan las líneas divisorias del carril, puede ayudar al conductor a mantener el vehículo en el centro del carril, asistiendo al conductor para controlar el vehículo de manera segura y sin esfuerzo.

⚠ Advertencia

Este sistema no puede responder a todas las condiciones de tráfico, clima y carretera. La capacidad de reconocimiento de los sensores se verá limitada en condiciones de poca iluminación (por ejemplo: noche, días nublados), cambios bruscos de luz (por ejemplo: entrada y salida de túneles), sombras extensas en el suelo (por ejemplo: proyectadas por objetos o elementos del paisaje sobre la superficie de la carretera), por lo tanto, no puede sustituir el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera. En todos los casos, el conductor es responsable de la seguridad del vehículo y debe conducir siempre con precaución y cumplir las leyes y normas de tráfico aplicables.

⚠ Atención

Al utilizar el sistema de control de crucero inteligente, es necesario sujetar el volante con ambas manos y mirar a la carretera por delante. Cuando las manos del conductor se separan del volante durante un tiempo prolongado, el sistema emitirá una alarma para alertar al conductor de que debe controlar el vehículo. Si el conductor no logra controlar el vehículo a tiempo, el sistema ejecutará una parada de emergencia dentro del carril actual. Procedimiento de parada de emergencia: encienda las luces de advertencia de peligro, frene el vehículo lentamente, cambie a P y accione el freno de estacionamiento automáticamente.

⚠ Atención

En algunos casos, es posible que la función de centrado de carril a velocidad de crucero no funcione correctamente o no funcione. Por ejemplo:

- Sin líneas de carril a ambos lados o líneas de carril borrosas a ambos lados, divisores de carril no estándar o divisores de carril cubiertos.
- Cuando hay objetos en la superficie de la carretera que afectan al reconocimiento de las líneas divisorias del carril (por ejemplo: agua estancada, grietas, roderas, marcas de texto, protuberancias o depresiones, etc.).

› Cuando la visibilidad es baja (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, noche, etc.).
› Cuando los vehículos se vean afectados por vientos laterales.
› Cuando los carriles se fusionan o separan.
› Cuando la cámara está iluminada por una luz intensa o cuando se produce un cambio brusco en la intensidad de la luz.
› Cuando el parabrisas delantero alrededor de la cámara está sucio, helado, roto o cubierto.
› Al circular en curvas cerradas o carreteras estrechas (por ejemplo: carriles para motocicletas).
› Cuando se conduce demasiado cerca del vehículo que le precede, bloqueando el campo de detección de la cámara.

Activación de crucero

1. Durante la conducción, si se cumplen las condiciones de activación del crucero inteligente, se encenderá la luz indicadora de espera de crucero inteligente (gris) en el tablero de instrumentos.

⚠ Atención

Condiciones de activación:

› Todas las puertas están completamente cerradas.
› El conductor lleva puesto correctamente el cinturón de seguridad.
› Arranque el vehículo y cambie a la marcha D.
› El sistema electrónico de control de estabilidad está activado.
› Cuando se detecta un vehículo a corta distancia delante, ya sea con el vehículo en movimiento o detenido.
› El freno de estacionamiento no está aplicado.
› El sistema ha detectado la línea divisoria de carril.
› La velocidad del vehículo es inferior a 150 km/h.

2. Presione la palanca de cambios hasta el fondo dos veces seguidas para activar el control de crucero inteligente. Al mismo tiempo, se enciende la luz indicadora de funcionamiento del control de crucero inteligente (azul) en el tablero de instrumentos.



DC30A40F48C4

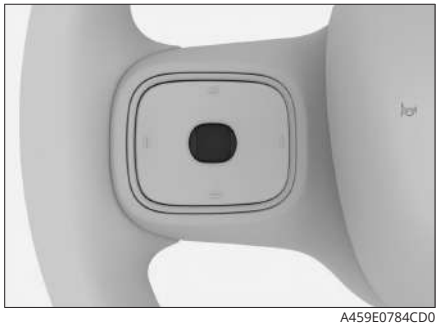
Atención

› Al activar el sistema de crucero inteligente, si la velocidad actual es inferior a 30 kilómetros por hora, el sistema establece la velocidad de crucero en 30 kilómetros por hora; si la velocidad actual es superior a 30 kilómetros por hora, el sistema comenzará el crucero con la velocidad actual.

› Una vez activado el sistema de control de crucero inteligente, si el sistema no detecta las líneas de carril durante un período de tiempo, el control de crucero inteligente se degradará a control de crucero adaptativo.

Ajuste de la velocidad de crucero

Gire la rueda de ajuste ubicada en el lado izquierdo del volante hacia arriba y hacia abajo para ajustar la velocidad de crucero.



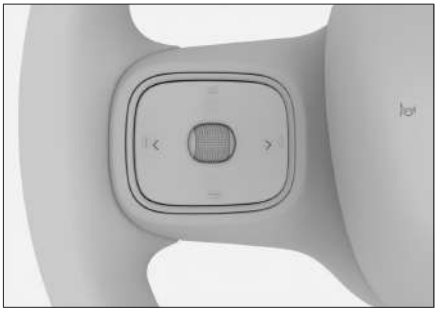
A459E0784CD0

Nota

El vehículo sólo acelerará a la velocidad ajustada cuando la carretera esté despejada. De lo contrario, sigue al vehículo de delante al nivel de distancia establecido.

Ajuste del nivel de distancia

Puede ajustar el nivel de distancia presionando el botón para disminuir < o aumentar > en el lado izquierdo del volante.



8CC506313556

Nota

› El nivel de distancia no es una distancia fija, sino que la distancia de seguimiento bajo el mismo nivel de distancia cambiará con la velocidad del vehículo.

› Cuando el vehículo se acerque demasiado al vehículo delantero y no sea posible desacelerar suficientemente mediante el control de crucero, el sistema emitirá un aviso; en ese momento, debe pisar el pedal de freno a tiempo para mantener una distancia de seguridad. Sin embargo, debido a las limitaciones de los sensores, el sistema no puede emitir a tiempo la solicitud de control del vehículo en todas las situaciones.

› El ajuste de un nivel de distancia menor puede provocar una reacción retardada en caso de accidente, y siempre es su responsabilidad ajustar la distancia y el nivel adecuadamente.

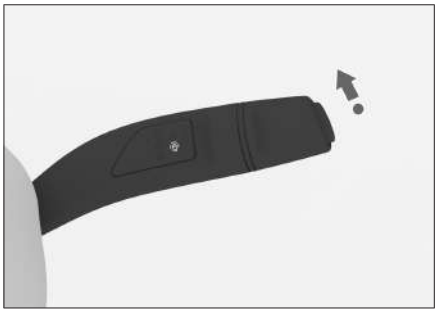
› Debe seleccionarse un nivel de distancia mayor cuando se circula por una calzada mojada que cuando se circula por una calzada seca.

Liberación de crucero

Existen dos formas de liberar el crucero:

› Pisar el pedal de freno durante la conducción del vehículo.

› Con el control de crucero activado, mueva la palanca de cambios un nivel hacia arriba y suéltela.



D58E48A2517E

⚠ Advertencia

Después de desactivar el control de crucero inteligente, el vehículo no será controlado por el sistema de control de crucero, el conductor debe tomar inmediatamente el control del volante, el pedal del acelerador y el pedal del freno del vehículo para evitar el peligro causado por no tomar el control del vehículo a tiempo.

Nota

Cuando el conductor aplica una fuerza considerable sobre el volante o gira el volante en dirección opuesta, tomará temporalmente el control del volante del vehículo, la función lateral del crucero inteligente se suprime temporalmente y solo se mantiene el control longitudinal. Una vez que el conductor deja de controlar el volante, el control de crucero inteligente se activará nuevamente. Si el conductor controla el volante durante un tiempo demasiado prolongado, el sistema se degradará a control de crucero adaptativo y no será posible restablecer el control de crucero inteligente.

Nota

La función de crucero saldrá cuando ocurran las siguientes condiciones:

- Desactive el sistema de control electrónico de estabilidad.
- La velocidad del vehículo supera los 155 km/h.
- Pisar el pedal del acelerador durante un tiempo prolongado para acelerar la marcha.
- El conductor no sujeta el volante durante un tiempo prolongado.
- Cambie a las marchas N, R o P.
- Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- Abrir la puerta del conductor con el vehículo detenido.
- Abrir cualquier puerta o el capó durante la conducción del vehículo.
- Aplique el freno de estacionamiento.
- El sistema de frenos antibloqueo está activado.
- El sistema de descenso de pendientes está activado.
- El sistema de control electrónico de estabilidad está activado.
- El sistema de control de tracción está activado.
- El vehículo se desliza hacia atrás.
- Apague el vehículo.

Función de arranque de seguimiento

Esta función permite al vehículo seguir a otro vehículo en el intervalo de velocidad de 0 a 150 km/h.

En caso de atascos, el vehículo puede reducir la velocidad hasta detenerse siguiendo al vehículo que circula delante. En ese momento:

- Si el vehículo delantero se aleja en un plazo de 3 segundos, el vehículo asistirá en el seguimiento.
- Si el vehículo delantero permanece detenido durante un tiempo prolongado (de 3 segundos a 3 minutos), pise ligeramente el pedal del acelerador o mantenga la palanca de cambios hacia abajo hasta el fondo para reiniciar el sistema.

› Si el vehículo delantero permanece detenido durante más de 3 minutos, el vehículo aplicará automáticamente el freno de estacionamiento.
› Si el conductor abre la puerta o suelta el cinturón de seguridad, el vehículo aplicará automáticamente el freno de estacionamiento.

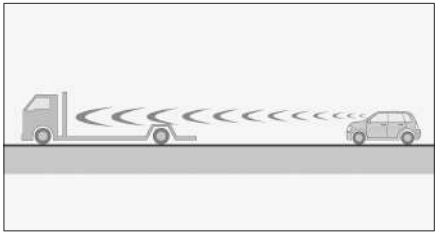
Nota

Cuando se desactiva la función de crucero, la función de arranque de seguimiento se desactivará.

Limitaciones de la función

Es posible que el sistema de crucero no tome medidas de frenado en las siguientes circunstancias:

› Cuando un vehículo se cruza repentinamente en el frente.
› Vehículos que circulan lateralmente, de frente, estacionados o a baja velocidad.
› Cuando hay un vehículo que viene en sentido contrario en el mismo carril.
› Cuando hay vehículos u objetos que cruzan la calzada.
› Peatones, animales, barricadas, conos, remolques, vehículos con forma especial y vehículos pequeños (por ejemplo, bicicletas, motocicletas, etc.)
› Cuando el vehículo que circula delante de usted reduce repentinamente la velocidad.
› Cuando el agua, la nieve o el barro salpicados por los vehículos circundantes obstruyen la detección de los sensores.
› Cuando la parte delantera del vehículo se ladea debido a la sobrecarga del maletero, etc.
› Al circular por carreteras con curvas o estrechas (por ejemplo: carriles para motocicletas).
› Cuando el vehículo a seguir tiene unas dimensiones traseras reducidas o una distancia al suelo muy elevada.



706CBE4C4337

› Cuando el volante se acciona de forma errática o su posición en el carril es inestable.
› Lluvia, nieve, niebla, polvo u otras condiciones meteorológicas adversas.
› El vehículo conduce en carreteras con pendientes pronunciadas.

Función de la esquiva inteligente

Cuando el sistema de control de crucero inteligente está activado, en las siguientes situaciones el sistema puede controlar el vehículo para realizar pequeñas maniobras de evasión lateral dentro del carril, con el fin de aumentar la distancia de seguridad lateral.

Cuando la velocidad del vehículo esté en el rango de 60~140 km/h y el sistema detecte que el vehículo está a punto de adelantar a un vehículo grande en el carril adyacente (furgonetas, camiones, autobuses u otros vehículos que afecten a la conducción segura del vehículo).

⚠ Atención

La función de esquiva inteligente puede no activarse en las siguientes situaciones:

- Cuando el sistema reconoce que hay un vehículo peligroso en un carril adyacente, un vehículo en el otro carril adyacente o el otro carril adyacente es un arcén.
- Cuando hay mal tiempo como noche, niebla, lluvia o nieve.
- Cuando el vehículo está en una curva.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

Introducción al sistema

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) supervisa la presión y la temperatura de los neumáticos en tiempo real y avisa al conductor en caso de anomalía, para recordarle que tome las medidas oportunas para evitar accidentes.

Atención

- Si los neumáticos se sustituyen por piezas de repuesto no originales, el funcionamiento normal del TPMS puede verse afectado.
- El TPMS puede no funcionar correctamente cuando se montan cadenas en los neumáticos o cuando las ruedas están cubiertas.
- El TPMS puede no funcionar correctamente debido a interferencias de radio.
- Después de reemplazar un neumático averiado, se recomienda reparar el neumático defectuoso lo antes posible y completar el aprendizaje de emparejamiento del sensor de presión de neumáticos. Si el neumático averiado se coloca en el vehículo, podría causar una visualización anormal del sistema TPMS.

Nota

- El TPMS no reemplaza el mantenimiento normal de los neumáticos. Aunque el TPMS no le avise, debe comprobar siempre los neumáticos y asegurarse de que su presión es normal.
- Factores como el calor generado por el movimiento del vehículo, el entorno exterior y la hora del día en que se conduce pueden afectar a la presión de los neumáticos. Es normal que la presión de los neumáticos fluctúe alrededor de 30 kPa.

Función de autoaprendizaje

La función de autoaprendizaje permite que los datos se actualicen automáticamente tras un cambio de neumáticos o un reposicionamiento de los mismos.

Después de parar el vehículo durante más de 16 minutos, arranque el vehículo y conduzca a una velocidad superior a 30 km/h durante unos 9 minutos, el sistema completará automáticamente el aprendizaje de la presión y el posicionamiento de los neumáticos.

Si falla el autoaprendizaje, póngase en contacto con servio Great Wall lo antes posible para restablecer el TPMS.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

Función de monitoreo

Mantenga pulsado el botón de rueda de desplazamiento del lado derecho del volante para acceder a la interfaz de edición de información personalizada del tablero de instrumentos; a continuación, desplace hacia arriba o hacia abajo el botón de rueda de desplazamiento del lado derecho del volante hasta que la interfaz de información personalizada del tablero de instrumentos muestre la información de monitoreo de presión de neumáticos, donde podrá consultar en tiempo real la información de presión y temperatura de los 4 neumáticos en uso.

Cuando la presión de un neumático es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el icono del neumático anormal en la interfaz de monitoreo de presión de neumáticos se muestra en amarillo y parpadea.

Función de alarma

Cuando la presión de los neumáticos sea demasiado baja o la temperatura sea demasiado alta, el tablero de instrumentos emitirá las siguientes alarmas:

› El centro de información muestra la interfaz de alarma correspondiente, el icono del neumático anormal se muestra en amarillo y emite una alarma sonora.

› La luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (amarilla) en el tablero de instrumentos se enciende.

Si aparece un mensaje de alarma de neumáticos durante la conducción, evite los giros bruscos y las frenadas repentinas, y actúe en consecuencia según el mensaje de alarma. Si la presión del neumático es demasiado baja, infle a tiempo hasta alcanzar la presión adecuada; si no se muestra ni la presión ni la temperatura del neumático, puede deberse a interferencias electromagnéticas, conduzca con precaución; si no se restablece durante un período prolongado, póngase en contacto con servio Great Wall para su gestión.

Introducción al sistema

El sistema de recordatorio de conducción fatigada detecta continuamente el funcionamiento del vehículo por parte del conductor y, por lo tanto, identifica el nivel de fatiga del conductor. Si el sistema reconoce que el conductor está fatigado, emitirá una alarma sonora y visual para recordarle que conduzca con cuidado.

⚠ Advertencia

- Está prohibido la conducción fatigada.

  En la conducción de larga distancia, debe organizarse siempre con intervalos razonables de parada para garantizar un descanso adecuado.
- Siempre es responsabilidad del conductor asegurarse de que se encuentren en buenas condiciones para conducir.
- El recordatorio de conducción fatigada es solo una función auxiliar y es posible que no pueda monitorear realmente la fatiga del conductor. En algunos casos, el sistema puede interpretar las maniobras de conducción normales como fatiga.

Activación y desactivación

El sistema de alerta de conducción fatigada se puede activar o desactivar a través de la interfaz de la pantalla multimedia de Configuración del vehículo → 【Conducción】.

Alarma de fatiga

Cuando el sistema detecta las siguientes condiciones, el tablero de instrumentos mostrará la interfaz de alarma 【Por favor, descansa】 y estará acompañada de una alarma audible.

- Cuando el cinturón de seguridad del conductor está abrochado y la velocidad del vehículo supera los 65 km/h, el sistema detecta que el conductor conduce en estado fatigado.
- Se conduce continuamente (con el motor en marcha) durante 4 horas.

⚠ Advertencia

- Si la velocidad del vehículo no supera los 65 km/h, el sistema no emitirá ninguna alerta aunque el conductor muestre signos de fatiga.

Sistema de alerta de conducción fatigada

- En algunos casos, la capacidad del conductor para conducir no se ve afectada aunque el conductor esté fatigado. En este caso, es posible que no se avise al conductor. Por este motivo, es importante detenerse y descansar cuando el conductor muestre signos de fatiga, independientemente de si el sistema de monitoreo del estado del conductor emite una advertencia.
- Esta función no se puede utilizar para ampliar las restricciones de conducción. En la conducción de larga distancia, debe organizarse siempre con intervalos regulares de parada para garantizar un descanso adecuado.

Avisador acústico para peatones

El sistema de aviso sonoro permite que el vehículo emita un sonido de advertencia cuando circula en modo de tracción eléctrica pura a baja velocidad (inferior a 30 km/h), para alertar a los peatones y otros vehículos y mejorar la seguridad de la conducción.

Cada vez que se arranca el vehículo, el sistema de aviso sonoro se activa por defecto.

A través de la pantalla multimedia, Configuración del vehículo → 【Sonido】 → 【Ajustes de efectos de sonido】, se puede seleccionar y configurar el sonido de advertencia.

Sistema de visualización Head-Up

Introducción al sistema

El sistema de visualización Head-Up (HUD) puede proyectar información relevante en un área visual efectiva dentro del campo de visión del conductor. Esta forma permite al conductor ver la información del vehículo durante la conducción normal sin bajar la cabeza, evitando así distraer la atención de la carretera frontal, y el conductor no necesita cambiar el ángulo de visión entre observar la carretera lejana y el tablero de instrumentos cercano, puede evitar la fatiga ocular.

Nota

› En ciertas condiciones climáticas especiales (como días lluviosos, nevados, luz solar intensa, etc.), la información del HUD puede no mostrarse claramente o puede sufrir interferencias.

› Algunas gafas de sol pueden afectar la lectura de la información.

Método de uso

Tras arrancar el vehículo, a través de la pantalla multimedia , en Configuración del vehículo → 【Visualización】 → 【Visualización Head-Up】, puede activar o desactivar el sistema de visualización Head-Up (HUD).

Después de activar el HUD, se pueden realizar las siguientes configuraciones:

Puede configurar el estilo de visualización, la selección de modo, la personalización del contenido de visualización y el ajuste de la visualización Head-Up.

› 【Estilo de pantalla】: Incluye opciones estándar y mejorada. Al activar el modo mejorado, se puede mejorar el efecto de proyección del HUD.

› 【Selección de modo】: permite configurar el modo de visualización del HUD en modo normal o modo todoterreno.

› 【Personalización del contenido de visualización】: permite configurar si el HUD muestra información de asistencia a la conducción o información de navegación.

› 【Ajuste de la visualización Head-Up】: puede ajustar la altura, el ángulo de rotación y el brillo de la proyección del HUD mediante los botones del volante.

Nota

Dependiendo de la configuración del modelo, la versión del software, el tema y los ajustes, las informaciones relevantes que se muestran en la interfaz pueden variar. Consulte el modelo de vehículo real para obtener información específica.

Advertencia de seguridad del sistema de control auxiliar

Acerca de la seguridad en la conducción

Nunca conduzca de manera arriesgada porque el vehículo esté equipado con sistemas de control auxiliar, siempre asegúrese de que la velocidad del vehículo y el estilo de conducción se adapten a la visibilidad, las condiciones meteorológicas, el estado de la carretera y las condiciones del tráfico.

Acerca de las modificaciones

Las modificaciones en la suspensión o el uso de neumáticos o ruedas de especificaciones no designadas afectarán al sistema de control auxiliar y pueden causar fallas en el sistema.

Acerca del sonido y las vibraciones

› Cuando ciertos sistemas de control auxiliar (como el sistema de frenos antibloqueo) funcionan, pueden producir vibraciones o se puede escuchar el sonido del motor en funcionamiento, esto no indica una falla.

› Al arrancar el vehículo con pinzas debido a que la batería está baja, es posible que el motor no funcione con suavidad y que se enciendan las luces de advertencia del sistema de frenos antibloqueo o del sistema de control electrónico de estabilidad; Esto se debe a un voltaje bajo de la batería y no indica una falla en el sistema de frenos antibloqueo ni en el sistema de control electrónico de estabilidad.

Sistema de frenos antibloqueo

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas para mantener el control de la dirección del vehículo durante un frenado de emergencia o al accionar los frenos durante la conducción en superficies resbaladizas.

⚠ Atención

Durante un frenado de emergencia, no pise el pedal del freno en varias pasadas con poco esfuerzo. De lo contrario, se alargará la distancia de frenado.

El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo. En particular, en las siguientes situaciones, su vehículo puede necesitar una distancia de frenado mayor que un vehículo sin ABS, por lo que debe asegurarse de mantener una distancia de seguridad suficiente con los vehículos que circulan delante de usted:

› Al conducir por carreteras con barro, grava o nieve.
› Al conducir con cadenas antideslizantes para neumáticos.
› Al conducir por carreteras con baches.
› Al conducir por baches o calzadas irregulares.

El ABS puede no funcionar eficazmente en los siguientes casos:

› Cuando se supera el límite de las prestaciones de adherencia del neumático (por ejemplo, al utilizar neumáticos excesivamente desgastados en carreteras nevadas).
› Cuando se conduce a altas velocidades en carreteras resbaladizas.

Sistema de distribución electrónica de fuerza de frenado

Durante el frenado del vehículo, el sistema de distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD) ajusta automáticamente la proporción de fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero, mejorando la eficiencia de frenado y, en conjunto con el sistema ABS, aumenta la estabilidad de frenado, garantizando así la estabilidad del vehículo.

Sistema de asistencia al frenado

El sistema de asistencia al frenado puede activarse cuando se pisa muy rápidamente el pedal de freno para ayudar a aumentar el efecto de frenado y reducir la distancia de frenado durante una frenada de emergencia.

Sistema de control electrónico de estabilidad

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) ayuda a reducir el riesgo de deslizamiento lateral y mejora la estabilidad de conducción en determinadas situaciones de conducción al frenar ruedas individuales.

Cuando se activa el ESC, la luz indicadora del sistema de control electrónico de estabilidad en el tablero de instrumentos parpadea. En este momento, tenga mucho cuidado.

Nota

Normalmente, el ESC siempre debería estar activado. El sistema sólo se puede desactivar en las siguientes circunstancias especiales:

› Cuando esté equipado con cadenas antideslizantes para la conducción.
› Cuando se circula por nieve profunda o superficies sueltas.
› Cuando el vehículo está atascado y es necesario sacudirlo para soltarlo.
› Cuando está conectado el modo de experto todoterreno.

El ESC debe volver a activarse en cuanto se superen las situaciones anteriores.

Método de activación/desactivación



72AEB0B41303

Después de arrancar el vehículo, presione el botón de desactivación del sistema de control electrónico de estabilidad y la luz indicadora de desactivación del sistema de control electrónico de estabilidad en el tablero de instrumentos se encenderá, lo que indica que el sistema se ha desactivado; presione nuevamente para volver a activar el ESC.

Nota

El ESC se activará automáticamente en las siguientes situaciones:

- Cada vez que se arranque el motor.
- La velocidad del vehículo supera los 140 km/h.

Sistema de control dinámico de estabilidad

Cuando existe una gran diferencia en el coeficiente de adherencia entre las ruedas izquierda y derecha (por ejemplo, en ciertas carreteras heladas, nevadas o resbaladizas, etc.), durante un frenado o aceleración de emergencia, el sistema de asistencia dinámica de estabilidad de dirección (DST) ajustará automáticamente el ángulo del volante en función de la diferencia de las velocidades de rotación de las ruedas de ambos lados del mismo eje y las variaciones dinámicas del vehículo para corregir la dirección de marcha del vehículo.

El sistema de control dinámico de estabilidad DST se puede activar o desactivar a través de la interfaz multimedia de Configuración del vehículo → 【Conducción】 → 【Control dinámico de estabilidad】.

Advertencia

- El sistema de control dinámico de estabilidad es sólo una herramienta auxiliar y no sustituye el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera y del tráfico, ni mucho menos su conducción. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y concentrarse en conducir con cuidado en todo momento.

› Cuando el sistema de control dinámico de estabilidad está activado, el ángulo del volante se ajusta automáticamente solo dentro de un rango limitado. El conductor debe ajustar activamente el ángulo del volante de acuerdo con las condiciones de conducción reales para garantizar la dirección de conducción correcta.

Nota

Después de activar la función ESC, la función DST se puede utilizar normalmente.

Sistema de mitigación de colisión secundario

El sistema de mitigación de colisión secundaria (SCM) aplica automáticamente los frenos al vehículo después de la primera colisión (detonación del airbag) para reducir la velocidad o detener el vehículo, reduciendo así la posibilidad de una colisión secundaria y el alcance de las lesiones.

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción (TCS) ayuda a mantener la fuerza motriz y evita el patinaje de las ruedas motrices cuando el vehículo arranca o acelera sobre superficies resbaladizas.

Sistema de asistencia de arranque en pendiente

El sistema de asistencia de arranque en pendiente (HHC) evita el derrape manteniendo la fuerza de frenado durante aproximadamente 2 segundos después de que el conductor suelte el pedal del freno al arrancar en una pendiente.

Advertencia

Al arrancar en una pendiente superior al 30%, el vehículo puede derrapar. Por lo tanto, no confíe excesivamente en esta función y conduzca con seguridad.

Sistema de control de descenso en pendientes

El sistema de control de descenso de pendientes (HDC) puede frenar activamente el vehículo durante los descensos, asegurando que el conductor pueda bajar pendientes pronunciadas a velocidad constante y de manera segura.

Advertencia

› El HDC solo sirve de ayuda. El conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo en todo momento, y estar siempre atento a las condiciones de tráfico circundantes.

› Cuando la pendiente es demasiado grande, es posible que el HDC no pueda mantener el vehículo a una velocidad constante por una pendiente pronunciada, momento en el que puede controlar la velocidad del vehículo presionando el pedal del freno.

Activar/Desactivar el control de descenso de pendientes



F2308401CEB8

Con el modo de alimentación en modo ON o el vehículo en marcha, pulse el botón para activar o desactivar el HDC.

› Después de activar el HDC, la luz indicadora de control de descenso de pendientes (amarilla) en el tablero de instrumentos se ilumina.

› Después de desactivar el HDC, la luz indicadora de control de descenso de pendientes (amarilla) en el tablero de instrumentos se apaga.

› Cuando el HDC está funcionando, la luz indicadora de control de descenso de pendientes (amarilla) en el tablero de instrumentos parpadea.

Nota

› El HDC se desactiva automáticamente si la velocidad del vehículo supera los 60 km/h.

› Cuando el HDC está activado, la velocidad del vehículo aún se puede ajustar pisando el pedal del freno o del acelerador.

Sistema de dirección asistida eléctrica

El sistema de dirección asistida eléctrica monitoriza la velocidad de conducción y ajusta la asistencia en tiempo real, garantizando así la ligereza de la dirección a baja velocidad y la estabilidad a alta velocidad, aumentando la sensación de seguridad.

Sistema antivuelco

Durante los giros, el sistema antivuelco (RMI) monitoriza el estado de movimiento del vehículo para determinar si existe riesgo de vuelco lateral. Si existe tal riesgo, el RMI aplicará los frenos a una o más ruedas para reducir la velocidad y evitar un accidente por vuelco lateral del vehículo.

Sistema de control de emisiones

Mensaje de aviso

El sistema de control de emisiones puede ser distinto dependiendo del modelo de motor, y para el equipamiento específico, tómese como referencia el propio vehículo.

Está prohibido modificar cualquier parte del motor o del sistema de control de emisiones.

Sensor de oxígeno

El sensor de oxígeno sirve para detectar la concentración de oxígeno en los gases de escape emitidos, información que retroalimenta a la ECU del motor para que se ajuste la relación de aire-combustible en el motor, de modo que alcance la mejor eficiencia de combustión, al mismo tiempo que reduce el contenido de monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno en los gases de escape.

Convertidor catalítico

El convertidor catalítico es el dispositivo de purificación exterior más importante montado en el sistema de escape de gases del vehículo. Dentro del convertidor catalítico hay un catalizador con metales preciosos que es capaz de oxidar y reducir gases nocivos tales como monóxido de carbono, hidrocarburos y óxidos de nitrógeno para convertirlos en sustancias inocuas tales como dióxido de carbono, agua y nitrógeno.

Mientras el convertidor catalítico funcione con normalidad, generalmente no necesita el mantenimiento, así que no lo desmonte arbitrariamente. Póngase en contacto con el proveedor de servicios si es necesario sustituirlo.

⚠ Atención

Para evitar dañar el convertidor catalítico, deberá tener en cuenta los siguientes:

- Se prohíbe usar gasolina que contiene plomo, manganeso excesivo y gasolina que cuenta con azufre excesivo.
- No conduzca el vehículo con niveles de combustible muy bajos. Si se agota el combustible, podrá causar error del motor (se puede ser confirmado por disfunción del motor o pérdida de potencia), lo que puede dañar el convertidor catalítico.
- Se prohíbe funcionar el motor a alta velocidad de ralentí durante largo tiempo (5 minutos o más).
- No continúe conduciendo el vehículo cuando haya signos de falla del motor (por ejemplo, apagado o degradación del rendimiento, etc.).
- Se prohíbe funcionar el motor con la bujía retirada.
- Se prohíbe arrancar el vehículo empujando o tirando.
- Se prohíbe llenar el motor con demasiado aceite.

› Evite tener lugar el choque de convertidor catalítico

Sobrealimentador

El sobrealimentador puede mejorar la economía de combustible del motor, aumentar la dinámica y el rendimiento del vehículo, y reducir la cantidad de los componentes nocivos en los gases de escape del motor, tales como las partículas y los óxidos nítricos.

Dispositivo de control de evaporación de combustible

Cuando el vehículo está funcionando normalmente, el dispositivo de control de evaporación de combustible puede hacer que el vapor de combustible ingrese al motor para la combustión a fin de evitar que el vapor de combustible ingrese a la atmósfera.

Dispositivo de control de emisiones del cárter

El dispositivo de control de emisiones del cárter permite conducir la mezcla de gases en el cárter (vapor de combustible no quemado, vapor de agua, gases de escape, etc.) a las ubicaciones adecuadas en el tubo de admisión por el tubo de conexión, desde las cuales regresan a los cilindros para ser quemados. De este modo se reduce la contaminación por gases de escape, y también se aumenta la economía del motor.

Sistema de diagnóstico a bordo

La luz de advertencia de falla del sistema del motor es parte del sistema de diagnóstico a bordo.

El módulo de control electrónico del motor equipado con un sistema de diagnóstico a bordo almacena diversos datos de fallas (especialmente datos de fallas de emisiones de escape). Si se desconecta el cable de la batería, estos datos se borrarán, dificultando un diagnóstico rápido. Por lo tanto, no desconecte el cable de la batería cuando verifique el motivo por el cual se enciende la luz de advertencia de falla del sistema del motor.

Filtro de partículas de gasolina

Introducción de funciones

El filtro de partículas de gasolina (GPF) es una parte integral del sistema de reducción de emisiones de escape equipado en el vehículo. Puede capturar partículas diminutas antes de que entren a la atmósfera, reduciendo la contaminación atmosférica.

⚠ Advertencia

Se generarán altas temperaturas durante el proceso de regeneración y está prohibido instalar materiales inflamables en el tubo de escape, el filtro de partículas de gasolina o el escudo térmico. De lo contrario, es fácil que se produzcan accidentes por incendio.

Procedimiento de regeneración

Durante el proceso de conducción, cuando el vehículo cumple las condiciones de regeneración del GPF, iniciará automáticamente el programa de regeneración. El proceso de regeneración quemará completamente las partículas y mantendrá el GPF en condiciones de funcionamiento estables y efectivas.

Se recomienda seguir las siguientes condiciones de conducción para conducir el vehículo, lo que puede hacer que el vehículo entre en el programa de regeneración automática, completando mejor la regeneración del filtro de partículas.

› Intente conducir por carreteras en buenas condiciones y mantenga la velocidad por encima de 65 km/h.

› Evite detenerse y trate de mantener el motor en marcha.

Si las condiciones de conducción no son adecuadas y el vehículo no puede iniciar automáticamente el programa de regeneración durante un período prolongado, aparecerá en el tablero de instrumentos una alerta indicando que 【El filtro de partículas necesita regeneración】. En este caso, después de arrancar el motor (el indicador de temperatura del agua indica una posición media o superior), conduzca el vehículo siguiendo las condiciones de conducción especificadas en el programa de regeneración para permitir que el vehículo inicie el programa de regeneración, hasta que el tablero de instrumentos deje de mostrar el mensaje de regeneración. Si aún no puede iniciarse automáticamente el programa de regeneración, póngase en contacto con servio Great Wall para su gestión.

⚠ Atención

› Debe llenarse con gasolina que cumpla con las regulaciones y normas nacionales, y evitar el uso de aditivos para combustible, etc. Evite un aumento de partículas o envenenamiento del convertidor catalítico debido a problemas de calidad del aceite

› Cambie periódicamente el tipo especificado de aceite de motor.

⚠ Advertencia

Obedezca todas las leyes de tránsito durante el procedimiento de regeneración automática.

ℹ Nota

Cuando conduzca diariamente, siga las siguientes recomendaciones:

- Evite hacer funcionar el motor a baja velocidad y con aceleración alta durante mucho tiempo o con frecuencia.
- Evite los viajes cortos frecuentes.

Sistema de gestión de energía

Introducción al sistema

El sistema de gestión de energía controla el consumo de energía de los distintos dispositivos eléctricos del vehículo y lo distribuye adecuadamente con el fin de mejorar las prestaciones de arranque del vehículo y prolongar la vida útil de la batería.

El sistema de gestión de energía incluye las siguientes funciones:

- **Monitoreo de batería**

  Supervisa continuamente la tensión, la corriente y la temperatura de la batería mediante sensores, y calcula así la energía restante actual y el estado de salud de la batería.

- **Gestión de energía inactiva**

  Supervisa continuamente el consumo de energía de cada dispositivo que utiliza energía durante el período en que el vehículo está estacionado y desconecta gradualmente los dispositivos que utilizan energía innecesaria de acuerdo con la información de supervisión de la batería, a fin de evitar una gran descarga de la batería y garantizar el rendimiento de arranque del vehículo.

- **Gestión estática de energía**

  Supervisa continuamente el consumo de energía de cada dispositivo que utiliza energía durante el período en que el vehículo no está arrancado y desconecta gradualmente los dispositivos que utilizan energía innecesaria de acuerdo con la información de supervisión de la batería, a fin de evitar una gran descarga de la batería y garantizar el rendimiento de arranque del vehículo.

i Nota

Los sistemas de gestión de energía no pueden superar los límites de las leyes de la física. Tenga en cuenta que las baterías tienen una potencia y una vida útil limitadas.

Lo que debe saber

El sistema de gestión de energía prioriza el rendimiento de arranque del vehículo.

En viajes cortos, conducción urbana y conducción en ambientes de baja temperatura, el consumo de energía eléctrica aumenta mientras que la generación del alternador es menor, lo que puede resultar en una recarga insuficiente de la batería.

Cuando el vehículo no está arrancado, el uso de equipos eléctricos consume directamente la batería, ya que el generador no es capaz de proporcionar energía suplementaria.

En estos casos, notará que el sistema de gestión de energía trabaja para controlar la distribución de energía.

› **Cuando el vehículo está estacionado durante un largo periodo de tiempo**

Si no conduce el vehículo durante varios días o semanas, el sistema de gestión de energía desconecta gradualmente el equipo eléctrico o reduce la cantidad de energía utilizada por el equipo eléctrico, lo que reduce el consumo de energía y ayuda a mantener el rendimiento de arranque del vehículo durante un período de tiempo más largo.

Después de estacionar el vehículo durante mucho tiempo, es posible que algunas funciones convenientes (como el desbloqueo a distancia) no estén disponibles. Estas funciones se restablecerán después de arrancar el vehículo.

› **Cuando el vehículo no está arrancado**

Si escucha la radio o utiliza otras funciones como el sistema audiovisual sin arrancar el vehículo, la batería se descargará.

Si la batería se descarga hasta el punto de interferir con el arranque del vehículo, aparecerá un mensaje en la pantalla multimedia o en el tablero de instrumentos. En ese momento, deberá arrancar el vehículo si desea seguir utilizando estas funciones.

4 Sistema de conducción todoterreno

Bloqueo del diferencial..... 134

TOP4x4..... 137

Bloqueo del diferencial

Introducción de la función

Cuando una rueda motriz se desliza, el bloqueo de diferencial puede garantizar que la rueda motriz del otro lado aún obtenga suficiente par para que el vehículo obtenga más fuerza motriz, saliendo así de la situación difícil.

⚠ Atención

- Está prohibido modificar el tren motriz y el sistema de transmisión del vehículo para evitar daños en el bloqueo de diferencial.
- Está prohibido usar bloqueo de diferencial en carreteras pavimentadas.
- El bloqueo del diferencial debe utilizarse únicamente cuando el vehículo necesita salir de una situación difícil; una vez superada, se debe desactivar inmediatamente el bloqueo del diferencial.
- Se debe controlar el vehículo con cuidado después de bloquear el bloqueo de diferencial, y se prohíbe la dirección de emergencia; de lo contrario, afectará gravemente la estabilidad del vehículo y aumentará el riesgo de accidentes.

Bloqueo manual



5AEC33A883DB

Cuando el modo de conducción del vehículo esté en modo de tracción a las cuatro ruedas, nieve, barro o arena, y el bloqueo del diferencial cumpla las siguientes condiciones, pulse el botón de bloqueo del diferencial del eje trasero para bloquearlo manualmente.

- La velocidad del vehículo es inferior a 5 km/h.
- Cuando la diferencia de velocidad entre las ruedas izquierda y derecha es menor a 50 revoluciones por minuto.

La luz indicadora del botón de bloqueo del diferencial del eje trasero se ilumina y la luz indicadora del bloqueo del diferencial del eje trasero (verde) en el tablero de instrumentos se ilumina, indicando que el bloqueo del diferencial del eje trasero se ha activado correctamente.

Atención

Después de bloquear el bloqueo del diferencial, se deben reducir los giros de gran ángulo, de lo contrario se podrían dañar los componentes del vehículo.

Nota

- Cuando el bloqueo del diferencial del eje trasero esté desbloqueado, al pulsar el botón de bloqueo del diferencial del eje trasero, la luz indicadora de este botón parpadeará durante unos segundos y luego se apagará, y la luz indicadora del bloqueo del diferencial del eje trasero (amarilla) en el tablero de instrumentos parpadeará durante unos segundos y luego se apagará, indicando que no se cumplen las condiciones para el bloqueo del diferencial del eje trasero. Asegúrese de que se cumplen las condiciones antes de continuar.
- Cuando el nivel de carga de la batería de potencia sea demasiado bajo, el bloqueo del diferencial no podrá activarse.

Desbloqueo manual

Una vez activado el bloqueo del diferencial del eje trasero, pulse de nuevo el botón de bloqueo del diferencial del eje trasero; cuando la luz indicadora de este botón y la luz indicadora del bloqueo del diferencial del eje trasero (verde) en el tablero de instrumentos se apaguen, indica que el bloqueo del diferencial del eje trasero se ha desbloqueado correctamente.

Nota

Cuando resulte difícil desbloquear el vehículo, puede girar suavemente el volante hacia la izquierda o hacia la derecha para ayudar a desbloquear el vehículo.

Desbloqueo automático

Una vez activado el bloqueo del diferencial del eje trasero, en las siguientes situaciones el bloqueo del diferencial del eje trasero se desbloqueará automáticamente y la luz indicadora del botón de bloqueo del diferencial del eje trasero y la luz indicadora del bloqueo del diferencial del eje trasero (verde) en el tablero de instrumentos se apagarán.

- La velocidad del vehículo supera los 40 km/h.
- Cuando el modo de conducción del vehículo salga del modo de tracción a las cuatro ruedas, nieve, barro o arena.

› Después de que el vehículo se apague o sufra un apagado anormal.
› Cuando falla el bloqueo del diferencial.

Alarma por exceso de velocidad

Una vez activado el bloqueo del diferencial del eje trasero, cuando la velocidad del vehículo aumente a 30~40 km/h, la luz indicadora del botón de bloqueo del diferencial del eje trasero parpadeará y la luz indicadora del bloqueo del diferencial del eje trasero (verde) en el tablero de instrumentos parpadeará, advirtiendo al conductor que debe reducir la velocidad.

En la interfaz de todas las aplicaciones, toque el botón de【TOP4x4】para cambiar a la interfaz del modo todoterreno.

En esta interfaz, puede ver información relacionada con todoterreno y configurar funciones relacionadas.



15BA1AE36EC9

Página de inicio todoterreno

Puede consultar la información relacionada con el todoterreno del vehículo.

- Parámetros de estado del vehículo. Por ejemplo: temperatura y presión de los neumáticos, ángulo de cabeceo, ángulo de inclinación lateral, dirección de las ruedas, etc.
- Parámetros ambientales. Por ejemplo: altitud, presión atmosférica.
- Estado cuando las funciones todoterreno están activadas. Por ejemplo: vista del conquistador.

Perspectiva del conquistador

Una vez activada la vista del conquistador, se abrirá automáticamente la interfaz de visión panorámica de 360°; a medida que el vehículo avance, podrá ver la imagen debajo del compartimiento del motor. Esta función puede ayudar al conductor a conducir en condiciones de carretera relativamente complejas.

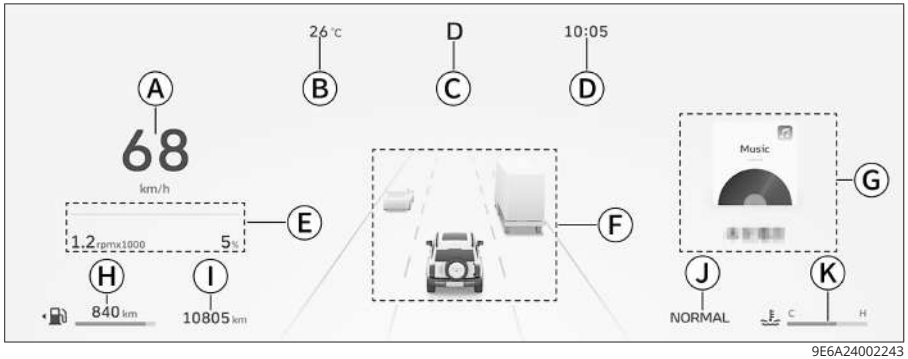
Esta función se desactivará automáticamente cuando la velocidad del vehículo supere un determinado valor.

5 Instrumentos y pantallas

Tablero de instrumentos combinados 140
Pantalla multimedia 153

Tablero de instrumentos combinados

Descripción general de los instrumentos



9E6A24002243

Ⓐ Velocímetro

Ⓑ Visualización de la temperatura exterior

Ⓒ Visualización de marcha

Ⓓ Información de tiempo

Ⓔ Velocidad del motor

Ⓕ Información de asistencia a la conducción

Ⓖ Información personalizada

Ⓗ Indicador de combustible y autonomía

Ⓘ Kilometraje total recorrido

Ⓙ Modos de conducción

Ⓚ Indicador de temperatura de refrigerante

Nota

Los datos en la imagen son solo para efectos de demostración, por favor refiérase a lo que muestra el vehículo real.

Velocímetro

Muestra la velocidad de conducción actual.

Indicador de combustible y autonomía

Muestra la cantidad aproximada de combustible que queda en el tanque de combustible y su autonomía correspondiente.

Nota

Cuando se conduce en una pendiente o curva durante mucho tiempo, el combustible del tanque está en estado de movimiento y la indicación de combustible puede ser inestable.

⚠ Atención

› La autonomía varía en función de los hábitos de conducción y las condiciones de la carretera

› Si se enciende la luz de advertencia de nivel bajo de combustible en el tablero de instrumentos combinados, incluso si indica que el vehículo puede viajar más lejos, reposte rápidamente.

Indicador de temperatura de refrigerante

Muestra la temperatura aproximada del refrigerante del motor.

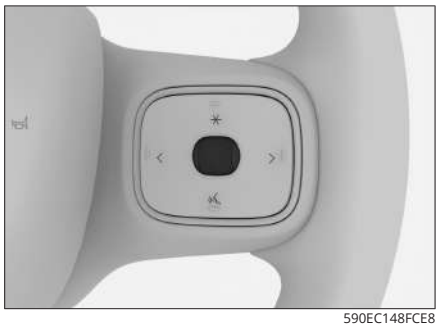
⚠ Atención

Cuando la temperatura del agua alcance la zona roja de advertencia, debe reducir inmediatamente la velocidad y detenerse cerca del arcén para comprobarlo y esperar a que la temperatura del agua del motor sea normal antes de volver a arrancar el vehículo.

Información personalizada

Puede configurar o consultar la información que se muestra aquí según sea necesario.

Control de instrumento



590EC148FCE8

› Mantenga pulsado el botón de rueda de desplazamiento del lado derecho del volante para acceder a la interfaz de edición de información personalizada del tablero de instrumentos.

› En la interfaz de edición de información personalizada, desplace hacia arriba o hacia abajo el botón de rueda de desplazamiento del lado derecho del volante para cambiar entre la información personalizada, incluyendo: estado general del vehículo, presión/temperatura de los neumáticos, etc.

Pulse la rueda de desplazamiento a la derecha del volante para confirmar la selección y salir de la interfaz de edición de información personalizada.

› Pulse la rueda de desplazamiento a la derecha del volante para ocultar la información de alarma que se muestra en la interfaz de información personalizada.

Luces indicadoras del instrumento

Nota

› Cuando el modo de alimentación se cambia a ON, algunas de las luces indicadoras o de advertencia se encenderán durante un corto período de tiempo, indicando que la autocomprobación del sistema está en curso, lo cual es normal.

› Dependiendo de la configuración del modelo, es posible que no se enciendan todas las luces indicadoras o de advertencia del tablero de instrumentos.

Luz indicadora de advertencia importante

Esta luz roja se enciende para indicar que hay mensajes de alarma importantes y que al menos un mensaje de alarma importante se ha bloqueado manualmente.

Advertencia

No ignore ningún mensaje de alarma. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños graves o provocar un accidente.

Nota

Todos los mensajes de alarma actuales del vehículo pueden verse en la pantalla de información de alarma del instrumento.



Luz indicadora de falla de airbag

Esta luz roja se enciende para indicar una falla en el sistema de airbag. En este momento, acuda lo antes posible al servio Great Wall para realizar una inspección y mantenimiento.



Luz indicadora de alarma de 120 km/h

Esta luz se enciende para indicar que la velocidad del vehículo ha superado los 120 km/h.



Luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado

Esta luz roja se enciende para indicar que el conductor, el copiloto o el ocupante de la fila trasera no lleva puesto el cinturón de seguridad.

Nota

Debido a las diferencias en la disposición de los asientos y la posición de los ocupantes, la visualización del asiento del lado derecho puede variar. Por favor, consulte el vehículo específico para más detalles.



Luz de advertencia de alta temperatura del agua del motor

Esta luz roja se enciende para indicar que la temperatura del agua del sistema de refrigeración del motor es demasiado alta. En este momento, detenga el vehículo para realizar el mantenimiento; de lo contrario, se dañará el motor.



Luz de advertencia del sistema de carga de la batería

Si esta luz roja se enciende después de arrancar el vehículo, indica que hay una falla en el sistema de carga de la batería. En este momento, acuda lo antes posible al servio Great Wall para realizar una inspección y mantenimiento.



Luz indicadora de puerta no cerrada

Esta luz roja se enciende para indicar que la puerta o el capó están abiertos o no completamente cerrados.



Luz de advertencia de falla del sistema de frenado

Esta luz roja se enciende para indicar que el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo, que hay una falla en el sistema de distribución de la fuerza de frenado o que el sistema de asistencia electrónica de frenado ha fallado.

En este caso, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con servio Great Wall. De lo contrario, podrían producirse accidentes graves.



Luz de advertencia de baja presión de aceite

Esta luz roja se enciende para indicar que el nivel de aceite del motor está bajo. En este caso, detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor lo antes posible, de lo contrario se producirán daños graves en los componentes del motor. Compruebe el nivel de aceite tras unos minutos de parada y añada aceite si es necesario. Si el nivel de aceite es normal y este testigo sigue encendido, póngase en contacto con servio Great Wall.



Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica

Esta luz roja se enciende para indicar que el sistema de dirección asistida eléctrica presenta fallos, lo que ha provocado la pérdida de asistencia en la dirección. En este momento, se debe aparcar el vehículo en un lugar seguro, apagar el vehículo y esperar unos minutos antes de volver a arrancarlo, si esta luz permanece encendido, lleve su vehículo al servio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.

⚠ Advertencia

Cuando esta luz roja se enciende, el sistema de dirección asistida eléctrica dejará de funcionar. En este momento, se requiere mayor fuerza para operar el volante para lograr la función de dirección, lleve su vehículo al servio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.



Luz de advertencia de fallo del sistema de asistencia lateral y trasera

Esta luz roja se enciende para indicar que hay una falla en el sistema de asistencia lateral y trasera. En este momento, no utilice el sistema de asistencia lateral y trasera y realice las reparaciones en servio Great Wall lo antes posible.



Luz de advertencia de falla en la alerta de abandono de carril

Si esta roja luz se enciende para indicar que la función de alerta de abandono de carril está defectuosa. En este momento, no utilice esta función y acuda al servio Great Wall para la revisión lo antes posible.



Luz de advertencia de falla en el asistente de mantenimiento de carril

Si esta roja luz se enciende para indicar que la función de alerta de mantenimiento de carril está defectuosa. En este momento, no utilice esta función y acuda al servio Great Wall para la revisión lo antes posible.



Luz de advertencia de falla de batería de potencia

Esta luz roja se enciende para indicar que la batería de potencia presenta una falla grave y el sistema de potencia se desconectará de emergencia.



Luz de advertencia de falla del sistema de potencia

Esta luz roja se enciende para indicar que el sistema de potencia del vehículo presenta una falla grave y el vehículo no podrá seguir circulando. En este caso, póngase en contacto con servio Great Wall.



Luz indicadora del freno de estacionamiento

Esta luz roja se enciende para indicar que se ha aplicado el freno de estacionamiento.

Esta luz roja parpadea para indicar que la temperatura de disco de freno es demasiado alta o que la pendiente de la carretera es demasiado pronunciada. En este momento existe riesgo de derrape, por lo que debe pisar el pedal de freno y detener el vehículo en una carretera llana lo antes posible.



Luz de advertencia de sobrecalentamiento de la transmisión

Esta luz roja se enciende para indicar una temperatura excesiva del aceite de la transmisión (puede encenderse en situaciones como arranques frecuentes en pendientes o arranques con el pedal del acelerador pisado a fondo). En este caso, aparque el vehículo en un lugar seguro lo antes posible al ralentí y aplique el freno de estacionamiento para enfriar la transmisión.

Si esta luz permanece encendida después del tratamiento anterior, póngase en contacto con servio Great Wall.



Luz de advertencia de falla del sistema de frenos antibloqueo

Esta luz amarilla se enciende para indicar una falla en el sistema de frenos antibloqueo. En este caso, póngase en contacto con servio Great Wall.

Cuando esta luz amarilla está encendida, el vehículo sigue teniendo capacidad de frenado normal, pero no hay función antibloqueo.



Luz de advertencia de falla de las luces de carretera automáticas.

Esta luz amarilla se enciende para indicar que la función de cambio automático entre luces de carretera y cruce presenta una falla. En este caso, encienda las luces de carretera o de cruce manualmente según sea necesario y lleve su vehículo al servio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.



Luz indicadora de luz antiniebla trasera

Esta luz amarilla se enciende para indicar que la luz antiniebla trasera está encendida.



Luz de advertencia de restricción del sistema de asistencia lateral y trasera

Esta luz amarilla se enciende para indicar que los sensores del sistema de asistencia lateral y trasera están obstruidos. En este caso, compruebe si hay cubiertas en el interior y el exterior de ambos lados del parachoques trasero y retírelas inmediatamente.



Luz indicadora de reducción de potencia

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el vehículo presenta una falla que afecta la entrega de potencia de todo el vehículo. En este momento, la potencia del vehículo se reduce y la velocidad del vehículo será limitada.



Luz de advertencia de falla del sistema del motor

Después de arrancar el motor, si esta luz amarilla se enciende para indicar que hay una falla del motor que afecta a las emisiones. En este caso, póngase en contacto con servio Great Wall.

Nota

› Una falla en algunos de los sistemas de control del vehículo (por ejemplo, pérdida de señales de comunicación del sistema híbrido o del sistema de carga, etc.) también puede hacer que se encienda esta luz. Si esta luz de advertencia se enciende, debe detenerse en un lugar seguro lo antes posible, cambiar el modo de alimentación a la posición OFF, luego reiniciar el vehículo y verificar esta luz de advertencia; si esta luz de advertencia sigue encendida, se recomienda acudir a servio Great Wall para su revisión lo antes posible. Hasta que se haya identificado la falla, conduzca con precaución y evite circular a alta velocidad.

Si esta luz indicadora se enciende frecuentemente, incluso si se apaga después de seguir los pasos anteriores, también se recomienda acudir a servio Great Wall para inspección.



Luz de advertencia de falla de batería de potencia

Esta luz amarilla se enciende para indicar que la batería de potencia presenta una falla leve.



Luz de advertencia de mantenimiento del motor

Esta luz amarilla se enciende para indicar una falla del motor no relacionada con las emisiones. En este caso, póngase en contacto con servio Great Wall.



Luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento

Esta luz amarilla se enciende para indicar una falla en el sistema de freno de estacionamiento eléctrico.



Luz de advertencia del sistema de control electrónico de estabilidad

Esta luz amarilla parpadea para indicar que el sistema de control electrónico de estabilidad está funcionando.

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el sistema de control electrónico de estabilidad presenta una falla.



Luz indicadora de desactivación del sistema de control electrónico de estabilidad

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el sistema de control electrónico de estabilidad está desactivado.



Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el efecto de asistencia de la dirección se reduce y se requiere más fuerza para operar el volante. Si la luz permanece encendida después de reiniciar el vehículo o de conducir una distancia corta, lleve su vehículo al servio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.



Luz de advertencia de falla del sistema de asistencia de colisión frontal

Cuando esta luz amarilla se enciende, indica que existe una falla en las funciones de frenado automático de emergencia y alerta de colisión frontal. En este momento, acuda lo antes posible al servio Great Wall para realizar una inspección y mantenimiento.



Luz indicadora de sistema de asistencia de colisión frontal desactivado

Cuando esta luz amarilla se enciende, indica que las funciones de frenado automático de emergencia y alerta de colisión frontal están desactivadas.



Luz de advertencia de fallo del bloqueo del diferencial del eje trasero

Esta luz amarilla se enciende para indicar el bloqueo del diferencial del eje trasero está defectuoso. Acuda a tiempo a servio Great Wall para su revisión.



Luz de advertencia de bajo nivel de combustible

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el nivel de combustible es bajo.

En pendientes o curvas, esta luz puede encenderse antes de tiempo debido al flujo de combustible en el tanque.

Atención

Está prohibido conducir el vehículo con un nivel extremadamente bajo de combustible restante. De lo contrario, el sistema de control de emisiones y el tren motriz pueden resultar dañados por quedarse sin combustible.



Luz indicadora de descenso de pendientes

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el sistema de descenso en pendientes está activado y listo.

Esta luz amarilla parpadea para indicar que el sistema de descenso en pendientes está funcionando.



Luz de advertencia de falla del sistema de potencia

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el sistema de potencia del vehículo presenta una falla. En este caso, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con servio Great Wall.



Luz de advertencia de sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Esta luz amarilla se enciende para indicar que la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, y está acompañada de la alerta sonora. En este momento, detenga el vehículo para inspección y póngase en contacto con servio Great Wall.

Esta luz amarilla parpadea durante un período de tiempo y luego se enciende, lo que indica que el sistema de monitoreo de presión de neumáticos presenta una falla y está acompañada de varias alertas sonoras.

⚠ Advertencia

› Si esta luz se enciende, evite giros bruscos o frenadas de emergencia y dirija el vehículo a un lugar seguro lo antes posible y deténgase para inspeccionarlo.

› Conducir un vehículo con baja presión en los neumáticos o con altas temperaturas aumenta la probabilidad de avería de los neumáticos y puede incluso provocar daños graves en el vehículo o un accidente.



Luz indicadora de falla de recuperación de energía de frenado

Esta luz amarilla se enciende para indicar que la función de recuperación de energía de frenado presenta una falla.



Luz indicadora de dirección a la izquierda

Esta luz verde parpadea para indicar que el intermitente izquierdo está en funcionamiento.

⚠ Atención

Cuando la luz indicadora de dirección parpadea rápidamente, normalmente significa que el sistema de intermitentes presenta una falla. Por favor, acuda lo antes posible a servio Great Wall para su revisión. De lo contrario, los demás conductores no podrán ver las señales que usted envía.



Luz indicadora de dirección a la derecha

Esta luz verde parpadea para indicar que el intermitente derecho está en funcionamiento.

Atención

Cuando la luz indicadora de dirección parpadea rápidamente, normalmente significa que el sistema de intermitentes presenta una falla. Por favor, acuda lo antes posible a servio Great Wall para su revisión. De lo contrario, los demás conductores no podrán ver las señales que usted envía.



Luz indicadora de luz de posición

Esta luz verde se enciende para indicar que las luces de posición y la luz de matrícula están encendidas.



Luz indicadora de luz de cruce

Esta luz verde se enciende para indicar que las luces de cruce están encendidas.



Luz indicadora de funcionamiento de las luces de carretera automáticas

Esta luz verde se enciende para indicar que la función de luces de carretera automáticas está activada.



Luz indicadora de funcionamiento de AUTO HOLD

Esta luz verde se enciende para indicar que la función de AUTO HOLD está activada y en funcionamiento.



Luz indicadora READY

Esta luz verde se enciende para indicar que el vehículo ha arrancado y puede conducir normalmente.



Luz indicadora de bloqueo del diferencial del eje trasero

Esta luz verde se enciende para indicar que el bloqueo del diferencial del eje trasero se bloqueó correctamente.



Luz indicadora de luz de carretera

Esta luz azul se enciende para indicar que la luz de carretera está encendida.



Luz indicadora de funcionamiento de control de crucero adaptativo

Cuando esta luz azul se ilumina, indica que la función de control de crucero adaptativo está activada (la velocidad de crucero se ha establecido correctamente).

Nota

El número de la luz indicadora cambia con la velocidad de crucero.



Luz indicadora de funcionamiento de control de crucero inteligente

Cuando esta luz azul se ilumina, indica que la función de control de crucero inteligente está activada (la velocidad de crucero se ha establecido correctamente).



Luz indicadora de espera de AUTO HOLD(detención automática)

Esta luz gris se enciende para indicar que la función de AUTO HOLD está activada y lista.



Luz indicadora de espera de control de crucero adaptativo

Esta luz gris se enciende para indicar que la función de control de crucero adaptativo está activada y lista.

Nota

El número de la luz indicadora cambia con la velocidad de crucero.



Luz indicadora de espera del control de crucero inteligente

Esta luz gris se enciende para indicar que la función de control de crucero inteligente está activada y lista.

Acerca de la pantalla

⚠ Advertencia

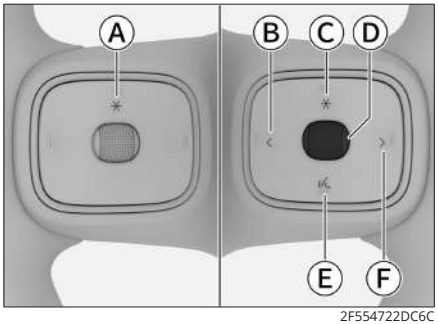
- Durante la conducción, el conductor tiene prohibido operar la pantalla y debe mantener el volumen multimedia a un nivel adecuado, para evitar que la falta de concentración afecte a la seguridad de la conducción.
- Algunas leyes nacionales o locales pueden prohibir el uso de pantallas dentro del campo de visión del conductor; por favor, cumpla con las regulaciones pertinentes.
- No repare, desmonte o modifique el sistema multimedia por su cuenta.

  En caso de avería, deje de utilizar inmediatamente y contacte con servio Great Wall para reparación.

⚠ Atención

- Por razones de seguridad, algunas funciones pueden no estar operativas cuando el vehículo está en movimiento.
- Está prohibido aplicar presión excesiva o usar objetos puntiagudos para rayar la pantalla.
- Cuando limpie la pantalla, no utilice paños abrasivos ni limpiadores que contengan disolventes orgánicos.
- Si la imagen tiembla durante el uso, no golpee la pantalla.
- La película protectora de la pantalla puede afectar al efecto de visualización y a la sensibilidad táctil; retire la película protectora antes de usar.
- No aplique películas por su cuenta; los daños en el producto causados por la aplicación de películas no estarán cubiertos por la garantía.
- Cuando utilice una fuente de alimentación de respaldo, utilice un cargador de vehículo con circuito de filtro para suministrar energía a dispositivos externos, a fin de evitar interferencias con funciones como la radio.
- Mirar continuamente la pantalla causará fatiga visual. Preste atención al equilibrio entre trabajo y descanso, se recomienda el descanso intermitente y mirar frecuentemente a lo lejos.
- Cuando el vehículo se bambolee o sacuda, se recomienda no mirar la pantalla para evitar mareos.

Botones del volante



2F554722DC6C

Ⓐ Botón personalizado

Ⓑ Botón de Izquierdo

Ⓒ Botón personalizado

Ⓓ Botón de desplazamiento

Ⓔ Botón de voz

Ⓕ Botón de Derecho

Los botones multimedia del volante, además de satisfacer las necesidades de control básicas en el escenario predeterminado, también pueden satisfacer las necesidades de control del vehículo en escenarios especiales y escenario de llamada, aumentando su extensibilidad.

La prioridad de los escenarios es la siguiente: escenario de llamada > escenario especial > escenario predeterminado.

Escenario de llamada

Cuando entre una llamada, presione el botón de Izquierdo < para contesta la llamada. Pulse el botón de Derecho > para rechazar o colgar una llamada.

Escenario especial

En el escenario especial, habrá indicaciones sobre operaciones con los botones del volante en la interfaz relevante, por favor, siga las indicaciones para operar.

Escenario predeterminado

Las funciones básicas de los botones del volante son las siguientes:

› Durante la reproducción multimedia: pulse el botón izquierdo < o derecho > para cambiar a la pista anterior/siguiente.

  Al escuchar emisoras de radio locales: pulse el botón hacia la izquierda < o hacia la derecha > para buscar la emisora válida anterior/siguiente.

› Deslice el botón de desplazamiento hacia arriba para subir el volumen y hacia abajo para bajarlo.

  Pulse el botón de la rueda de desplazamiento para reproducir/pausar contenido multimedia.

› Presione el botón personalizado ✳ para ejecutar la función que se haya configurado. Mantenga presionado este botón para entrar en la interfaz de configuración de la función del botón, donde puede configurar la función personalizada de este botón.

› Pulse el botón de voz para activar o desactivar el reconocimiento de voz de este sistema; en caso de la conexión entre el teléfono y el vehículo, puede mantener pulsado para activar el sistema de reconocimiento de voz de un teléfono móvil de terceros.

Barra de estado de la pantalla multimedia

Los iconos de la barra de estado aparecen en la parte superior de la pantalla multimedia para mostrar el estado de cada función. Los iconos de la barra de estado cambian en tiempo real según las características de la función, el estado de la conexión, el estado del conmutador, etc.

Iconos	Estado de función
10:15	Visualización de la hora
	Bluetooth no activado
	Bluetooth no conectado
	Bluetooth conectado
	Carga inalámbrica en espera
	Carga inalámbrica en curso
	Carga inalámbrica completada

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, los iconos de la barra de estado de la pantalla multimedia pueden variar. Consulta la pantalla del vehículo.

Página de inicio

Toque el botón de inicio en la barra de acceso rápido en la parte inferior para cambiar a la interfaz de la página de inicio.



CCC3C724F466

Ⓐ Barra de estado de la pantalla multimedia

Ⓑ Widgets

Ⓒ Barra de acceso rápido

Barra de estado de la pantalla

Para una descripción detallada, consulte.（▷ Page 155）

Interfaz de Inicio

La interfaz de la página principal tiene dos modos de visualización; a través del centro de control puede cambiar el modo de visualización de la interfaz de la página principal.

› 【Escritorio 3D】: la interfaz de la página principal muestra el modelo del vehículo en 3D y los botones de control.

Toque los botones de control alrededor del modelo del vehículo en 3D para ejecutar las funciones correspondientes.

› 【Escritorio con fondo de pantalla】: la interfaz de la página principal muestra una imagen de fondo de pantalla. Deslice hacia la izquierda o hacia la derecha para cambiar el fondo de pantalla.

Widgets

Los widgets se muestran en la parte inferior de la página de inicio. Deslice el dedo hacia la izquierda o hacia la derecha para ver más widgets. Mantenga pulsado cualquier widget para cambiar a la interfaz de edición.

Barra de acceso rápido

En la parte inferior de la mayoría de las interfaces se muestran los botones de la barra de acceso rápido; toque el botón de acceso rápido para acceder rápidamente a la interfaz correspondiente o ejecutar la función correspondiente; toque de nuevo el botón de acceso rápido para salir de la operación correspondiente.

El área de aplicaciones en el centro de la barra de acceso rápido es el área de personalización. Mantenga pulsado el botón en el área de personalización para cambiar a la interfaz de edición y cambiar el botón personalizado que se muestra.

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del vehículo o versiones del sistema, los iconos y las funciones de la barra de acceso rápido pueden variar. Consulte la pantalla del vehículo.

Interfaz de todas las aplicaciones

Toque el botón de todas las aplicaciones en la barra de acceso rápido inferior para cambiar a la interfaz de todas las aplicaciones.

En la interfaz de todas las aplicaciones, toque el botón de una aplicación para cambiar a la interfaz de la aplicación correspondiente.



2E5069040886

En la interfaz de todas las aplicaciones, mantenga pulsado cualquier botón de aplicación y arrástrelo para ajustar el orden de las aplicaciones.

Nota

La información mostrada en las pantallas de este manual (incluyendo imágenes, iconos y textos) es solo para fines ilustrativos. Dependiendo de la configuración del modelo, la versión del software, el tema y los ajustes, las informaciones mostradas pueden variar. Para obtener información específica, consulte la pantalla del vehículo.

Centro de control

En la mayoría de las interfaces de la pantalla multimedia, deslice el dedo hacia abajo desde la parte superior de la pantalla para abrir el Centro de control.

Nota

Debido a las diferencias en la configuración del vehículo, la información mostrada en el centro de control puede variar ligeramente. Consulte el vehículo real.

Ajuste del brillo y volumen

Ajuste de brillo: arrastre el control deslizante para ajustar el brillo de la pantalla. Toque la esquina superior derecha del control deslizante para ampliar la ventanilla de ajuste de brillo.

Ajuste de volumen: deslice el control deslizante para ajustar el nivel de volumen. Toque la esquina superior derecha del control deslizante para ampliar la ventanilla de ajuste de volumen.

Interruptor de acceso directo

Toque un interruptor para activar o desactivar la función correspondiente.

Cambio de modo de escritorio

Toque el interruptor correspondiente para cambiar al modo de escritorio deseado.

Salir del Centro de control

Toque el área sin botones o deslice el dedo hacia arriba para cerrar el Centro de control.

El Centro de control se cerrará automáticamente después de un período de inactividad.

Escenario de entretenimiento

En la interfaz de todas las aplicaciones, toque el icono de la aplicación correspondiente para acceder a la aplicación deseada.

Los medios locales incluyen【Radio】,【Música Bluetooth】,【Música USB】y【Vídeo USB】.

Toque el botón de 【radio】 para escuchar las emisoras locales.

Nota

Durante la conducción, debido a las condiciones de la carretera, el clima y otras circunstancias, pueden ocurrir fenómenos como no encontrar estaciones de radio, ruido y saltos de canales.

Para reproducir música Bluetooth, primero acceda a Configuración del vehículo → 【Conexión】 → 【Conexión básica】 → 【Conexión de dispositivo】, luego entre en música Bluetooth o cambie a música Bluetooth a través de la tarjeta multimedia para emparejar y conectar el dispositivo de reproducción de audio.

Para reproducir 【música USB】 y 【vídeo USB】, inserte el dispositivo de almacenamiento USB que almacena los archivos multimedia en el puerto USB del vehículo.

Configuración de pantalla

Puede acceder a la interfaz de configuración de pantalla a través de la pantalla multimedia de Configuración del vehículo → 【Pantalla】.

Brillo

› 【Pantalla de instrumentos】: Permite ajustar el brillo de la pantalla de instrumentos.

› 【Pantalla de control central】: Permite ajustar el brillo de la pantalla multimedia.

› 【Retroiluminación de botones】: para ajustar el brillo de la retroiluminación de los botones del interior del vehículo.

Modo de visualización del tablero de instrumentos

Configure el modo de visualización del tablero de instrumentos.

Modo día/noche

Configure el color de fondo claro u oscuro de la pantalla.

Si se configura en【automático】, mediante la función de【sensor de luz inteligente】, seleccione el horario de amanecer/atardecer o la intensidad de la luz como condición de cambio automático del modo día/noche.

Nota

Cuando se utiliza el horario de amanecer/atardecer como condición de cambio automático del modo día/noche, el sistema necesita obtener la información de ubicación actual.

Configuración de apagado de pantalla

Configure el 【apagado】 de pantalla o la 【visualización en modo de reposo】.

Configuración de conexión

A través de la pantalla multimedia en Configuración del vehículo → 【Conexión】, acceda a la interfaz de conexión básica.

Configuración de Bluetooth

En la interfaz de conexión básica, toque el botón de 【conexión de dispositivo】 para acceder a la interfaz de configuración Bluetooth.

› 【Bluetooth】: Toque el interruptor para activar o desactivar Bluetooth.

› 【Bluetooth visible】: Cuando la función está activada, permite que otros dispositivos detecten el Bluetooth de este sistema y realicen la conexión de emparejamiento.

› 【Mis dispositivos】: Muestra los dispositivos emparejados. Toque el nombre del dispositivo emparejado y cuando el sistema Bluetooth detecte el dispositivo, se conectará a él. Toque el botón de gestión para eliminar u otras operaciones en los dispositivos emparejados.

› 【Otros dispositivos】: Muestra la lista de dispositivos Bluetooth buscados. Toque el nombre del dispositivo en la lista para iniciar una solicitud de emparejamiento para la conexión de emparejamiento. Toque el botón de actualizar para volver a buscar dispositivos Bluetooth.

Configuración del punto de acceso

En la interfaz de conexión básica, toque el botón de【punto de acceso】para acceder a la interfaz de configuración del punto de acceso.

› 【Punto de acceso】: toque el interruptor para activar o desactivar el punto de acceso.

› 【Contraseña de Hotspot】: Muestra la contraseña del punto de acceso, que puede modificarse por una contraseña personalizada.

› 【Dispositivos conectados】: Muestra la lista de dispositivos conectados al punto de acceso del vehículo.

Interconexión teléfono-vehículo

Introducción de la función

La función de interconexión del teléfono móvil puede proyectar algunas aplicaciones de teléfonos móviles en la pantalla multimedia para su visualización y control, incluidas principalmente navegación, música, llamadas telefónicas, etc. Permite disfrutar de una experiencia más segura y cómoda en el vehículo.

Nota

› Debido a la compatibilidad con diferentes sistemas y versiones de teléfonos móviles, es posible que algunos iPhone no admitan la función Apple CarPlay.

› Si la aplicación Android Auto no está instalada en su teléfono Android, descargue la aplicación más reciente de la tienda de aplicaciones Google Play e instálela. Debido a los diferentes sistemas de telefonía móvil y a la compatibilidad de versiones, es posible que algunos teléfonos móviles Android no admitan la función Android Auto.

› Cuando el teléfono móvil está conectado, la función de teléfono Bluetooth no está disponible, entonces puede utilizar la función de teléfono de la interconexión del teléfono móvil.

Conexión por cable

Conecte el teléfono Android a la interfaz USB del vehículo mediante un cable de datos, luego siga las instrucciones para usar Android Auto.

Desconecte el cable de datos para salir de Android Auto.

Nota

Se recomienda utilizar el cable original del teléfono, de lo contrario la conexión podría fallar.

Conexión inalámbrica

En la interfaz de todas las aplicaciones, toque el botón de 【Apple CarPlay】 o 【Android Auto】 y siga las indicaciones de la ventana emergente para realizar el emparejamiento por Bluetooth entre el iPhone o el teléfono Android y el IVI. Una vez establecida la conexión, se accederá a la interfaz de Apple CarPlay o Android Auto.

i Nota

A través de la pantalla multimedia, acceda a Configuración del vehículo → 【Conexión】 → 【Conexión básica】 → 【Conexión de dispositivos】. Una vez en la interfaz de configuración de Bluetooth, toque el icono de la función de interconexión telefónica situado junto al nombre del dispositivo Bluetooth para desconectar o conectar la función de interconexión telefónica.

Configuración de sonido

Puede cambiar a la interfaz de configuración de sonido a través de la pantalla multimedia de Configuración del vehículo → 【Sonido】.

Volumen

En la interfaz de configuración de sonido, toque el botón de 【Sonido del sistema】 para cambiar a la interfaz de configuración de ajuste de volumen.

Puede ajustar el volumen de los medios, el volumen de voz, el volumen de llamadas, el volumen del tono de llamada entrante, el volumen de voz de alarma, etc.

Transmisión de voz

En la interfaz de configuración de sonido, toque el botón de 【Sonido del sistema】 para cambiar a la interfaz de configuración de transmisión de voz.

Puede activar o desactivar el anuncio de voz de llamadas entrantes y el anuncio de voz de alarma.

Sonido de alarma

En la interfaz de configuración de sonido, toque el botón de 【Sonido del sistema】 para cambiar a la interfaz de configuración de sonido de alarma.

Puede configurar el sonido de la alarma del vehículo, el volumen que varía según la velocidad, el sonido de los botones del sistema, la adaptación del volumen de inicio, la música de animación de inicio, etc.

Sistema de audio

En la interfaz de configuración de sonido, toque el botón de 【configuración de efectos de sonido】 para cambiar a la interfaz de configuración de audio, donde puede configurar los efectos de sonido de los medios.

› Campo de sonido: puede configurarse como todo el vehículo, conductor o personalizado.

Nota

Cuando el campo de sonido está configurado como personalizado, toque o arrastre el "cursor" en la pantalla multimedia para ajustar la posición del campo de sonido en el interior del vehículo.

› Efectos de sonido de entretenimiento: puede configurarse como sonido natural original, envolvente 3D o sala de conciertos.

› Ecualizador de sonido: puede configurarse como general, pop, clásico, rock o personalizado.

Efecto de sonido especial

En la interfaz de configuración de sonido, toque el botón de 【configuración de efectos de sonido】 para cambiar a la interfaz de configuración de efectos de sonido especiales, donde puede configurar el sonido de advertencia para peatones.

Asistente de voz

La voz puede reconocer y ejecutar comandos de voz para controlar rápidamente las funciones del vehículo y mejorar la comodidad operativa.

Puede activar la voz mediante:

› Presione el botón de voz en el volante.

› Toque el icono de voz en la barra de estado de la pantalla multimedia.

› Activación por voz: actívela mediante la palabra de activación predeterminada del sistema.

Advertencia

Cuando utilice voz para controlar las funciones del vehículo, preste atención al entorno circundante y a la seguridad personal para evitar accidentes graves como pellizcos y colisiones.

Nota

› La tasa de éxito del reconocimiento de voz puede verse afectada por factores como el ruido ambiental, la señal de red, los hábitos de uso y la pronunciación; el rendimiento real dependerá del entorno de uso del vehículo.

› Algunas funciones de voz requieren conexión a Internet para funcionar correctamente.

Puede ingresar a la interfaz de configuración de voz a través de la pantalla multimedia de Configuración del vehículo → 【Voz】.

› 【Activación por voz】: Después de activarlo, puedes usar la palabra de activación para activar la voz.

› 【Palabra de activación predeterminada】: La voz se puede activar mediante la palabra de activación predeterminada del sistema.

› 【Idioma de voz】: puede configurar el idioma de voz.

› 【Tiempo de escucha con retardo】: Se puede seleccionar la duración de la conversación continua con el asistente de voz

› 【Habilidades de voz】: puede consultar los comandos rápidos del asistente de voz para controlar las funciones del vehículo.

› 【Servicio de voz inteligente】: una vez desactivado, se deshabilitará el servicio del asistente de voz.

Comunicación

En la interfaz de todas las aplicaciones, toque el botón de 【comunicación】 para cambiar a la interfaz de comunicación. Si no hay ningún dispositivo Bluetooth conectado, primero acceda a Configuración del vehículo → 【Conexión】 → 【Conexión básica】 → 【Conexión de dispositivos】 para activar el Bluetooth y realizar el emparejamiento.

› Después de introducir el número de teléfono mediante el teclado, toque el botón de marcación para realizar la llamada.

› Toque el botón de 【Contactos】 para mostrar la lista de contactos después de la sincronización. Toque un contacto o número de teléfono de la lista para realizar una llamada.

› Toque el botón de 【Historial de llamadas】 para mostrar el historial de llamadas después de la sincronización. Toque cualquier registro de la lista para realizar una llamada.

Nota

› Debido a las numerosas marcas de teléfonos móviles y a las diferentes funciones, este sistema no puede garantizar la compatibilidad con todos los teléfonos móviles.

› Durante el emparejamiento de Bluetooth, si no se puede buscar el nombre del dispositivo Bluetooth en este sistema, reinicie Bluetooth en el teléfono móvil y busque nuevamente.

› Cuando no se pueda conectar Bluetooth, elimine el dispositivo Bluetooth emparejado en el teléfono móvil y vuelva a emparejarlo.

› Durante el uso, si la función Bluetooth es anormal, desconecte el Bluetooth y vuelva a conectarlo.

› Para utilizar las funciones de contactos e historial de llamadas, es necesario autorizar los permisos en el teléfono emparejado y conectado. Normalmente, al emparejar, aparece una ventana de autorización de permisos en el teléfono.

› En la 【conexión de dispositivos】, después de eliminar un dispositivo Bluetooth de los dispositivos emparejados, se eliminarán simultáneamente los contactos y el historial de llamadas de ese dispositivo guardados en el IVI.

Interfaz de llamada

Tras establecer una llamada, cambie a la interfaz de llamada.

› Toque el botón de colgar para colgar la llamada.

› Toque el botón de silencio para desactivar o activar el micrófono del vehículo.

› Toque el botón de llamada del teléfono móvil para cambiar entre el auricular del teléfono móvil o los altavoces del interior del vehículo para realizar la llamada.

› Toque el botón de teclado para abrir o cerrar el teclado.

Dispositivos externos

Conector USB

El puerto USB (con el icono) se encuentra en el tablero secundario, como se muestra en la figura.



24176CD2566C

Esta interfaz USB tiene funciones de transferencia de datos y carga.

Nota

- Asegúrese de que la conexión entre el dispositivo externo y el conector de entrada es estable.
- Está prohibido desenchufar/enchufar el dispositivo durante la reproducción, ya que podría causar problemas como que el sistema no reconozca el dispositivo correctamente.
- Debido a la gran variedad de modelos de dispositivos de almacenamiento USB, este sistema no puede garantizar la compatibilidad con todos los dispositivos de almacenamiento USB.

Especificaciones de medios

El sistema admite las siguientes especificaciones de medios:

Medios	Especificaciones
Dispositivos USB	Unidades USB con formatos de partición FAT16, FAT32, ExFAT
Audio de Bluetooth	Compatible con Bluetooth 5.0 (Bluetooth 5.0, compatible con las versiones 4.2, 3.0 y 2.1, con soporte de Bluetooth de baja energía). Versiones de protocolo Bluetooth compatibles con Android: A2DP 1.3, AVRCP 1.6, PBAP 1.2.

Formatos de archivo

El sistema admite los siguientes formatos de archivo:

Archivo	Formato
Audio	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
Vídeo	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MKV, XVID, WebM

Nota

Debido a las características del archivo (como la calidad del archivo, la tasa de bits, la velocidad de fotogramas, la resolución, la calidad de compresión o si está dañado, etc.), el entorno de reproducción y los dispositivos de almacenamiento, aunque el formato de archivo sea compatible con este sistema, es posible que no pueda reproducirse con normalidad.

Configuración del sistema

Acerca de

A través de la pantalla multimedia, en Configuración de vehículo → 【Sistema】 → 【Acerca de】, donde podrá consultar la versión del software del sistema, así como consultar o editar el nombre del dispositivo.

【Restablecer a los ajustes de fábrica】: restablece todos los elementos de configuración del vehículo a los valores predeterminados. Se borrarán todos los archivos locales, datos de aplicaciones, archivos personales, etc.

Nota

- El restablecimiento a los ajustes de fábrica no se puede deshacer. Proceda con precaución.
- Condiciones para restablecer a los ajustes de fábrica: el modo de alimentación debe estar en modo ON, detenga el vehículo y coloque la palanca de cambios en posición P, y no cambie el estado durante el proceso de ejecución.
- Durante el proceso de restablecimiento de fábrica, no se puede utilizar la interfaz.

Configuración general

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Sistema】 → 【General】, realice las siguientes configuraciones:

- 【Formato de hora】: configure el formato de hora en 12 horas o 24 horas.
- 【Configuración de idioma】: configure el idioma de la interfaz de la pantalla multimedia.
- 【Configuración de región:】: configure la región actual.
- 【Configuración de zona horaria】: configure la zona horaria actual.
- 【Sincronización automática de hora】: active o desactive la sincronización automática de hora.

  Cuando la función está desactivada, puede ajustar la hora y la fecha del sistema mediante la 【Configuración de la hora】 y la 【Configuración de la fecha】.
- 【Sistema de presión de neumáticos】: configure la unidad de presión de neumáticos.

› 【Unidad de temperatura】: configure la unidad de temperatura.

› 【Cambio entre sistema métrico e imperial】: configure el cambio entre sistema métrico e imperial.

› 【Inicio rápido del sistema】: al subir al vehículo, la pantalla del IVI se enciende y está lista para su uso.

6 Llenado de aceite

Repostaje de combustible... 170

Recuperación de energía..... 172

Repostaje de combustible

Método de llenado

1. Presione el extremo de la tapa del tanque cercano a la parte trasera del vehículo, y la tapa se abrirá suavemente.



B0713495C376

2. Gire el tapón del tanque en el sentido antihoraio para abrirlo. Fije el cable del tapón del tanque a la tapa del tanque para evitar ensuciar la carrocería del vehículo.



7BD32B056F16

3. Una vez completado el repostaje, vuelva a colocar el tapón del tanque y gírelo en el sentido horario hasta oír un “clic”, que indica que el tapón del tanque está colocado en su lugar.
4. Cierre la tapa del tanque de combustible.

Nota

Cierre completamente la tapa del tanque antes de bloquear las puertas del vehículo, de lo contrario podría provocar que la tapa del tanque se atasque. Si se produce esta situación, intente que una persona presione en la posición de apertura de la tapa del tanque mientras otra persona presiona el botón de desbloqueo de la tapa del tanque de combustible en el interior del vehículo.

Advertencia

El combustible y sus vapores son altamente inflamables, y en espacios cerrados pueden incluso provocar una explosión.

Al repostar, preste atención a los siguientes puntos:

- Está prohibido tener fuegos artificiales cerca del vehículo.
- Está prohibido la llamada telefónica.
- Nunca deje la pistola de repostaje desatendida durante el proceso de repostaje.
- Los niños deben mantenerse alejados del equipo de repostaje, y está prohibido que los niños manipulen la pistola de repostaje.

› Si realiza un repostaje en autoservicio, elimine primero la electricidad estática de sus manos utilizando el botón anti-electricidad estática en el surtidor antes de proceder con la operación.
› Respete las demás precauciones indicadas en la gasolinera.

⚠ Advertencia

› Si se oye un silbido al aflojar el tapón de combustible, no continúe abriendo el tapón, ábralo lentamente cuando desaparezca el sonido.
› Está prohibido desenroscar el tapón del tanque demasiado rápido o llenar excesivamente el combustible. En climas calurosos, el combustible a alta presión podría expulsarse por la boca del tanque debido a la presión interna excesiva. Si el combustible salpica a una persona o al vehículo, limpie inmediatamente, de lo contrario podría causar daños materiales o lesiones personales.

⚠ Atención

› Se debe rellenar el tipo de combustible especificado.
› No llene demasiado el tanque de combustible, deténgase en el primer corte automático de la pistola.
› No accione la tapa del tanque de combustible con violencia para evitar que el mecanismo de cierre se deforme o se rompa y no se pueda abrir o cerrar la tapa del tanque de combustible.

Información sobre el combustible

Ítem	Datos
Especificación del combustible	Gasolina sin plomo nº 91 o superior (aplicable a Emiratos Árabes Unidos, Catar, Kuwait, Omán, Baréin, Yemen, Irak, Arabia Saudita) Gasolina sin plomo de nº 92 o superior (otras regiones)
Capacidad del tanque de combustible [Litros] (valor de referencia)	55

Recuperación de energía

La función principal de esta característica es convertir parte de la energía cinética durante el frenado o la marcha por inercia en energía eléctrica para la batería de potencia, ampliando así la autonomía del vehículo.

La intensidad de la recuperación de energía se puede configurar a través de la pantalla multimedia de Configuración del vehículo → 【Conducción】 → 【Recuperación de energía】.

› 【Bajo】: se recupera menos energía eléctrica al paquete de batería de potencia, la desaceleración del vehículo es más suave.

› 【Estándar】: se recupera una cantidad moderada de energía eléctrica al paquete de batería de potencia, la desaceleración del vehículo es media.

› 【Alto】: se recupera más energía eléctrica al paquete de batería de potencia, la desaceleración del vehículo es más intensa.

Nota

Cuando se activa la función de recuperación de energía de modo que el vehículo desacelera considerablemente, puede encenderse la luz de freno.

Advertencia

La reducción de la velocidad del vehículo causada por la recuperación de energía no sustituye al frenado normal, y es necesario pisar el pedal del freno al reducir la velocidad y al detenerse.

Nota

La recuperación de energía no se realiza cuando el vehículo se encuentra en las siguientes condiciones:

› Cuando el vehículo está en la marcha N.

› Cuando la batería está completamente cargada.

› Cuando la temperatura de la batería de potencia es demasiado alta o demasiado baja.

7 Dispositivos de confort y conveniencia

Asientos delanteros 174
Asientos traseros..... 180
Sistema de aire acondicionado
..... 181
Visera parasol 190
Espejo de cortesía 191
Tomas de corriente 192
Interfaz de alimentación de la
dashcam 195
Carga inalámbrica para teléfo-
nos móviles 196
Gancho para equipaje 198

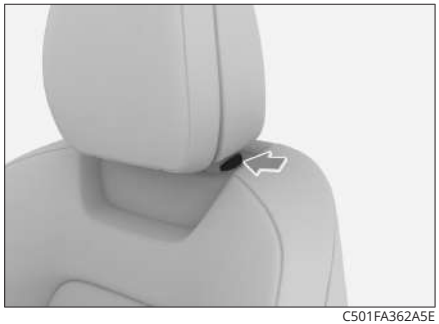
Reposacabezas de los asientos delanteros

Ajuste del reposacabezas

El reposacabezas brinda la máxima protección cuando se ajusta la altura central del reposacabezas a la altura de la parte superior de las orejas.

⚠ Advertencia

Está prohibido ajustar el reposacabezas mientras el vehículo está en marcha.



C501FA362A5E

Para subir el reposacabezas, basta con levantarlo hasta la posición deseada.

Para bajar el reposacabezas, mantenga presionado el botón de ajuste del reposacabezas mientras baje el reposacabezas hasta la posición deseada.

ℹ Nota

› La posición más baja del reposacabezas no es su posición de uso, por lo que debe asegurarse de subir el reposacabezas a la posición de bloqueo cuando lo utilice.

› Después de ajustar el reposacabezas, presione el reposacabezas hacia abajo para asegurarse de que queda bien bloqueado.

Desmontaje del reposacabezas

Para retirar los reposacabezas, mantenga presionado el botón de ajuste del reposacabezas mientras tire del reposacabezas completamente hacia fuera.

Si es necesario, ajuste el ángulo de plegado del respaldo del asiento para poder extraer el reposacabezas.

⚠ Advertencia

Está prohibido conducir con el reposacabezas retirado. De lo contrario, en caso de colisión, el cuello se verá sometido a un tremendo impacto, que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

⚠ Atención

Después de instalar el reposacabezas, mueva el reposacabezas hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que encaja en su sitio.

Ajuste de los asientos delanteros

⚠ Advertencia

› Está prohibido ajustar el asiento mientras se conduce.

› Ajuste el asiento en la posición adecuada antes de conducir. De lo contrario, no sólo es fácil que se accione incorrectamente, lo que puede incluso provocar accidentes, sino que además no se puede utilizar eficazmente la eficacia de seguridad de los cinturones de seguridad, airbag, reposacabezas y otros equipos.

› No recline excesivamente el respaldo del asiento para evitar que su cuerpo se salga del cinturón lumbar en caso de colisión. Los cinturones de seguridad sólo ofrecen la máxima protección cuando usted está sentado erguido y reclina el respaldo.

Asientos eléctricos delanteros

Ajuste del respaldo del asiento



F89399FDB5B5

Mueva hacia delante o hacia atrás la parte superior del interruptor de ajuste del respaldo para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.

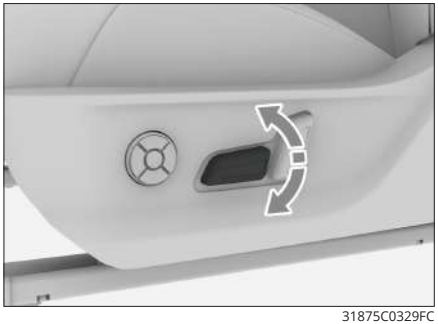
Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás



D9D686776B7D

Mueva hacia delante o hacia atrás el interruptor de ajuste del asiento para ajustar la posición longitudinal del asiento.

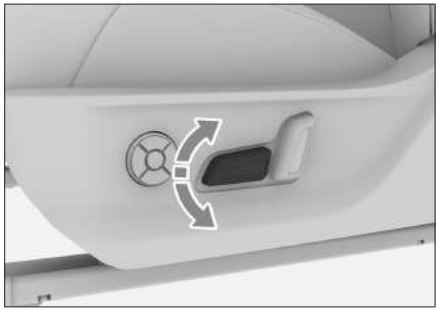
Ajuste de la altura del asiento



31875C0329FC

Mueva hacia arriba o hacia abajo la parte trasera del interruptor de ajuste del asiento para ajustar la altura del asiento.

Ajuste del cojín del asiento



DE6CA070C076

Mueva hacia arriba o hacia abajo la parte delantera del interruptor de ajuste del asiento para ajustar el ángulo del cojín del asiento.

Ajuste del apoyo lumbar



104570DBF42B

El apoyo lumbar puede aumentarse o reducirse presionando la parte delantera o trasera del botón.

Pulse la parte superior o inferior del botón para subir o bajar el soporte lumbar.

Asiento manual del copiloto

Ajuste del respaldo del asiento



589253F5F01B

Mantenga el cuerpo cerca del respaldo, tire hacia arriba de la palanca de ajuste de inclinación del respaldo, incline el cuerpo hacia atrás para que el respaldo se ajuste al ángulo deseado y, a continuación, suelte la manija de ajuste.

Atención

Levante completamente la palanca de ajuste de inclinación del respaldo antes de ajustarlo. De lo contrario, podría provocar una falla mecánica del asiento.

Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás



20F0445234FA

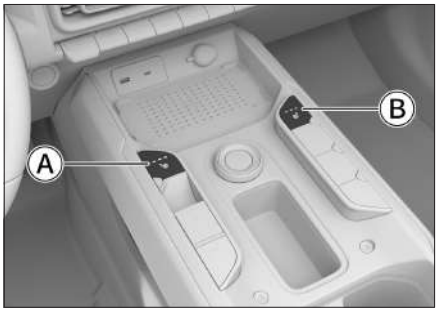
Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de la posición del asiento, deslice el asiento hacia adelante y hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la palanca.

Nota

Una vez ajustado el asiento, asegúrese de que queda bien bloqueado.

Calefacción/ventilación de asientos delanteros

Configuración mediante el botón de calefacción del asiento



44DC996DE071

Ⓐ Botón de calefacción del asiento del conductor

Ⓑ Botón de calefacción del asiento del copiloto

Presione el botón para ajustar el nivel de calefacción del asiento correspondiente, y se mostrará una luz indicadora.

Configuración de calefacción/ventilación del asiento mediante la pantalla multimedia

En la interfaz de configuración del aire acondicionado, toque el botón de 【asiento】 para acceder a la interfaz de configuración del asiento. Puede configurar las funciones de calefacción y ventilación del asiento correspondientes.

Advertencia

Al utilizar la función de calefacción del asiento, los siguientes ocupantes deben tener especial cuidado:

- Bebés, niños, personas mayores, enfermas o discapacitadas.
- Personas con piel sensible.
- Personas demasiado cansadas.
- Personas somnolientas por alcohol o medicamentos.

Atención

- Está prohibida cualquier modificación del asiento y de su sistema eléctrico. De lo contrario, el funcionamiento y la vida útil del calefactor del asiento pueden verse afectados.
- Para evitar el sobrecalentamiento del asiento, no coloque objetos aislantes, como mantas o alfombrillas, sobre el asiento cuando utilice la función de calefacción del asiento.

› El calefactor del asiento puede resultar dañado si se produce alguna de las siguientes situaciones y debe inspeccionarse antes de utilizarlo:

Cuando hay una gran cantidad de agua sobre el asiento.

Cuando el asiento se raya con un objeto afilado (alfiler o cuchillo, etc.).

Cuando el asiento emite un olor.

Nota

Las funciones de calefacción y ventilación del mismo asiento no pueden activarse al mismo tiempo.

Memoria del asiento/ Función de bienvenida

Función de memoria del asiento del conductor

Después de ajustar el asiento del conductor, aparecerá en la interfaz de la pantalla multimedia la configuración de preferencias del conductor. Toque el botón de【almacenamiento】para guardar la posición actual del asiento del conductor. Si este botón ya tenía almacenada una posición del asiento del conductor anteriormente, será sobrescrita por la nueva posición almacenada.

› A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Vehículo】 → 【Control】 → 【Control del asiento】→【Ajuste】, puede configurar la memoria de posición del asiento.

› En la interfaz de configuración del aire acondicionado, toque 【Asiento】 → 【Ajuste】 para configurar la memoria de posición del asiento.

Toque el botón de ajuste en el asiento del conductor para acceder a la interfaz de configuración de preferencias del conductor. Toque el botón de 【almacenamiento】 para guardar la posición actual en el botón de preferencia correspondiente.

Toque el botón de edición para editar el nombre del botón de preferencia.

Toque el botón de preferencia para recuperar la posición del asiento del conductor almacenada en el botón correspondiente.

Nota

Al memorizar la posición del asiento del conductor, se memorizará simultáneamente la posición del espejo retrovisor exterior.

Bienvenida del asiento del conductor

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Vehículo】 → Interfaz de 【control】, puede activar o desactivar la función de bienvenida del asiento del conductor.

Una vez activada esta función, cuando el modo de alimentación cambie a la posición OFF, el asiento del conductor retrocederá automáticamente una cierta distancia; cuando el modo de alimentación cambie a la posición ON, el asiento del conductor volverá a la posición de conducción guardada en la memoria del asiento.

Nota

Durante el proceso de retroceso automático o retorno a la posición original del asiento del conductor, si se acciona el interruptor de ajuste del asiento, el movimiento se detendrá; accione de nuevo el interruptor de ajuste del asiento para ajustar el asiento.

Asientos traseros

Plegado del respaldo

Los respaldos de los asientos traseros se pliegan para ofrecer más espacio de almacenamiento. La parte izquierda o derecha del respaldo puede plegarse por separado.

Nota

- Antes de plegarlo, ajuste el reposacabezas en una posición adecuada para que no interfiera con el cojín del asiento ni con el asiento delantero.
- Coloque el cinturón de seguridad en su posición original para que no interfiera al plegar el respaldo.



2DDDEF42C4ED

Tire hacia arriba de la hebilla de desbloqueo situada en la parte superior del respaldo para plegar el respaldo desbloqueado hacia delante.

Advertencia

- Está prohibido ajustar o plegar el asiento con el vehículo en movimiento.
- Está prohibido sentarse en el respaldo plegado o en el maletero.
- Está prohibido entrar niños en el maletero.

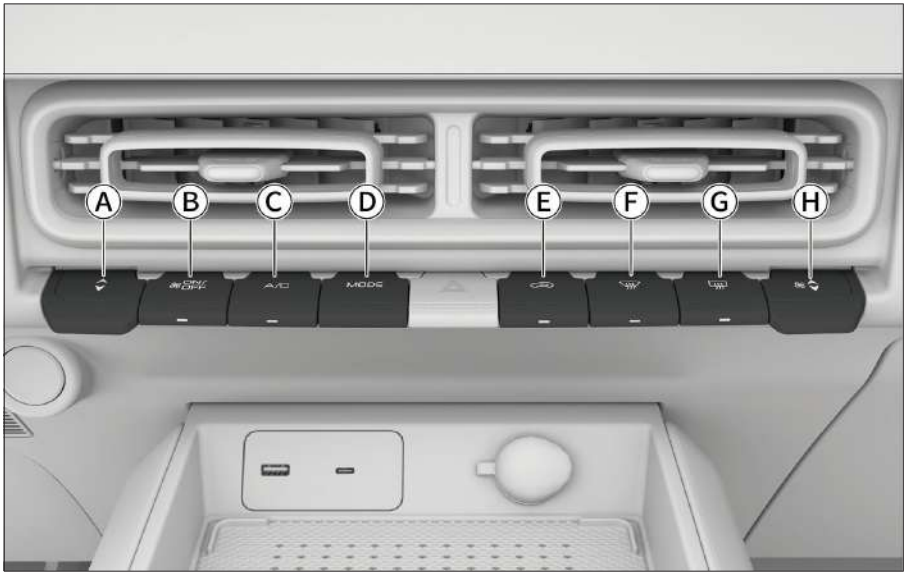
Atención

- Retire todos los objetos del asiento antes de plegar el respaldo.
- No coloque objetos pesados sobre el respaldo cuando está plegado.

Replegado del respaldo

1. Ajuste el cinturón de seguridad para que no quede atrapado debajo del asiento al replegar el respaldo.
2. Mueva el respaldo hacia atrás y empújelo con firmeza hasta que desaparezca la marca roja del lado correspondiente de la hebilla de desbloqueo para que vuelva a la posición de bloqueo.
3. Mueva suavemente el respaldo hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que queda bloqueado.

Panel de control del aire acondicionado



705B8DA4E8A2

Ⓐ Botón de ajuste de temperatura

Ⓑ Botón de encendido/apagado del aire acondicionado

Ⓒ Botón de refrigeración del aire acondicionado 【A/C】

Ⓓ Botón de cambio de modo de salida de aire 【MODE】

Ⓔ Perilla de cambio de circulación interna y externa

Ⓕ Botón de descongelación delantera

Ⓖ Botón de descongelación trasera

Ⓗ Botón de ajuste de caudal de aire

› Mueva hacia arriba o abajo el botón de ajuste de temperatura ⇕ para ajustar la temperatura.

› Presione el botón de encendido/apagado del aire acondicionado ON/OFF para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

› Presione el botón【A/C】Al presionar el botón, se activa la función de refrigeración del compresor del aire acondicionado y se enciende la luz indicadora del botón. Presione nuevamente y el compresor del aire acondicionado se apagará, la luz indicadora del botón se apagará.

› Presione repetidamente el botón 【MODE】 para que el modo de salida de aire del aire acondicionado cambie cíclicamente entre los modos de ventilación a la cara, ventilación a la cara y pies, ventilación a los pies, y ventilación a los pies y descongelación.

› Presione el botón de cambio de circulación interna/externa para alternar entre el modo de circulación interna y el modo de circulación externa. Cuando está en modo de circulación interna, la luz indicadora del botón se enciende.

› Presione el botón de descongelamiento delantero para activar o desactivar la función de descongelamiento delantero. Cuando la luz indicadora del botón se enciende, indica que se ha activado la función de descongelación delantera; en este momento, se puede aliviar gradualmente la escarcha y el empañamiento del parabrisas delantero y los cristales de las puertas laterales.

› Presione el botón de descongelamiento trasero para activar o desactivar la función de descongelamiento trasero. Cuando la luz indicadora del botón se enciende, indica que se ha activado la función de descongelación trasera; en este momento, se puede aliviar gradualmente la escarcha y el empañamiento de la superficie de los espejos retrovisores exteriores y del parabrisas trasero. Después de que la función de descongelación trasera esté activada por un período de tiempo, se desactivará automáticamente y la luz indicadora del botón se apagará.

⚠ Advertencia

Cuando la función de descongelación trasera está activada, el parabrisas trasero y la superficie de los espejos retrovisores exteriores se calientan, está prohibido tocarlos, tenga cuidado de no quemarse.

⚠ Atención

No utilice la función de descongelamiento trasero durante mucho tiempo cuando el vehículo no está arrancado, ya que esto puede hacer que la batería pierda energía.

› Mueva hacia arriba o abajo el botón de ajuste de caudal de aire para ajustar la intensidad del flujo de aire.

Interfaz de configuración de aire acondicionado

Nota

Dependiendo de la configuración del modelo de vehículo o del estilo de tema utilizado por la pantalla multimedia, la interfaz de configuración del aire acondicionado puede ser ligeramente diferente.



23DB64AD4157

› Toque el botón de interruptor ⏻ para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

› Toque el botón 【AUTO】 para activar el modo automático. El sistema de aire acondicionado ajustará automáticamente el flujo de aire, la circulación interna y externa, y el volumen de aire para mantener la temperatura dentro del vehículo a la temperatura establecida.

Nota

Si el modo de salida de aire y el caudal de aire ajustados automáticamente por el sistema de aire acondicionado no pueden satisfacer sus necesidades, puede ajustarlo manualmente usted mismo, entonces saldrá del modo automático y la luz indicadora se apagará.

› Toque el botón 【A/C】 para activar o desactivar el modo de refrigeración. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado el modo de refrigeración, en este momento puede reducir la temperatura y la humedad en el interior del vehículo.

› Toque el botón【A/C MAX】para activar o desactivar el modo de refrigeración máxima. Cuando se enciende la luz indicadora correspondiente, indica que se ha activado el modo de refrigeración máxima; en este momento, el sistema de aire acondicionado funcionará en modo refrigeración con la temperatura más baja, el máximo volumen de aire, en modo de circulación interna y en modo de ventilación a la cara.

› Toque el botón de calefacción del volante para activar o desactivar la función de calefacción del volante.

› Toque el botón de modo de soplado de cara, el botón de modo de soplado de cara y pie, el botón de modo de soplado de pie o el botón de modo de soplado de pie y descongelamiento para seleccionar el modo de soplado correspondiente.

› Toque o deslice el botón de temperatura del aire acondicionado para ajustar la temperatura.

› Toque el botón de【sincronización】para activar el modo de ajuste de temperatura sincronizado; toque el botón de ajuste de temperatura del lado del conductor para ajustar simultáneamente la temperatura del aire acondicionado del lado del conductor y del lado del copiloto. Pulse el botón de 【Sincronizar】 de nuevo para desactivar el modo de ajuste de sincronización de temperatura. Al ajustar la temperatura del aire acondicionado del lado del conductor, la temperatura del aire acondicionado del lado del copiloto no se verá afectada.

Al ajustar la temperatura del aire acondicionado del lado del copiloto, se desactivará automáticamente el modo de ajuste de temperatura sincronizado.

› Toque el botón de descongelamiento delantero para activar o desactivar la función de descongelamiento delantero. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado la función de descongelamiento delantero para aliviar gradualmente el escarchado o empañamiento del parabrisas delantero y del vidrio de las puertas laterales. Toque de nuevo el botón de desempañado delantero para desactivar la función de desempañado delantero.

› Toque el botón de descongelamiento trasero para activar o desactivar la función de descongelamiento trasero. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado la función de descongelamiento trasero, en este momento se puede aliviar gradualmente el escarchado en el parabrisas trasero y el espejo retrovisor exterior.

Advertencia

Una vez activada la función de desempañado trasero, la luneta trasera y las superficies de los espejos retrovisores exteriores se calentarán; está prohibido tocarlas, tenga cuidado con las quemaduras.

Atención

No utilice la función de descongelamiento trasero durante mucho tiempo cuando el vehículo no está arrancado, ya que esto puede hacer que la batería pierda energía.

Nota

Después de que la función de descongelamiento trasero esté activada por un período de tiempo se desactivará automáticamente.

› Toque el botón de disminución del volumen de aire o el botón de aumento del volumen de aire para ajustar el nivel del volumen de aire de la salida de aire.

Toque o deslice el área entre el botón de disminución del volumen de aire o el botón de aumento del volumen de aire para ajustar el nivel del volumen de aire de la salida de aire.

› Toque el botón de circulación interna o el botón de circulación externa para cambiar el sistema de aire acondicionado entre el modo de circulación interna y el modo de circulación externa.

El botón de circulación de aire interior se ilumina, indicando que el modo de circulación de aire interior está activado.

El botón de circulación de aire exterior se ilumina, indicando que el modo de circulación de aire exterior está activado. En este momento, el aire del exterior del vehículo se puede introducir en el vehículo.

Nota

En circunstancias normales, se debe utilizar el modo de circulación externa. Especialmente cuando el compresor está apagado, el uso del modo de circulación interna puede hacer que las ventanillas se empañen fácilmente.

Si está en un túnel, en un atasco, el aire del exterior del vehículo está sucio o quiere enfriar o calentar rápidamente, debe utilizar el modo de circulación interna.

Más configuraciones

Toque el botón de más configuraciones ··· de aire acondicionado para abrir más interfaz de configuración

› 【Confort del aire acondicionado】: permite ajustar el efecto de confort del sistema de aire acondicionado cuando está funcionando en modo AUTO:

【Suave】: En comparación con el modo estándar, el efecto de enfriamiento o calentamiento del sistema de aire acondicionado es más suave y el volumen de aire es menor.

【Estándar】: El sistema de aire acondicionado controla automáticamente la temperatura del aire de salida y el volumen del aire según la temperatura establecida por el usuario.

【Fuerte】: En comparación con el modo estándar, el efecto de enfriamiento o calentamiento del sistema de aire acondicionado es más fuerte y el volumen de aire es mayor.

› 【Inicio rápido del aire acondicionado】: cuando se accede a la interfaz de configuración del aire acondicionado, el aire acondicionado se inicia automáticamente.

› 【Autosecado del aire acondicionado】: permite activar o desactivar la función de autosecado del aire acondicionado. Una vez activada esta función, después de bloquear el vehículo, si el sistema de aire acondicionado detecta una humedad elevada en la superficie del evaporador, se activará automáticamente el soplador para evaporar rápidamente la humedad residual, reduciendo así la proliferación de moho y malos olores.

Recomendaciones para el uso del sistema de aire acondicionado

Nota

- Cuando un vehículo está expuesto al sol abrasador durante mucho tiempo, la temperatura dentro del vehículo será muy alta. Si necesita conducir el vehículo en este momento, se recomienda abrir todas las ventanillas para ventilar antes de encender el modo de refrigeración del aire acondicionado. Espere hasta que el calor del vehículo se haya disipado antes de cerrar todas las ventanillas.
- Una vez establecida la temperatura del aire acondicionado, el sistema controlará automáticamente el estado de funcionamiento de los sistemas de refrigeración y calefacción según la temperatura ambiente. En temporada de frío, después de encender el sistema de aire acondicionado, el sistema de calefacción necesita un tiempo de precalentamiento antes de funcionar normalmente. Antes de que se complete este precalentamiento, es posible que el sistema no emita aire caliente y que el flujo de aire sea reducido, lo cual es normal.
- Si el aire del interior del vehículo está sucio o empañado, se recomienda cambiar al modo de circulación externa.

Atención

- Compruebe regularmente los radiadores y los condensadores de aire acondicionado. Utilice una pistola de agua a baja presión o un cepillo de cerdas suaves para eliminar las hojas, los insectos y el polvo acumulados en la superficie delantera. De lo contrario, estos objetos obstruirán el flujo de aire, lo que reducirá el efecto de refrigeración.
- Encender el aire acondicionado con regularidad puede mantener una buena lubricación del compresor y los sellos y evitar fugas. Por lo tanto, incluso en la temporada fría en la que no se requiere el aire acondicionado, debe encenderse al menos una vez a la semana durante al menos 10 minutos cada vez.
- Si el efecto de refrigeración del sistema de aire acondicionado se debilita, diríjase al servio Great Wallpara su comprobación y reparación.
- Los refrigerantes emitidos directamente a la atmósfera son perjudiciales para el medio ambiente y deben ser recuperados por técnicos capacitados y certificados utilizando recipientes adecuados.

Nota

Acerca del olor del aire acondicionado

› **Fuentes de malos olores**

El aire acondicionado requiere un intercambio de aire interior y exterior, y es fácil acumular suciedad después de un uso a largo plazo, y puede enmohecerse durante mucho tiempo, lo que dará como resultado malos olores.

Después de un largo período de uso del filtro de aire acondicionado, se acumulará vapor de agua, polvo, etc., lo que producirá malos olores.

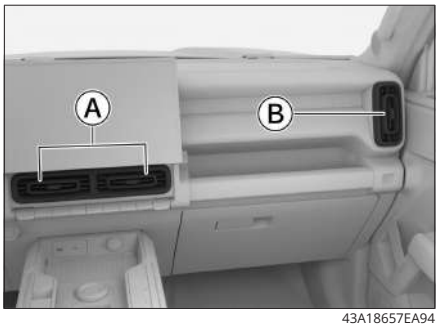
› **Medidas recomendadas**

Cuando el aire exterior es fresco, se recomienda utilizar el modo de circulación externa para mantener circulando el aire en el vehículo.

Cuando se siente un olor muy fuerte, se recomienda ir al servio Great Wall para su comprobación o reemplazar el filtro de aire acondicionado cuando sea necesario.

Salida del aire acondicionado

Salidas de aire delanteras



43A18657EA94

Ⓐ Salidas de aire de soplado de cara centrales

Ⓑ Salidas de aire de soplado de cara del lado del copiloto

Gire la paleta en el medio de la salida de aire de soplado de cara para ajustar la dirección del flujo de aire o cierre la salida de aire.

Deslice la paleta hasta la posición límite en la dirección indicada por el símbolo de cerrar hacia la derecha ⇨ ⊠ o cerrar hacia la izquierda ⊠ ⇦ para cerrar la salida de aire facial central.

Deslice la paleta hasta la posición límite en la dirección indicada por el símbolo de cerrar hacia abajo ⇩⊠ para cerrar las salidas de aire faciales del lado del conductor y del copiloto.

Nota

Se recomienda mantener abiertas las salidas de aire faciales del lado del conductor y del copiloto para mejorar el confort del flujo de aire.

Salida de aire del compartimento de almacenamiento

La salida de aire del compartimento de almacenamiento se encuentra en la parte inferior de reposabrazos delantero con compartimento de almacenamiento; retire el separador superior para verla, consulte.（▷ Page 201）



52765E4E66C4

Tire hacia arriba de la válvula de ventilación dentro de la caja de almacenamiento para abrirla y presione hacia abajo para cerrarla.

Después de abrir la válvula, cuando el sistema de aire acondicionado está en el modo de soplado de cara o en el modo de soplado de cara y pie, el volumen de aire soplado por el sistema de aire acondicionado se puede dirigir a la caja de almacenamiento.

Salidas de aire traseras

Las salidas de aire traseras funcionan de la misma manera que las salidas de aire centrales delanteras.

Visera parasol



FDB7EE7FE55D



261EA435D78D

Encima del conductor y del copiloto están equipados los parasoles. Cuando la luz solar incida en el vehículo desde el frente o los laterales, baje directamente el parasol o extráigalo del clip de fijación y gírelo hacia el lado de la puerta para bloquear la luz solar.



E5B8CC1FF56B

La visera parasol está equipada con un espejo de cortesía; levante la tapa para utilizar el espejo, la luz del espejo de cortesía se enciende automáticamente al abrir la tapa.

Cuando no utilice el espejo de cortesía, por favor cierre la tapa.

⚠ Advertencia

Los gases inflamables y los dispositivos generadores de calor deben mantenerse alejados de la toma de corriente.

⚠ Atención

- No deje que entren bebidas y otros líquidos u objetos extraños en la toma de corriente, de lo contrario es fácil que se produzca un cortocircuito y otras fallas. Si la toma de corriente tiene tapa, ciérrela cuando no la utilice.
- Si utiliza un accesorio que supere la potencia nominal, puede fundir el fusible del vehículo.
- No conecte equipos de precisión, equipos muy sensibles u otros equipos importantes a esta toma de corriente.
- No utilice esta fuente de alimentación en un entorno húmedo o caluroso.
- No la utilice en paralelo o en serie con ninguna otra fuente de alimentación.
- Si detecta anomalías durante el uso (temperatura anormalmente alta, humo, olores extraños, etc.), deje de utilizarla inmediatamente y acuda al servio Great Wall para su revisión.
- Está prohibido modificar o reparar esta fuente de alimentación sin autorización.
- Al conectar cables externos, asegúrese de proporcionar un sellado e impermeabilización adecuados.

Fuente de alimentación USB delantera



83BF3CAB78EE

La fuente de alimentación USB delantera se encuentra en la parte frontal del tablero secundario; a la izquierda está la fuente de alimentación USB Type A y a la derecha la fuente de alimentación USB Type C.

Cuando el modo de alimentación esté en la posición ON, esta fuente de alimentación puede cargar dispositivos electrónicos como teléfonos móviles, tabletas, etc.

La fuente de alimentación USB Type A delantera también dispone de función de transferencia de datos.

Fuente de alimentación USB trasera



C94B3F536C4B

La fuente de alimentación USB trasera se encuentra cerca de las salidas de aire del aire acondicionado trasero; a la izquierda está la fuente de alimentación USB Type C y a la derecha la fuente de alimentación USB Type A.

Cuando el modo de alimentación esté en la posición ON, esta fuente de alimentación puede cargar dispositivos electrónicos como teléfonos móviles, tabletas, etc.

Fuerte de alimentación de 12 voltios delantera



BAC6FDA4E7FA

La fuente de alimentación de 12 V delantera se encuentra en la parte frontal del tablero secundario; para usarla, abra la tapa.

Cuando el modo de alimentación se cambia al modo ON, esta fuente de alimentación puede proporcionar una fuente de alimentación de corriente continua de 12 voltios para accesorios con una potencia nominal menor o igual a 120 vatios (10 amperios).

Fuerte de alimentación de 12 voltios trasera



8490C3DEFA78

La fuente de alimentación de 12 V trasera se encuentra en el panel decorativo izquierdo del área de equipaje; para usarla, abra la tapa.

Cuando el modo de alimentación se cambia al modo ON, esta fuente de alimentación puede proporcionar una fuente de alimentación de corriente continua de 12 voltios para accesorios con una potencia nominal menor o igual a 120 vatios (10 amperios).

Tomas de corriente

Fuente de alimentación de 220V



82611F880E63

La fuente de alimentación de 220 V se encuentra en el panel decorativo izquierdo del área de equipaje; antes de usarla, abra primero la tapa.

Una vez que se arranca el vehículo, esta fuente de alimentación proporciona alimentación de corriente alterna de 220 voltios para accesorios con una potencia nominal menor o igual a 400 vatios.

Nota

Al conectar cargas capacitivas de alta potencia, la toma de corriente puede activar la protección contra cortocircuitos, impidiendo el suministro de energía. En este caso, puede intentar desconectar y conectar varias veces para restablecer la función de suministro eléctrico, pero no se recomienda el uso frecuente de este tipo de cargas.

Advertencia

› Está prohibido que los niños manipulen la toma de corriente de 220 voltios.

› Está prohibido insertar objetos conductores, como agujas de coser, alambres u otros objetos similares, en los contactos de la toma de corriente de 220 voltios.



5757B605FD51

La interfaz de alimentación de la dashcam está ubicada cerca del espejo retrovisor interior.

Esta fuente de alimentación está diseñada para proporcionar una fuente de alimentación de CC de 5 voltios para dashcam con una potencia nominal inferior o igual a 10 vatios.

⚠ Advertencia

Los gases inflamables y los dispositivos generadores de calor deben mantenerse alejados de la toma de corriente.

Para la seguridad durante la conducción, al instalar la dashcam, asegúrese de que el cableado no obstruya la visión para evitar situaciones peligrosas.

⚠ Atención

› No deje que entren bebidas y otros líquidos u objetos extraños en la toma de corriente, de lo contrario es fácil que se produzca un cortocircuito y otras fallas. Si la toma de corriente tiene tapa, ciérrela cuando no la utilice.

› Si utiliza un accesorio que supere la potencia nominal, puede fundir el fusible del vehículo.

› No conecte equipos de precisión, equipos muy sensibles u otros equipos importantes a esta toma de corriente.

› No utilice esta fuente de alimentación en un entorno húmedo o caluroso.

› No la utilice en paralelo o en serie con ninguna otra fuente de alimentación.

› Si detecta anomalías durante el uso (temperatura anormalmente alta, humo, olores extraños, etc.), deje de utilizarla inmediatamente y acuda al servio Great Wall para su revisión.

› Está prohibido modificar o reparar esta fuente de alimentación sin autorización.

› Al conectar cables externos, asegúrese de proporcionar un sellado e impermeabilización adecuados.

Carga inalámbrica para teléfonos móviles

Puede activar o desactivar la carga inalámbrica para teléfonos móviles a través de la pantalla multimedia de Configuración del vehículo → 【Vehículo】 → 【Accesorios】 → 【Carga inalámbrica】.

Después de activar la función de carga inalámbrica para teléfonos móviles, asegúrese de que la puerta esté cerrada, cambie el modo de alimentación a ON o arranque el vehículo para cargar el teléfono móvil colocado en la zona de carga.



B5AC0FF42F19

Advertencia

- Por razones de seguridad, está prohibido que el conductor realice operaciones relacionadas con la carga mientras conduce.
- No coloque objetos metálicos como monedas, llaves, tarjetas con chip, etc. en el área de carga. De lo contrario, los objetos metálicos podrían calentarse, lo que podría impedir la carga normal o causar accidentes de seguridad.
- Si encuentra un objeto extraño metálico en el área de carga durante la carga, para evitar quemarse los dedos, no lo retire inmediatamente con la mano. Se debe apagar inmediatamente la función de carga inalámbrica y esperar unos minutos antes de retirar el objeto extraño.
- Si necesita utilizar el área de carga como caja de almacenamiento, desactive la función de carga inalámbrica.

Atención

- No vierta ningún líquido en el área de carga, ya que podría entrar en el sistema de carga inalámbrica a través del hueco de la alfombrilla de goma y provocar un fallo del sistema.
- No modifique el sistema de carga inalámbrica para evitar daños al vehículo o accidentes.

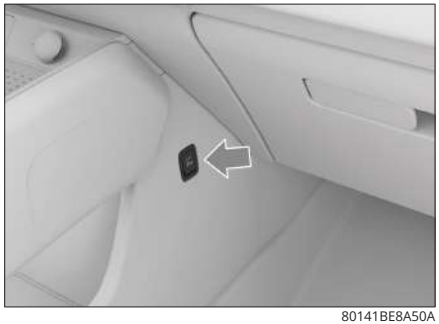
Nota

- Para lograr un mejor efecto de carga, es necesario asegurar que la superficie del teléfono móvil con la bobina de carga esté orientada hacia abajo.
- Esta función no es compatible con todos los teléfonos móviles, solo es aplicable a aquellos certificados por el estándar oficial "Qi" que pueden colocarse correctamente en el área de carga.

- Solo se puede cargar un teléfono móvil a la vez.
- En carreteras con baches, la carga inalámbrica puede detenerse y reanudarse de forma intermitente. Después de que el teléfono móvil se haya desplazado, es necesario levantarlo y volver a colocarlo en la zona de carga.
- Durante la carga, tanto el dispositivo de carga inalámbrica como el teléfono móvil se calentarán, lo cual es un fenómeno normal. Si la temperatura es demasiado alta, el sistema detendrá la carga y continuará cargando una vez que la temperatura haya disminuido.
- Si el teléfono móvil presenta una falla, también puede causar que no se pueda cargar. Puede utilizar otros teléfonos móviles que cumplan con los requisitos para realizar una prueba de carga inalámbrica y confirmar si el problema es debido a una falla en el teléfono móvil.
- Si el teléfono móvil está equipado con una funda o accesorio que no admite la función de carga inalámbrica, debe retirarse primero, de lo contrario no se cargará correctamente.
- La potencia de carga real variará o disminuirá dependiendo de factores como la marca del teléfono móvil, el modelo, el nivel actual de la batería, etc. Al mismo tiempo, los teléfonos móviles que utilizan bobinas de inductancia pequeña deben estar equipados con cargadores inalámbricos específicos de la marca para una carga de alta potencia. La potencia puede disminuir cuando se carga con un módulo de carga inalámbrico montado en un vehículo.
- Debido a la posición de la bobina de carga de un teléfono móvil plegable, es necesario alinear la bobina del teléfono móvil con la bobina de carga inalámbrica montada en el vehículo antes de cargar; de lo contrario, la carga puede ser lenta o nula.
- Para evitar la descarga de la batería, por favor evite usar la función de carga inalámbrica durante períodos prolongados cuando el vehículo no esté encendido.

Gancho para equipaje

Gancho portaequipajes delantero



80141BE8A50A

El gancho portaequipajes delantero está ubicado en el lado derecho del tablero secundario. Para utilizarlo, presione el extremo inferior del gancho y gírelo hacia abajo.

Cuando no esté en uso, gíralo hacia arriba y presiona la parte superior para colocarlo en su posición original.

El gancho para equipaje solo debe usarse para colgar objetos ligeros y el peso máximo no debe exceder el indicado en el gancho. Antes de viajar, asegúrese de que todos los objetos están bien sujetos.

Gancho portaequipajes trasero



0E1E08C79E63

El gancho portaequipajes trasero está ubicado en el interior del portón trasero. El método de uso es el mismo que el del gancho del lado derecho del tablero secundario.

8 Dispositivos de almacenamiento

Guantera 200
Reposabrazos delantero con compartimento de almacenamiento 201
Caja de almacenamiento 202
Portavasos delantero 203
Portavasos trasero 205
Portabotellas 206
Barras de techo 207
Bolsa de almacenamiento del portón trasero 209

Guantera



A4AB3B58C0C3

Tire de la manija de la caja de almacenamiento para abrir la caja de almacenamiento. Cierre la caja de almacenamiento girándola hacia arriba hasta que encaje.

⚠ Advertencia

Asegúrese de que la guantera esté cerrada mientras conduce. De lo contrario, en caso de accidente o frenada de emergencia, el contenido de la guantera puede salir despedido y provocar lesiones.

Reposabrazos delantero con compartimento de almacenamiento



DEB226192580

Para usarlo, pulse el interruptor del reposabrazos y levante el reposabrazos del asiento delantero hacia arriba.

Para usar el compartimento de almacenamiento inferior, retire el separador superior. El compartimento de almacenamiento inferior está conectado al aire acondicionado. Para la salida de aire del compartimento de almacenamiento, consulte. （▷ Page 188）

Caja de almacenamiento

La parte inferior del tablero de instrumentos secundario está equipada con un compartimento de almacenamiento.



B6BF7728EB4E

Nota

Por favor, no coloque objetos que puedan rodar aquí, ya que si se caen accidentalmente pueden quedar atrapados en los pedales y afectar la seguridad al conducir.



5EABA774D2FD

En la posición central del tablero de instrumentos secundario hay dos portavasos.

Advertencia

- Al colocar bebidas calientes, asegúrase de apretar bien la tapa para evitar derrames que puedan causar quemaduras accidentales.
- Coloque en los portavasos sólo latas de bebidas de tamaño adecuado con tapa.

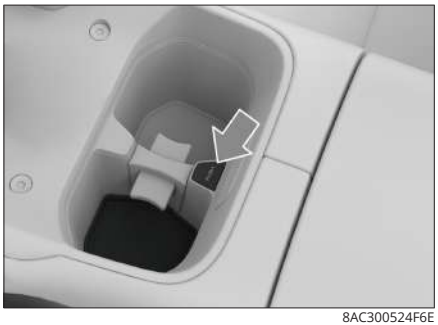
  No coloque latas demasiado pequeñas o inestables en el portavasos, ya que podrían volcarse o caerse del portavasos, causando accidentes o lesiones personales.

  Asegúrese de que la tapa de la lata de bebida esté bien cerrada; de lo contrario, el líquido dentro de la lata puede derramarse, con riesgo de dañar los equipos electrónicos del vehículo, contaminar el interior o causar lesiones personales.
- Si el contenido no se guarda correctamente, podría resbalar o salir despedido y golpear al conductor y a los pasajeros del vehículo. Del mismo modo, en caso de accidente, los objetos guardados en el portavasos, los soportes de los teléfonos móviles y los espacios de almacenamiento abiertos corren el riesgo de no estar bien sujetos y de causar lesiones personales, especialmente durante una frenada de emergencia o un viraje brusco.

Nota

Cuando sea difícil sacar una taza del portavasos, no la fuerce hacia arriba; en su lugar, empuja la taza hacia la ranura para sacarla hacia arriba.

Portavasos elevable



8AC300524F6E

El portavasos del lado del conductor es un portavasos elevable que puede ajustarse a la posición deseada presionando hacia abajo la parte inferior del portavasos del lado del conductor.

Portavasos delantero

Cuando el portavasos esté vacío, presione y mantenga el botón 【PUSH】, el portavasos subirá automáticamente a la posición inicial.

Nota

› Presione el botón 【PUSH】 durante un tiempo determinado para que el portavasos vuelva a la posición inicial. Si el tiempo de presión es demasiado corto, el portavasos se detendrá en la posición intermedia.

› La velocidad de movimiento del portavasos al volver a la posición inicial se ve afectada por la temperatura. Cuanto más baja sea la temperatura, más lenta será la velocidad de movimiento del portavasos.

› Para proteger la unidad de control electrónico del vehículo y evitar daños eléctricos causados por derrames de agua en el portavasos, se ha instalado un canal de drenaje en el portavasos que conduce hacia el reposabrazos con compartimento de almacenamiento. Cuando se derrame agua en el portavasos, el agua será drenada hacia el interior de la caja del reposabrazos. En este caso, retire los objetos del reposabrazos con compartimento de almacenamiento a tiempo y limpie el agua acumulada oportunamente.



1070BD2BB8E4

El portavasos trasero se encuentra en el reposabrazos central trasero; baje el reposabrazos del asiento trasero a la posición más baja para usarlo.

⚠ Advertencia

› Al colocar bebidas calientes, asegúrase de apretar bien la tapa para evitar derrames que puedan causar quemaduras accidentales.

› Coloque en los portavasos sólo latas de bebidas de tamaño adecuado con tapa.

No coloque latas demasiado pequeñas o inestables en el portavasos, ya que podrían volcarse o caerse del portavasos, causando accidentes o lesiones personales.

Asegúrese de que la tapa de la lata de bebida esté bien cerrada; de lo contrario, el líquido dentro de la lata puede derramarse, con riesgo de dañar los equipos electrónicos del vehículo, contaminar el interior o causar lesiones personales.

› Si el contenido no se guarda correctamente, podría resbalar o salir despedido y golpear al conductor y a los pasajeros del vehículo. Del mismo modo, en caso de accidente, los objetos guardados en el portavasos, los soportes de los teléfonos móviles y los espacios de almacenamiento abiertos corren el riesgo de no estar bien sujetos y de causar lesiones personales, especialmente durante una frenada de emergencia o un viraje brusco.

⚠ Atención

› No coloque latas de bebida demasiado pequeñas o de poca estabilidad en el portavasos, ya que pueden volcarse.

› Al colocar vasos de agua u otras latas de bebida, tenga cuidado de evitar derrames para prevenir daños en el sistema eléctrico del vehículo, contaminación del interior, etc.

Portabotellas



FA921902BBB4

Cada puerta del vehículo tiene un portabotellas, solo se pueden colocar botellas que estén debidamente selladas.

⚠ Advertencia

No coloque nada que no sean botellas en los portabotellas. De lo contrario, en caso de accidente o frenada de emergencia, el objeto puede salir despedido del portabotellas y causar lesiones.

⚠ Atención

Asegúrese de que la tapa de la botella está cerrada para que no se derrame el líquido del interior.

Si desea instalar un portaequipajes en las barras de techo, lea cuidadosamente las instrucciones de instalación que vienen con el portaequipajes.

Nota

Al instalar portaequipajes o utilizarlo para transportar cargas, deben observarse los requisitos pertinentes de las normas de tráfico locales.

Capacidad de carga de las barras de techo

La capacidad de carga máxima de las barras del techo es de 50 kg; en caso de desaceleración rápida, la capacidad de carga máxima de las barras del techo es de 35 kg.

Nota

La capacidad de carga de las barras del techo incluye accesorios como vigas de carga secundarias.

Advertencia

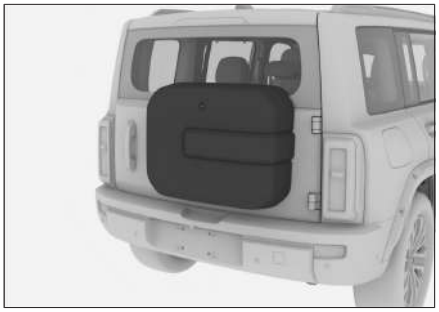
- El contenido del portaequipajes del techo debe estar bien sujeto, de lo contrario existe riesgo de accidente.
- La carga del portaequipajes del techo eleva el centro de gravedad del vehículo. Evite conducir a altas velocidades, arranques repentinos, giros bruscos, frenados de emergencia o maniobras agresivas, de lo contrario puede perder el control del vehículo o volcarlo debido a un manejo incorrecto del mismo, con el resultado de lesiones graves o muerte.
- Al transportar objetos pesados o de gran superficie en el portaequipajes del techo, el comportamiento de conducción del vehículo se verá alterado debido al desplazamiento del centro de gravedad y al aumento de la superficie de barlovento, existiendo riesgo de accidente. Por lo tanto, es importante adaptar el estilo de conducción y la velocidad a las condiciones reinantes.
- Conduzca a baja velocidad con vientos laterales. Debido a los contornos del vehículo y a su alto centro de gravedad, que lo hace más sensible a las ráfagas laterales, la reducción de la velocidad facilitará el control del vehículo.

Barras de techo

- Cuando conduzca fuera de carretera o por terrenos irregulares, no acelere, no pase por encima de baches, no haga giros bruscos ni golpee objetos. Esto puede provocar la pérdida de control del vehículo o su vuelco, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte, así como graves daños en la suspensión y el chasis del vehículo.
- No cruce una cuesta empinada, es mejor conducir en línea recta hacia arriba o hacia abajo. Es más probable que los vehículos vuelquen hacia los lados que hacia delante o hacia atrás.
- Utilice el portaequipajes sólo con el techo solar cerrado. De lo contrario, el portaequipajes o la carga pueden causar lesiones a los ocupantes.

Ubicación de la bolsa de almacenamiento

La bolsa de almacenamiento está montada en el exterior del portón trasero, en la posición que se muestra en la figura.



E8574BAC9906

Atención

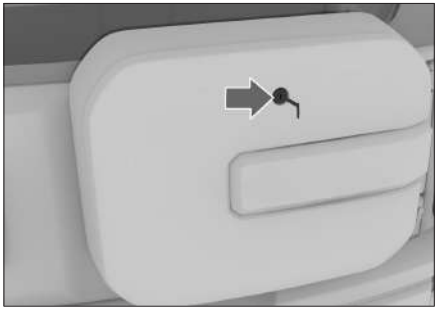
La bolsa de almacenamiento está montada en el exterior del portón trasero, por lo tanto, después de usarla, asegúrese de cerrarla con llave para evitar pérdidas de bienes.

Método de uso de la bolsa de almacenamiento

1. Inserte la llave mecánica en el orificio de la cerradura. Para el método de extracción de la llave mecánica, consulte.（▷ Page 20）

Nota

Si utiliza el compartimento de almacenamiento con frecuencia, se recomienda dejar la llave mecánica dentro del vehículo para tenerla disponible en todo momento.



9D0FF25D75BE

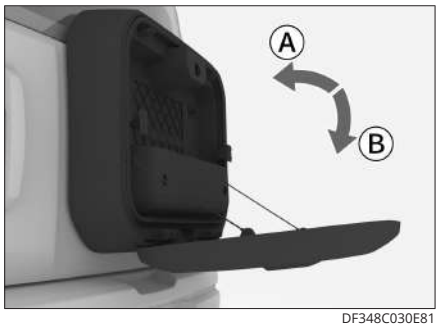
2. Gire la llave mecánica en sentido horario para abrir la bolsa de almacenamiento.



946284400263

3. La tapa de la bolsa de almacenamiento se abre de arriba hacia abajo; durante el proceso de apertura, sujete suavemente la tapa de la bolsa de almacenamiento para evitar que se abra bruscamente y que los objetos del interior se caigan.

Bolsa de almacenamiento del portón trasero



DF348C030E81

Ⓐ Dirección de cierre de la bolsa de almacenamiento

Ⓑ Dirección de apertura de la bolsa de almacenamiento

Nota

Se recomienda colocar objetos ligeros sobre la tapa de la bolsa de almacenamiento, y el peso máximo no debe superar el peso indicado en la tapa de la bolsa de almacenamiento.

4. Una vez finalizado el uso, levante la tapa del compartimento de almacenamiento hasta la posición de cierre y, a continuación, presione la zona marcada con el símbolo de la palma de la mano situada debajo de la cerradura. Cuando se escuche un "clic", indica que el compartimento de almacenamiento ha quedado bloqueado.

Nota

- La bolsa de almacenamiento solo se puede bloquear correctamente cuando el orificio de la cerradura esté en posición vertical. Asegúrese de que la bolsa de almacenamiento esté bloqueada antes de alejarse del vehículo.
- Antes de bloquear la bolsa de almacenamiento, asegúrese de no dejar la llave mecánica en el interior de la bolsa de almacenamiento. La bolsa de almacenamiento también se puede bloquear presionando directamente sin usar la llave mecánica.
- Cuando el vehículo se encuentre en un entorno de baja temperatura, la fuerza necesaria para presionar y bloquear la bolsa de almacenamiento aumentará adecuadamente.
- Debido a las diferencias en la configuración según el modelo, su vehículo puede no estar equipado con la bolsa de almacenamiento; consulte el vehículo real.

9 Seguridad en el vehículo

Cinturón de seguridad 212
Airbag 217
Sistema de retención para niños 223
Sistema antirrobo del vehículo 229
Sistema de desconexión de emergencia 230
Registrador de datos de accidentes (EDR) 231
Seguridad de alto voltaje 236

Uso correcto del cinturón de seguridad

› Ajuste el respaldo del asiento, endereece la parte superior del cuerpo y apóyese firmemente contra el respaldo.

› El cinturón de seguridad debe estar plano.

› El cinturón de seguridad del hombro debe ajustarse al centro del hombro, no debe estar sobre el cuello ni fuera del hombro.

› El cinturón abdominal debe colocarse lo más bajo posible sobre las caderas.

⚠ Advertencia

› Cuando viaje en un vehículo, todos los ocupantes del mismo deben llevar el cinturón de seguridad correctamente. De lo contrario, se puede provocar lesiones graves o incluso la muerte debido a que el cuerpo no queda sujeto en el asiento durante un frenado de emergencia o en caso de colisión.

› Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad, aunque el trayecto sea corto. De lo contrario, se aumenta el riesgo de lesiones o muerte en caso de accidente.

› Está prohibido colgar los cinturones de seguridad de los hombros alrededor del cuello o pasarlos por debajo de las axilas.

› El cinturón abdominal debe quedar ajustado lo más bajo posible sobre las caderas.

› Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona; está prohibido que varias personas (incluidos niños) usen el mismo cinturón de seguridad al mismo tiempo.

Si más de una persona usa el mismo cinturón de seguridad, en caso de colisión, el cinturón no solo no podrá distribuir el impacto, sino que también existe el riesgo de que las personas se golpeen entre sí.

› El cinturón de seguridad no debe estar torcido ni flojo.

› Está prohibido pasar el cinturón de seguridad por objetos con bordes afilados, ya que podría dañarse en caso de accidente.

› Está prohibido usar cinturones de seguridad que hayan sufrido un fuerte impacto en un accidente o que estén dañados.

› Está prohibido desmontar, desarmar o modificar el cinturón de seguridad.

› Está prohibido utilizar un cinturón de seguridad con un objeto extraño dentro del mecanismo de cierre.

› Al usar el cinturón de seguridad, recomendamos mantenerlo limpio y evitar que se adhieran sustancias oleosas y acuosas como tierra, grasa, agua, bebidas y restos de comida, para asegurar su correcto extracción y retracción.

› Está prohibido utilizar sustancias orgánicas como benceno, gasolina, etc. para limpiar el cinturón de seguridad, así como blanquearlo o teñirlo.

› Está prohibido que los niños jueguen con el cinturón de seguridad.

Si un niño se enrolla accidentalmente el cinturón de seguridad alrededor del cuello mientras juega con él, es posible que no pueda seguir tirando del cinturón, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. En este caso, si no se puede soltar el cierre del cinturón de seguridad, se puede cortar el cinturón de seguridad con unas tijeras.

› Los cinturones de seguridad del vehículo están diseñados principalmente para la complexión de los adultos; los niños deben utilizar sistemas de retención infantil adecuados.

Si el cinturón de seguridad, aun correctamente abrochado, toca el cuello o la barbilla del niño, o no se puede asegurar sobre las caderas, utilice una silla infantil adecuada para el niño.

Cuando los niños hayan crecido lo suficiente para usar los cinturones de seguridad del vehículo, deben usarlos correctamente.

› Precauciones para las mujeres embarazadas que viajan en vehículo

Le recomendamos que utilice siempre el cinturón de seguridad. También puede consultar a un médico para obtener recomendaciones efectivas. El método para que las mujeres embarazadas usen el cinturón de seguridad es básicamente el mismo que el método normal de uso del cinturón de seguridad, pero se debe prestar atención a los siguientes puntos:

1) La parte del cinturón abdominal debe colocarse lo más baja posible, por debajo del abdomen prominente.

2) El cinturón de hombro debe pasar por el hombro, pero debe evitar el abdomen, colocándose sobre el pecho.

Si el cinturón de seguridad no se usa correctamente, durante un frenado de emergencia o una colisión, el cinturón podría apretar el abdomen prominente, causando lesiones graves o incluso la muerte tanto a la madre como al feto.

› Para los pasajeros con enfermedades, discapacidades, etc., recomendamos que utilicen el cinturón de seguridad. También puede consultar a un médico para obtener recomendaciones efectivas.

› Cuando no se utilice el cinturón de seguridad, este debe retraerse completamente. No lo tuerza ni lo atasque, y evite que entre en contacto con objetos afilados. No debe entrar ningún objeto extraño en el mecanismo de cierre del cinturón de seguridad ni este debe quedar obstruido, ya que afectaría al correcto enganche entre la lengüeta y el cierre del cinturón.

i Nota

› Para garantizar plenamente la seguridad de los ocupantes durante el viaje, cuando el vehículo presente una inclinación lateral o longitudinal hasta cierto ángulo, o incluso en caso desafortunado de vuelco, el cinturón de seguridad se bloqueará automáticamente de forma rápida y la cinta no podrá extraerse. Este diseño de seguridad puede asegurar que usted permanezca firmemente sujeto al asiento, reduciendo al máximo los daños causados por el accidente.

› Si ha estacionado el vehículo en una pendiente, en este momento el vehículo está en estado inclinado. Cuando entre al vehículo y se prepare para abrocharse el cinturón de seguridad, puede encontrarse con que el cinturón de seguridad está bloqueado y no puede extraerse con facilidad. Para evitar esta inconveniencia, se recomienda que primero mueva el vehículo a una superficie plana y horizontal, y luego complete el abrochado del cinturón de seguridad.

Instrucciones de uso del cinturón de seguridad

1. Agarre la lengüeta del cinturón y tire de ella hacia afuera del enrollador, asegurándose de que el cinturón no esté torcido. Si no puede tirar del cinturón del enrollador, tire con fuerza del cinturón y luego suéltelo, para que el cinturón se enrolle de nuevo. De esta manera, podrá sacarlo fácilmente del enrollador.
2. Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un clic.



481AD6AEF629

3. Tire hacia arriba del cinturón de seguridad del hombro y ajuste el cinturón de la cintura para que quede bien ajustado al cuerpo. De esta manera, se puede reducir la posibilidad de lesiones.
4. Ajuste el cinturón de seguridad del hombro para que pase ajustado sobre el pecho y a través de la mitad del hombro. De esta manera, el impacto se distribuirá sobre los huesos más fuertes de la parte superior del cuerpo.
5. Para enrollar el cinturón de seguridad, presione el botón de desbloqueo en la hebilla. Después de liberar la hebilla, mantenga la lengüeta hasta que el cinturón esté completamente enrollado, asegurándose de no tocar a otros pasajeros u objetos cercanos.



1293E3793C5D

Cinturón de seguridad pretensado

Cuando se produce una colisión, el pretensor puede tensar instantáneamente el cinturón de seguridad para que los ocupantes estén óptimamente sujetos y protegidos.

El limitador de fuerza puede mantener la carga del cinturón de seguridad dentro del valor especificado y reducir la presión sobre el pecho.

Condiciones de trabajo

Los cinturones de seguridad pretensados funcionan cuando el vehículo sufre una fuerte colisión frontal.

Es posible que no funcione en las siguientes colisiones menores.

› Una colisión frontal con un muro de cemento, hormigón, etc. a una velocidad inferior a 25 km/h.
› Una colisión frontal con un objeto pequeño como un poste de teléfono fijo o un árbol a una velocidad inferior a 35 km/h.

Es posible que los cinturones de seguridad pretensados no funcionen completamente cuando el vehículo sufre las siguientes colisiones graves.

› En caso de vuelco 90° o 180°.
› En caso de colisión lateral o trasera.

Nota

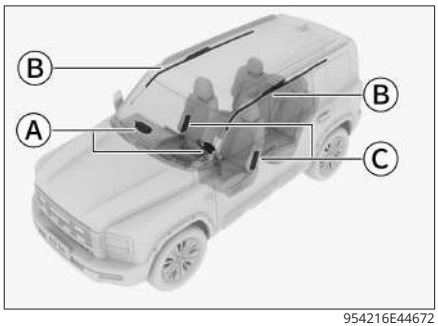
Es posible que su vehículo solo esté equipado con cinturones de seguridad pretensados en algunos asientos. Prevalecerá el vehículo real.

Advertencia

- Cuando utilice los cinturones de seguridad pretensados, póngaselos correctamente y ajuste el asiento a la posición óptima de conducción. De lo contrario, no funcionarán a pleno rendimiento y pueden causar lesiones graves o incluso la muerte.
- Si desea instalar, retirar o desmontar los cinturones de seguridad pretensados, póngase en contacto con servio Great Wall. Si el cinturón de seguridad pretensado no se utiliza correctamente, no funcionará correctamente y puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente.
- El cinturón de seguridad pretensado no puede reutilizarse.

  Después de que el pretensor haya funcionado una vez en la primera colisión, no se podrá extraer ni retraer, así que asegúrese de ponerse en contacto con servio Great Wall para su sustitución.
- Cuando el cinturón de seguridad pretensado funciona, se produce un sonido de detonación acompañado de humo blanco, pero no provoca un incendio y es inofensivo para el cuerpo humano.
- Cuando deseche el cinturón de seguridad pretensor, asegúrese de ponerse en contacto con servio Great Wall. El cinturón de seguridad pretensado es propenso a causar lesiones personales en caso de un movimiento accidental.

Airbag



954216E44672

Ⓐ Los airbags frontales incluyen:

Airbag del conductor

Airbag del copiloto

Ⓑ Airbag de tipo cortina

Ⓒ Airbag lateral

Advertencia

› Los airbags no pueden reutilizarse. Después de que un airbag se haya desplegado una vez, no funcionará en colisiones posteriores. Asegúrese de contactar con servio Great Wall para su reemplazo.

› El airbag es un dispositivo de protección complementario para la seguridad de los ocupantes y debe utilizarse junto con el cinturón de seguridad. Para que el airbag pueda cumplir su función y efecto, los ocupantes deben llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad y mantener una postura adecuada.

› El uso correcto del airbag puede maximizar su eficacia de seguridad; si se usa incorrectamente, no solo no proporcionará seguridad, sino que también podría causar daño a los ocupantes.

› Cuando el airbag se despliega, se produce un sonido de detonación y humo, pero no es suficiente para causar un incendio. Si personas con asma u otras enfermedades respiratorias inhalan este humo, a veces pueden experimentar dificultad para respirar. En este punto, es más seguro salir inmediatamente del vehículo. Si no puede salir del vehículo, abra las ventanillas o las puertas para inhalar aire fresco.

› Si los residuos del despliegue del airbag (como gases) entran en los ojos o se adhieren a la piel, deben lavarse con agua lo antes posible. De lo contrario, las personas con piel sensible pueden tener una reacción alérgica.

› Después de que el airbag se despliegue, no toque los componentes del airbag. Debido a que los componentes pueden calentarse mucho, existe el riesgo de quemaduras u otras lesiones graves.

› Está prohibido usar el airbag para otros fines.

- Si necesita instalar equipos de radio, póngase en contacto con servio Great Wall. Las ondas de los equipos de radio pueden afectar gravemente el sistema de control del airbag.
- Está prohibido golpear o presionar con fuerza el airbag y sus alrededores.

  Evite que el airbag no funcione correctamente en caso de accidente o que se despliegue accidentalmente cuando no haya ocurrido un accidente, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte a los ocupantes.

Bolsa de aire frontal

Introducción

La bolsa de aire frontal está situada en el interior del volante y en el interior del tablero de instrumentos delante del copiloto, y está marcado en el volante y en el tablero de instrumentos. Cuando el vehículo sufre una fuerte colisión frontal, el cinturón de seguridad se tensará y las bolsas de aire del lado del conductor y del lado del copiloto detonarán, dispersando y mitigando el impacto sobre la cabeza y el tórax del ocupante.

Principio de funcionamiento

En caso de colisión frontal de moderada a grave, los sensores detectan que el vehículo está desacelerando bruscamente y la unidad de control provoca inmediatamente la detonación enérgica e instantánea de las bolsas de aire.

Precauciones

- Las bolsas de aire pueden detonar si los bajos del vehículo sufren uno de los siguientes impactos fuertes:
  1) Cuando el vehículo choca contra el arcén de la carretera.
  2) Cuando el vehículo cae en o sobre un bache profundo o una zanja.
  3) Cuando el vehículo rueda sobre un escalón y luego golpea o cae sobre la superficie de la carretera.
- Cuando el vehículo vuelca 90°, 180°, la bolsa de aire puede detonar pero no funcionará.
- La bolsa de aire puede no detonar si el vehículo sufre las siguientes colisiones fuertes:
  1) Una colisión frontal con un muro de cemento, hormigón, etc. a una velocidad inferior a 25 km/h.
  2) Una colisión frontal con un objeto pequeño como un poste de teléfono fijo o un árbol a una velocidad inferior a 35 km/h.

› Si el objeto golpeado se deforma o se desplaza, la fuerza de impacto causada por la colisión se reducirá. En ese momento, es posible que no se desplieguen las bolsas de aire.

  Cuando el vehículo golpea a un camión por detrás, si el vehículo se introduce debajo de la caja de carga, la fuerza de impacto que reconocen los sensores es débil y es posible que la bolsa de aire no se detone.

› Debido al ángulo y la dirección de la colisión, es posible que las bolsas de aire no se activen incluso a alta velocidad.

› Está prohibido mantener el cuerpo demasiado cerca del volante o de la parte inferior del tablero de instrumentos:

  1) Durante la conducción normal del vehículo, el conductor debe permanecer lo más alejado posible del volante manteniendo la posición correcta de conducción.
  2) Los asientos delanteros deben estar lo más alejados posible del tablero de instrumentos.
  3) Todos los ocupantes del vehículo deben ir correctamente sujetos y protegidos con cinturones de seguridad.

› No se siente en el borde del asiento ni se recline contra el tablero de instrumentos mientras el vehículo esté en movimiento.

  Debido a que la bolsa de aire frontal tiene una velocidad muy alta y un impacto considerable cuando se detona, si el ocupante está demasiado cerca de la bolsa de aire, puede causar fácilmente lesiones graves o incluso la muerte cuando la bolsa de aire se detona.

› No permita que los niños se coloquen delante de la bolsa de aire.

  Una bolsa de aire frontal puede causar lesiones graves o incluso la muerte a un niño cuando se detona. Todos los niños deben ir sentados y correctamente sujetos en el asiento trasero del vehículo.

› Observe lo siguiente, de lo contrario estos objetos pueden causar lesiones graves a los ocupantes en caso de detonación de la bolsa de aire:

  1) Está prohibido colocar objetos sobre el tablero de instrumentos o apoyar objetos como paraguas contra el tablero de instrumentos.
  2) Está prohibido dejar expuestos objetos colocados en el compartimento de almacenamiento.
  3) Está prohibido colgar adornos en los cristales de las ventanillas o en los retrovisores interiores.
  4) Está prohibido fijar adornos en la bocina del volante.

5) Está prohibido colocar equipaje, animales domésticos u otros objetos entre la bolsa de aire y el conductor o el copiloto.

› Está prohibido limpiar el interior del vehículo con agua o detergente.

El generador de gas de la bolsa de aire es el dispositivo de detonación de la bolsa de aire, por lo que si se moja, afectará al funcionamiento normal de la bolsa de aire, lo que puede causar fácilmente lesiones graves o incluso la muerte.

› Está prohibido aplicar lacre, film o similares en la cubierta de la bolsa de aire.

De lo contrario, impedirá que la bolsa de aire se detona correctamente.

› Está prohibido dañar la cubierta de la bolsa de aire.

De lo contrario, no funcionará correctamente. Por lo tanto, asegúrese de no abrir ni dañar la cubierta de la bolsa de aire de forma privada.

› Está prohibido desmontar, modificar e instalar la bolsas de aire, el tablero de instrumentos, el volante y otros dispositivos.

De lo contrario, la bolsa de aire no funcionará correctamente o detonará por error, lo que puede causar fácilmente lesiones graves o incluso la muerte.

› Está prohibido modificar la suspensión.

Si se modifica la altura del vehículo o la rigidez de la suspensión, las bolsas de aire se detonarán fácilmente por error, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.

› Cuando instale protecciones y deflectores de viento en la parte delantera del vehículo, asegúrese de consultar a servio Great Wall.

Si se modifica la parte delantera del vehículo, cambia el choque transmitido a los sensores de la bolsa de aire, provocando la explosión accidental de la bolsa de aire, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

› Cuando repare la parte delantera del vehículo o la cabina del conductor, asegúrese de consultar a servio Great Wall.

Si se realizan reparaciones inadecuadas, el choque transmitido al sensor de la bolsa de aire puede cambiar, haciendo que la bolsa de aire no funcione correctamente, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Bolsas de aire laterales

Introducción

Las bolsas de aire laterales están situadas en el revestimiento exterior del respaldo del asiento y están marcadas con el logotipo de la bolsa de aire en el respaldo. Las bolsas de aire laterales son un complemento de los cinturones de seguridad. Cuando se produce una colisión lateral, las bolsas de aire laterales reducirán las lesiones de los ocupantes del vehículo y evitarán futuras colisiones.

Principio de funcionamiento

En caso de colisión lateral, el sensor detectará un cambio brusco en la aceleración lateral del vehículo y enviará una señal a la unidad de control, y si se cumplen las condiciones de funcionamiento de la bolsa de aire, la bolsa de aire lateral se desplegará instantáneamente.

En caso de impacto lateral, sólo se desplegará la bolsa de aire lateral del lado impactado. Si el impacto ocurre en el lado del pasajero, la bolsa de aire del lado del copiloto se desplegará incluso si no hay ningún ocupante en el asiento.

Precauciones

› En caso de que el vehículo sufra colisiones leves como las siguientes, a veces la bolsa de aire lateral no se desplegará.
  1) En una colisión frontal.
  2) En una colisión lateral leve con una señal débil recibida por el dispositivo de control electrónico.
  3) En una colisión trasera.
  4) En un vuelco.

› Está prohibido utilizar cualquier objeto para cubrir las bolsas de aire laterales. De lo contrario, impedirá que la bolsa de aire lateral funcione correctamente.

› Está prohibido instalar cualquier cosa cerca del lugar de despliegue de la bolsa de aire lateral. De lo contrario, existe el riesgo de que los objetos salgan despedidos cuando se despliega la bolsa de aire lateral.

› Está prohibido desmontar, reparar o modificar asientos equipados con bolsas de aire laterales y piezas alrededor del lugar de despliegue de las bolsas de aire laterales sin permiso.

› No se incline sobre el área de despliegue de la bolsa de aire lateral.

› No utilice fundas de asiento para cubrir el área de despliegue de la bolsa de aire lateral.

Bolsas de aire de cortina

Descripción

La bolsa de aire de cortina está situada en el borde inferior del techo y el logotipo de la bolsa de aire está marcado en el pilar. Las bolsas de aire de cortina son un complemento al cinturón de seguridad; cuando ocurre una colisión lateral, las bolsas de aire de cortina pueden reducir los daños producidos a la cabeza de los ocupantes, y prevenir una nueva colisión.

Principio de funcionamiento

Cuando ocurre una colisión lateral, el sensor es capaz de detectar que hay un cambio súbito de aceleración lateral en el vehículo y envía una señal al dispositivo de control, si se cumplen las condiciones de trabajo de la bolsa de aire de cortina, la bolsa de aire de cortina del lado de la colisión se desplegará instantáneamente.

Precauciones

› A veces las bolsas de aire de cortina no se desplegarán cuando el vehículo sufre una pequeña colisión tal como alguna de las siguientes:
  1) Cuando ocurre una colisión frontal.
  2) Cuando el dispositivo de control electrónico recibe una señal débil producida por una leve colisión lateral.
  3) Cuando ocurre una colisión trasera.
  4) Al sufrir un vuelco lateral.

› No se acerque a puertas, pilares, laterales del techo ni se arrodille en el asiento del pasajero. De lo contrario, cuando la bolsa de aire de cortina se despliegue, la cabeza, etc. sufrirá un fuerte impacto que puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Tenga cuidado, sobre todo si viaja con niños.

› Está prohibido montar ningún objeto en los alrededores de la zona de expansión de las bolsas de aire de cortina. De no ser así, cuando la bolsa de aire de cortina se despliegue, existe el peligro de que dichos objetos salgan volando.

› Está prohibido colgar objetos pesados afilados en los ganchos para ropa.

  Cuando cuelgue ropa, las perchas están prohibidas, cuelgue directamente en los ganchos. De no ser así, cuando la bolsa de aire de cortina se despliegue, existe el peligro de que las perchas salgan volando.

› Está prohibido desmontar, reparar o modificar los componentes alrededor de la zona de expansión de las bolsas de aire de cortina.

  Está prohibido modificar el techo, los pasamanos del techo, los soportes de los pasamanos del techo y las luces laterales del techo sin autorización.

Instrucciones de seguridad para sillas de seguridad infantiles

Etiqueta de advertencia (diagrama ilustrativo)



90A96F30A2E6

Esta etiqueta está situada en el visor del lado del copiloto para recordarle que este vehículo está equipado con airbag frontal.

Advertencia

Los sistemas de retención para niños orientados hacia atrás no deben utilizarse en asientos protegidos por airbags frontales (cuando están activados), ya que pueden provocar la muerte o lesiones graves al niño.

› Está prohibido instalar una silla de seguridad infantil en el asiento del copiloto.

Debido a que los niños están demasiado cerca del airbag, una vez que el airbag explota en una colisión, causará lesiones graves o incluso la muerte a los niños.

› Si no utiliza un anclaje de la silla de seguridad infantil para instalar la silla, instálela usando un cinturón de seguridad y siga las instrucciones de instalación que vienen con la silla de seguridad para niños.

› Fije correctamente la silla de seguridad infantil al vehículo.

Si la silla de seguridad infantil no se instala correctamente, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte en caso de frenado de emergencia o colisión.

› No deje un protector de la silla de seguridad infantil desabrochado en el vehículo.

Si continúa colocado en el vehículo, podría entrar fácilmente en contacto con los ocupantes u otros objetos en caso de frenado de emergencia o colisión, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

› No permita que un niño apoye la cabeza o cualquier parte del cuerpo contra un montante de la puerta o el lateral del techo, aunque el niño haya sido colocado en una silla de seguridad infantil.

Es muy peligroso que se detonara un airbag de cortina, y su impacto podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

› Dado que existen muchos tipos de silla de seguridad infantil, consulte las instrucciones de instalación y las precauciones suministradas con la silla de seguridad para niños al instalarla y extraerla.

› Se recomienda instalar la silla de seguridad infantil en las posiciones laterales de la fila trasera. Utilice la silla de seguridad infantil adecuada. Asegúrese de dejar suficiente espacio alrededor de la silla de seguridad infantil y ajuste los asientos de la fila delantera si es necesario.

⚠ Advertencia

Al instalar la silla de seguridad infantil, tenga cuidado de que el cinturón de seguridad no se doble al pasar por las guías y no se doble sobre los bordes de las guías

Puntos de anclaje de la silla de seguridad infantil

Puntos de anclaje inferiores de la silla de seguridad infantil



1F3F76524C97

Entre el respaldo y el cojín del asiento trasero, hay 4 puntos de anclaje inferiores para la silla de seguridad infantil. Es necesario retirar las tapas decorativas de los puntos de fijación antes de usarlos.

Puntos de anclaje del cinturón de sujeción superior de la silla de seguridad infantil



379142309F78

En la parte trasera del respaldo del asiento trasero, hay 2 puntos de anclaje para el cinturón de sujeción superior de la silla de seguridad infantil.

⚠ Advertencia

Los puntos de anclaje de la silla de seguridad infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por una silla de seguridad infantil correctamente instalada. En ningún caso deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para fijar otros objetos o equipos al vehículo.

Sillas de seguridad infantiles recomendadas

ISOFIX es un sistema de anclaje de silla de seguridad para niños para el vehículo basado en normas internacionales. En el país del usuario, la silla de seguridad infantil debe cumplir la especificación ECE R44, y sólo se permite utilizar en el vehículo sillas de seguridad infantiles que cumplan dicha especificación.

Grupo de masa

Grupo	Peso (kg)
Grupo 0	Hasta 10
Grupo 0+	Hasta 13
Grupo I	9 a 18
Grupo II	15 a 25
Grupo III	22 a 36
Silla de seguridad infantil orientada hacia atrás, grupo de masa 0/0+/I Silla de seguridad para niños orientada hacia delante, con grupo de masa de I Silla de seguridad para niños acolchada, con grupo de masa de II/III	

Advertencia

Para niños con un peso no superior a 18 kg (edad de referencia de 3 años), la silla de seguridad infantil debe instalarse orientada hacia atrás.

Nota

No todos los niños son adecuados para silla de seguridad infantil seleccionada por grupo de peso, y no todas las sillas de seguridad infantil son adecuadas para su vehículo. Por lo tanto, es importante comprobar que el niño cabe correctamente en la silla de seguridad infantil y que ésta está bien sujeta en el vehículo.

Método de instalación de la silla de seguridad infantil

Cuando instale una silla de seguridad infantil, debe sujetar a los bebés y niños pequeños en una silla de seguridad para niños que sea adecuado para la edad, el peso y el tamaño del niño.

Información sobre la aplicabilidad de las sillas de seguridad infantiles en diferentes posiciones de asientos

Grupo	Posiciones de las sillas		
	Asiento del lado del copiloto	Asientos traseros	
		Asiento exterior de la fila trasera	Asiento central de la fila trasera
Grupo 0	X	U	X
Grupo 0+	X	U	X
Grupo I	X	U	X
Grupo II	X	U	X
Grupo III	X	U	X

Nota:

U - Es aplicable al sistema de retención para niños universal aprobado por este grupo de masa.

X- Esta posición de asiento no se aplica al sistema de retención para niños en este grupo de masa.

Información sobre la aplicabilidad de las posiciones ISOFIX del vehículo para sillas de seguridad infantiles ISOFIX

Grupo	Modelo de tamaño	Módulo de fijación	Posición ISOFIX
			Asiento exterior de la fila trasera
Cama portátil	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Grupo 0	E	ISO/R1	IL
Grupo 0+	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Grupo I	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Nota:

IUF- Es aplicable al sistema de retención para niños ISOFIX universal orientado hacia adelante aprobado por este grupo de masa.

IL - Es aplicable a las clases especiales de sistemas de retención para niños ISOFIX en la lista. Estos sistemas de retención pueden ser de categoría de vehículos especial, categoría restringida o categoría semi-universal.

X- Las ubicaciones ISOFIX no se aplican a los sistemas de retención para niños ISOFIX de este grupo de peso y/o esta categoría de tamaño.

Silla de seguridad infantil instalada con cinturón de seguridad

1. Desplace el asiento del copiloto lo más hacia adelante posible para evitar cualquier contacto entre el asiento del copiloto y el niño en el asiento trasero.
2. Si el ángulo del respaldo del asiento donde se va a instalar la silla de seguridad infantil es ajustable, ajústelo a una posición adecuada para asegurar que el respaldo pueda soportar la silla infantil de manera estable.
3. Si el reposacabezas del asiento donde se va a instalar la silla de seguridad infantil es ajustable o removible, ajústelo a una posición adecuada o quítelo para evitar que la silla de seguridad infantil interfiera y no pueda apoyarse correctamente contra el respaldo.

4. Extraiga el cinturón de seguridad del hombro, instálelo en la silla de seguridad infantil siguiendo la ruta correcta e inserte la lengüeta en la hebilla hasta escuchar un clic.
5. Utilice su peso para presionar sobre la silla de seguridad infantil colocada en el asiento, recoja el cinturón de seguridad del hombro y apriételo, asegurándose de que no quede holgado.
6. Puede asegurarse de que la silla de seguridad infantil esté firmemente instalada en el asiento correspondiente mediante acciones de empuje, tirón, rotación, etc.

Atención

Cuando use un cojín elevador, está prohibido quitar el reposacabezas, y el tope del reposacabezas debe ajustarse a la altura de la parte superior de la cabeza del niño o a la posición más cercana posible.

Instalación de la silla infantil utilizando los dispositivos de fijación para sillas infantiles

ISOFIX o LATCH es un sistema de protección estándar especialmente diseñado para sillas de seguridad infantiles. Ambos asientos traseros exteriores pueden equiparse con sillas de seguridad infantiles mediante ISOFIX o LATCH.

1. Mueva el asiento delantero a la posición más adelantada.
2. Ajuste o retire el reposacabezas del asiento donde se va a instalar la silla infantil.

Nota

- Si utiliza una silla de seguridad infantil instalada hacia atrás, ajuste el reposacabezas a la posición más baja o retírelo.
- Si utiliza una silla de seguridad infantil instalada hacia adelante, si el reposacabezas interfiere con el contacto entre el respaldo de la silla infantil y el respaldo del asiento trasero, retire el reposacabezas.
- Cuando use un cojín elevador, está prohibido quitar el reposacabezas, y el tope del reposacabezas debe ajustarse a la altura de la parte superior de la cabeza del niño o a la posición más cercana posible.

3. Deslice el mecanismo de bloqueo de la silla de seguridad infantil en los puntos de anclaje inferiores, asegurándose de que ambos mecanismos de bloqueo ISOFIX estén correctamente fijados.
4. Asegure la correa de sujeción superior al punto de anclaje correspondiente, teniendo cuidado de no retorcer la correa. Al fijarlo, asegúrese de pasar la correa superior por debajo del reposacabezas del asiento. Si el reposacabezas interfiere, elévelo o retírelo.

5. Puede asegurarse de que la silla de seguridad infantil esté firmemente instalada en el asiento correspondiente mediante acciones de empuje, tirón, rotación, etc.

⚠ Advertencia

Si la silla de seguridad infantil está equipada con un cinturón de sujeción superior:

› Es esencial seguir las instrucciones de instalación y las precauciones proporcionadas con la silla de seguridad infantil para apretar el cinturón de sujeción superior.

› Después de apretar el cinturón de sujeción superior de la silla de seguridad infantil en su punto de anclaje, por favor, no baje el reposacabezas. De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, la rotación de la silla de seguridad para niños podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Introducción al sistema

El sistema antirrobo del vehículo ayuda a proteger su vehículo y objetos de valor contra el robo. El sistema antirrobo hará sonar una alarma acústica y visual cuando alguien intente entrar por la fuerza en el vehículo.

⚠ Advertencia

Está prohibido modificar el sistema antirrobo del vehículo.

Activación del sistema

1. Después de cerrar correctamente las puertas con el botón en la llave inteligente, el sistema de entrada inteligente o la llave mecánica, el vehículo entra en el estado de defensa preprogramado.

   En el estado de defensa preprogramado, aún se puede realizar cualquier operación en el vehículo sin activar la alarma antirrobo.
2. Después de que el estado de defensa preprogramado dure unos 15 segundos, el vehículo entrará automáticamente en el estado de defensa y se activará la función antirrobo de todo el vehículo.

⚠ Atención

Compruebe que todas las puertas y el portón trasero están cerrados, de lo contrario el sistema antirrobo no podrá activarse.

ℹ Nota

El botón del control central se desactivará cuando el inmovilizador esté activado.

Desactivación del sistema

La puerta del vehículo o el portón trasero se desbloquea correctamente mediante el botón en la llave inteligente o el sistema de entrada inteligente y la función antirrobo del vehículo se desactiva.

Condiciones de activación de la alarma

Los siguientes comportamientos pueden activar la alarma cuando el vehículo está en estado de defensa:

- Use la llave mecánica para abrir la puerta del vehículo.
- Abra la puerta del vehículo o el portón trasero.
- Abra el capó.

Método de liberación de la alarma

Una vez activada la alarma antirrobo, ésta puede cancelarse mediante las siguientes operaciones:

- Cambie el modo de alimentación a ON.
- Arranque correctamente el vehículo.
- Cuando el modo de alimentación está en modo OFF, desbloquear la puerta o el portón trasero a través del botón de la llave inteligente o el sistema de entrada inteligente.

Sistema de desconexión de emergencia

Cuando el sensor de impacto detecta un nivel determinado de colisión, este sistema corta la corriente de alto voltaje y el suministro de combustible, minimizando el riesgo de descarga eléctrica y fuga de combustible.

Si el sistema de desconexión de emergencia se activa, el vehículo no podrá volver a arrancar. En este caso, póngase en contacto con servio Great Wall.

Registrador de datos de accidentes (EDR)

Introducción al sistema

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de accidentes (EDR).

El registrador de datos de accidentes (EDR) se utiliza principalmente para registrar datos relativos a los sistemas dinámicos y de seguridad del vehículo en caso de colisión, ayudando así a comprender el funcionamiento de los sistemas del vehículo. Sin embargo, dependiendo de la gravedad y el tipo de colisión, el EDR puede no registrar datos.

i Nota

El EDR sólo registra datos cuando el vehículo se ve implicado en una colisión grave. El EDR no registra datos durante la conducción normal.

Lectura de los datos

Los datos registrados en el EDR pueden ser leídos por terceros que no sean el fabricante del vehículo (por ejemplo, las fuerzas del orden) utilizando un dispositivo CANoe conectado a un ordenador portátil y a la interfaz de diagnóstico a bordo y accediendo al EDR.

Los dispositivos de lectura de datos están disponibles a través de los proveedores de software CANoe.

Los ítems de datos registrados por EDR y sus usos son los siguientes:

Ítems de datos	Finalidad
Delta-V longitudinal	Registre el delta-V longitudinal del vehículo en el momento de la colisión
Delta-V longitudinal máximo registrado	Registre el delta-V longitudinal máximo en el momento de la colisión
Tiempo en que alcanzar el delta-V longitudinal máximo registrado	Registre el tiempo para alcanzar el máximo delta-V longitudinal en el momento de la colisión.
Velocidad del vehículo	Registre la velocidad del vehículo en el momento de la colisión
Freno de servicio, activado o desactivado	Registre el estado del pedal del freno en el momento de la colisión
Estado del cinturón de seguridad del conductor	Registre el estado del cinturón de seguridad del conductor en el momento de la colisión

Registrador de datos de accidentes (EDR)

Ítems de datos	Finalidad
Posición del pedal del acelerador, porcentaje de la posición completamente abierta	Registre la posición del pedal del acelerador en el momento de la colisión
Revoluciones por minuto (RPM)	Registre las revoluciones del motor por minuto durante la colisión
Ciclo de encendido en caso de colisión	Registre el ciclo de encendido en el momento de la colisión
Ciclo de encendido durante la lectura	Registre ciclos de encendido durante la lectura en el momento de la colisión
Estado completo del registro de datos de eventos	Registre el estado de grabación de datos del evento en el momento de la colisión
Intervalo de tiempo entre el evento actual y el último evento	Registre el intervalo de tiempo entre el evento actual y el último evento en el momento de la colisión
Código de identificación del vehículo	Registre el número de identificación del vehículo en el momento de la colisión
Número de hardware de la ECU que registra datos EDR	Número de hardware de la ECU que registró los datos del EDR en el momento de la colisión
Número de serie de la ECU que registra datos EDR	Número de serie de la ECU que registra datos EDR en el momento de la colisión
Número de software de la ECU que registra los datos del EDR	Número de software de la ECU que registra datos EDR en el momento de la colisión
Aceleración longitudinal	Registre la aceleración longitudinal del vehículo en el momento de la colisión
Aceleración lateral	Registre la aceleración lateral del vehículo en el momento de la colisión
Delta-V lateral	Registre el delta-V lateral del vehículo en el momento de la colisión
Delta-V lateral máximo registrado	Registre el delta-V lateral máximo en el momento de la colisión

Ítems de datos	Finalidad
Cuadrado de delta-V sumatorio máximo registrado	Registre el cuadrado de delta-V sumatorio máximo
Tiempo en que alcanza el delta-V lateral máximo registrado	Registre el tiempo en que alcanza el delta-V lateral máximo registrado
Tiempo para alcanzar el cuadrado de delta-V sumatorio máximo registrado	Registre el tiempo en que alcanza el cuadrado de delta-V sumatorio máximo registrado
Velocidad angular de guiñada	Registre la velocidad angular de guiñada del vehículo
Ángulo de dirección	Registre el ángulo de giro del volante antes de la colisión
Tend	Registre el punto final de un evento de colisión
Año	Registre la información del tiempo en el vehículo
Mes	Registre la información del tiempo en el vehículo
Día	Registre la información del tiempo en el vehículo
Hora	Registre la información del tiempo en el vehículo
Minuto	Registre la información del tiempo en el vehículo
Segundo	Registre la información del tiempo en el vehículo
Marcha	Registre el estado de la posición de marcha antes de la colisión
Posición del acelerador del motor, porcentaje de la posición completamente abierta	Registre la posición del acelerador del motor antes de la colisión
Estado del sistema de estacionamiento	Registre el estado del sistema de estacionamiento antes de la colisión
Estado del interruptor de la señal de dirección	Registre el estado del interruptor de la señal de dirección antes de la colisión
Tiempo de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad del conductor	Registre el tiempo de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad del conductor en el momento de la colisión

Registrador de datos de accidentes (EDR)

Ítems de datos	Finalidad
Tiempo de despliegue de la bolsa de aire frontal del conductor (primera etapa)	Registre el tiempo de despliegue de la bolsa de aire frontal del conductor en el momento de la colisión (primera etapa)
Tiempo de despliegue de la bolsa de aire lateral del conductor	Registre el tiempo de despliegue de la bolsa de aire lateral del conductor en el momento de la colisión
Tiempo de despliegue de la bolsa de aire lateral de cortina del conductor	Registre el tiempo de despliegue de la bolsa de aire lateral de cortina del conductor en el momento de la colisión
Estado del cinturón de seguridad del pasajero delantero	Registre el estado del cinturón de seguridad del pasajero delantero durante la colisión
Tiempo de despliegue del pretensor del cinturón de seguridad del pasajero delantero	Registre el tiempo de despliegue del cinturón de seguridad del pasajero delantero en el momento de la colisión
Estado de supresión de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero	Registre el estado de supresión de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero en el momento de la colisión
Tiempo de despliegue de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero (primera etapa)	Registre el tiempo de despliegue de la bolsa de aire frontal del pasajero delantero en el momento de la colisión (primera etapa)
Tiempo de despliegue de la bolsa de aire lateral del pasajero delantero	Registre el tiempo de despliegue de la bolsa de aire lateral del pasajero delantero en el momento de la colisión
Tiempo de despliegue de la bolsa de aire lateral de cortina del pasajero delantero	Registre el tiempo de despliegue de la bolsa de aire lateral de cortina del pasajero delantero en el momento de la colisión
Estado de la alarma del sistema de protección de ocupantes	Registre el estado de alarma del sistema de protección de ocupantes en el momento de la colisión

Ítems de datos	Finalidad
Estado de alarma del sistema de monitoreo de presión de neumáticos	Registro del estado de alarma del sistema de monitoreo de presión de neumáticos antes de la colisión
Estado de alarma del sistema de frenado	Registre el estado de alarma del sistema de frenado antes de la colisión
Estado del sistema de control de crucero	Registre el estado del sistema de control de crucero antes de la colisión
Estado del sistema de control de crucero adaptativo	Registre el estado del sistema de control de crucero adaptativo antes de la colisión
Estado del sistema de frenos antibloqueo	Registre el estado del sistema de frenos antibloqueo antes de la colisión
Estado del sistema automático de frenado de emergencia	Registre el estado del sistema automático de frenado de emergencia antes de la colisión
Estado del sistema de control electrónico de estabilidad	Registre el estado del sistema de control electrónico de estabilidad antes de la colisión
Estado del sistema de control de tracción	Registre el estado del sistema de control de tracción antes de la colisión
Tiempo de temporización sincrónica previa al evento	Registre el tiempo de temporización sincrónica previa al evento en el momento de la colisión

Divulgación de datos

Los datos registrados por el EDR no se divulgarán a terceros salvo en los siguientes casos:

- Con el consentimiento del propietario o arrendatario del vehículo.
- Para uso en procedimientos judiciales para cumplir con una solicitud oficial de la policía, el tribunal o el departamento gubernamental.

Pero, en caso necesario, los datos registrados por el EDR se utilizarán para:

- Investigación y desarrollo de las prestaciones de seguridad del vehículo.
- Con fines de investigación y desarrollo, los datos se comunicarán a terceros sin revelar información específica sobre el propietario y su vehículo.

Seguridad de alto voltaje

Señal de advertencia de alta tensión

⚠ Advertencia

- Todas las piezas del vehículo en las que esté colocada la señal de advertencia de alta tensión sólo pueden ser manipuladas por personal especializado.
- Queda terminantemente prohibido que el personal utilice los dedos, herramientas, joyas u otros objetos metálicos para acercarse o tocar las piezas en las que está fijada la etiqueta de advertencia de alta tensión.
- El gas que se fuga o escapa del paquete de baterías de potencia puede ser tóxico o inflamable, por favor manténgase alejado del vehículo en caso de accidente para evitar lesiones o incluso la muerte.



Esta señal se encuentra en la pieza de alta tensión para alertarle:

- El interior de esta pieza es de alta tensión.
- El desmontaje, reparación o sustitución no autorizados están prohibidos, por lo que preste atención a las cuestiones pertinentes.
- No toque las piezas de alta tensión, de lo contrario puede haber riesgo de descarga eléctrica.



13AEBDE908D4

Esta etiqueta está ubicada en el paquete de baterías. Lea atentamente y respete el contenido del letrero de advertencia para evitar lesiones personales graves o incluso la muerte.

Nota

Debido a los diferentes países y regiones, la apariencia y el idioma de la etiqueta pueden ser diferentes; consulte el vehículo real.

Interruptor de seguridad de la batería

Advertencia

- Cuando la luz de advertencia de avería del sistema de propulsión en el tablero de instrumentos se ilumine en rojo, los ocupantes del vehículo deben alejarse del vehículo y ponerse en contacto de inmediato con servio Great Wall.
- Cuando el vehículo presente humo, chispas, fugas de líquido, sonidos de explosión, olores irritantes u otras situaciones similares, los ocupantes del vehículo deben alejarse del vehículo y llamar inmediatamente al número de emergencias de bomberos para solicitar ayuda.
- La desconexión de alta tensión solo debe ser realizada por personal profesional durante la reparación del vehículo y la realización de trabajos relacionados con alta tensión. Antes de realizar la operación, asegúrese de que todo el vehículo esté desconectado y use el equipo de protección de seguridad adecuado. De lo contrario, podría causar lesiones personales graves o la muerte.

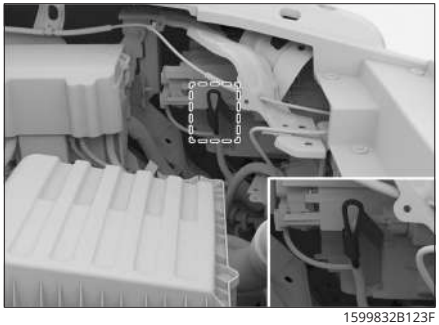


200ED549A45A

El interruptor de seguridad de la batería se encuentra debajo del compartimento de equipaje; retire la tapa del área de equipaje y el bloque de relleno para verlo. Antes de realizar la operación, cambie el modo de alimentación a la posición OFF.

Punto de corte de emergencia

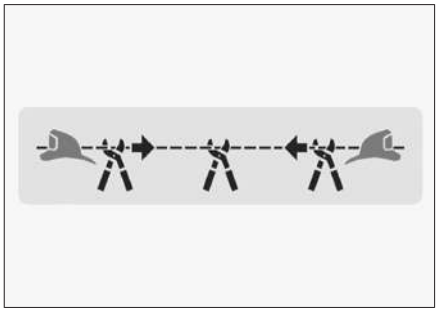
Punto de corte del compartimento del motor delantero



1599832B123F

El punto de corte de emergencia está situado cerca de la caja de fusibles del compartimiento del motor, y es una sección del arnés de cables de bajo voltaje etiquetada con un símbolo de corte de emergencia. En caso de emergencia, para garantizar la seguridad del personal y la ejecución sin problemas del rescate de emergencia, este arnés de cables puede cortarse.

Señal de corte de emergencia



DD512F2B9979

Durante el corte de emergencia, el arnés de cables de bajo voltaje debe cortarse de 2 a 3 veces a intervalos dentro del rango efectivo. Cortar el arnés de cables una sola vez puede provocar que el arnés de cables se vuelva a conectar dos veces, lo que puede causar lesiones graves.

10 Recomendaciones y mantenimiento

Normas de conducción..... 242
Consejos para el rodaje del vehículo..... 248
Consejos para conducir en condiciones adversas..... 249
Necesidad de mantenimiento del vehículo..... 256
Mantenimiento del compartimento del motor..... 257
Señal de advertencia de la batería..... 264
Inspección y reemplazo de fusibles..... 265
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero. 268
Mantenimiento de las luces 270
Mantenimiento del techo solar..... 271
Mantenimiento de los neumáticos..... 273
Mantenimiento del portón trasero..... 277
Película protectora para el vehículo nuevo..... 279
Mantenimiento exterior..... 280
Mantenimiento en el vehículo..... 284
Medidas anticorrosión..... 288
Almacenamiento del vehículo a largo plazo..... 290
Acerca del reciclaje de baterías de energía..... 291

Antes de conducir

Eliminación de materias extrañas

Elimine nieve, hojas y otros objetos en la carrocería antes de la marcha.

Inspección del vehículo

Revise los neumáticos, el aceite, las luces, la apariencia de la carrocería y otros rubros de inspección diaria antes de conducir para garantizar una conducción segura y agradable.

Si su vehículo necesita reparaciones, póngase en contacto con servio Great Wall lo antes posible.

Revise el estado de las puertas y del capó

Antes de conducir, asegúrese de que todas las puertas estén cerradas. Si las puertas no están cerradas apropiadamente, pueden abrirse repentinamente durante la conducción, provocando accidentes.

Antes de conducir, si haya abierto el capó del motor, debe confirmar si el capó se encuentre bien cerrado. Si el capó no está bien cerrado, éste puede abrirse de repente durante la conducción, causando accidentes.

Colocación de objetos en el vehículo

En el tablero

Está prohibido colocar objetos en el tablero, si coloca artículos en el tablero de instrumentos, no sólo obstaculizarán el campo de visión del conductor, sino que también afectarán la partida y la conducción segura, dando lugar a accidentes.

Área de los pies del conductor

Está prohibido colocar cualquier objeto en el área de los pies del conductor. Los objetos colocados en el área de los pies del conductor pueden quedar fácilmente bajo los pedales, lo que puede provocar que el conductor pierda el control del vehículo, causando accidentes.

Si usted necesita colocar alfombrillas, utilice las adecuadas para el piso del vehículo; la forma inadecuada de las alfombrillas, su colocación inadecuada o su colocación en dos capas pueden afectar la operación de pisar los pedales, lo que puede dar lugar a que no se pueda arrancar el vehículo, sea difícil o imposible cambiar de marcha u algún otro accidente.

Debajo del asiento

Está prohibido colocar cualquier objeto debajo del asiento. Los objetos colocados debajo del asiento pueden afectar el ajuste de la posición del asiento o imposibilitar el bloqueo del asiento, lo que puede provocar fácilmente accidentes.

Respaldo del asiento

Por favor, no coloque cojines u otros objetos entre el respaldo del asiento y la espalda del conductor. De lo contrario, no solo se afectará la correcta posición del conductor, sino que también en caso de una colisión, el cinturón de seguridad y el reposacabezas no podrán jugar completamente el desempeño de seguridad, e incluso se causarán lesiones mayores que ponen en peligro la vida.

En el vidrio de la ventana

Está prohibido pegar accesorios, tales como las ventosas, en el vidrio de la ventana.

Debido a que las ventosas funcionan como lente, pueden provocar fácilmente incendios en el vehículo.

Durante la conducción

Prohibición del exceso de velocidad

No sobrepase el límite de velocidad indicado por las señales y marcas de limitación de velocidad.

Prohibición de la sobrecarga

Es peligroso conducir con sobrecarga.

El vehículo no debe exceder el número nominal de pasajeros y el peso de carga, y no se pueden transportar pasajeros en el área de equipaje ni en la caja de carga.

No conducir vehículos fatigados

Conducir cansado es muy peligroso. En estado de fatiga, el juicio, la vista y la atención del conductor se verán muy mermados, lo que provocará fácilmente accidentes graves.

Prohibido apagar el vehículo

Si se apaga el vehículo durante la conducción, el dispositivo de asistencia de frenado y el sistema de dirección asistida dejarán de funcionar, lo que provocará una reducción de la eficacia de frenado y podría causar accidentes.

Prohibición de girar el volante a fondo durante mucho tiempo

Si gire el volante a fondo durante mucho tiempo, puede reducir el efecto de asistencia eléctrica del sistema de dirección y hacer que se sienta más pesado al girar el volante.

Prohibición de accionar los frenos de forma prolongada

No mantenga pisado el pedal del freno ni accione el freno de estacionamiento mientras conduce. De lo contrario, el forro del freno puede desgastarse prematuramente o el freno puede sobrecalentarse, lo que puede afectar a la eficacia de frenado y provocar un accidente.

Sonido de aviso de los frenos

Los frenos de disco emiten un sonido de aviso cuando las pastillas de freno están desgastadas hasta el punto de necesitar ser sustituidas.

Si oye un sonido de vibración al frenar, no siga conduciendo. De lo contrario, los discos de freno estarán muy desgastados, dañando las piezas de frenado y afectando a la eficacia de frenado, lo que podría provocar un accidente.

Pinchazo de neumático

No siga conduciendo con un neumático pinchado. Seguir conduciendo con un neumático pinchado es muy peligroso y puede provocar un accidente. Además, puede dañar el neumático, la rueda, la suspensión y la carrocería, por lo que debe sustituir el neumático inmediatamente.

Compruebe si hay un neumático pinchado o roto en las siguientes situaciones.

- Cuando tiembla el volante.
- Cuando el vehículo vibra de forma anormal.
- Cuando el vehículo se inclina de forma anormal.

En caso de pinchazo o rotura de un neumático durante la marcha, sujete firmemente el volante y pise suavemente el pedal del freno para reducir la velocidad. Un frenado de emergencia o un golpe brusco en el volante pueden hacer que el vehículo pierda el control.

Impacto fuerte en los bajos, los neumáticos y las ruedas

Cuando se produzca un impacto fuerte en los bajos, los neumáticos, las ruedas o los componentes del sistema de accionamiento, deténgase inmediatamente en un lugar seguro y realice una inspección. Compruebe si hay fugas de líquido de frenos y combustible, deformaciones o daños en las piezas de la suspensión, los neumáticos, las ruedas, los paquetes de baterías de potencia, las piezas del sistema de accionamiento, etc. Si se detectan fugas o daños, continuar conduciendo podría provocar accidentes.

Al descender pendientes

Prohibido apagar el vehículo o deslizarse en punto muerto

Si se apaga el vehículo al descender pendientes, el dispositivo de asistencia de frenado y el sistema de dirección asistida dejarán de funcionar, lo que provocará una reducción de la eficacia de frenado, una dirección más pesada y podría causar accidentes.

Conducir en carreteras con desniveles

Al detenerse en el arcén de una carretera o en una carretera con desnivel, asegúrese de que los neumáticos no queden aplastados o deformados por el arcén de la carretera u otros obstáculos.

Cuando el vehículo deba pasar por encima de un arcén, badén u obstáculo similar, reduzca la velocidad al máximo siguiendo el ángulo vertical del obstáculo. De lo contrario, los neumáticos pueden resultar dañados (especialmente los flancos).

Cuando circule por las siguientes condiciones de la calzada, que pueden dañar fácilmente los parachoques, reduzca la velocidad y conduzca con precaución.

- Carreteras con escalones, como entradas y salidas de aparcamientos.
- Carreteras con pendientes pronunciadas, como curvas cerradas en un aparcamiento.
- Carreteras con superficies irregulares y surcos.
- Carreteras con baches
- Al pasar de una carretera llana a una rampa, o de una rampa a una carretera llana.
- Al aparcar en carreteras con badenes o en el arcén.

Conducir por carreteras resbaladizas, como carreteras mojadas, nevadas o heladas.

Al frenar, acelerar o girar el volante en carreteras resbaladizas, los neumáticos patinan con facilidad y el vehículo pierde el control, provocando un accidente.

En tiempo frío, reduzca la velocidad cuando conduzca sobre puentes y lugares sombríos propensos a la formación de hielo.

Conducir por carreteras encharcadas

Conducir con precaución en superficies con agua estancada.

Conducir sobre superficies con agua estancada puede provocar cortocircuitos en los componentes eléctricos, dañar elementos eléctricos y causar accidentes graves.

Si circula por una calzada encharcada, los forros de freno se mojan, lo que reduce la eficacia de frenado y puede provocar un accidente. Pise el pedal de freno suave y repetidamente para calentar el freno hasta que esté seguro de que ha vuelto a su estado normal.

Precauciones al viajar en el vehículo

Está prohibido desplazarse dentro del vehículo.

Al viajar en el vehículo, está prohibido abandonar el asiento y desplazarse en el vehículo. De otra manera, una frenada de emergencia puede provocar colisiones en su cuerpo, cabeza y otras partes vulnerables del cuerpo, lo que puede provocar lesiones graves.

Está prohibido sacar las manos, la cabeza u otras partes del cuerpo por la ventanao por el techo solar

Si las manos, la cabeza u otras partes del cuerpo se encuentran fuera del vehículo durante una frenada de emergencia o cuando se cierra la ventana, pueden golpearse fácilmente contra el marco de la ventana, dando lugar a lesiones graves o incluso la muerte.

Está prohibido sentar a los niños sobre el regazo

Al viajar en el vehículo, aunque usted está usando el cinturón de seguridad, no sostenga a un bebé o niño en sus manos o brazos, y no ponga cualquier parte del cinturón de seguridad alrededor del bebé o del niño, de lo contrario, el bebé o el niño podría sufrir lesiones graves o mortales en una colisión o una frenada de emergencia.

Está prohibido que los niños operen las puertas, ventanaso techo solar

Si los niños operan las puertas, ventanaso techo solar, podrían aplastarse las manos, la cabeza y el cuello, etc., lo que causaría lesiones graves.

Si un niño abre la puerta mientras el vehículo circula, es fácil que se caiga afuera, causando lesiones graves o incluso la muerta.

Por favor use el seguro para niños y el interruptor de bloqueo de la ventana para prevenir accidentes causados por la operación errónea del niño.

Estacionando

Prohibido estacionar el vehículo cerca de materiales inflamables

No conduzca ni estacione en superficies con mucha hierba, pedazos de papel u otros materiales inflamables. Estar cerca de materiales combustibles puede ser peligroso debido al calor del tubo de escape.

Mantenga una distancia al estacionar cuando la parte trasera del vehículo quede cerca de madera, contrachapado, etc., si la distancia es demasiado corta puede provocar fácilmente un incendio.

Está prohibido hacer funcionar el motor durante mucho tiempo en un lugar mal ventilado.

En un estacionamiento y otros sitios mal ventilados, el funcionamiento del motor por un largo tiempo, hará que los gases de combustión se junten, produciendo envenenamiento por monóxido de carbono (CO), lo que puede causar serias lesiones e incluso la muerte.

Conducción económica

Conducción previsora

Mantenga una distancia adecuada con el vehículo que circula por delante a fin de evitar aceleraciones y frenadas innecesarias. La velocidad estable puede prolongar la autonomía.

Evite cargas innecesarias

El consumo de energía puede aumentar al conducir un vehículo cargado o sobrecargado. Antes de conducir, saque del vehículo aquellos objetos que no sean necesarios.

Revise regularmente la presión de los neumáticos

Una presión baja en los neumáticos aumentará la resistencia a la rodadura, lo que incrementará el consumo de energía y el desgaste de los neumáticos.

Mantenimiento periódico

Realice el mantenimiento a su vehículo de forma periódica, con lo cual asegurará un vida útil bastante larga del vehículo así como la mejor economía de conducción.

Apague los componentes eléctricos que no necesiten de momento

Cuando no necesite utilizar el aire acondicionado, la calefacción de los asientos, el desempañador trasero, etc., apáguelos para reducir el consumo de energía.

Cierre las ventanas y el quemacocos del vehículo

Al abrir las ventanas o el quemacocos aumentará la resistencia con el viento, por lo tanto, ciérrelos cuando no los necesite abiertos para disminuir el consumo de energía.

Rodar por inercia sin bajar en neutro

Al aproximarse a un semáforo en rojo o conducir en una carretera con cuesta abajo, debe soltar el pedal del acelerador, dejando que el vehículo ruede por inercia sin bajar en neutro.

Consejos para el rodaje del vehículo

Neumáticos

Se debe tener especial cuidado durante los primeros 500 km de conducción con neumáticos nuevos.

Los neumáticos nuevos todavía no tienen una tracción óptima cuando se empiezan a utilizar, por lo que deben ser rodados.

Pastillas de freno

Las nuevas pastillas de freno no alcanzan su eficacia óptima de frenado durante los primeros 400 kilómetros de conducción del vehículo.

Las pastillas de freno nuevas deben "rodarse" antes de que alcancen su fricción óptima. Si siente que la fuerza de frenado del vehículo es insuficiente, puede presionar el pedal del freno con más fuerza para aumentar la fuerza de frenado.

Durante el periodo de rodaje, deben evitarse cargas especiales sobre los frenos. Por ejemplo, frenados de emergencia, especialmente a alta velocidad y al circular por pendientes.

⚠ Atención

› Las pastillas y los discos de freno están sujetos a diferentes grados de desgaste, que dependen en gran medida de las condiciones de uso y del estilo de conducción.

› Es normal que el frenado sea ruidoso debido a la velocidad, la fuerza de frenado y las condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura, humedad).

Conducción en la niebla

Encienda las luces antiniebla

Debe encender las luces antiniebla al conducir en la niebla.

Toque la bocina para alertar a los peatones y los otros vehículos.

Cuando escuche el sonido de la bocina de otro vehículo, debería responder inmediatamente, para indicar la posición de su vehículo.

Reduzca la velocidad y proceda con cuidado.

Cuando conduzca en niebla, debe conducir a baja velocidad, manteniendo una distancia adecuada y segura respecto al vehículo de adelante.

No limpie la niebla del vidrio mientras conduce.

Debido a la gran diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la cabina, la superficie interior del parabrisas siempre se empañará, lo que afecta la línea de visión del conductor. En este caso, use la función de deshielo del aire acondicionado o abra un poco la ventana, esto nivela la temperatura interior y exterior con lo cual se evita que se condense la humedad en el interior del parabrisas.

Si usted quiere frotar el parabrisas para desempañarlo, por favor detenga el vehículo y luego límpielo, no intente hacerlo mientras conduce.

Conducción en la lluvia

Favor conduzca con cuidado sobre pavimento resbaladizo.

Cuando se conduce en la lluvia, muy a menudo hay mala visibilidad, el parabrisas se empaña, la carretera se pone resbaladiza, etc., favor conduzca con cuidado.

Al frenar de emergencia, acelerar o realizar cambios de dirección bruscos en vías resbaladizas, los neumáticos patinan con facilidad y se dificulta el control del vehículo, lo que puede causar fácilmente un accidente.

Al conducir bajo la lluvia, es fácil que se forme una película de agua entre el neumático y la superficie de la tierra, esto puede conllevar a que el neumático pierda agarre, por lo que la conducción debe ser más lenta.

⚠ Advertencia

Trate de evitar conducir bajo fuertes lluvias o trombas.

Conducción a través del agua

Precauciones al conducir a través del agua

› Antes de conducir a través del agua, confirme la profundidad del agua en la carretera, si hay mucha agua o se desconoce la profundidad del agua, el vehículo debe desviarse y se prohíbe el paso forzado.

› Analice las condiciones de la carretera y no permita que el vehículo entre en zonas desconocidas donde pueda haber obstáculos ocultos, como zanjas y boca de inspección.
› Al conducir por zonas inundadas, mantenga una velocidad baja y no se detenga ni cambie de marcha.
› Al atravesar cruces, evite que el agua empujada por el vehículo que circula delante cubra la rejilla delantera.
› Si se produce una falla durante la conducción a través del agua que provoque que el vehículo se apaga (se cala) y no pueda circular, no intente volver a arrancar el vehículo en ese momento. Consulte a servio Great Wall inmediatamente para su procesamiento.

Comprobación y mantenimiento después de conducción a través del agua

Inmediatamente después de que el vehículo haya pasado el agua de manera segura, realice las siguientes operaciones:

› Pise el pedal del freno ligeramente varias veces y compruebe que todas las funciones de frenado estén intactas.
› Compruebe la bocina.
› Compruebe todas las luces del vehículo.
› Vaya a servio Great Wall para una comprobación de rutina lo antes posible. Esto se debe a que mientras el vehículo conduce a través del agua, ésta puede entrar en los componentes de la transmisión y diluir la grasa, pudiendo provocar una falla del sistema.

⚠ Atención

› La conducción a través del agua sólo es adecuada en casos de emergencia y no como parte de la conducción habitual.
› La conducción a través del agua puede dañar el motor y los componentes eléctricos.

› Nunca conduzca en aguas saladas, playas o zonas de agua salobre, ya que la sal puede causar corrosión en el vehículo. Si ha conducido por las zonas mencionadas, debe lavar inmediatamente con agua dulce todas las partes que hayan estado en contacto con el agua salada.

Conducción durante la temporada caliente

La alta temperatura durante la temporada caliente no es propicia para el funcionamiento normal del vehículo y la salud del conductor. Para garantizar la seguridad en el tráfico, el conductor debe tener en cuenta lo siguiente:

Evitar el sobrecalentamiento del motor

La alta temperatura durante la temporada caliente puede recalentar el motor. Por ende, debe hacer revisiones y mantenimientos minuciosos del sistema de refrigeración del motor y quitar oportunamente los objetos extraños incrustados en el núcleo del radiador.

Prevenga pinchazos

La presión de los neumáticos del vehículo se incrementará conforme la temperatura aumenta. La temperatura es alta durante la temporada caliente, lo que hace aún más propensos los neumáticos a sufrir un pinchazo.

Si se estalla un neumático del vehículo, debe sujetar firmemente el volante, pisar lentamente el pedal de freno, y evitar frenadas intempestivas o luchar con el volante. En caso contrario, puede perder fácilmente el control.

Prevenga los golpes de calor

El sol es fuerte y la temperatura es alta durante la temporada caliente, por lo que hay más propensión a la insolación. Debe mantenerse la cabina bien ventilada, y está prohibido conducir con fatiga.

⚠ Advertencia

Está prohibido cerrarle al niño no atendido en el vehículo.

› Si le deja al niño solo en el vehículo durante la temporada caliente, es fácil que sufra insolación o deshidratación, lo que provoca lesiones e incluso la muerte del personal.

› Si los niños se quedan solos en el vehículo, si juegan con fósforos, encendedores y otros objetos, es fácil provocar un accidente de incendio del vehículo.

⚠ Atención

Está prohibido dejar en el vehículo el mechero, el bote pulverizador, la lata de bebidas carbonatadas, las gafas, etc.

› Como la temperatura dentro del vehículo es muy alta, si los gases escapan del mechero o del bote pulverizador o se rompe la lata, es fácil producirse un incendio del vehículo.
› Si se rompe la lata de bebidas carbonatadas, cuando la bebida entra en contacto con los componentes eléctricos, es fácil provocarse el fenómeno de cortocircuito.
› Como la temperatura dentro del vehículo es muy alta, es fácil deformarse los lentes de resina o las gafas, produciendo grietas.

Conducción en temporada de frío

Neumáticos de invierno

Cuando las temperaturas son bajas durante la temporada de frío, debido a las características especiales de los neumáticos estándar (anchura del neumático, composición del caucho y tipo de banda de rodadura, etc.), la elasticidad del neumático se reduce, lo que a su vez debilita la tracción y la potencia de frenado, y va acompañado de un aumento del ruido del neumático y, en casos graves, puede incluso provocar daños permanentes en los neumáticos estándar, como grietas y un desgaste anormal. Los neumáticos de invierno se recomiendan para temperaturas inferiores a 7°C durante la estación fría. Los neumáticos de invierno pueden mejorar notablemente la estabilidad de conducción del vehículo, mejorar la respuesta de frenado del vehículo y acortar la distancia de frenado.

Nota

Los neumáticos para todo tipo de clima con el marcado M+S, aunque tienen mejores prestaciones en la estación fría, normalmente no alcanzan las prestaciones de los neumáticos de invierno y deben sustituirse cuando se circula por carreteras heladas o con hielo.

⚠ Advertencia

Aunque los neumáticos de invierno pueden mejorar las prestaciones del automóvil en conducción invernal, ¡tenga cuidado de no correr riesgos!

› Ajuste siempre la velocidad y el estilo de conducción a la visibilidad, las condiciones meteorológicas y el estado de la carretera y del tráfico.

› Al conducir, no supere los límites de velocidad y carga indicados en los neumáticos de invierno montados.

⚠ Atención

Los neumáticos de invierno con la banda de rodadura muy desgastada perderán gran parte de su idoneidad para la estación fría. Si los neumáticos de invierno se han deteriorado, perderán gran parte de su idoneidad para la estación fría, aunque el desgaste de la banda de rodadura no sea significativo. Consulte en su concesionario los criterios específicos de sustitución de los neumáticos de invierno.

Notas sobre el uso de neumáticos de invierno:

› Deben respetarse las normas pertinentes del país por el que se circule.

› Los neumáticos de invierno deben montarse en las cuatro ruedas al mismo tiempo.

› Deben utilizarse neumáticos de invierno del mismo tamaño que los neumáticos de serie.

› Los neumáticos de invierno deben ser del mismo tipo, tamaño (circunferencia de rodadura) y tipo de banda de rodadura.

› Los neumáticos de invierno sólo pueden utilizarse durante la estación fría.

› Es importante respetar los límites máximos permitidos para los neumáticos de invierno (por ejemplo, velocidad máxima, carga máxima, etc.), ya que su incumplimiento puede provocar daños en los neumáticos y accidentes de tráfico.

› No debe invertirse el sentido de giro de los neumáticos.

Cadenas antideslizantes para neumáticos

El uso de cadenas antideslizantes para neumáticos depende de las normas vigentes en los distintos países o regiones, y la instalación de cadenas antideslizantes para neumáticos debe cumplir la normativa local.

Las cadenas antideslizantes para neumáticos sólo deben instalarse en las ruedas motrices y no en una rueda. Al instalarlas, siga las instrucciones del fabricante de las cadenas antideslizantes para neumáticos y apriételas al máximo.

Consejos para conducir en condiciones adversas

⚠ Atención

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al instalar las cadenas antideslizantes para neumáticos:

- Las cadenas antideslizantes para neumáticos de tamaño inadecuado o mal instaladas pueden dañar los conductos de freno, la suspensión, la carrocería y los neumáticos del vehículo, etc. Elija las cadenas antideslizantes para neumáticos adecuadas y asegúrese de instalarlas correctamente.
- Al instalar las cadenas antideslizantes, el vehículo debe estacionarse en una superficie plana y alejada del tráfico, las luces de advertencia de peligro deben estar encendidas y debe colocarse un triángulo de advertencia en la parte trasera del vehículo.
- Antes de instalar las cadenas antideslizamiento de los neumáticos, debe cambiarse el modo de alimentación al modo OFF y aplicar el freno de estacionamiento.
- Está prohibido instalar cadenas antideslizantes en la rueda de emergencia o en el neumático de repuesto de tamaño reducido.
- Está prohibido instalar cadenas antideslizantes para neumáticos con una presión insuficiente.
- Cuando utilice cadenas antideslizantes para neumáticos, tenga cuidado de no dañar las llantas de aluminio.

⚠ Advertencia

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al conducir un vehículo equipado con cadenas antideslizantes para neumáticos:

- Después de instalar las cadenas antideslizantes para neumáticos, no conduzca a más de 40 km/h o a la velocidad máxima recomendada por el fabricante de las cadenas antideslizantes para neumáticos, la que sea inferior.
- Después de instalar las cadenas antideslizantes para neumáticos, compruebe siempre que las cadenas antideslizantes para neumáticos están instaladas correctamente después de conducir de 0.5 a 1.0 km para garantizar la seguridad. Si las cadenas están flojas, vuelva a apretarlas o a instalarlas.
- La instalación de cadenas antideslizantes para neumáticos puede afectar negativamente al control del vehículo, por lo que deben evitarse en la medida de lo posible operaciones como la aceleración rápida, la dirección rápida y el frenado de emergencia, ya que de lo contrario podría producirse un accidente.

› Si oye que las cadenas antideslizantes para neumáticos golpean contra la carrocería o el chasis mientras el vehículo está en movimiento, detenga el vehículo lo antes posible para comprobarlas y volver a apretarlas. Si el ruido persiste, reduzca la velocidad hasta que deje de producirse.

› Evite circular por carreteras con baches.

› Reduzca la velocidad lo suficiente antes de entrar en una curva para asegurarse de que puede controlar el vehículo.

› Quite las cadenas antideslizantes para neumáticos lo antes posible en carreteras sin nieve, de lo contrario no sólo se verá afectado el rendimiento de la conducción, sino que también se dañarán seriamente los neumáticos.

⚠ Advertencia

Al estacionar en superficies nevadas, apague el sistema de potencia del vehículo.

› Si el motor está en marcha cuando se arranca el vehículo y hay nieve acumulada alrededor del vehículo, los gases de escape pueden infiltrarse en el interior, causando intoxicación por monóxido de carbono, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte.

› Cuando se detecte la presencia de gases de escape en el interior del vehículo, se pueden tomar las siguientes medidas:

Conduzca el vehículo a un lugar ventilado y abra todas las ventanillas.

Configure el aire acondicionado en modo de circulación externa, ajuste el ventilador al máximo para introducir aire fresco del exterior al habitáculo.

El mantenimiento del vehículo es un diagnóstico de salud para su automóvil y puede reducir las molestias de las reparaciones.

Los componentes del vehículo se desgastan inevitablemente durante el uso. Para que pueda conducir su vehículo con tranquilidad, es necesario realizar inspecciones, mantenimiento y reparaciones periódicas, lo que permite mantener y restaurar el rendimiento del vehículo.

El mantenimiento del vehículo le permite conducir con mayor tranquilidad

Durante el proceso de mantenimiento, puede llevar a cabo las reparaciones preventivas necesarias en función del uso de piezas y componentes, a fin de evitar problemas antes de que se produzcan, para que pueda conducir su vehículo con tranquilidad antes del siguiente mantenimiento.

Prolongar la vida útil del vehículo y reducir los costes de uso

Los componentes como los forros de freno y los neumáticos se desgastan gradualmente mientras cumplen su función, y no pueden usarse permanentemente. El uso de componentes que superan el límite de desgaste puede provocar fallas en el vehículo e incluso accidentes de tráfico. Por lo tanto, el mantenimiento periódico es necesario.

Aviso de seguridad del compartimento del motor

Advertencia

- El compartimento del motor es una zona de trabajo peligrosa, por lo que ¡tenga especial cuidado al trabajar en ello!
- Observe lo siguiente cuando realice trabajos relacionados con la inspección y el llenado de aceite; de lo contrario, podrían producirse quemaduras o un incendio:

  Cambie el modo de alimentación al modo OFF.

  Aplique el freno de estacionamiento.

  Deje que el motor y el motor de propulsión se enfríen lo suficiente.

  Mantenga a los niños alejados del compartimento del motor.

  No salpique aceite sobre el motor caliente.

  No permita que el agua entre en contacto con el compartimento del motor.
- Al realizar trabajos en el sistema de combustible o en el equipo eléctrico, observe las siguientes cuestiones; de lo contrario, podría producirse un incendio:

  Desconecte el borne negativo de la batería.

  No se permite fumar.

  Está prohibido trabajar cerca de llamas abiertas.

Atención

- Cuando añada líquidos, tenga en cuenta que nunca deben mezclarse. De lo contrario, pueden producirse graves defectos de funcionamiento y dañarse los componentes del vehículo.
- Para los vehículos equipados con la cubierta del compartimento del motor, al inspeccionar y añadir líquidos, si es necesario desmontar la cubierta del compartimento del motor, esto requiere habilidades profesionales relevantes, en situaciones no esenciales se recomienda que no la desmonte por su cuenta, entréguela a servio Great Wall para manejo.

Etiqueta de advertencia del compartimiento del motor

Tipo I



6FC9C3B803CD

Tipo II

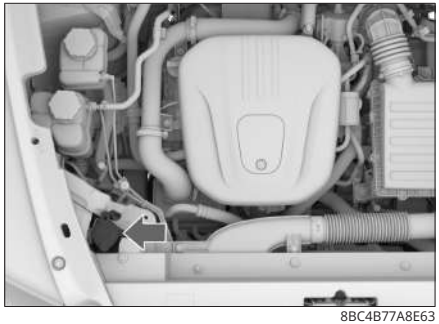


4E621E54F230

Esta etiqueta está ubicada en la cubierta frontal del compartimiento del motor o en el panel embellecedor de la parrilla delantera para recordarle:

- Tipo y cantidad de llenado de refrigerante del aire acondicionado
- El ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha en cualquier momento, no introduzca la mano en la cubierta del ventilador. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales graves si el ventilador se pone en marcha inesperadamente.

Líquido limpiaparabrisas



8BC4B77A8E63

El depósito del líquido lavaparabrisas está ubicado dentro del compartimento del motor, en la posición indicada en la ilustración.

Llenado

Abra la tapa del depósito y vierta el líquido lentamente para evitar derrames. Si se derrama accidentalmente, debe retirarse inmediatamente.

Debe añadirse líquido limpiaparabrisas de alta calidad, que mejora la capacidad de limpieza y evita la congelación en climas fríos.

Nota

Si la temperatura ambiente es inferior a 0 ℃, debe utilizarse un líquido limpiaparabrisas con suficiente capacidad anticongelante.

El líquido limpiaparabrisas debe mantenerse fuera del alcance de los niños para evitar su ingestión accidental.

El líquido limpiaparabrisas es inflamable y debe mantenerse alejado de fuentes de ignición.

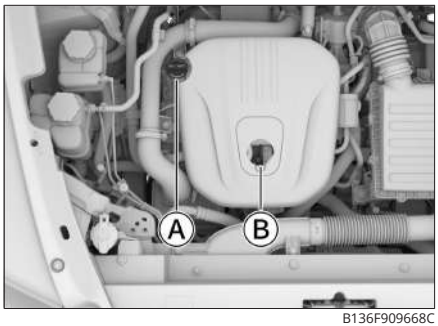
⚠ Atención

Al rellenar el líquido l limpiaparabrisas, no utilice agua corriente, agua con jabón u otros líquidos caseros ni productos sin certificación. Debe utilizar únicamente líquido limpiaparabrisas que cumpla con las normas nacionales vigentes. De lo contrario, podrían producirse problemas como corrosión del motor del limpiador, daños en la pintura de la carrocería o la formación de sedimentos (o flóculos) que obstruyan el motor del lavador o las boquillas de pulverización.

⚠ Advertencia

No rellene el líquido limpiaparabrisas cuando el motor esté caliente o en funcionamiento. Debido a que el líquido limpiaparabrisas contiene alcohol, existe riesgo de incendio si salpica sobre el motor.

Aceite del motor



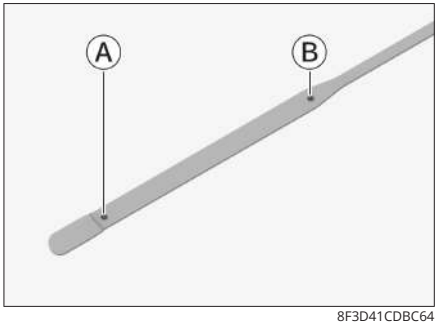
B136F909668C

Ⓐ Tapón de llenado de aceite

Ⓑ Varilla medidora de aceite del motor

El puerto de llenado de aceite y la varilla medidora de aceite del motor se encuentran en el compartimento del motor, en la posición indicada en la figura.

Comprobación



8F3D41CDBC64

Ⓐ Límite inferior

Ⓑ Límite superior

Estacione el vehículo en una carretera plana, caliente el motor a la temperatura normal de funcionamiento del agua, luego cambie el modo de alimentación al modo OFF, saque la varilla medidora de aceite después de 10 minutos y límpiela, inserte la varilla medidora de aceite completamente en el tubo guía de la varilla medidora de aceite, espere unos 10 segundos y luego saque la varilla medidora de aceite para verificar el nivel de líquido.

El nivel debe estar entre las marcas de límite inferior y superior de la varilla.

Si el nivel de aceite está cerca o por debajo de la marca de límite inferior, añada aceite a tiempo para elevar el nivel entre las marcas de límite inferior y superior.

Nota

› La forma de la varilla medidora varía según el motor.

› Antes de que el vehículo suba un pendiente al límite, compruebe que el nivel de aceite no sea inferior a 1/3 de las marchas superior e inferior de la varilla de nivel de aceite; en caso contrario, agregue aceite de motor.

Advertencia

› Cuando el motor está en funcionamiento, si toca o se acerca a las piezas giratorias como correas y ventiladores, existe la posibilidad de que sus manos, ropa, herramientas, etc. se enrollen en ellas, causando accidentes.

› Cuando compruebe o llene el aceite del motor, tenga cuidado para evitar quemaduras.

› Cuando no utilice el aceite del motor, guárdelo en un lugar seguro. Si se derrama y se filtra al suelo o flota en el agua, puede causar contaminación ambiental.

Llenado

Abra la tapa de puerto de llenado del aceite de motor y vierta el aceite lentamente para evitar derrames. Si se derrama accidentalmente, límpielo de inmediato; de lo contrario, podría dañar los componentes del compartimento del motor.

El aceite de motor desempeña un papel importante para garantizar el rendimiento y la vida útil del motor, por lo que debe utilizar aceite de motor purificado de alta calidad. Para el rendimiento de su vehículo, asegúrese de utilizar el tipo de aceite especificado.

Aditivos del aceite

Su vehículo no requiere ningún aditivo de aceite. Los aditivos no solo no mejoran el rendimiento y la durabilidad del motor, sino que incluso pueden reaccionar químicamente con el aceite, provocando que el aceite falle y dañe el motor.

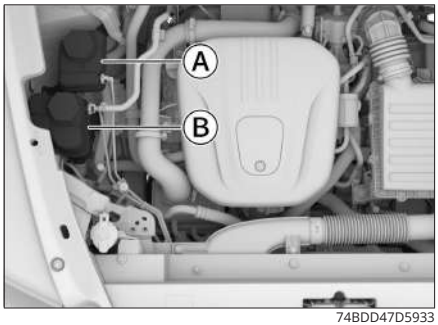
Atención

› Compruebe y cambie el aceite de su motor regularmente. De lo contrario, la mala lubricación de las piezas giratorias del motor puede dar lugar a la sinterización y daños en el motor debido a la insuficiencia de aceite o el envejecimiento del aceite.

› El aceite del motor tiene efectos de lubricación y enfriamiento. Incluso cuando se conduce normalmente, parte del aceite que lubrica los pistones y válvulas se mezclará y quemará en la cámara de combustión, lo que hará que la cantidad de aceite del motor disminuya con la conducción. El grado de reducción de aceite varía según las condiciones de conducción.

› Tenga cuidado de no llenar en exceso el aceite del motor.

Líquido refrigerante del motor/motor de propulsión



74BDD47D5933

Ⓐ Depósito de expansión (sistema de refrigeración del motor eléctrico)

Ⓑ Depósito de expansión (sistema de refrigeración del motor)

El depósito de expansión del líquido refrigerante del motor y del motor de propulsión se encuentra en el compartimento del motor, en la posición que se muestra en la figura.

Comprobación

Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito de expansión.

Compruebe que el nivel del depósito de rebose está entre las marcas de límite inferior y superior.

Si el nivel del líquido refrigerante está por debajo de la marca inferior, compruebe si hay fugas en el sistema de refrigeración; si no hay fugas, añada líquido refrigerante hasta que el nivel se sitúe entre las marcas inferior y superior.

Llenado

Espere a que el motor y el motor de propulsión se enfríen, luego abra la tapa lentamente para liberar la presión.

Si se derrama refrigerante, límpielo inmediatamente para evitar daños a las piezas o la pintura.

Asegúrese de utilizar el tipo de refrigerante especificado.

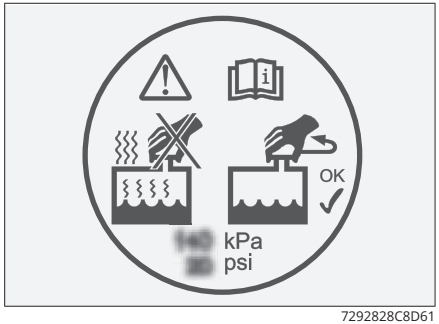
⚠ Atención

› El refrigerante se mezcla con glicol para reducir la temperatura de congelación del refrigerante. No lo vierta libremente, ya que podría contaminar el agua.

› Está prohibido abrir la tapa del depósito de rebose cuando el compartimento del motor se encuentra a alta temperatura. El sistema de refrigeración puede estar presurizado y, si se abre, podría salir líquido refrigerante a alta temperatura provocando quemaduras y otras lesiones.

› Al cambiar el líquido refrigerante del motor y el líquido refrigerante del motor de propulsión, contacte con el servio Great Wall.

Etiqueta de advertencia del líquido refrigerante



7292828C8D61

Esta etiqueta se encuentra en la tapa del depósito de expansión del líquido refrigerante y sirve para advertirle que no abra la tapa del depósito de expansión cuando el líquido refrigerante esté a alta temperatura. De lo contrario, el líquido caliente o el vapor podrían salir disparados bajo la presión del sistema y provocar quemaduras.

Líquido de frenos



167E915D0258

El depósito del líquido de frenos está ubicado dentro del compartimento del motor, en la posición indicada en la ilustración.

Comprobación

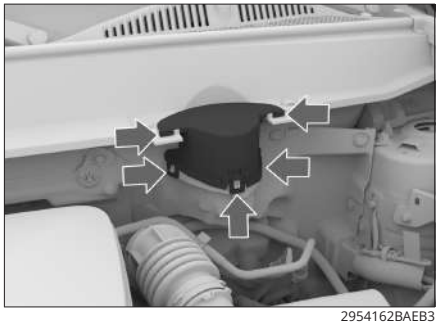
El nivel de líquido en el depósito debe comprobarse periódicamente.

Compruebe si el nivel de líquido en el depósito se encuentra entre la marca de límite inferior y la marca de límite superior.

Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca de límite inferior, añada líquido de frenos para elevar el nivel entre las marcas de límite inferior y superior y compruebe si hay fugas en el sistema de frenos.

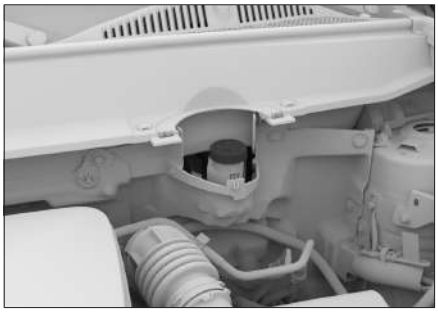
Llenado

1. Presione hacia adentro las garras en la parte superior de la cubierta del depósito de líquido de frenos, accione los 3 clips de fijación situados en la parte inferior de la cubierta y tire hacia arriba para retirar la cubierta.



2954162BAEB3

2. Después de quitar la cubierta del líquido de frenos para descubrir el depósito del líquido de frenos.



D7F4F765ABA2

3. Desenrosque la tapa del depósito, vierta lentamente el líquido evitando derrames. Si se derrama accidentalmente, debe retirarse inmediatamente. De lo contrario, podrían dañarse piezas del compartimiento del motor.

   Asegúrese de utilizar el líquido de frenos del modelo especificado.

4. Una vez completado el llenado y apretada la tapa del depósito, vuelva a colocar la tapa del líquido de frenos en su posición.

⚠ Advertencia

› Una cantidad insuficiente del líquido de frenos puede reducir la eficacia del frenado, con lo que existe riesgo de que ocurra un accidente.

› El líquido de frenos es perjudicial para el cuerpo y además es corrosivo. Si entra en contacto por accidente con él deberá enjuagarse inmediatamente con abundante agua. Busque asistencia médica inmediata en caso de ingestión accidental.

Radiador, ventilador

Inspeccione periódicamente el radiador, el ventilador y otros componentes de refrigeración en el compartimento del motor. Si estos componentes están especialmente sucios o contienen cuerpos extraños, límpielos de inmediato. Si no puede determinar si funcionan correctamente, acuda a un servio Great Wall para su inspección.

Después de cada vez que el vehículo circule en condiciones adversas (como atravesar agua, arena, caminos de barro y piedras, etc.), compruebe oportunamente si el radiador, el ventilador y otros componentes de refrigeración en el compartimento del motor están cubiertos de suciedad; si están cubiertos, acuda oportunamente a un servio Great Wall para su inspección y limpieza.

Señal de advertencia de la batería

Tipo I



340CF5EC9B21

Tipo II



A86516835B47

Tipo III



378F054B09F7

Esta señal está situada en la batería para recordarle que debe prestar atención a los siguientes aspectos antes de instalar, desmontar o inspeccionar la batería:

- Los niños deben mantenerse alejados de la batería.
- La batería puede producir gas inflamable durante su uso o carga, por lo que debe mantenerse alejada de fuentes de calor a alta temperatura y de llamas abiertas, de lo contrario podría provocar un accidente por combustión o explosión.
- La batería contiene líquido altamente corrosivo.
- Utilice gafas protectoras y otras medidas de protección necesarias durante su uso.

Si algún componente eléctrico no funciona, es posible que se haya fundido un fusible. Si esto ocurre, se recomienda realizar las siguientes operaciones para comprobar y, si es necesario, sustituir el fusible:

1. Apague todos los componentes eléctricos.
2. Coloque el modo de alimentación en la posición OFF y desconecte el borne negativo de la batería.
3. El fusible está en la siguiente posición:

Situados en la caja de fusibles del compartimento del motor



001EC628B0E1

Abra la caja de fusibles presionando las dos garras de la tapa y tirando de la tapa hacia arriba.

Situados dentro del tablero cerca del volante

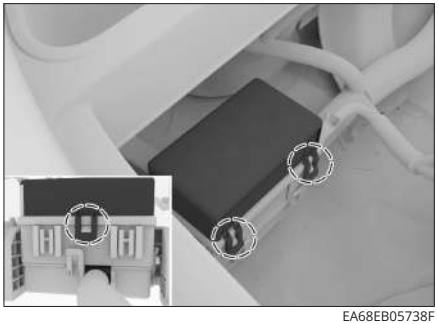


ECF84C1E1A76

Retire la tapa de la caja de fusibles para verla.

Se encuentra dentro del panel decorativo lateral izquierdo del área de equipaje.

Abra la tapa del área de equipaje y retire la base de las herramientas del vehículo para ver la caja de fusibles.



EA68EB05738F

Desenganche las 3 pestañas de la tapa de la caja de fusibles y tire hacia arriba para abrir la caja de fusibles.

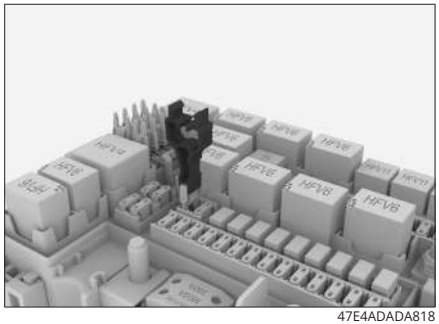
Inspección y reemplazo de fusibles

Atención

› No permita que entre agua u otros líquidos en el interior de la caja de fusibles, ya que podría dañar las piezas eléctricas.

› Al instalar la tapa de la caja de fusibles, asegúrese de que está correctamente colocada en la caja de fusibles. De lo contrario, la penetración de humedad o suciedad afectará al fusible.

4. Utilice las pinzas para fusibles suministradas con el vehículo para extraer el fusible. Compruebe el fusible correspondiente al aparato defectuoso mirando la pegatina del fusible.



47E4ADADA818

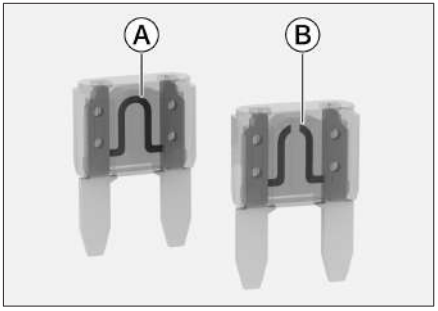
Atención

› Las pinzas portafusibles y los fusibles de repuesto se encuentran en la tapa de la caja de fusibles del compartimiento del motor.

› Las tapas de la caja de fusibles del compartimento del motor, del tablero de instrumentos y del área de equipaje llevan adheridas etiquetas de identificación de fusibles. La pegatina permite determinar la correspondencia entre el fusible y el componente eléctrico.

› Dado que puede haber más de un fusible causante de la falla, es necesario comprobar todos los fusibles que puedan estar causando la falla antes de que ésta desaparezca. Si la falla aún no se puede eliminar, póngase en contacto con el servio Great Wall para su procesamiento.

5. Observe los cables del interior del fusible y, si están fundidos, sustitúyalos por un fusible de repuesto del mismo amperaje.



1DE999FF7FC4

Ⓐ Fusible normal

Ⓑ Fusible fundido

⚠ Advertencia

En el caso de un fusible que se haya fundido, no intente repararlo o sustituirlo por un fusible de otro color o amperaje, ya que podría producirse un incendio debido a la sobrecarga del cable.

6. Compruebe si los componentes eléctricos han vuelto a su funcionamiento normal.

⚠ Atención

Si se vuelve a fundir un fusible de repuesto del mismo valor de amperaje en un breve espacio de tiempo o los componentes eléctricos no vuelven a funcionar con normalidad, el vehículo puede tener una falla grave en el sistema eléctrico. En este caso, deberá ponerse en contacto inmediatamente con el servio Great Wall.

Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero

Compruebe regularmente las escobillas del limpiaparabrisas y reemplácelas si se encuentra alguna de las siguientes condiciones:

- Las escobillas están agrietadas o parcialmente endurecidas.
- Al utilizar el limpiaparabrisas, éste deja rayas o no limpia limpiamente.

Atención

No tire directamente de las escobillas al levantar y volver a colocar los limpiaparabrisas para evitar deformaciones o incluso daños.

1. Cambie el modo de alimentación del vehículo a la posición OFF, pulse el botón de lavado del interruptor de control del limpiaparabrisas y manténgalo pulsado durante aproximadamente 3 segundos; el limpiaparabrisas alcanzará automáticamente la posición de mantenimiento, como se muestra en la figura.



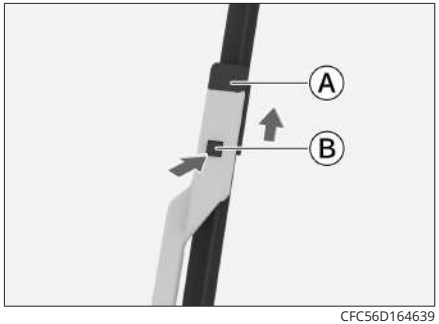
B7FCCB7B6266

2. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.

Atención

- Si necesita levantar el limpiaparabrisas, asegúrese de llevarlo a la posición de reparación. De lo contrario, el limpiaparabrisas resultará dañado.
- No abra el capó cuando los limpiaparabrisas estén levantados. De lo contrario, el capó y los limpiaparabrisas podrían dañarse.
- No levante los brazos del limpiaparabrisas cuando usa la posición de mantenimiento en condiciones de bajas temperaturas o hielo y nieve, para evitar daños en las escobillas cuando los limpiaparabrisas regresen a su posición debido al cambio en el modo de energía.

3. Retire la escobilla del brazo del limpiaparabrisas.



CFC56D164639

Ⓐ Escobilla del limpiaparabrisas

Ⓑ Hebilla elástica

Presione la hebilla elástica mientras tira de la escobilla en la dirección de la flecha en la figura hasta que se separe del brazo del limpiaparabrisas.

⚠ Atención

No está permitido colocar el brazo del limpiaparabrisas directamente sobre el parabrisas sin instalar las escobillas, ya que se dañaría el cristal.

4. Instale la nueva escobilla y vuelva a colocar el limpiaparabrisas en el parabrisas.
5. Restablezca los limpiaparabrisas a su estado inicial.

   Cambie el modo de alimentación a modo ON o arranque el motor, el limpiaparabrisas se restablece automáticamente al estado inicial.

Mantenimiento de las luces

Calibración de las luces

Cuando el vehículo nuevo sale de fábrica, el grupo óptico delantero ha sido calibrado. Si lleva objetos pesados con frecuencia en el vehículo, grupo óptico delantero puede necesitar calibrarse de nuevo. Diríjase al servio Great Wall para llevarse a cabo la calibración del grupo óptico delantero.

Reemplazo de bombillas

Todas las luces exteriores son de fuentes LED y las fuentes de luz no se pueden desmontar ni reemplazar por separado. En caso de daños o fallos funcionales de las fuentes de luz, se recomienda que vaya a servio Great Wall para realizar la comprobación y reparación lo antes posible.

⚠ Advertencia

- Quedan prohibidas las modificaciones en los dispositivos de iluminación y señalización exteriores.
- Queda prohibida la instalación de dispositivos de iluminación y señalización exteriores distintos de los exigidos por las normas obligatorias.

Acerca de la condensación en las luces

La condensación puede ocurrir en las cubiertas de las luces en condiciones como conducir en días lluviosos o lavar el vehículo. Esto se debe a la diferencia de temperatura entre el interior de las luces y el aire exterior, que es el mismo fenómeno que el empañamiento de los cristales de las ventanillas en días lluviosos, sin problemas funcionales. Sin embargo, si se adhieren grandes gotas de agua en las cubiertas de las luces o si se acumula agua en las luces, póngase en contacto con servio Great Wall para la comprobación y reparación.

⚠ Atención

Está prohibido limpiar las cubiertas de las luces exteriores utilizando disolventes químicos o detergentes fuertes para evitar daños a las cubiertas de las luces exteriores.

Frecuencia del mantenimiento rutinario

La frecuencia del mantenimiento rutinario depende de las condiciones de conducción y de la frecuencia de uso del techo solar.

Se recomienda aumentar la frecuencia del mantenimiento rutinario cuando se conduce en zonas con mucho polvo o en zonas con precipitaciones especialmente abundantes.

⚠ Atención

Un mantenimiento inoportuno del techo solar puede provocar fugas de agua o ruidos anormales, por lo que se recomienda ajustar la frecuencia de mantenimiento en función de las diferentes condiciones de uso. Por ejemplo, la frecuencia de mantenimiento debe aumentarse en situaciones como zonas con mucho viento y arena y temporadas de uso más frecuente.

Procedimientos de mantenimiento rutinario

El polvo y las impurezas pueden acumularse en la tira de sellado del techo solar, en las piezas mecánicas o en los rieles, lo que puede causar sonido anormal o mal funcionamiento del techo solar, y también bloquear el sistema de drenaje. Abra el techo solar con regularidad para eliminar el polvo y las impurezas, y limpie la superficie de la tira de sellado del techo solar con un trapo limpio y agua, y realice un mantenimiento periódico de engrase de las piezas mecánicas.

Abra el techo solar y compruebe si se producen fenómenos como atascos durante el funcionamiento. Si es así, llévelo a unservio Great Wall para su comprobación.

⚠ Atención

- Si el techo solar no funciona correctamente, llévelo lo antes posible a un servio Great Wall para su comprobación.
- No abra el techo solar a la fuerza en condiciones de frío y hielo, ya que puede dañar el motor y la tira de sellado del techo solar. Espere a que aumente la temperatura interior hasta que se descongelen la tira de sellado del techo solar y la abertura del techo antes de abrir el techo solar.

Mantenimiento del techo solar

- Después de lavar el vehículo en condiciones de frío y hielo, abra el techo solar y seque la tira de sellado del techo solar con un paño suave y seco antes de conducir.
- Cierre siempre el techo solar antes de lavar el vehículo y no dirija el chorro de agua hacia la tira de sellado del techo solar. Así evitará que la tira de sellado se deforme bajo la presión del chorro de agua a alta presión y que entre agua en el vehículo, lo que podría dañar la junta.
- No abra el techo solar por completo durante mucho tiempo cuando viaje por carreteras muy bacheadas o terrenos montañosos accidentados, ya que, de lo contrario, las piezas internas del techo solar podrían dañarse debido a las vibraciones.
- En la temporada de lluvias, debe aumentar la comprobación de la arenilla y el polvo en la tira de sellado del techo solar y limpiarla a tiempo para garantizar el buen rendimiento de sellado del techo solar.

Para garantizar una conducción segura, los neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuados para su vehículo, con un buen dibujo y una presión apropiada.

⚠ Advertencia

- No utilice neumáticos excesivamente desgastados, dañados, con presión insuficiente o excesiva, ya que pueden provocar accidentes y lesiones personales.
- Deben respetarse todas las instrucciones sobre inflado y mantenimiento de neumáticos que figuran en este manual.
- La quema de neumáticos por parte de particulares puede producir gases tóxicos, por lo que debes eliminarlos adecuadamente.

Comprobación de presión de neumáticos

Mantener los neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de maniobrabilidad, vida útil de la banda de rodadura y confort de conducción.

Los neumáticos poco inflados se desgastan de manera desigual y afectan el manejo y el consumo de combustible, y es más probable que se desinflen debido al sobrecalentamiento.

Los neumáticos demasiado inflados son incómodos para la conducción, tienen más probabilidades de sufrir daños por las irregularidades de la carretera y se desgastan de forma irregular.

Se recomienda comprobar periódicamente la presión de los neumáticos, (incluida el neumático de repuesto).

La presión debe medirse con los neumáticos fríos. La medición será más precisa después de que el vehículo haya estado estacionado durante más de 3 horas o haya recorrido no más de 1.5 kilómetros . Si comprueba la presión cuando los neumáticos están calientes (después de algunos kilómetros), la lectura de la presión será de 30 a 40 kPa más alta que la lectura en estado frío, esto es normal y es importante no desinflar los neumáticos para alcanzar la presión requerida en frío, ya que la presión sería insuficiente.

ℹ Nota

Incluso los neumáticos en buen estado pueden perder entre 10 y 20 kPa cada mes, por lo que debe comprobarlos con regularidad.

Nota

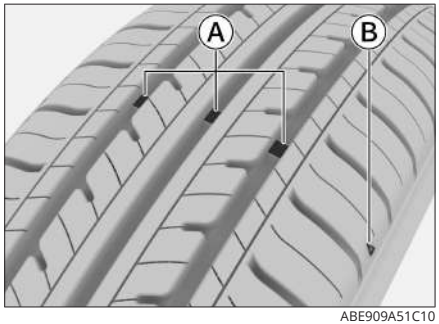
Siempre que compruebe el estado de inflado de los neumáticos, debe comprobar al mismo tiempo si presentan danos exteriores, pinchazos de objetos extraños y desgaste. Si se detecta alguna de las siguientes condiciones, debe sustituir el neumático lo antes posible:

- Daños y abultamientos en la banda de rodadura o los flancos.
- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.

Mejora de la economía mediante la presión ECO de los neumáticos

Se puede ajustar la presión de los neumáticos al nivel ECO (si está disponible, consulte la etiqueta de presión de neumáticos) para lograr un nivel de consumo más económico, aunque esto puede reducir el confort de conducción. Ajuste según sus necesidades.

Comprobación de desgaste de neumáticos



ABE909A51C10

Ⓐ Marcas de desgaste

Ⓑ Diagrama del indicador de ubicación de la marca de desgaste

Nota

El diagrama del indicador de ubicación de la marca de desgaste es esquemático y es sólo para referencia, por favor refiérase al vehículo real.

Los neumáticos deben sustituirse en cuanto alcancen el límite de desgaste.

El uso continuado de neumáticos con banda de rodadura poco profunda o con marcas de desgaste visibles puede provocar distancias de frenado más largas, fallos en la dirección y rotura de los neumáticos, lo que puede causar accidentes.

Si observa que sus neumáticos están desgastados de forma irregular, o si siente algún tipo de vibración continua durante la conducción, acuda a su servio Great Wall para su comprobación.

Cuando instale neumáticos nuevos, asegúrese de equilibrarlos dinámicamente, ya que esto aumentará la comodidad de conducción y prolongará la vida útil de los neumáticos.

Rotación de neumáticos

Para prolongar la vida útil de los neumáticos y asegurar un desgaste uniforme, se recomienda verificar la presión y el desgaste de los neumáticos al menos una vez al mes. Si la diferencia en la profundidad del dibujo es de 1.5 mm o más, debe realizarse un cambio de posición de los neumáticos.

La rotación de neumáticos debe ser realizada por profesionales y se recomienda que sea manejado por servio Great Wall.

Equilibrado de ruedas

Unas ruedas desequilibradas afectan a la maniobrabilidad del vehículo y a la vida útil de los neumáticos. Incluso con un uso normal, las ruedas pueden estar desequilibradas. Por lo tanto, las ruedas deben equilibrarse y ajustarse de acuerdo con los parámetros de equilibrado dinámico de las ruedas.

Evitar los puntos planos de los neumáticos

Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo en un entorno de altas temperaturas, la posición de contacto del neumático con el suelo producirá una ligera deformación, lo que se denomina "punto plano", se trata de un fenómeno normal. Sin embargo provocará que la carrocería y el volante tiemblen cuando el vehículo esté en movimiento. A medida que aumente el kilometraje, los neumáticos se calentarán y recuperarán su forma original, y el temblor desaparecerá gradualmente.

Cuando el vehículo está parado durante un largo periodo de tiempo, el punto plano de los neumáticos puede minimizarse mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- La presión de los neumáticos se puede aumentar hasta aproximadamente 300 kPa, pero esta presión no es apta para la conducción normal. Antes de conducir, debe restaurar la presión a los niveles recomendados.
- El vehículo debe moverse al menos cada 30 días (15 días es lo óptimo) y el movimiento debe dar lugar a una rotación de al menos 90° del punto de tensión original.

Reemplazo de neumáticos y ruedas

› Si necesita reemplazar neumáticos, los neumáticos nuevos deben cumplir con las mismas especificaciones de neumáticos que el vehículo original y tener el mismo o mayor índice de carga y clasificación de velocidad que el vehículo original.

› Los neumáticos originales proporcionados con este vehículo son la mejor opción en términos de manejo, comodidad y economía. Se recomienda reemplazarlos con neumáticos originales en un servio Great Wall.

› Los neumáticos deben reemplazarse en pares (es decir, reemplazar simultáneamente los dos neumáticos delanteros o los dos traseros), evite en lo posible reemplazarlo individualmente, de lo contrario podría afectar el rendimiento de frenado y manejo del vehículo.

› Si necesita reemplazar una rueda, la nueva rueda debe tener las mismas dimensiones (por ejemplo, diámetro, desplazamiento) que la rueda que está reemplazando. Las ruedas originales están disponibles en los servio Great Wall.

⚠ Advertencia

› No mezcle neumáticos con diferentes marcas, modelos, patrones de banda de rodadura o niveles de desgaste de la banda de rodadura.

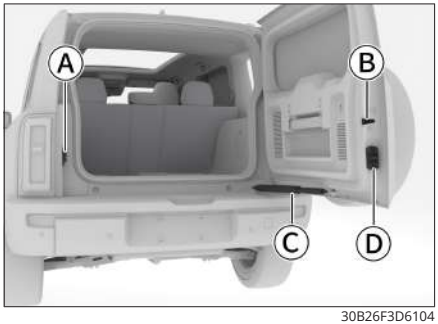
› No mezcle neumáticos con diferentes estructuras, como radiales y diagonales.

› No mezcle neumáticos de verano, para todas las estaciones y de invierno.

› Asegúrese de reemplazar las especificaciones correctas de neumáticos y ruedas. Los neumáticos y ruedas inadecuados instalados en el vehículo afectarán el manejo y la estabilidad, lo que puede provocar accidentes como accidentes automovilísticos.

Recomendaciones de mantenimiento

Durante el uso del vehículo, el polvo y las impurezas pueden acumularse en la superficie de la varilla de soporte, el cerrojo de la puerta, el bloque de posicionamiento o del bloque limitador del portón trasero, lo que puede causar ruidos anormales o fallas funcionales en el portón trasero.



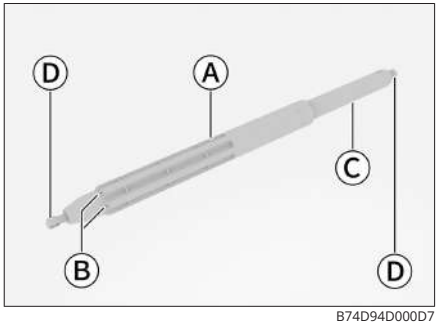
30B26F3D6104

Ⓐ Bloque de posicionamiento

Ⓑ Cerradura de puerta

Ⓒ Puntal de soporte

Ⓓ Bloque de límite



B74D94D000D7

Ⓐ Tubo protector

Ⓑ Orificio de ventilación del tubo protector

Ⓒ Cilindro

Ⓓ Rótula de la varilla de soporte

Se recomienda realizar mantenimiento periódico de la varilla de soporte, el cerrojo de la puerta, el bloque de posicionamiento o el bloque limitador, del portón trasero eliminando el polvo y las impurezas:

› Lave la rótula de la varilla de soporte con agua limpia.

› Limpie la superficie del puntal de soporte con un paño limpio y agua para eliminar la arena, las piedras incrustadas y otros cuerpos extraños acumulados en el cilindro, el tubo protector y los orificios de ventilación del puntal.

› Use un paño limpio y agua para limpiar la superficie del cerrojo de la puerta, el bloque de posicionamiento y el bloque limitador, eliminando objetos extraños como arena, piedras atascadas, etc., de la superficie.

⚠ Atención

Después del tratamiento con los métodos anteriores, si el portón trasero aún presenta ruidos anormales o fallas funcionales durante la operación, acuda oportunamente a servio Great Wall para inspección y mantenimiento.

Mantenimiento del portón trasero

Nota

La frecuencia de mantenimiento depende de las condiciones de conducción diarias y la frecuencia de uso del portón trasero; en áreas con arena y polvo severos (como desiertos, caminos sin pavimentar, obras de construcción) y temporadas de uso más frecuente, se recomienda aumentar la frecuencia de mantenimiento.

Nota

La ilustración es solo un ejemplo; consulte el vehículo real como referencia.

Película protectora para el vehículo nuevo

Se recomienda que después de comprar un vehículo nuevo, retire la película protectora a tiempo. Por ejemplo: el corte de agua, los paneles decorativos del pilar A y B en el exterior, las manijas de las puertas, las molduras cromadas, etc. en el interior.

Nota

Debido a las diferencias en la forma, configuración y proceso de ensamblaje del vehículo, la ubicación de la película protectora puede ser diferente de la descripción en el manual. Consulte el vehículo real para obtener más detalles.

Lavado del vehículo

Lavar el vehículo con frecuencia ayuda a proteger su aspecto y debe realizar regularmente la limpieza del vehículo.

Nota

Cuanto más tiempo permanezcan en la superficie de la carrocería insectos, excrementos de pájaros, resina, polvo de carretera, polvo industrial, alquitrán, hollín, sal de deshielo y otras sustancias corrosivas, mayor será el daño a la superficie de pintura, y las altas temperaturas (por ejemplo, exposición al sol) agravarán aún más el efecto corrosivo.

No debe esperar hasta que se limpie todo el vehículo para eliminar las sustancias corrosivas en la superficie de la carrocería, sino que deben eliminarse de inmediato, evitando daños en la pintura del vehículo.

No debe limpiarse la carrocería bajo la luz solar directa, sino a la sombra. Si el vehículo está estacionado al sol durante mucho tiempo, condúzcalo a un lugar fresco antes de lavarlo y espere a que la superficie de la carrocería se enfríe antes del lavado.

Método de lavado

1. Compruebe la carrocería en busca de suciedad, como hojas y excrementos de pájaros.
   Elimine dicha suciedad rápidamente y luego enjuague inmediatamente con agua limpia para evitar dañar el acabado de la superficie de la carrocería.
2. Enjuague bien el vehículo con agua limpia para eliminar el polvo flotante.
   Lave el vehículo con agua y con un cepillo de cerdas suaves, una esponja o un paño suave.
3. Después de haber lavado y enjuagado toda la superficie de la carrocería, séquela con un cuero especial o una toalla suave. No deje que se seque naturalmente en el aire, de lo contrario causará que la carrocería se empañe o forme manchas de agua.

Atención

- No utilice limpiadores ácidos, alcalinos fuertes o químicos fuertes para limpiar el vehículo. La exposición prolongada a detergentes fuertes provocará una corrosión grave de la pintura y de las franjas brillantes, lo que afectará al aspecto del vehículo.
- Después de lavar el vehículo o conducir por una carretera anegada, presione suavemente el pedal de freno para asegurarse de que el freno funcione correctamente.

- Al lavar el vehículo en la temporada fría, no enjuague las grietas en los agujeros de bloqueo, puertas y otras partes para evitar que los agujeros de bloqueo o las tiras de sellado se congelen.
- Al limpiar el vehículo, está prohibido abrir la puerta del tanque de combustible para enjuagar su interior.
- Antes de limpiar el vehículo, asegúrese de cerrar las ventanillas en su lugar y no dirija agua a alta presión hacia los bordes del vidrio. Evite que la tira de sellado se deforme bajo un flujo de agua a alta presión y permita que entre agua en el vehículo, provocando fallas en el sellado.
- Para los vehículos equipados con neumático de repuesto exterior montado en la parte trasera, si aparecen manchas marrones o amarillentas en el parachoques trasero (debido a los agentes antioxidantes liberados por el neumático), y no se eliminan con agua, puede rociarse una solución de alcohol con una concentración superior al 95% sobre la zona sucia y limpiarse posteriormente.

Encerado

El encerado es beneficioso para el mantenimiento y la conservación del vehículo, debe limpiar el vehículo a fondo antes de encerarlo para garantizar el efecto del encerado.

En la actualidad, hay diversos tipos de ceras para automóviles en el mercado, cuyo rendimiento es diferente, por lo que debe tener cuidado al elegirlas. Una elección incorrecta no puede proteger la carrocería, sino que decolora la pintura del vehículo.

En general, debe considerarse de manera integral de acuerdo con las características funcionales de la cera del automóvil, el grado de novedad del vehículo, el color de la pintura y el entorno de conducción. Para asuntos específicos, consulte al servio Great Wall o su profesional.

Reparación del acabado de la pintura

Se debe comprobar la superficie de la carrocería con frecuencia en busca de descamación o arañazos en la pintura. Si se produce este fenómeno, debe repararse de inmediato para evitar la corrosión del metal en la parte dañada.

La pintura de reparación solo se puede utilizar para reparar pequeñas áreas de descamación o arañazos, y las grandes áreas de descamación deben ser reparadas por profesionales.

Mantenimiento de superficies de pintura mate

Si su vehículo está equipado con pintura mate, preste atención a lo siguiente al realizar el mantenimiento y uso del vehículo:

- Está prohibido utilizar equipos de lavado automático de autos con cepillos duros para limpiar el vehículo. Los cepillos duros dañarán la superficie de la pintura. Se recomienda utilizar una esponja suave, detergente neutro y abundante agua para limpiar el vehículo manualmente.
- Al limpiar la carrocería, debe utilizar métodos de limpieza y enjuague suaves y evitar usar fuerza excesiva o frotar la carrocería; de lo contrario, cambiará el efecto mate y provocará un brillo desigual en la carrocería.
- Los lavados frecuentes del vehículo durante un largo período de tiempo pueden provocar un brillo de la pintura mayor o desigual.
- Evite lavar su vehículo bajo la luz solar directa.
- No utilice limpiadores de pintura, materiales de lijado ni productos de pulido (como cera de pulido) para tratar la superficie de la pintura, de lo contrario dañará la superficie de la pintura.
- Si aplica accidentalmente cera para vehículo a la superficie de la pintura, utilice un removedor de silicona para eliminarla inmediatamente. Utilice una fuerza suave al hacerlo y evite el uso de fuerza excesiva.
- Evite que resina, grasa y otros elementos grasos entren en contacto con la superficie de la pintura, de lo contrario dejarán marcas.
- Las manchas de alquitrán en la carrocería se pueden eliminar con un removedor de alquitrán.
- Los insectos, excrementos de pájaros y otra suciedad de la carrocería deben eliminarse a tiempo. Puede ablandarla con agua antes de limpiarla o enjuagarla cuidadosamente con una pistola de agua a alta presión. Si este tipo de suciedad está firmemente adherida a la carrocería, primero puede rociar un eliminador de insectos y luego limpiarla.

Comprobación de fugas de líquido

Para garantizar la seguridad en la conducción, se recomienda comprobar si hay alguna fuga de combustible, aceite u otro líquido debajo del vehículo antes de cada viaje. Si hay una fuga obvia, póngase en contacto con su servio Great Wall lo antes posible para su comprobación y reparación.

Instrucciones para la cera anticorrosión de la cavidad interior

La tecnología anticorrosión de inyección de cera para cavidades se aplica a las partes de las cavidades internas de los vehículos, como puertas, capós y vigas de umbral. Puede aislar eficazmente el agua y las sustancias corrosivas del contacto con el metal y se utiliza para mejorar la durabilidad y la anticorrosión del vehículo y extender la vida útil del vehículo.

Cuando el vehículo circula a altas temperaturas o en carreteras con muchos baches, el exceso de cera amarilla en la cavidad puede salir por los orificios de drenaje, lo cual es normal. Se puede eliminar limpiando y enjuagando con agua caliente y una cantidad adecuada de detergente disponible comercialmente.

⚠ Advertencia

Los detergentes pueden contener sustancias nocivas y correr el riego de sufrir lesiones. Al limpiar el interior del vehículo, se recomienda abrir las puertas o ventanillas. Utilice únicamente los detergentes prescritos para la limpieza de vehículos y preste atención a las instrucciones en el embalaje.

⚠ Atención

- Cuando limpie el interior del vehículo, no permita que el agua u otros líquidos fluyan directamente en las hendiduras del tablero de instrumentos, en el piso o en los componentes eléctricos cercanos, o el agua puede entrar y causar mal funcionamiento.
- No lave el piso del vehículo con agua para evitar causar corrosión en la carrocería.
- No pulverice agentes de eliminación de formaldehído o desodorantes sobre superficies de cuero, tejidos o ante sintético, para evitar daños como decoloración, abultamiento o desprendimiento del cuero, los tejidos o el ante sintético. Si necesita eliminar formaldehído o malos olores, se recomienda adquirir agentes especializados a través de canales oficiales como servio Great Wall.

Alfombra

Debe utilizar con frecuencia una aspiradora para limpiar el polvo de la alfombra. La acumulación excesiva de polvo acelerará el daño de la alfombra.

Lavar regularmente la alfombra con detergente puede mantenerla como nueva. Se deben utilizar limpiadores de alfombras tipo espuma. Nunca agregue agua a los limpiadores tipo espuma para mantener la alfombra lo más seca posible.

Tejido

El polvo y la suciedad del tejido deben limpiarse con frecuencia con una aspiradora.

Después de que el tejido esté contaminado, debe limpiarse a tiempo para evitar una mayor expansión de la mancha. Al limpiar, utilice los siguientes métodos de acuerdo con el estado de la mancha para eliminar suavemente la mayor cantidad de mancha posible.

Manchas líquidas: limpie suavemente la mancha restante con una toalla de papel, permitiendo que la mancha se empape y absorba en la toalla de papel tanto como sea posible.

Manchas secas sólidas: elimine la mayor cantidad posible y luego use una aspiradora para eliminarlo.

Dependiendo del estado de limpieza de la mancha, si se requiere una limpieza adicional, consulte los siguientes métodos:

1. Sature un paño de algodón blanco limpio y sin pelusa con agua.
2. Retuerce el paño de algodón hasta que esté semiseco (es mejor que no gotee).
3. Frote suavemente desde el borde de la mancha hacia el centro hasta que no queden más manchas en el paño de algodón.
4. Déjelo secar de forma natural.

Nota

Si la mancha es persistente, use agua con jabón suave o un detergente específico para el tejido. Siga las instrucciones del detergente. Después de la limpieza, repita los pasos anteriores para enjuagar el exceso de agua con jabón o detergente de la tela y déjela secar naturalmente.

Atención

- Nunca utilice objetos afilados para raspar o frotar la suciedad de la superficie, ya que esto podría dañar la tela.
- No utilice disolventes fuertes como limpiacristales.
- Las manchas resistentes, como las de aceite de motor, pueden ser difíciles de eliminar por completo, así que tome precauciones.

Cuero

Se debe limpiar con frecuencia el polvo y la suciedad con una aspiradora, especialmente en las arrugas y costuras.

Se puede limpiar el cuero con un paño suave humedecido en agua limpia, y luego pulirlo con otro paño suave y seco. Si se necesita una limpieza adicional, se puede usar un limpiador de cuero especial.

Después de limpiarlo con un limpiador de cuero, séquelo con un paño suave y seco lo antes posible. No coloque un trapo empapado en limpiador de cuero en ninguna parte del interior durante mucho tiempo, ya que algunos limpiadores de cuero pueden causar decoloración o rotura, como resina o fibra, del tejido interior.

Está prohibido utilizar líquidos que contengan sustancias orgánicas, como alcohol, para limpiar el cuero; Está prohibido utilizar gasolina, soluciones ácidas o soluciones alcalinas para limpiar el cuero.

Está prohibido utilizar cepillos, esponjas duras y otras herramientas con superficies ásperas para la limpieza.

Está prohibido aplicar protector solar, crema de manos u otros productos sobre la superficie de cuero.

Está prohibido el contacto directo de los siguientes objetos con la superficie de cuero, para evitar daños irreversibles causados por sus componentes:

- Almohadillas o tapetes de silicona o gel antideslizante/protector.
- Tapetes o almohadillas protectoras/antideslizantes que contengan PVC, caucho u otros componentes similares.
- Otros artículos fabricados con materiales sintéticos que imitan el cuero.

Gamuza sintética

Se debe eliminar el polvo de la superficie del material de gamuza sintética con frecuencia utilizando cepillo suave, paño seco o aspiradora.

Si hay manchas en la superficie del material de gamuza sintética, se deben observar las siguientes instrucciones de operación:

- Elimine primero la adherencia de la mancha antes de quitar la mancha. Si la mancha salpicada en la superficie del material es gruesa (por ejemplo, yogur, mermelada, etc.), use una cuchara o una tarjeta dura para rasparla; si se trata de una mancha líquida, es necesario usar papel absorbente blanco o esponja.
- Utilice un paño blanco limpio y seco o una esponja para la limpieza.
- Al limpiar la superficie de gamuza sintética, no debe estar demasiado húmeda. Si es necesario, debe lavarse el trapo o la esponja varias veces para la limpieza.
- En cuanto a manchas locales, deben eliminarse de inmediato. Limpie desde el borde hacia el centro de la mancha para evitar que la mancha se extienda más.
- Está prohibido limpiar con demasiada fuerza, de lo contrario, la mancha se expandirá o penetrará profundamente en el material.
- Si se usa un limpiador, no debe verterlo directamente en la superficie del material de gamuza sintética.

  Está prohibido usar limpiadores alcalinos o a base de disolventes que contengan alcohol.
- Después de que el material de gamuza sintética esté completamente seco, se puede cepillar ligeramente la superficie con un cepillo de cerdas suaves para restaurarla.

Piezas de caucho

Afectadas por el medio ambiente, las piezas de caucho pueden presentar suciedad y pérdida de brillo en la superficie, por eso deben limpiarse regularmente estas piezas con acondicionador de caucho, especialmente aquellas que han sido desgastadas.

No utilice agentes de mantenimiento que contengan silicona para el mantenimiento diario de los sellos de goma, y solo límpielos con agua y agentes de mantenimiento adecuados, con el fin de evitar daños o ruidos.

Piezas de plástico

Nota

Los líquidos que contienen alcohol o disolventes (como diluyentes nitro, limpiadores de refrigeración, limpiadores de éter de petróleo, combustible, cosméticos como perfumes y protectores solares, repelentes de mosquitos, etc.) dañarán la superficie de las piezas. Se debe limpiar con un paño suave de microfibra (ligeramente humedecido con agua).

Las piezas de plástico incluyen, entre otras, las siguientes piezas: cubiertas para las luces del vehículo, conjuntos de salida de aire y piezas de pintura interior.

Ventanillas

Limpie el interior y el exterior de las ventanillas con limpiador de vidrios y seque todas las superficies de vidrio y plástico con un paño suave o toallas de papel.

Atención

Si hay alambres calefactores en el interior de la ventana trasera, una limpieza con fuerza excesiva puede hacer que se muevan o se rompan. Por lo tanto, debe limpiarse con fuerza suave y en la dirección del alambre calefactor.

Cinturones de seguridad de asientos

› Si el cinturón de seguridad del asiento se ensucia, se puede limpiar con agua jabonosa tibia y neutra. No utilice polvo blanqueador, tintes ni disolventes de limpieza, ya que pueden reducir la durabilidad de los cinturones de seguridad de los asientos.

  Antes de conducir, se debe dejar que los cinturones de seguridad se sequen naturalmente en el aire.

› La acumulación excesiva de polvo en el anillo guía del cinturón de seguridad del asiento hará que el cinturón se encoja lentamente. En este caso, se puede limpiar el anillo guía con agua jabonosa tibia y neutra.

Medidas anticorrosión

Factores que afectan a la velocidad de corrosión

- La corrosión puede acelerarse por la acumulación de suciedad, arena, polvo o nieve y hielo en la parte inferior de la carrocería.
- Los daños en los revestimientos u otras capas protectoras causados por golpes de arena o accidentes leves pueden acelerar la corrosión.
- La corrosión se acelera al conducir en zonas con alta humedad relativa o temperaturas constantemente por encima del punto de congelación.
- La contaminación industrial, la sal en el aire en las zonas costeras y el uso excesivo de sal en las carreteras aceleran el proceso de corrosión de la pintura.
- Las temperaturas elevadas aceleran la corrosión de las piezas mal ventiladas.

Cómo proteger su vehículo de la corrosión

- Aparque su vehículo en un lugar seco y bien ventilado.
- Mantenga su vehículo limpio lavándolo frecuentemente con agua limpia y fría y un detergente neutro para vehículos.
- Comprueba siempre que la pintura no esté dañada y repárala lo antes posible.
- Comprueba con frecuencia los bajos de la carrocería. Si hay arena, suciedad o nieve o hielo cubriendo los bajos, frótalas con agua lo antes posible.
- Compruebe el interior del vehículo con frecuencia para asegurarse de que esté seco y limpio debajo de la alfombra.

  Los productos químicos, detergentes, fertilizantes, sales, etc., se deben transportar con especial cuidado y en recipientes adecuados. Si se detectan salpicaduras o fugas, límpielas de inmediato y mantenga seco.
- Mantenga despejados los orificios de drenaje de las puertas para que no se acumule agua.
- Si hay excrementos de pájaros, resina, cadáveres de insectos, asfalto, cemento, polvo industrial, alquitrán de hulla, gasolina, benceno u otros objetos similares adheridos a la superficie de la carrocería, debe limpiarse lo antes posible.
- Si circula habitualmente por carreteras con sal de deshielo, tierras salinas, costas y otras carreteras con sal, debe enjuagar a tiempo los materiales adheridos en la parte inferior del vehículo con agua dulce y agregar medidas especiales de mantenimiento, como la armadura del chasis.

› Si circula habitualmente por carreteras de grava, considere la posibilidad de instalar guardabarros detrás de las ruedas.

Almacenamiento del vehículo a largo plazo

Los vehículos deben estacionarse en un lugar que ayude a evitar su deterioro y facilite su puesta en marcha. Si es posible, estacione el vehículo en interiores.

Cuando sea necesario estacionar el vehículo durante un largo periodo de tiempo (más de un mes), deben realizarse los siguientes preparativos:

- Rellene del combustible.
- Lave y seque a fondo el exterior de la carrocería del vehículo.
- Limpie el interior del vehículo para asegurarse de que está limpio y ordenado.
- Abra ligeramente una ventanilla lateral (si está estacionado en el interior).
- Desconecte el borne negativo de la batería.
- Acolche las escobillas del limpiaparabrisas con una toalla doblada o un trozo de tela para que no entren en contacto con el parabrisas.
- Para reducir la adherencia, rocíe lubricante de silicona en todas las juntas de las puertas.
- Cubra la carrocería con un “material poroso” como el algodón. Los materiales no porosos, como las láminas de plástico, pueden atrapar la humedad y dañar la pintura.
- El vehículo debe almacenarse en un entorno ventilado y libre de sustancias inflamables y explosivas.
- Si es posible, el vehículo debe arrancarse una vez al mes y el sistema detectará automáticamente el nivel de la batería de potencia. Si la carga de la batería de potencia es baja, el motor funcionará automáticamente entrando en modo de carga en ralentí, cuando el motor deje de funcionar, significa que la carga está completa; si la carga de la batería de potencia es normal, el motor no arrancará, puede bloquear el vehículo y alejarse.
- El sistema de batería se encuentra debajo del área de equipaje, no almacene artículos inflamables, explosivos y altamente corrosivos en el área de equipaje.
- Para garantizar un buen rendimiento de arranque y potencia, se recomienda conducir al menos 2 horas cada mes.

Cuando sea necesario reemplazar o desechar la batería de energía, asegúrese de consultar servio Great Wall los requisitos de reciclaje. Desechar la batería de energía a su voluntad causará contaminación al medio ambiente o provocará accidentes de seguridad.

⚠ Advertencia

› Nunca venda, transfiera ni modifique la batería de energía.

Si se utiliza la batería de energía fuera del vehículo o se modifica de alguna manera, pueden producirse accidentes como descargas eléctricas, calentamiento, humo, fugas de electrolitos y explosiones.

› No maneje la batería de energía por privado. De lo contrario, causará daños al medio ambiente y podrá provocar accidentes por descargas eléctricas.

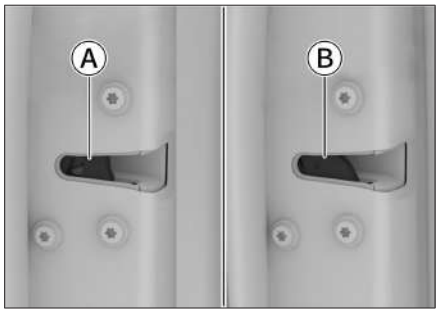
› Para garantizar su seguridad, en ningún caso debe abrir o modificar el paquete de baterías de energía. Si es necesario reparar, desmontar, reemplazar o desechar la batería de energía, debe entregarse a servio Great Wall para su disposición.

11 Gestión de situaciones anómalas

La puerta no se puede cerrar 294
Bloqueo de emergencia de las puertas 295
Desbloqueo de emergencia de la puerta 296
Inicialización de ventanilla .. 297
Inicialización del techo solar 298
Reinicio del tablero de instrumentos y multimedia 299
Herramientas del vehículo .. 300
Cuando es necesario elevar el vehículo 301
Cuando hay anomalías en los neumáticos 302
En caso de accidente del vehículo 312
Cuando el vehículo necesita ser remolcado 317
Cuando la batería está descargada 320
Cuando la batería de la llave está agotada 322
Sobrecalentamiento del motor 324
Sistema de rescate de emergencia 326

La puerta no se puede cerrar

En condiciones normales, no mueva manualmente el pestillo de la cerradura de la puerta a la posición de cierre, de lo contrario la puerta no se podrá cerrar.



FFD2E299516F

Ⓐ Estado de cierre del pestillo de la cerradura de la puerta

Ⓑ Estado de apertura del pestillo de la cerradura de la puerta



727F45B4A011

Si ha movido el pestillo de la cerradura de la puerta a la posición de cierre, la puerta no se podrá cerrar. Con el vehículo desbloqueado, según el método indicado en la figura, utilice la llave mecánica u otra herramienta para empujar el pestillo con fuerza hacia el interior del vehículo y manténgalo así. Mientras empuja el pestillo, tire del tirador exterior para ajustar el pestillo de la cerradura de la puerta a la posición de apertura.

La puerta del copiloto y las puertas de la fila trasera están equipadas con dispositivos de bloqueo de emergencia de puertas.



E7D6DDF05DCC

Inserte la llave mecánica o una herramienta como un destornillador de doble uso en el orificio de bloqueo de emergencia, gire en la dirección de la flecha junto al orificio de bloqueo de emergencia y luego cierre la puerta para bloquearla. Para el método de extracción de la llave mecánica, consulte.
（▷ Page 20）

Nota

Si necesita utilizar este método para bloquear las puertas, significa que el sistema de bloqueo eléctrico de puertas presenta una falla. Por favor, lleve su vehículo a servio Great Wall para una revisión lo antes posible.

Desbloqueo de emergencia de la puerta

1. Presione la tapa de emergencia ubicada en el interior del portón trasero en la dirección indicada en la figura.



144F3557364D

2. Tire del cable para desbloquear el portón trasero.



4665B24CA2B0

Nota

Si necesita utilizar este método para desbloquear el portón trasero, indica que el vehículo tiene una avería. Por favor, acuda a servio Great Wall lo antes posible para su revisión y reparación.

Cuando las funciones relacionadas con las ventanillas del automóvil son anormales, puede restaurarlas mediante las siguientes operaciones:

1. Cambie el modo de alimentación al modo ON.
2. Tire del interruptor de la ventanilla con función de subida y bajada automática más allá del punto de presión, hasta que la ventanilla esté completamente cerrada, y manténgalo así durante aproximadamente 3 segundos.
3. Vuelva a accionar el interruptor de la ventanilla para que la ventanilla realice una bajada y subida con un solo toque.

Nota

Cuando la función de subida/bajada con un solo clic está desordenada, las ventanillas con función subida/bajada con un solo clic deben inicializarse, y también deben inicializarse cada vez que se desconecta y se enciende la batería nuevamente.

Inicialización del techo solar

Cuando el sistema está desajustado, puede restablecerse mediante las siguientes operaciones:

A través de la pantalla multimedia, en Configuración del vehículo → 【Vehículo】 → 【Puertas y ventanillas】 → 【Techo solar/cortina parasol】 o en Configuración del vehículo → 【Uso frecuente】 → 【Techo solar/cortina parasol】, realice el proceso de autoaprendizaje de inicialización del techo solar y la cortina parasol.

1. Cierre completamente el techo solar y la cortina parasol, luego mantenga presionado el botón del 【techo solar】 en la pantalla multimedia, el techo solar y la cortina parasol completarán automáticamente el proceso de autoaprendizaje de inicialización.

Nota

El tiempo de autoaprendizaje es de aproximadamente 40 segundos. Durante este período, mantenga la presión hasta que haya un aviso de voz indicando éxito o fallo antes de soltar.

2. Cierre completamente el techo solar y la cortina parasol, luego mantenga presionado el botón de la 【cortina parasol】 en la pantalla multimedia, la cortina parasol completará automáticamente el proceso de autoaprendizaje de inicialización.

Nota

El tiempo de autoaprendizaje es de aproximadamente 20 segundos. Durante este período, mantenga la presión hasta que haya un aviso de voz indicando éxito o fallo antes de soltar.

Nota

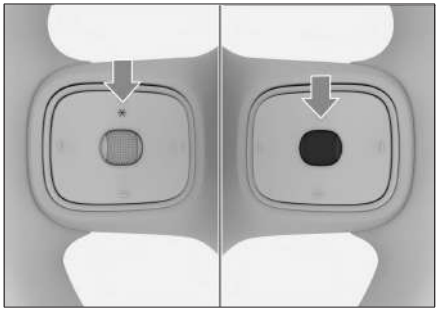
› Si el autoaprendizaje falla, compruebe el estado del entorno en el área de funcionamiento y, una vez confirmado que no hay anomalías, realice el autoaprendizaje nuevamente.

› Durante el autoaprendizaje, asegúrese de que el vehículo esté completamente inmóvil. No apague la alimentación ni opere otros dispositivos eléctricos antes de completar el proceso.

Reinicio del tablero de instrumentos y multimedia

Cuando la pantalla multimedia o el tablero de instrumentos presenten bloqueos u otras situaciones similares, intente restablecer su funcionamiento mediante la operación de reinicio.

Mantenga presionados simultáneamente el botón personalizado ✳ del lado izquierdo del volante y el botón de la rueda del lado derecho durante aproximadamente 10 segundos para reiniciar el tablero de instrumentos y la pantalla multimedia.



87D51228CB35

i Nota

Para asegurar la seguridad durante el proceso de reinicio, asegúrese de que el vehículo esté en un entorno seguro, cambie la palanca de cambios a la posición P, aplique el freno de estacionamiento y mantenga el vehículo en estado estacionario para reiniciar el sistema.

Ubicación de colocación de herramientas del vehículo

› El chaleco reflectante, el paquete de documentos del vehículo y el botiquín de primeros auxilios se encuentran en el compartimento de almacenamiento del tablero de instrumentos del lado del copiloto.

› El extintor está situado en la alfombra del copiloto.

› El triángulo de advertencia se encuentra en el interior del portón trasero.

› Las demás herramientas del vehículo se encuentran debajo del panel del área de equipaje, se pueden ver al abrir la tapa del panel del área de equipaje.

Nota

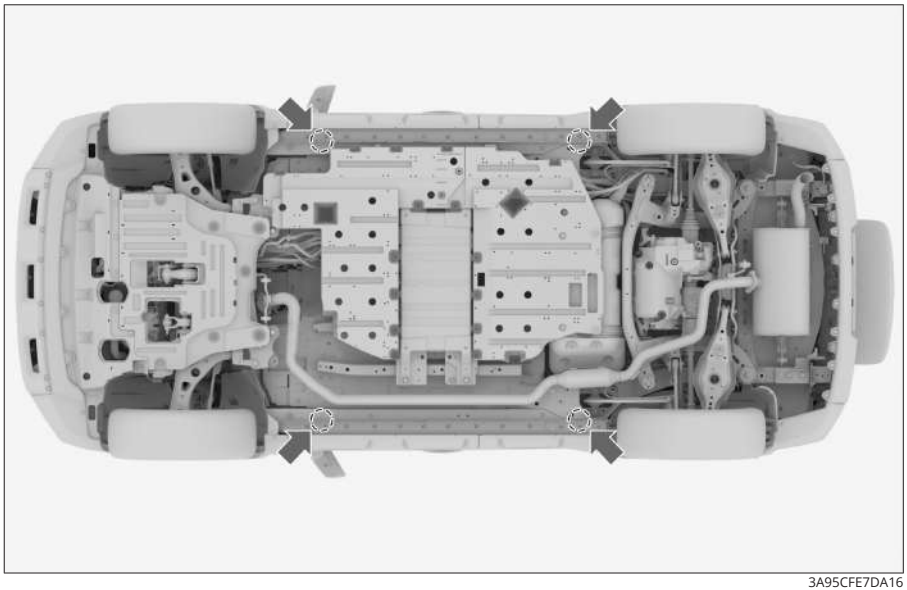
Debido a la diferente configuración del vehículo, algunos artículos pueden no estar equipados en su vehículo, consulte el vehículo real.

Atención

› El conductor debe familiarizarse con la ubicación y el método de uso de las herramientas del vehículo para poder atender las necesidades en caso de emergencia.

› Después de utilizar las herramientas, debe volver a colocarlas en el lugar designado y fijarlas firmemente. Si se dejan desatendidas, pueden provocar accidentes.

› Los extintores y los medicamentos del botiquín de primeros auxilios tienen fecha de caducidad y deben revisarse periódicamente y sustituirse si es necesario.



3A95CFE7DA16

La posición de elevación del vehículo se muestra en la imagen anterior.

⚠ Advertencia

- Nunca realice operaciones en un vehículo que no esté adecuadamente apoyado, ya que podría causar daños graves, lesiones personales o la muerte.
- Si necesita elevar el vehículo, la herramienta de elevación debe colocarse en el punto de elevación. Elevar el vehículo desde cualquier otro punto podría dañarlo o provocar un accidente.
- Cuando eleve el vehículo con una herramienta de elevación, no coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo para evitar lesiones.

⚠ Atención

Al colocar el gato, tenga cuidado de no golpear las tuberías, de lo contrario los conductos podrían tener fugas y dañar el vehículo.

Cuando hay anomalías en los neumáticos

Manifestaciones de anomalías en los neumáticos

Cuando se presentan las siguientes situaciones, debe considerarse si el neumático está pinchado o dañado:

- Cuando tiembla el volante.
- Cuando el vehículo vibra de forma anormal.
- Cuando el vehículo se inclina de forma anormal.

Atención

- En caso de reventón o rotura del neumático durante la conducción, suelte el pedal del acelerador y sujete firmemente el volante; una vez que el vehículo se estabilice, pise suavemente el pedal de freno para reducir la velocidad. Prohibido frenar bruscamente o girar el volante de manera repentina, de lo contrario el vehículo podría perder el control fácilmente.
- Después de un pinchazo, se debe reemplazar inmediatamente con el neumático de repuesto. Continuar conduciendo con un neumático pinchado provocará inestabilidad en la conducción y puede causar accidentes inesperados. Además, puede dañar fácilmente la llanta, la rueda, la suspensión, la carrocería, etc.

Preparativos antes de cambiar el neumático de repuesto

1. Todos los pasajeros deben salir del vehículo y estacionarlo en un lugar firme, plano, que no afecte el tráfico normal y donde se pueda trabajar con seguridad.
2. Coloque la palanca de cambios en la posición P, se aplicará automáticamente el freno de estacionamiento, y apague el vehículo.

Advertencia

No utilice un gato para apoyar el vehículo mientras esté en la marcha N. De lo contrario, el soporte del gato quedará inestable y provocará un accidente.

3. Encienda las luces de emergencia y coloque triángulos de advertencia.
4. Prepare el neumático de repuesto, el gato, la manivela del gato, la llave para tuercas de rueda y los calzos para neumáticos.

Nota

- Cuando utilice un gato, debe utilizar un tope para neumáticos.
- Los topes para neumáticos se pueden comprar en servio Great Wall; comuníquese con servio Great Wall para obtener más detalles.

› Si no hay topes para neumáticos, puedes usar piedras grandes u otros objetos que puedan mantener los neumáticos en su lugar.

Posición de colocación del neumático de repuesto

El neumático de repuesto está montado externamente en el portón trasero, la posición se muestra en la imagen.



A66A0B6474A8

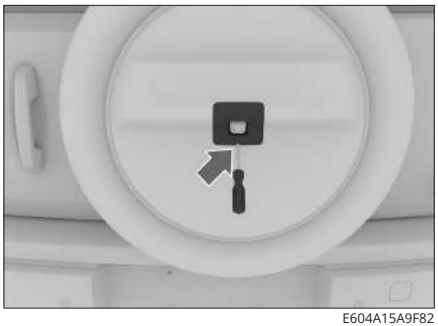
Atención

› Debido a que el neumático de repuesto se usa con menos frecuencia y tiene menos fricción con el suelo, los coeficientes de fricción de los cuatro neumáticos serán ligeramente diferentes después de reemplazar el neumático de repuesto. Se recomienda reparar el neumático estándar y reemplazar el neumático de repuesto lo antes posible.

› Revise regularmente el estado del neumático de repuesto, como la presión del neumático, si hay grietas o bultos, para asegurarse de que esté disponible en caso de fallo.

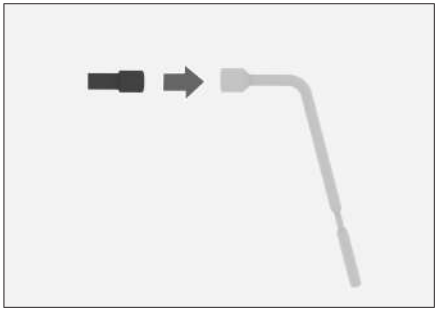
Sacar y volver a poner neumático de repuesto

1. Abra el portón trasero, extraiga las herramientas necesarias del vehículo y ciérrelo. Envuelva un destornillador plano con un paño y haga palanca para abrir la placa de cubierta de la funda del neumático de repuesto.



E604A15A9F82

2. Inserte la llave para tuercas de la cubierta del neumático de repuesto en la llave para tuercas de rueda.

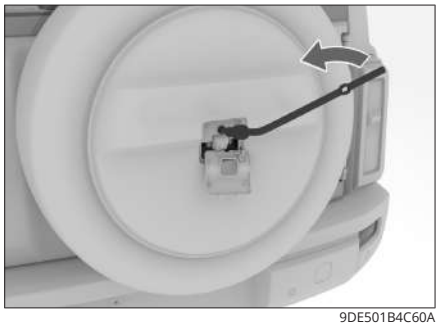


87E2B4415D78

3. Gire la herramienta combinada ensamblada en sentido antihorario para retirar el perno situado debajo de la tapa, y retire la cubierta de la rueda de repuesto.

Nota

Al colocar la cubierta del neumático de repuesto en el suelo, asegúrese de que la parte frontal esté hacia arriba para evitar rayar la superficie de la cubierta.



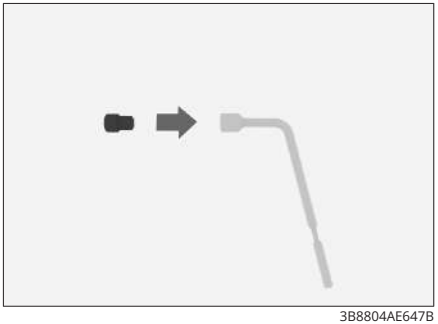
9DE501B4C60A

4. Inserte la llave mecánica en el cilindro de bloqueo de la rueda de repuesto para extraerlo. Para el método de extracción de la llave mecánica, consulte.（▷ Page 20）



7E60935AFE5E

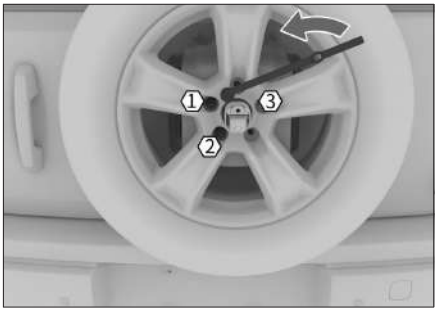
5. Coloque el casquillo de desmontaje en la llave de tuercas de rueda.



3B8804AE647B

6. Utilizando la herramienta combinada ensamblada, afloje la tuerca de fijación ③ del cilindro de bloqueo de la rueda de repuesto girando en sentido antihorario y retírela.

   Afloje las tuercas de fijación ①, ② del neumático de repuesto con la llave de tuercas de rueda girándola en sentido antihorario, retírela y extraiga el neumático de repuesto.



8A4D2C226E78

   Al colocar el neumático de repuesto en el suelo, asegúrese de que la llanta del neumático de repuesto esté orientada hacia arriba para evitar rayones.

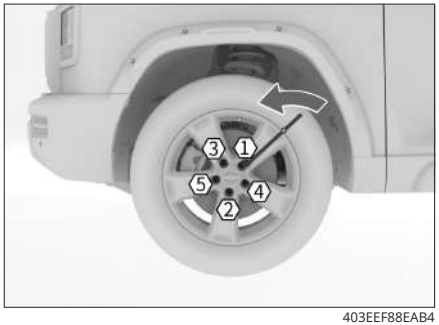
7. El método para volver a colocar el neumático de repuesto es el inverso al procedimiento de extracción. El par de apriete para la instalación de la rueda de repuesto en el portón trasero es de: 90±10 N·m.

Desmontaje del neumático dañado

1. Fije el neumático.

   Es imprescindible utilizar un calzo adecuado para los neumáticos, colocándolo a ambos lados del neumático en la dirección diagonal al neumático que va a ser reemplazado.

2. Retire el tapacubos y afloje los pernos.



403EEF88EAB4

   Con la llave para pernos de rueda incluida, siga el orden mostrado en la figura para aflojar los pernos en sentido antihorario (aproximadamente 1 vuelta).

3. Colocación del gato.

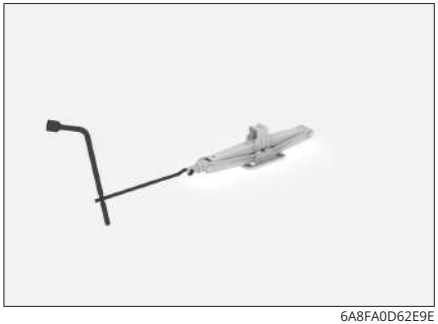
   Coloque el gato debajo del punto de apoyo, ajuste la posición y altura del gato para asegurarse de que esté firmemente fijado en la posición de elevación. Consulte.（▷ Page 301）

⚠ Advertencia

Al usar el gato, es imprescindible cumplir con lo siguiente. De lo contrario, podría dañar el vehículo o desplazar el gato, causando lesiones graves:

- Asegúrese de apagar el vehículo.
- No utilice el gato cuando el vehículo esté ocupado.
- El gato debe colocarse sobre un suelo plano y firme.
- No coloque objetos encima o debajo del gato.
- La altura de elevación del gato no debe ser demasiado alta, solo lo suficiente para cambiar el neumático.
- Una vez levantado el vehículo con el gato, no se meta debajo del vehículo.
- Al bajar el vehículo, preste atención a los alrededores para evitar atrapar y lesionar al operador u otras personas cercanas.

4. Instale la barra de ajuste del gato.



6A8FA0D62E9E

   Ensamble la llave para tuercas de rueda, la barra de ajuste del gato y el gato como se muestra en la figura.

5. Eleve el vehículo.

   Gire la herramienta combinada en el sentido de las agujas del reloj para levantar ligeramente el neumático del suelo.

⚠ Atención

› Al utilizar el gato, el giro de la palanca de ajuste del gato debe ser coaxial con el centro de rotación del tornillo del gato.

› Al operar, primero levántelo un poco y, después de verificar que todo está en orden, continúe levantándolo.

6. Retire todos los pernos de fijación y quite el neumático.

⚠ Atención

› Cuando coloque el neumático directamente sobre el suelo, asegúrese de que el lado del aro quede hacia arriba para evitar daños.

› Antes de instalar el neumático de repuesto, es mejor colocar el neumático retirado debajo del vehículo para evitar que el gato se desplace y ocurra un accidente.

Instalación del neumático de repuesto

1. Limpie cualquier objeto extraño de la superficie de montaje de la rueda.

   Antes de instalar el neumático de repuesto, se deben limpiar los objetos extraños de la superficie de montaje de la rueda, de lo contrario los pernos de la rueda pueden aflojarse durante la conducción, causando que la rueda se separe del vehículo.

⚠ Advertencia

Tenga cuidado al limpiar, los discos de freno pueden estar muy calientes debido a la conducción, evite quemaduras.

2. Instale el neumático de repuesto y apriete cada perno con aproximadamente la misma fuerza, asegurándose de que los pernos estén en contacto completo con la superficie de montaje de la rueda.
3. Gire el gato en sentido antihorario para bajar el vehículo.

⚠ Advertencia

Al bajar el vehículo, preste atención a las condiciones circundantes para evitar lesiones por aplastamiento al operador y a otras personas alrededor.

4. Siguiendo el orden indicado en la figura, apriete los pernos de cada rueda 2~3 veces.



9740ACE22D6C

Par de apriete: 175±10 N·m

Nota

Después de cambiar el neumático de repuesto, debe usar una llave dinamométrica lo antes posible para apretar los pernos al torque de apriete especificado. De lo contrario, los pernos de la rueda se aflojan y se desprenden fácilmente, lo que puede causar accidentes graves con lesiones o muertes.

5. Una vez instalada el neumático defectuoso, coloque todas las herramientas de vuelta en su lugar designado y asegúrelas correctamente.

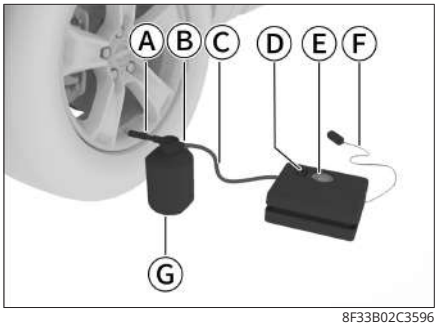
Advertencia

Cuando las personas queman neumáticos, se producen gases tóxicos. Por favor, entréguelo a servio Great Wall para su procesamiento.

Atención

- No use pernos o ruedas dañados, agrietados o deformados.
- Al usar la llave de tuercas de rueda, debe ajustarse firmemente al perno, de lo contrario se puede soltar fácilmente al girar el perno, causando lesiones al personal.
- No pise la llave de tuercas de rueda con el pie, ni use otras herramientas para apretar excesivamente los pernos, de lo contrario es fácil dañar los pernos.
- Al instalar los pernos, no aplique aceite lubricante o grasa. Si se aprietan excesivamente, es fácil dañar los pernos y la rueda; si los pernos se aflojan, durante la conducción es fácil que la rueda se desprenda, causando accidentes.

Bomba de aire y líquido sellador de neumáticos



8F33B02C3596

Ⓐ Tubo de salida de aire

Ⓑ Puerto de entrada de aire

Ⓒ Manguera de inflado

Ⓓ Interruptor de la bomba de aire

Ⓔ Manómetro de presión

Ⓕ Cable de alimentación

Ⓖ Líquido sellador de neumáticos

Si el neumático pierde aire debido a perforación por objetos extraños, se puede usar la bomba de aire y el líquido sellador de neumáticos para reparación de emergencia.

⚠ Advertencia

› Si el líquido para reparación de neumáticos ha caducado, reemplácelo y deséchelo como residuo peligroso.

› La ingestión accidental de líquido para reparación de neumáticos es perjudicial para la salud. Puede provocar una reacción alérgica incluso en caso de contacto con la piel. En caso de contacto con la piel, lavar inmediatamente el sellador de la piel con agua o agua jabonosa.

› El líquido para reparación de neumáticos debe almacenarse fuera del alcance de los niños.

ℹ Nota

› La bomba de aire y el líquido para reparación de neumáticos solo son aplicables a neumáticos sellados con perforación en la banda de rodadura.

› El líquido para reparación de neumáticos tiene una capacidad limitada para sellar pinchazos en la pared del neumático y no debe utilizarse para sellar un neumático si tiene grandes grietas, rajas o daños similares.

› El bote de líquido para reparación de neumáticos debe sustituirse después de su uso y se recomienda llevar su vehículo al servio Great Wall para el remplazo profesional.

Reparación de emergencia de neumáticos

1. Si repara un neumático en un lugar con tráfico de vehículos, coloque un triángulo de advertencia en un lugar adecuado y encienda las luces de emergencia de peligro.

   Si la perforación es causada por un clavo u objeto similar, deje el objeto perforador en el neumático, esto ayuda a sellar el orificio de perforación.
2. Retire el recipiente de líquido para reparación de neumáticos y la bomba de inflado situada debajo de la tapa del maletero.
3. Pegue la etiqueta de límite de velocidad que viene con el recipiente de líquido sellador en el centro del volante para recordarle que no exceda los 80 kilómetros/hora (50 millas/hora) al conducir.

4. Agite el líquido sellador para que se distribuya uniformemente. Asegúrese de que el interruptor de la bomba de inflado esté apagado (posición 0) y, a continuación, retire el cable de alimentación y la manguera de inflado.
5. Desenrosque la tapa de la entrada del líquido para reparación de neumáticos, conecte la manguera de inflado a la entrada de aire del líquido para reparación de neumáticos y apriétela, y conecte la manguera de salida de aire del líquido para reparación de neumáticos a la válvula del neumático.

⚠ Atención

Al reparar el neumático, no doble el tubo de inflado. Al utilizar el líquido sellador de neumáticos, mantenga la boquilla del bote hacia arriba; está prohibido usarlo con la boquilla hacia abajo.

6. Enchufe el cable de alimentación de la bomba de inflado a una toma de 12 voltios y arranque el vehículo.
7. Coloque el interruptor de la bomba de inflado en la posición I para poner en marcha la bomba de inflado e inflar los neumáticos a 240-250 kPa.

⚠ Advertencia

Nunca se pare junto a una llanta cuando opere la bomba de aire. Si un neumático se agrieta o se desinfla, desconecte inmediatamente la bomba de inflado.

⚠ Atención

- Al encender la bomba, la presión de aire será alta al principio, luego bajará lentamente y volverá a subir con la presión de inflado.
- No haga funcionar la bomba de inflado durante más de 10 minutos, de lo contrario existe riesgo de sobrecalentamiento.
- Si la presión del neumático sigue siendo inferior a 170 kPa después del inflado, significa que el neumático tiene un pinchazo grande y no debe continuar. En este caso, se recomienda ponerse en contacto con servio Great Wall.

8. Apague la bomba, desenchufe el cable de alimentación de la toma de 12 voltios y retire el líquido para reparación de neumáticos de la válvula del neumático.
9. Inmediatamente (dentro de 1 minuto) conduzca aproximadamente 5 km a una velocidad de 20-60 km/h para permitir que el líquido selle el neumático de manera uniforme.

10. Conecte la bomba de inflado y lea la presión del neumático en el manómetro.

    Si la presión del neumático es inferior a 170 kPa, el neumático no está completamente sellado. No continúe conduciendo en este caso, póngase en contacto con servio Great Wall.

    Si la presión del neumático es superior a 170 kPa, infle el neumático a la presión especificada en la pegatina de presión de neumáticos.

11. Apague la bomba de inflado, desconecte la manguera de inflado y el cable de alimentación y coloque el tapón guardapolvo de la válvula del neumático.

⚠ Atención

Después de inflar el neumático, es necesario colocar el tapón guardapolvo de la válvula del neumático para evitar daños en la válvula del neumático causados por la arenilla, el polvo, etc.

⚠ Advertencia

Después de reparar el neumático con una bomba de inflado y líquido para reparación de neumáticos, la velocidad de conducción no debe superar los 80 km/h y la distancia recorrida no debe exceder los 200 km. Le recomendamos que repare o sustituya el neumático dañado lo antes posible e informe al técnico de servicio de que el neumático contiene líquido para reparación de neumáticos.

Inflado de neumáticos

Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, utilice la bomba de inflado para inflarlos.

1. Asegúrese de que la bomba de aire esté apagada, retire el cable de alimentación y la manguera de inflado.
2. Enrosque la manguera de inflado en la válvula del neumático.
3. Enchufe el cable de alimentación a una toma de 12 voltios y arranque el vehículo.
4. Coloque el interruptor de la bomba de inflado en la posición I para poner en marcha la bomba de inflado.

⚠ Atención

No haga funcionar la bomba de inflado durante más de 10 minutos, de lo contrario existe riesgo de sobrecalentamiento.

5. Infle los neumáticos a la presión indicada en la pegatina de presión de neumáticos.
6. Apague la bomba de inflado, desconecte la manguera de inflado y el cable de alimentación y coloque el tapón guardapolvo de la válvula del neumático.

En caso de accidente de tráfico del vehículo

Cuando se vea obligado a aparcar en la carretera debido a un accidente de tráfico o una avería del vehículo, tome las siguientes medidas para advertir a otros vehículos:

› Encienda la luz de advertencia de peligro.

› Coloque un triángulo de advertencia detrás del vehículo de acuerdo con las normas de tráfico locales.

⚠ Advertencia

Cuando se produce un accidente de tráfico del vehículo, se deben cumplir las siguientes precauciones para reducir el riesgo de víctimas:

› Si se encuentran cables pelados dentro o fuera del vehículo, está prohibido tocarlos para evitar descargas eléctricas.

› Está prohibido tocar piezas de alta tensión, cables naranjas de alta tensión y sus conectores. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves o víctimas por electrocución.

› En caso de fuga de líquido, está prohibido tocar este tipo de líquido. Ya que puede ser una fuga de líquido del paquete de baterías de energía. Si la piel o los ojos entran accidentalmente en contacto con el líquido, lávese inmediatamente con una gran cantidad de agua y busque atención médica de inmediato para evitar mayores daños.

› Si la batería de potencia está dañada, puede haber un riesgo potencial de incendio. En este caso, el vehículo puede colocarse en un área segura para su vigilancia, con el fin de prevenir incendios.

› Si no se puede confirmar si el vehículo está dañado o si es seguro, debe mantenerse alejado del vehículo lo antes posible.

› Cuando un accidente provoca el incendio del vehículo, se debe utilizar un extintor especial para incendios eléctricos para extinguir el fuego. El uso de agua o extintores de incendios inadecuados puede causar lesiones graves o víctimas por electrocución.

En caso de incendio del vehículo

Cuando descubra que el vehículo emite humo denso o se produce un incendio, debe detenerse inmediatamente a un lado en un lugar con pocas personas, apagar el interruptor de alimentación (encendido), evacuar a los pasajeros y alejarse rápidamente del vehículo. Con la condición de garantizar la seguridad personal, realice las siguientes operaciones si es posible:

- Llame a la policía según la situación.
- Si puede confirmar que el fuego es pequeño y no afecta al sistema de alta tensión, puede intentar extinguirlo a tiempo utilizando un extintor de incendios para vehículos; Si el fuego es grande o el punto de ignición se encuentra cerca de la batería de potencia, aléjese inmediatamente del vehículo hacia la posición contra el viento, y avise también rápidamente a los bomberos, no extinga el fuego con agua usted mismo para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- Si alguien ha inhalado humo denso, trasládelo lo antes posible y busque atención médica.

⚠ Advertencia

- La combustión de baterías de litio generará altas temperaturas y gases nocivos, por lo que debe mantenerse alejado del vehículo en llamas en la medida de lo posible.
- No toque ningún líquido que se haya filtrado de la batería de potencia. Si la piel o los ojos entran en contacto accidentalmente con el líquido filtrado, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica para evitar daños mayores.
- Si los bomberos utilizan agua para extinguir el fuego, no toque el agua acumulada en el suelo para evitar el riesgo de electrocución.
- Debido a la posibilidad de reignición de las baterías de litio, incluso si las llamas han sido extinguidas, no se acerque al vehículo fácilmente y observe si todavía hay humo denso o llamas visibles.

⚠ Advertencia

Los accidentes de incendio suponen una grave amenaza para su vida y su propiedad, así que asegúrese de seguir los métodos que se indican a continuación para prevenir accidentes de incendio:

- Está prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo.

En temporadas calurosas, cuando el vehículo está expuesto al sol, la temperatura interior es muy alta. Si se almacenan encendedores, perfumes, alcohol u otros materiales inflamables y explosivos, es muy fácil que se produzcan incendios o incluso explosiones.

› Está prohibido meter en el vehículo botellas de agua transparentes con agua.

Cuando el vehículo está expuesto al sol, especialmente en temporadas calurosas, una botella de agua transparente con agua puede actuar como una lente convexa, concentrando la luz solar y provocando quemaduras en el interior del vehículo o incluso un incendio.

› Está prohibido desechar colillas de cigarrillos de forma indiscriminada.

Por favor, apague las colillas de cigarrillos y deséchelas adecuadamente.

› Está prohibido modificar el cableado del vehículo y añadir dispositivos eléctricos no autorizados.

La instalación de otros dispositivos eléctricos de alta potencia (luces, altavoces, etc.) puede causar una sobrecarga en el cableado, lo que fácilmente puede provocar sobrecalentamiento y causar un incendio. Está estrictamente prohibido usar fusibles de color o amperaje diferente, o sustituir fusibles por otros cables metálicos.

› El vehículo debe estar equipado con un extintor en todo momento, y se debe conocer su método de uso.

Es necesario inspeccionar y reemplazar periódicamente el extintor para garantizar su fiabilidad.

› Vaya a servio Great Wall periódicamente para comprobación y mantenimiento.

Tratamiento de accidentes por inmersión del vehículo

Con el fin de evitar la inundación del vehículo, le sugerimos que: ante el aviso de fuertes lluvias, inundaciones y otras malas situaciones, puede estacionar su vehículo con antelación al lugar donde el suelo es más alto, evitando los aparcamientos y garajes subterráneos que no están razonablemente diseñados y tienen un nivel de suelo bajo.

Cuando el vehículo está parcial o totalmente inundación, bajo la premisa de carrocería y chasis sin daños, el vehículo no producirá un mayor riesgo de descarga eléctrica debido al agua sumergida. Sin embargo, al manejar vehículos sumergidos, aún es necesario usar el equipo de protección personal necesario y contar con rescatistas profesionales que se encarguen de la situación. Una vez que el vehículo esté fuera del agua, debe desconectarse rápidamente el interruptor de seguridad de la batería.

⚠ Advertencia

Manipular un vehículo sumergido sin llevar puesto el equipo de protección personal necesario podría provocar lesiones personales graves o la muerte.

En caso de atrapado del vehículo o su chasis en contacto con el suelo u otro objeto elevado

Al conducir en nieve, barro, arena u otras superficies similares, es fácil que el vehículo se atasque o encalle. Proceda con precaución.

En caso de accidente con un vehículo atrapado, intente lo siguiente:

1. Ponga el vehículo en la marcha N, accione el freno de estacionamiento y cambie el modo de alimentación al modo OFF.
2. Retire el barro, la nieve o la arena de alrededor del neumático atrapado.
3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a aumentar la adherencia de los neumáticos.
4. Reinicie el vehículo, utilizando el modo de conducción más adecuado si es posible.
5. Libere el freno de estacionamiento y acelere suavemente para que el vehículo salga del atasco.

⚠ Advertencia

Al salir de un atasco, debe tener en cuenta lo siguiente:

- Asegúrese de que el área alrededor esté despejada y amplia para evitar colisionar con otros vehículos, objetos o personas.
- El vehículo puede impulsarse repentinamente hacia adelante o hacia atrás en el momento de salir del atasco, así que proceda con extrema precaución.
- Al salir del barro, arena o nieve, preste atención a la presencia de objetos de mayor tamaño, como piedras, en el barro o la nieve, y retírelos a tiempo para evitar daños en la carrocería y los sensores, etc.

Si el vehículo queda atrapado o el chasis toca el suelo u otro objeto elevado y no se puede salirse, póngase en contacto con un proveedor de servicios o de rescate profesional. Está prohibido el remolque y rescate no profesional.

⚠ Advertencia

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al rescatar, de lo contrario el vehículo puede resultar dañado o incluso puede ponerse en peligro la seguridad personal.

- Al remolcar con un gancho de remolque, ate la bandera del cable en medio de la cuerda de remolque para evitar que el gancho o la cuerda de remolque se rompan y reboten, causando daños al vehículo o incluso poniendo en peligro la seguridad personal.
- Está prohibido remolcar desde un ángulo lateral o vertical, el mejor ángulo de uso del gancho del remolque está dentro del rango de 5° arriba y abajo, 25° izquierda y derecha.
- Está prohibido el remolque por lanzamiento; la velocidad inicial durante el remolque no debe superar los 5 kilómetros por hora (arranque lentamente hasta que la cuerda de remolque esté tensa), y la distancia máxima de remolque no debe superar los 50 metros.
- Al remolcar con un gancho de remolque, la fuerza de remolque no debe exceder el peso del vehículo.

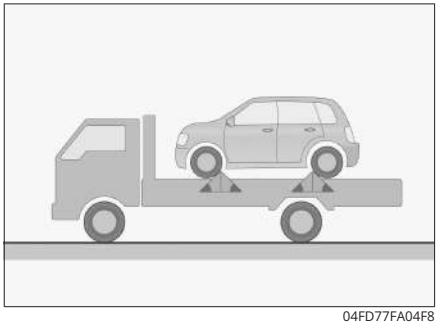
Advertencia

Al remolcar, se debe respetar los requisitos normativos locales relativos al remolque.

Uso del remolque profesional

Cuando sea necesario remolcar el vehículo, recomendamos utilizar un camión de carga tipo elevación o un camión de carga de plataforma e intentar confiar el remolque a un servio Great Wall o a una empresa de remolque profesional.

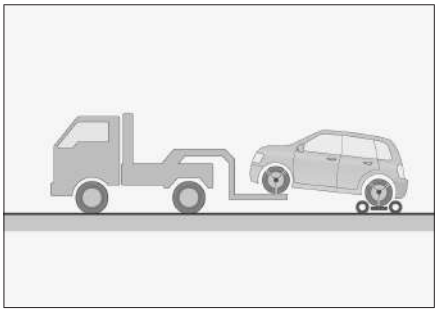
› Al remolcar utilizando un camión de plataforma, debe asegurar firmemente el vehículo.



04FD77FA04F8

› Remolque del extremo delantero utilizando un camión elevador.

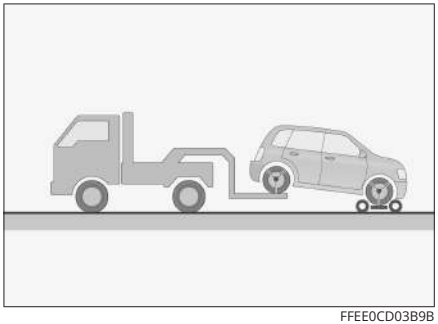
Coloque el carro de remolque debajo de las ruedas traseras y asegúrelo firmemente.



0AF8FFF4F031

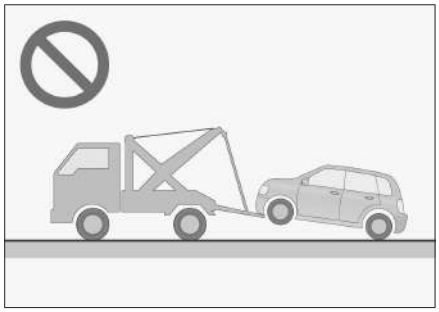
› Remolque del extremo trasero utilizando un camión elevador.

Coloque el carro de remolque debajo de las ruedas delanteras y asegúrelo firmemente.



FFEE0CD03B9B

› Está prohibido utilizar un camión de izaje para remolcar, de lo contrario se dañará la carrocería.



9104EBEC04BC

Atención

Para vehículos con tracción en las cuatro ruedas o tracción trasera, utilice un camión de plataforma o un carro de remolque al remolcar. No remolque con dos ruedas en el suelo, de lo contrario el vehículo sufrirá daños graves.

Empuje del vehículo

Advertencia

No empuje el vehículo cuesta abajo para conducir derrapando.

Para sacar el vehículo averiado de la zona de peligro, se puede empujar el vehículo hasta una distancia máxima de 50 metros y a una velocidad máxima de 5 km/h.

Al empujar el vehículo deben cumplirse las siguientes condiciones:

1. Arranque el vehículo y cambie la marcha a N.
   Si no puede arrancar el vehículo, cambie el modo de alimentación a ON y cambie a la marcha N.
2. Encienda las luces de advertencia de peligro y suelte el freno de mano para empujar el vehículo.

Remolque de otros vehículos averiados

1. Encienda las luces de advertencia de peligro cuando remolque, pero cumpla con las regulaciones locales.
2. Arranque lentamente y conduzca hasta que el cable de remolque esté tenso, luego acelere con cuidado.

Atención

› Está prohibido remolcar vehículos que sean más pesados que el propio vehículo, de lo contrario el vehículo podría dañarse fácilmente.

› Evite arranques bruscos o maniobras de conducción erráticas, de lo contrario, el gacho de remolque o el cable de remolque estarán sometidos a una tensión excesiva.

› No utilice la cuerda para remolcar el vehículo cuando circule por tramos cuesta abajo más largos.

› No remolque el vehículo hacia atrás.

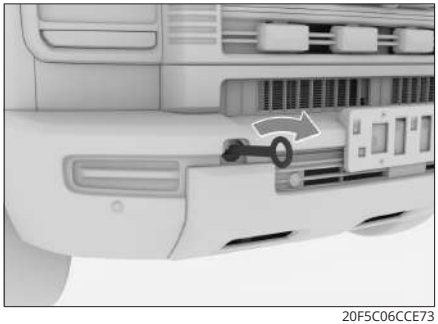
Gancho de remolque delantero

1. En la muesca de la cubierta del gancho de remolque, haga palanca con un destornillador plano envuelto en tela para retirar la cubierta.



6C3EC0E60E96

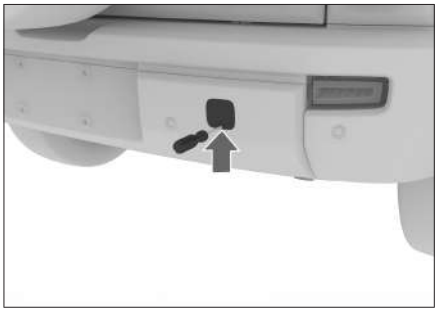
2. Atornille el gancho de remolque en el sentido horario en el orificio y apriételo.



20F5C06CCE73

Gancho de remolque trasero

1. En la muesca de la cubierta del gancho de remolque, haga palanca con un destornillador plano envuelto en tela para retirar la cubierta.



BA6DF9CBEF34

2. Atornille el gancho de remolque en el sentido horario en el orificio y apriételo.



91461CCB5645

Cuando la batería está descargada

Síntomas de descarga

› No se puede arrancar el vehículo.
› Los faros delanteros están más tenues que en estado normal.
› La bocina no suena o su sonido es débil.

Terminal auxiliar

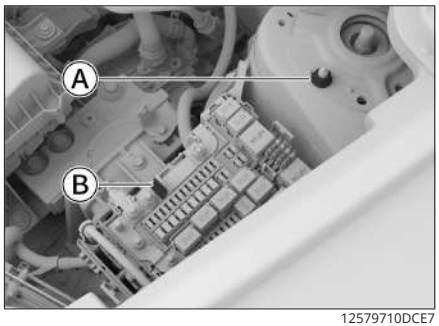
Si el vehículo no se puede arrancar debido a la batería agotada, se puede utilizar un cable para conectarse a la batería de otro vehículo como ayuda para arrancar el vehículo. La sección del conductor del cable para el arranque con pinzas debe ser de al menos 30 mm^2.

⚠ Atención

› No se pueden utilizar todas las baterías de vehículos. Utilice únicamente una batería de 12 voltios para el arranque con puente.
› El vehículo no se puede arrancar empujándolo o remolcándolo.

El terminal auxiliar se encuentra en el compartimiento del motor, cerca de la caja de fusibles.

Abra la tapa de la caja de fusibles del compartimiento del motor. Para el método de apertura de la caja de fusibles del compartimento del motor, consulte. (▷ Page 265)



12579710DCE7

Ⓐ Terminal auxiliar negativo
Ⓑ Terminal auxiliar positivo

Conexión del cable de puente

Antes de arrancar, apague todos los aparatos eléctricos no deseados, por ejemplo, la radio, tanto en el vehículo de rescate como en el vehículo con batería agotada.

1. Conecte la pinza del cable de puente positivo al borne positivo auxiliar de la batería del vehículo de rescate.
2. Conecte el otro extremo de la pinza al borne positivo auxiliar de la batería del vehículo descargado.
3. Conecte la pinza del cable de puente negativo al borne negativo auxiliar de la batería del vehículo de rescate.
4. Conecte el otro extremo de la pinza al borne negativo auxiliar de la batería del vehículo descargado.

Advertencia

- Durante la carga o el arranque con puente, puede salir gas de la batería. Existe riesgo de explosión. Mantenga siempre la batería alejada de chispas, llamas y otros objetos inflamables.
- El líquido de la batería es corrosivo y puede causar lesiones graves en los ojos y la piel. En caso de contacto involuntario, lávese con abundante agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Cuando conecte y desconecte los cables de puente, no enrede los cables con ventiladores, correas, etc.
- Asegúrese de que cada cable está conectado correctamente y mantenga una distancia entre los extremos para evitar el contacto entre los terminales positivo y negativo.

Arranque con puente

1. Arranque el vehículo de rescate y manténgalo en funcionamiento durante aproximadamente 5 minutos.
2. Arranque el vehículo con batería agotada.

   Si el vehículo con batería agotada no arranca, espere unos minutos antes de volver a arrancar para permitir que la batería descargada reciba corriente.

   Si el vehículo con batería agotada arranca correctamente, retire los cables de arranque en el orden inverso al de conexión.

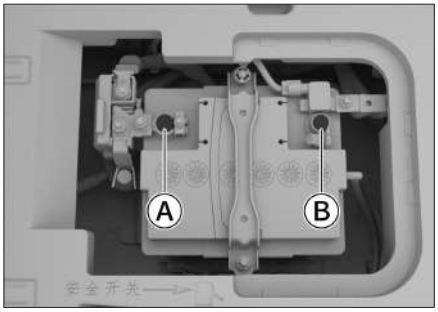
Atención

Cuando la batería esté frecuentemente agotada, vaya a servio Great Wall para su inspección.

Nota

Si el arranque con cables de puente mediante los bornes auxiliares no es exitoso, utilice los bornes positivo y negativo de la batería para el arranque con cables de puente.

Abra la cubierta del área de equipaje para ver la batería.



31C885B401D9

Ⓐ Borne positivo de la batería

Ⓑ Polo negativo de la batería

Cuando la batería de la llave está agotada

Nota

Si no puede reemplazar la batería de la llave de inmediato, puede utilizar temporalmente la llave mecánica para desbloquear o bloquear las puertas del vehículo. Consulte.（▷ Page 24）

Advertencia

La llave inteligente contiene una pila de botón.

- La batería de botón incorporada en la llave del vehículo es peligrosa y debe mantenerse alejada de los niños en todo momento, tanto si es nueva como usada.
- Si se ingiere o se introduce en cualquier parte del cuerpo, una batería de botón puede causar lesiones graves o mortales en 2 horas o menos.
- Si sospecha que se ha tragado o introducido una batería en cualquier parte del cuerpo, acuda a un médico.
- Elimine las pilas usadas de acuerdo con las leyes locales. La eliminación incorrecta de las pilas usadas puede dañar el medio ambiente.

Atención

- Al operar, asegúrese de secarse las manos, ya que la humedad puede causar óxido en la batería.
- La llave inteligente contiene circuitos electrónicos precisos y debe protegerse contra impactos, agua, altas temperaturas, humedad, exposición prolongada al sol, líquidos corrosivos y otros factores que puedan dañarla.
- No toque ni mueva ninguna otra pieza.
- Los electrodos positivo y negativo de la batería deben instalarse correctamente.
- Al reemplazar la batería, tenga cuidado de no perder piezas.

1. Retire la carcasa superior de la llave inteligente siguiendo los pasos indicados. Para el método de desmontaje de la carcasa superior de la llave inteligente, consulte.（▷ Page 20）
2. Inserte un destornillador plano pequeño en la ranura, haga palanca suavemente la pila usada y retírela.



C922C8D6F445

3. Al instalar la nueva batería, primero coloque un lado de la batería en la ranura de ella y luego presione con fuerza la parte elevada del otro lado.



37B3853BAF4B

Al instalar la batería, asegúrese de que el electrodo positivo está hacia arriba.

Modelo de batería: CR2032

4. Ensamble la llave inteligente y pruebe si los botones de la llave inteligente pueden funcionar correctamente.

Sobrecalentamiento del motor

Nota

Se pueden causar el sobrecalentamiento del motor y la disminución de potencia del vehículo bajo las condiciones extremas de funcionamiento (como tracción, remolque, subida, sobrecarga, etc.).

Manifestaciones del sobrecalentamiento

- El indicador de temperatura de agua entra en la zona de advertencia roja.
- El tablero de instrumentos combinados tiene un mensaje de advertencia y una alerta acústica.
- Cuando el motor está en marcha, la aceleración es débil.
- Sale vapor del capó.
- El compresor del aire acondicionado puede apagarse automáticamente.

Método de tratamiento

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y desconecte el sistema de aire acondicionado antes de apagar el vehículo.
2. Compruebe si el vapor sale del capó.
   - Si no sale vapor, abra el capó.
   - Si sale vapor, espere a que no salga antes de abrir el capó.
3. Confirme la cantidad de refrigerante.
   - Si el refrigerante es insuficiente, por favor añádalo.
   - Compruebe si existe una fuga en el circuito, de haberla contacte con un servio Great Wall.
4. Compruebe si hay materias extrañas en el núcleo del radiador.

   Si las hay, retire cualquier materia que pueda afectar a la disipación de calor.
5. Después de arrancar el vehículo, compruebe si el ventilador de refrigeración funciona. (Confirme si el ventilador está funcionando comprobando el sonido del ventilador y el flujo de aire.)
   - Si el ventilador no funciona, apague inmediatamente el vehículo y póngase en contacto con el servio Great Wall.
   - Si el ventilador funciona normalmente, acuda a un servio Great Wall para una inspección lo antes posible.

Advertencia

- No abra el capó inmediatamente cuando salga vapor de él. De lo contrario, puede causar lesiones personales graves, como quemaduras, etc..
- No abra la tapa del depósito de desbordamiento cuando el radiador esté caliente, ya que puede salir vapor o líquido refrigerante y provocar lesiones personales graves, como quemaduras.

- Al abrir la tapa del depósito de desbordamiento, no toque ni se acerque al ventilador ni a la correa, y envuelva la tapa con un paño para abrirla lentamente.
- Cuando el motor está en el estado de funcionamiento, no toque ni se acerque al ventilador, la correa, de lo contrario, es fácil de enrollar las manos y la ropa, lo que causará lesiones personales graves.
- No agregue refrigerante cuando el motor se esté sobrecalentando Si se agrega refrigerante repentinamente, es fácil de dañar el motor. Agregue refrigerante después de que el motor se haya enfriado completamente

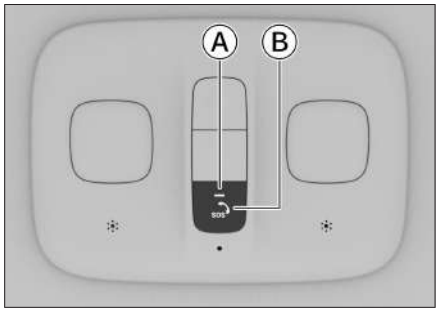
Atención

Si el puntero del indicador de temperatura del agua vuelve a entrar en la zona roja de advertencia durante la marcha, acuda lo antes posible a servio Great Wall más cercana para su inspección.

Sistema de rescate de emergencia

El sistema de rescate de emergencia puede activarse manualmente o automáticamente en caso de accidentes con lesiones personales u otras situaciones de emergencia, realizando una llamada al centro de rescate para solicitar ayuda y rescate.

Introducción del botón



A1AE8D070E2D

Ⓐ Luz indicadora de estado de funcionamiento

Ⓑ Botón de rescate de emergencia manual (SOS)

Rescate de emergencia manual

Pulse manualmente el botón SOS y manténgalo presionado entre 0,5 y 4 segundos. Al soltarlo, se activará la función SOS, que enviará automáticamente al centro de rescate la información del estado del vehículo relacionada con el servicio de auxilio (ubicación, hora, datos del vehículo, etc.) y se desplegará la interfaz de llamada en la pantalla multimedia. La llamada de rescate de emergencia no puede finalizarse manualmente durante el proceso; solo el centro de rescate puede terminar la llamada. El centro de rescate proporcionará servicios de asistencia oportuna según la información del estado del vehículo transmitida y la situación comunicada durante la llamada.

Atención

Al presionar manualmente el botón SOS para llamar, mantenga presionado el botón entre 0.5 y 4 segundos; la llamada no se activará si el tiempo de pulsación es demasiado corto o demasiado largo.

Nota

El botón de rescate de emergencia manual SOS solo debe utilizarse en situaciones de emergencia, como accidentes con lesiones personales, enfermedad o amenazas a los ocupantes.

Rescate de emergencia automático

En caso de colisión (cuando se despliegan los airbags), se activará automáticamente la llamada de rescate de emergencia, enviando automáticamente la información del estado del vehículo relacionada con el servicio de rescate (ubicación, hora, datos del vehículo, etc.) al centro de rescate y se abrirá la interfaz de llamada en la pantalla multimedia. La llamada no puede terminarse manualmente durante el proceso, solo el centro de rescate puede finalizarla. Tras activarse la llamada de rescate de emergencia, el centro de rescate atenderá inmediatamente la solicitud de rescate del vehículo.

Nota

- Evite activar llamadas de rescate de emergencia de manera arbitraria o frecuente.
- Después de completar la llamada de emergencia, el centro de rescate devolverá la llamada al IVI en situaciones de emergencia, y esta será contestada automáticamente.
- La función de llamada automática de emergencia no se activa en todos los accidentes. Cuando pueda realizar una llamada de rescate de emergencia manual, no espere a que el sistema active la llamada automática; debe llamar manualmente al centro de rescate de inmediato para evitar retrasos en el tiempo de respuesta.

Atención

Dado que la función de llamada de rescate de emergencia se ve afectada por muchos factores, las siguientes situaciones (incluidas, entre otras) pueden provocar que la llamada de rescate de emergencia no esté disponible:

- En caso de fallo o daño del sistema de llamadas de emergencia, no se podrán activar las llamadas de rescate de emergencia.
- Si el equipo de audio está dañado, o el mazo de cables que conecta el sistema de llamada de emergencia y el equipo de audio está dañado o tiene una conexión mala, no serán posibles las llamadas de rescate normales con el servicio de atención al cliente.

- Si los airbags no se despliegan en caso de colisiones leves o situaciones anómalas, no se activará automáticamente la llamada de rescate de emergencia; se puede realizar la llamada de emergencia manualmente o por otros medios.
- Si el botón de rescate de emergencia está dañado, no será posible activar manualmente las llamadas de rescate de emergencia.
- Si la señal de la red móvil (señal de teléfono celular) es débil, tiene interferencias, está bloqueada, etc., la llamada de rescate de emergencia no se activará.
- Es posible que no se pueda localizar la ubicación del vehículo si el dispositivo GPS está dañado o en áreas con señales débiles (como garajes subterráneos, túneles, montañas, etc.).
- Una vez apagado el vehículo, no se puede activar la llamada de rescate de emergencia.
- El servicio de rescate de emergencia puede no estar disponible debido a disturbios, incendios, inundaciones, tormentas, explosiones, guerra, acciones gubernamentales, órdenes de autoridades judiciales y administrativas, condiciones sociales y otros factores de fuerza mayor.
- El servicio de rescate de emergencia puede no estar disponible si la seguridad de su dispositivo y datos se ve comprometida por virus, troyanos u otros programas maliciosos contenidos en software descargado o sitios web visitados.
- Otros factores objetivos hacen que la llamada de rescate de emergencia no esté disponible.

Luz indicadora de funcionamiento del sistema de rescate de emergencia

La luz indicadora de estado de funcionamiento mostrará el estado del sistema y el estado de la llamada en consecuencia.

Estado de luz indicadora	Descripción de estado
Apagado	El sistema de rescate de emergencia está en estado de reposo o el modo de alimentación está en modo OFF
La luz naranja está siempre encendida	El sistema de rescate de emergencia indica que el tiempo de autodiagnóstico es demasiado largo
La luz verde se apaga	El sistema de rescate de emergencia funciona normalmente
La luz verde está siempre encendida	El sistema de rescate de emergencia tiene servicio de llamada

Estado de luz indicadora	Descripción de estado
La luz verde parpadea	El sistema de rescate de emergencia está enviando información de rescate o recibiendo una llamada de rescate o finalizando una llamada de emergencia
La luz roja parpadea	La llamada de emergencia del sistema de rescate de emergencia terminó anormalmente o el envío de información de rescate falló o la batería de respaldo no está completamente cargada
Luz roja siempre encendida	El sistema de rescate de emergencia está en estado de falla o estado de inicio de encendido

Advertencia

Está prohibido modificar el sistema de llamadas de emergencia.

Nota

Durante el uso diario, siga las siguientes recomendaciones:

- Compruebe periódicamente si el sistema de llamadas de emergencia funciona correctamente; en caso de fallo, acuda a servio Great Wall oportunamente para su inspección y reparación.
- Se recomienda reemplazar la batería integrada del dispositivo de llamadas de emergencia cada 3 años como máximo. Si el tablero de instrumentos indica que se debe reemplazar la batería de respaldo del sistema de llamadas de emergencia, acuda a servio Great Wall oportunamente para su sustitución.

12 Datos técnicos

Número de identificación del vehículo 332
Número de motor 333
Parámetros de potencia 334
Parámetros del chasis 336
Parámetros de los fluidos ... 339
Parámetros de asiento 341

Número de identificación del vehículo

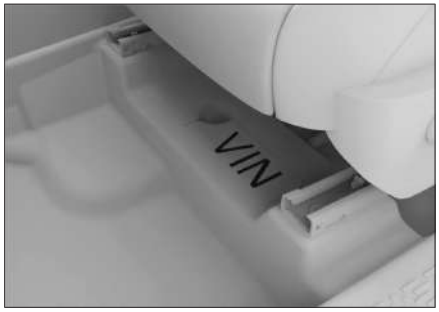
El número de identificación del vehículo (VIN) es el código de identificación del vehículo, que es único y está grabado en las siguientes ubicaciones:

Parte superior izquierda del tablero de instrumentos



CEAF3E31F780

Debajo del asiento



063DF24475AD



9D8328437DBA

Debajo del pestillo del pilar de la puerta del lado derecho



F19A73E4AB4C

Nota

Conectando una herramienta de diagnóstico a la interfaz de diagnóstico del vehículo, se puede leer la información del Número de Identificación del Vehículo almacenada en la unidad de control electrónico.

GW4B15M



6E919783D77D

El número de motor está grabado en el cuerpo del motor, en la ubicación mostrada en la figura.

i Nota

Para facilitar la visualización, hay una etiqueta que contiene el modelo y el número del motor pegada a la tapa de la culata del motor.

Parámetros de potencia

Motor GW4B15M

Ítem	Datos
Tipo del motor	Motor de gasolina turboalimentado
Potencia nominal/velocidad de rotación [kW/rpm]	113/5500~6000
Potencia neta máxima/velocidad de rotación [kW/rpm]	110/5500~6000
Torque máximo/velocidad de rotación [N·m/rpm]	243/1800~4000
Torque neto máximo/velocidad de rotación [N·m/rpm]	240/1800~4000
Máxima pendiente de escalada (%)	30 (tracción en dos ruedas) 50 (tracción en cuatro ruedas)

Nota

Debido a las diferentes configuraciones de los modelos, el tipo de propulsión de este vehículo puede ser tracción de ruedas delanteras o tracción a las cuatro ruedas, consulte la configuración real del vehículo.

Conjunto del motor de propulsión

Modelo	Tipo	Par máximo [N·m]
TZ220XS003	Motor síncrono de imanes permanentes	300
TZ220XH007	Motor síncrono de imanes permanentes	170
TZ220XS008	Motor síncrono de imanes permanentes	350

Batería de potencia

Modelo	Tipo	Voltaje nominal [V]	Capacidad nominal [Ah]	Temperatura de descarga [℃]
PE307005A	Batería de litio ternario	306,6	5	-35~60
PE307005C	Batería de litio ternario	306,6	5	-35~60

Parámetros del chasis

Especificaciones de los neumáticos

Ítem		Datos
Especificaciones	Neumáticos estándar	245/60 R18 105V 265/60 R18 114H 255/60 R19 109V
	Neumático de repuesto	245/60 R18 105V 265/60 R18 114H 255/60 R19 109V
Presión de los neumáticos		Consulte la etiqueta de presión de neumáticos situada debajo del pestillo del pilar de la puerta del lado del conductor
Cadenas antideslizantes	Especificaciones	Cadenas antideslizantes de poliuretano TPU de hasta 15 mm de espesor
	Ubicación de instalación	Ruedas delanteras

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, las especificaciones de los neumáticos pueden variar. Por favor, consulte el vehículo real para obtener información precisa.

Atención

- Los neumáticos de especificación 265/60 R18 114H y 255/60 R19 109V no admiten la instalación de cadenas antideslizantes.
- Al sustituir los neumáticos/llantas, utilice las especificaciones originales. Si instala otros neumáticos/llantas, consulte primero con el concesionario donde adquirió el vehículo para saber si la combinación de neumáticos/llantas que desea utilizar está permitida en su vehículo.

Parámetros de ruedas

Ítem			Datos
Parámetros de equilibrio dinámico	Un lado [g]		≤8
	Suma de los dos lados [g]		≤15
Parámetros de alineación	Ruedas traseras	Ángulo de caída de rueda trasera	-0°36′±30′ (desviación izquierda/derecha≤30′)
		Convergencia de rueda trasera	0°2′±10′ (desviación izquierda/derecha≤10′)
		Ángulo de empuje	0′±15′
	Ruedas delanteras	Ángulo de avance del pivote	7.12°±0.75°(desviación izquierda/derecha≤0.75°)
		Ángulo de caída de rueda delantera	0°8′±45′ (desviación izquierda/derecha≤45′)
		Convergencia de rueda delantera	0°4′±5′ (desviación izquierda/derecha≤5′)
		Ángulo de inclinación del pivote	11.83 ° (referencia)

Parámetros de freno

Ítem		Datos
Pedal de freno	Recorrido libre [mm]	4~7
Bloque de freno delantero (material de fricción)	Espesor límite mínimo [mm]	2
Bloque de freno trasero (material de fricción)	Espesor límite mínimo [mm]	2

Parámetros del chasis

Ítem		Datos
Disco de freno delantero	Espesor límite mínimo [mm]	26
Disco de freno trasero	Espesor límite mínimo [mm]	8 (tracción en dos ruedas) 18 (tracción en cuatro ruedas)

Aceite del motor

Especificaciones del aceite del motor GW4B15M

Para garantizar el rendimiento y la vida útil del motor, recomendamos a los clientes que utilicen aceite de motor totalmente sintético recomendado por el fabricante original. Si no puede adquirir el aceite del fabricante original en su región, recomendamos utilizar los siguientes aceites de motor:

- Si elige productos según estándar API (Instituto Americano del Petróleo), recomendamos utilizar aceite totalmente sintético de contenido medio-bajo en cenizas, con grado de calidad SP o superior y grado de viscosidad 0W-20.
- Si elige productos según estándar ACEA (Asociación de Constructores Europeos de Automóviles), recomendamos usar aceite totalmente sintético C5 0W-20.

Volumen de aceite

Modelo de motor	Volumen de llenado recomendado para mantenimiento [litros] (valor de referencia)	
	Al cambiar el aceite y el filtro de aceite	Al cambiar sólo el aceite
GW4B15M	4.0±0.1	3.7±0.1

Otros fluidos

Tipo de fluido	Especificaciones	Volumen de llenado recomendado para mantenimiento [litros] (valor de referencia)
Líquido limpiaparabrisas	Punto de congelación inferior a la temperatura ambiente mínima de la zona de uso	2.2±0.2
Refrigerante del motor	Base de etilenglicol, grado -35 (para las regiones fuera de zonas de frío extremo) Base de etilenglicol, grado -45 (para las zonas de frío extremo)	8.2±0.3

Parámetros de los fluidos

Tipo de fluido	Especificaciones	Volumen de llenado recomendado para mantenimiento [litros] (valor de referencia)
Líquido refrigerante del motor eléctrico	Base de etilenglicol, grado -35 (para las regiones fuera de zonas de frío extremo) Base de etilenglicol, grado -45 (para las zonas de frío extremo)	6.1±0.3
Líquido de frenos	Líquido de frenos sintético DOT4	0.86±0.1
Aceite para reductor trasero	GWM EV TF 4053	0.9±0.05 (eje trasero con bloqueo del diferencial) 0.84±0.05 (eje trasero con mecanismo de desconexión)
Aceite de transmisión (DHT híbrido)	DHTF 2	2.4±0.1 (cantidad de llenado recomendada para mantenimiento)
Aceite de transmisión (DHT-3)	GWM ATF 9	5.0±0.1 (cantidad de llenado recomendada para mantenimiento)

Nota

El volumen real de llenado de los líquidos indicados en la tabla anterior puede variar ligeramente según el producto, el equipo, el clima y otros factores.

Ítem		Datos
Posición de diseño de riel deslizante de asiento		Mover hacia adelante 40 milímetros desde la posición final
Ángulo de diseño del respaldo de asiento	Asientos delanteros	22°
	Asientos traseros	27°
Ángulo habitual del respaldo de asiento	Asientos delanteros	22°
	Asientos traseros	27°