



Gracias por elegir el vehículo GWM.

Cuanto más familiarizado esté con su vehículo, más placer y comodidad encontrará al utilizarlo. Por lo tanto, le pedimos que:

Lea atentamente este manual antes de utilizar su vehículo. Podrá obtener importantes avisos sobre el funcionamiento de su vehículo para que pueda aprovechar al máximo sus ventajas técnicas. Además, recibirá informaciones que le serán muy útiles para la seguridad en la conducción, en la circulación y en la conservación del valor del vehículo.

Le deseamos un viaje seguro y agradable.

10/03/2026

Resumen

Incluyen la explicación sobre la declaración y los símbolos del uso de Manual, etc.

Equipamiento del vehículo

Por favor tenga en cuenta que este manual incluye todos los equipamientos estándar, equipamientos por país y equipamientos especiales de esta serie de modelos. Por tanto, es posible que algunos de los equipamientos o funciones descritos en este manual no estén instalados en su vehículo, o bien solo están disponibles en ciertos mercados. Para obtener información precisa sobre el equipamiento, por favor lea la documentación de venta correspondiente o bien consulte con el concesionario donde ha adquirido el vehículo.

En los modelos de vehículos con el volante a la derecha, algunos de los elementos de operación pueden ser diferentes de los que aparecen en las fotos.

Accesorios, repuestos y aditamentos

Ahora no solo puede comprar los componentes y partes originales, sino también otros repuestos no originales y accesorios de todo tipo aplicables para este vehículo. El uso de repuestos y accesorios no originales, incluso si estos productos están aprobados por las autoridades nacionales pertinentes, tiene posibilidad de afectar negativamente a la seguridad del vehículo. En el caso de repuestos y accesorios que no sean originales, ya sea para reemplazo o instalación, Great Wall no asume ninguna responsabilidad ni ofrece ninguna garantía.

Está prohibida la modificación de vehículos con productos no originales. Las modificaciones con productos no originales pueden afectar el manejo, la seguridad o la durabilidad del vehículo, e incluso violar las normas gubernamentales. Además, la garantía no cubre los daños al vehículo y los problemas de rendimiento causados por cualquier modificación.

Está prohibido modificar la suspensión, los frenos y otros sistemas del vehículo, lo que tendrá posibilidad de afectar negativamente la seguridad del manejo del vehículo.

Está prohibida modificar la caja de fusibles del vehículo, de lo contrario, podrá afectar negativamente al sistema eléctrico del vehículo.

Los cambios en los componentes electrónicos y su software y cableado afectarán sus funciones y el funcionamiento normal de otros componentes asociados, sobre todo los sistemas relacionados con la seguridad, lo que afectará la seguridad operativa del vehículo y aumentará el riesgo de accidentes o lesiones. Por lo tanto, no modifique el cableado, los componentes electrónicos y su software.

Validez del manual

Toda la información contenida en este manual es la más reciente a fecha de entrega. Sin embargo, debido al mejoramiento continuo de los productos, el contenido de este manual puede ser actualizado en cualquier momento sin previo aviso para mantenerse al corriente con dicho proceso.

De acuerdo a las especificaciones del vehículo, los equipamientos presentados aquí en las figuras pueden variar de los de su vehículo.

La información de la pantalla (imágenes, iconos, texto, etc.) que se muestra en este manual es sólo para fines ilustrativos. Según la configuración del vehículo, la versión del software, el tema y el ajuste, la información que se muestra puede ser diferente. Prevalece la información específica del vehículo real.

Sobre los símbolos

Advertencia

Estos representan las advertencias. Si ignora estas advertencias, puede resultar en lesiones graves o la muerte. Las advertencias le indica qué debe hacer o qué se prohíbe hacer para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte para usted y otros.

Atención

Esta significa la precaución. Si ignora estas precauciones, puede resultar en daños al vehículo o sus dispositivos. Las advertencias le indica qué debe hacer o qué se prohíbe hacer para evitar o reducir el riesgo de daños para el vehículo y sus dispositivos.

Nota

Estos representan las notas. Este tipo de contenido incluye información de apoyo que puede ser útil para usted.

(► Page X)

Esta señal le avisa que consulte esta página para más detalles.

Consejos de seguridad

Advertencia

Observaciones Comunes Durante el Funcionamiento:

- › Conducción sobria: El alcohol, las drogas, las drogas o los narcóticos retrasarán el tiempo de reacción del conductor, afectarán el juicio y la coordinación, y provocarán fácilmente la pérdida del control del vehículo y accidentes de seguridad graves.
- › Precauciones al Conducir: el conductor debe estar prevenido. Mientras conduce preste atención a los demás conductores o peatones y sus tendencias de error en el camino para realizar juicios de manera oportuna y así evitar accidentes.
- › Concentración al manejar: Mientras está conduciendo debe estar mentalmente enfocado en esa acción. Cualquier distracción del conductor para cualquier tipo de cosa, como por ejemplo ajustar los botones de control, usar su teléfono o leerlo, podría originar una colisión y causar a los pasajeros a bordo, lesiones graves o la muerte.

Advertencia

Nunca deje niños, personas que necesitan ayuda o mascotas solas en el vehículo al abandonar el vehículo.

- › Los niños, las personas que necesitan ayuda o las mascotas no pueden abandonar el vehículo o rescatarse a sí mismos. En diferentes condiciones climáticas, la temperatura en el vehículo tiene posibilidad de ser muy alta o baja, lo que puede provocar fácilmente lesiones o incluso la muerte de las personas o mascotas en el vehículo.
- › Si un niño o una mascota entra en contacto con la llave, el vehículo puede moverse por sí solo y representar un peligro para sí mismo y para el tráfico, como arrancar el vehículo, soltar el freno de estacionamiento, cambiar de marcha, operar puertas o ventanas, etc.

Declaración de conformidad de la Unión Europea

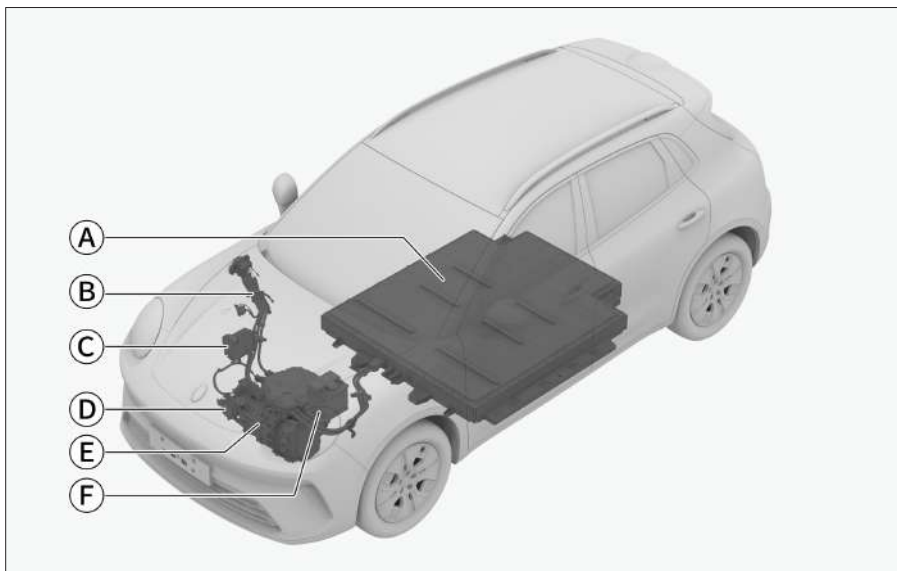


Los componentes relacionados con radio en el vehículo cumplen con los requisitos de 2014/53/EU y otras regulaciones pertinentes.

Para obtener más información sobre la declaración de conformidad del fabricante, puede consultar el siguiente sitio web:

<https://epctis.gwm.com.cn/#/common-Knowledge>

Acerca de los vehículos puramente eléctricos



- | | |
|-------------------------------------|------------------------------------|
| Ⓐ Batería de potencia | Ⓓ Compresor de aire acondicionado |
| Ⓑ Arnés de cables de alto voltaje | Ⓔ Conjunto del motor de propulsión |
| Ⓒ Calentador del aire acondicionado | Ⓕ Batería |

i Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo, las imágenes pueden variar ligeramente. Consulte el vehículo real como referencia.

Este vehículo es un vehículo eléctrico puramente, que utiliza una batería de potencia de alta tensión como medio de almacenamiento de energía, con el fin de garantizar su seguridad y prolongar la vida útil de la batería, por favor asegúrese de familiarizarse con las características de los vehículos eléctricos puramente y conduzca con cuidado.

⚠ Advertencia

- › Está prohibido tocar, desmontar o reemplazar piezas, cables naranjas y sus conectores con marcas de advertencia de alto voltaje ⚠ en el vehículo para evitar descargas eléctricas de alto voltaje.

- › El tren motriz estará muy caliente después de arrancar el vehículo. Tenga cuidado con los altos voltajes y temperaturas, y siga siempre las instrucciones en la etiqueta de advertencia de seguridad del vehículo.

Atención

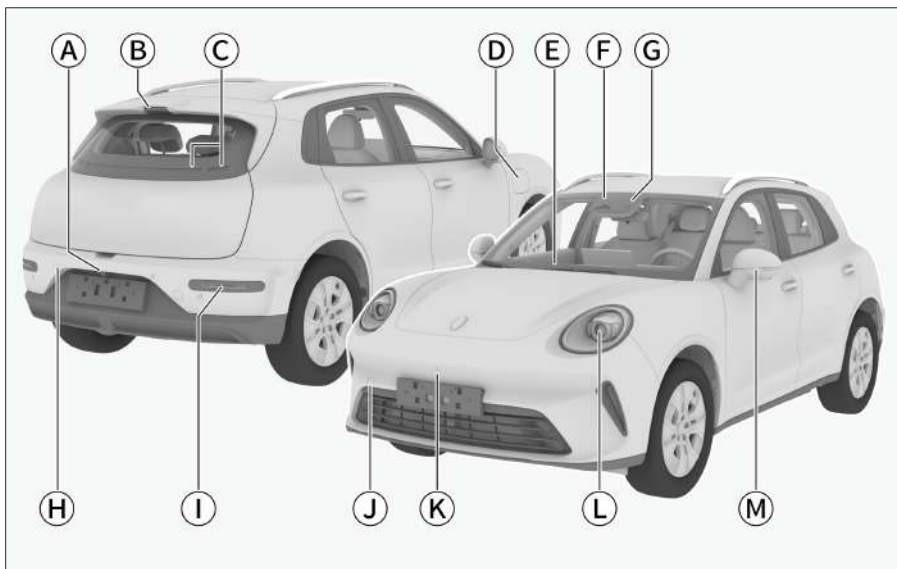
- › El rango de temperatura óptimo para el funcionamiento de la batería de potencia es de -10~40°C, no se recomienda exponer el vehículo continuamente a temperaturas altas o extremadamente bajas durante más de 24 horas, de lo contrario, podría reducir el rendimiento de la batería de potencia.
- › Cuando la temperatura de la batería de potencia es demasiado alta o demasiado baja, la recuperación de energía y la potencia de salida se reducirán, y en casos extremos, el circuito de alta tensión puede cortarse y la batería de potencia dejará de funcionar.
- › Hay baterías y circuitos de control de alta tensión dentro del paquete de baterías de potencia, la entrada de líquido en el paquete de batería de potencia puede provocar cortocircuitos, fugas, corrosión de la línea de recogida y del circuito de conexión de la batería, por lo que debe asegurarse de que la batería de potencia no se sumerge en todo tipo de líquidos.
- › La autonomía puede fluctuar debido a las diferencias en los hábitos de conducción (por ejemplo, aceleración y desaceleración frecuentes), las condiciones de la carretera (por ejemplo, pendientes largas), las temperaturas (por ejemplo, bajas temperaturas) y si el equipo que utiliza la energía (por ejemplo, aire acondicionado) está encendido o no.
- › Las baterías de potencia se ven afectadas por sus propiedades químicas y su capacidad disminuye de forma natural. Por lo tanto, para los vehículos que han estado en uso durante algún tiempo, su autonomía se reducirá.

Alarma de fallo térmico de la batería

Cuando el sistema de gestión de la batería del vehículo detecta un desbordamiento térmico de la batería en el paquete de baterías, la batería cortará automáticamente el suministro eléctrico. Y el instrumento emitirá la alarma correspondiente; en ese momento, aléjese del vehículo lo antes posible y solicite asistencia en carretera.

Apariencia

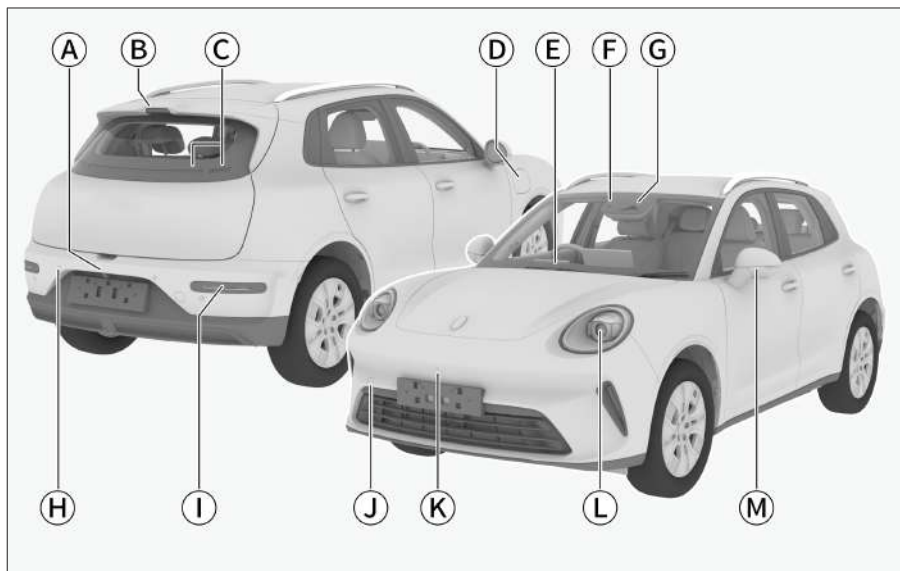
Modelo de vehículo con volante a la izquierda



9C1CA22FC25C

- Ⓐ Cámara del sistema de aparcamiento 78
- Ⓑ Luz de freno de alta posición
- Ⓒ Grupo óptico trasero
- Ⓓ Tapa del puerto de carga 180
- Ⓔ Limpiaparabrisas delantero 72
- Ⓕ Cámara del sistema de asistencia a la conducción 86
- Ⓖ Sensor de lluvia y luz
- Ⓗ Radar 81
- Ⓘ Grupo óptico trasero
- Ⓙ Cubierta del gancho de remolque delantero 347
- Ⓚ Cámara del sistema de aparcamiento 78
- Ⓛ Grupo óptico delantero
- Ⓜ Espejo retrovisor exterior 55

Modelo de vehículo con volante a la derecha

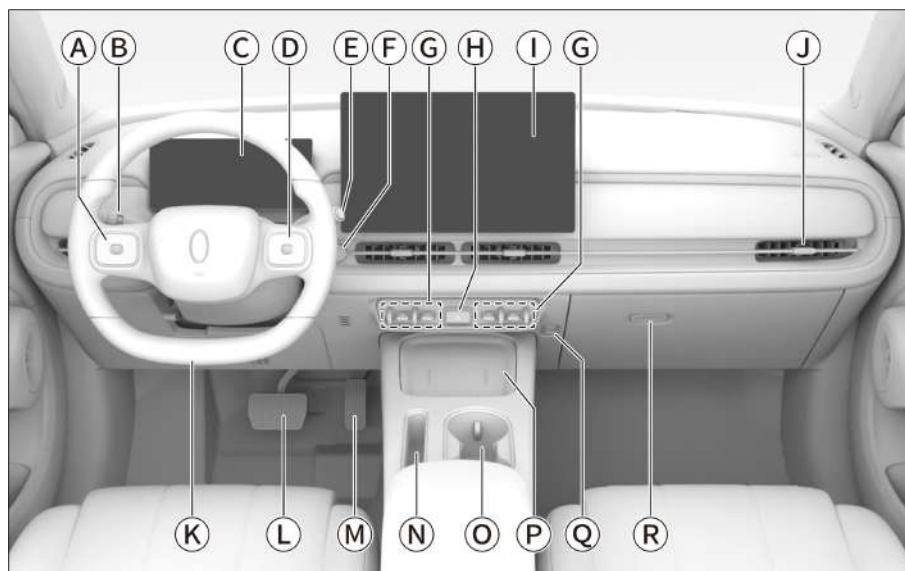


A54BB1D0E86E

- Ⓐ Cámara del sistema de aparcamiento 78
- Ⓑ Luz de freno de alta posición
- Ⓒ Grupo óptico trasero
- Ⓓ Tapa del puerto de carga 180
- Ⓔ Limpiaparabrisas delantero 72
- Ⓕ Sensor de lluvia y luz
- Ⓖ Cámara del sistema de asistencia a la conducción 86
- Ⓗ Radar 81
- Ⓘ Grupo óptico trasero
- Ⓣ Cubierta del gancho de remolque delantero 347
- Ⓚ Cámara del sistema de aparcamiento 78
- Ⓛ Grupo óptico delantero
- Ⓜ Espejo retrovisor exterior 55

Interiores

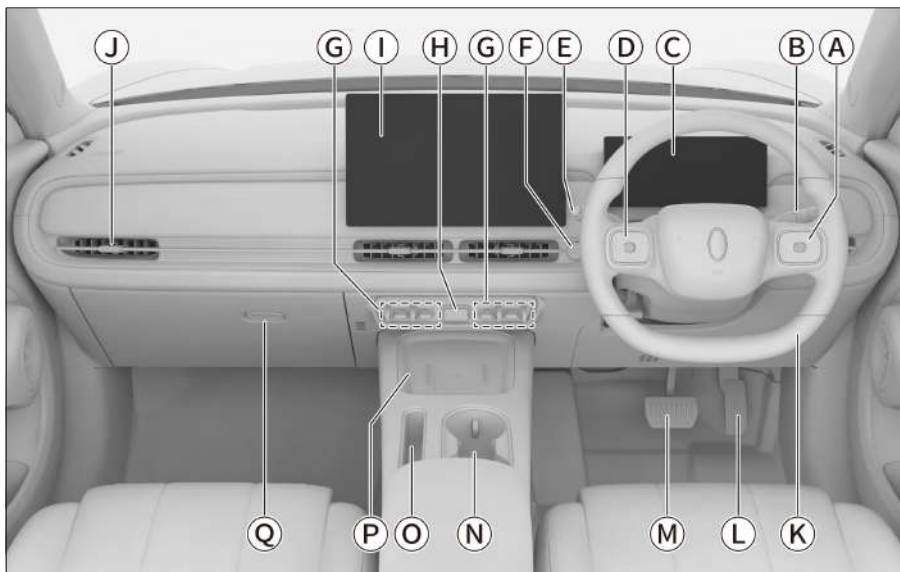
Modelo de vehículo con volante a la izquierda



1DB606B8DED4

- Ⓐ Botones del lado izquierdo del volante para
 - Sistema de aparcamiento 83
 - Sistema de control de cruce de velocidad constante 120
 - Sistema de control de cruce adaptativo 105
 - Sistema de control de cruce inteligente 110
 - Función personalizada 148
- Ⓑ Interruptor combinado, utilizado para
 - Control de limpiaparabrisas: Limpia-parabrisas delantero 72 Limpia-parabrisas trasero 75
 - Control de luces 66
- Ⓒ Instrumentos virtuales 136
- Ⓓ Botones del lado derecho del volante, para
 - Control de instrumento 138
 - Control multimedia 148
- Ⓔ Palanca de cambios 58
- Ⓕ Botón de apagado de alimentación 46
- Ⓖ Interruptor de control de aire acondicionado 196
- Ⓗ Interruptor de luz de advertencia de peligro 69
- Ⓘ Pantalla delantera 152
- Ⓙ Salida del aire acondicionado 204
- Ⓚ Volante 52
- Luces indicadoras del instrumento 138

- Ⓐ Pedal de freno
- Ⓜ Pedal del acelerador
- Ⓝ Caja para teléfono móvil
- Ⓞ Portavasos 215
- Ⓟ Debido a diferentes configuraciones:
- Modelo de vehículo con volante a la derecha
- Bandeja de almacenamiento
- Carga inalámbrica para teléfonos móviles 209
- Ⓠ Gancho 216
- Ⓡ Guantero 212



6796199D7116

- Ⓐ Botones del lado derecho del volante, para
 - Control de instrumento 138
 - Control multimedia 148
- Ⓑ Palanca de cambios 58
- Ⓒ Instrumentos virtuales 136
 - Luces indicadoras del instrumento 138
- Ⓓ Botones del lado izquierdo del volante para
 - Sistema de aparcamiento 83
- Sistema de control de crucero de velocidad constante 120
- Sistema de control de crucero adaptativo 105
- Sistema de control de crucero inteligente 110
- Función personalizada 148
- Ⓟ Interruptor combinado, utilizado para
 - Control de limpiaparabrisas: Limpia-
parabrisas delantero 72 Limpia-
parabrisas trasero 75
 - Control de luces 66

- Ⓕ Botón de apagado de alimentación 46
- Ⓖ Interruptor de control de aire acondicionado 196
- Ⓗ Interruptor de luz de advertencia de peligro 69
- Ⓘ Pantalla delantera 152
- Ⓙ Salida del aire acondicionado 204
- Ⓚ Volante 52
- Ⓛ Pedal del acelerador
- Ⓜ Pedal de freno
- Ⓝ Portavasos 215
- Ⓞ Caja para teléfono móvil
- Ⓟ Debido a diferentes configuraciones:
 - Bandeja de almacenamiento
 - Carga inalámbrica para teléfonos móviles 209
- Ⓠ Guantero 212

CONTENIDO

Activación y desactivación

Llave inteligente.....	20
Llave mecánica.....	22
Puertas	23
Configuraciones de cerradura de puerta	23
Bloqueo y desbloqueo del sistema de entrada inteligente.....	25
Bloqueo y desbloqueo con el botón de la llave	26
Bloqueo y desbloqueo del botón de control central	26
Desbloqueo con la manija interior	27
Bloqueo y desbloqueo con llave me- cánica.....	27
Seguro para niños.....	28
Bloqueo automático de conducción	28
Retirada automática	29
Desbloqueo automático en caso de colisión	29
Portón trasero manual	30
Portón trasero eléctrico.....	32
Ventanillas	35
Persiana	41
Capó.....	43

Arranque y conducción

Fuente de alimentación del vehículo	46
Modos de conducción.....	48
Modo de conducción en condiciones adversas.....	50
Frenado confortable.....	51
Volante	52
Método de ajuste.....	52
Calefacción del volante	52
Modo de asistencia al volante.....	53
Recordatorio de volante no centra- do	53
Parlante.....	54
Espejo retrovisor.....	55
Espejo retrovisor interior antide- slumbrante manual	55
Espejo retrovisor interior antide- slumbrante automático	55
Ajuste del espejo retrovisor exterior	55
Configuración del espejo retrovisor exterior	57
Función de descongelación de los espejos retrovisores exteriores	57
Operación de cambio de marchas...	58
Introducción de las marchas.....	58

Método de cambio de marchas.....	58
Función de marcha lenta	59
Arranque	59
Parada	60
Freno de estacionamiento	61
Freno de estacionamiento eléctrico	61
Función de AUTO HOLD(detención automática).....	62
Control de luces.....	64
Configuración de luces.....	64
Control de luces a través de la pantalla	65
Interruptor de control de luces	66
Luces de advertencia de peligro...	69
Alarma de frenado de emergencia	69
Luz de circulación diurna.....	69
Luces interiores.....	70
Luz ambiental.....	70
Control de limpiaparabrisas.....	72
Limpiaparabrisas delantero	72
Limpiaparabrisas trasero	75
Configuración del limpiaparabrisas delantero.....	76

Sistemas de asistencia a la conducción

Sistema de aparcamiento.....	78
Sensores del sistema de aparcamiento	78

Configuración de aparcamiento ...	81
Radar de marcha atrás.....	81
Radar anticollisión	82
Imagen panorámica con vista envolvente	83
Sistema de asistencia a la conducción	86
Sensor del sistema de asistencia a la conducción	86
Asistencia frontal	89
Asistencia de carril.....	98
Asistencia lateral y trasera	100
Sistema de control de crucero adaptativo	105
Sistema de control de crucero inteligente.....	110
Señales de tráfico	113
Sistema de percepción de seguridad del conductor	116
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos	118
Sistema de control de crucero de velocidad constante	120
Avisador acústico para peatones ...	122
Sistema de control auxiliar.....	123
Avisos de seguridad.....	123
Sistema de asistencia de frenado	123
Sistema de asistencia en pendiente	125
Sistema de mitigación de colisión	

secundario	126
Sistema de dirección asistida eléctrica	126
Remolque de tráiler.....	127
Equipamiento del vehículo.....	127
Instrucciones para el remolque..	127
Instrucciones de conducción	127
Puntos de instalación del dispositivo de remolque	129
Toma de corriente del tráiler (conector).....	130
Parámetros técnicos.....	131
Sistema de gestión de energía.....	132

Instrumentos y pantallas

Tablero de instrumentos combinados	136
Descripción general de los instrumentos	136
Control de instrumento	138
Luces indicadoras del instrumento	138
Pantalla delantera	148
Botones del volante.....	148
Dispositivos externos	149
Acerca de la pantalla	150
Página de inicio	152
Barra de estado de la pantalla delantera	153
Centro de control.....	155
Configuración del vehículo	156

Interfaz de todas las aplicaciones	157
Escenario de navegación	158
Escenario de entretenimiento	162
TuneIn Radio.....	162
Comunicación.....	163
Centro personal	164
Espacio Café.....	164
Administrador de cabina	165
Clima	165
Centro de información	165
App Store	165
Manual electrónico	166
Interconexión del teléfono móvil	166
Configuración de pantalla	167
Configuración de conexión.....	168
Configuración de sonido.....	170
Asistente de voz	170
Configuración del sistema	172
Acerca de las actualizaciones en línea.....	173

Carga

Configuración de carga.....	176
Puerto de carga.....	180
Carga lenta.....	181
Carga rápida	186
Recuperación de energía.....	187

Dispositivos de confort y

conveniencia

Asientos.....	190
Reposacabezas.....	190
Asiento manual	190
Asientos eléctricos.....	191
Calefacción/ventilación de asientos delanteros.....	193
Función de memoria y bienvenida del asiento del conductor	193
Ajuste del asiento trasero.....	194
Sistema de aire acondicionado	196
Panel de control del aire acondicionado.....	196
Interfaz del aire acondicionado ..	198
Recomendaciones para el uso del sistema de aire acondicionado ...	203
Salidas de aire	204
Visera parasol.....	206
Espejo de cortesía.....	207
Tomas de corriente	208
Carga inalámbrica para teléfonos móviles.....	209

Dispositivos de almacenamiento

Guantera	212
Caja de almacenamiento	213
Caja de almacenamiento de puerta	214
Portavasos	215
Gancho	216

Área de equipaje.....	217
Bandeja portaobjetos	218
Barras de techo.....	220

Seguridad en el vehículo

Cinturón de seguridad	224
Uso correcto del cinturón de seguridad	224
Cómo usar el cinturón de seguridad de tres puntos	226
Cinturón de seguridad pretensado	227
Airbag	229
Airbag	229
Bolsa de aire frontal	230
Interruptor de airbag del copiloto	233
Bolsa de aire lateral interior.....	234
Bolsas de aire laterales	234
Bolsas de aire de tipo cortina	235
Sistema de retención infantil (mercado de la Unión Europea).....	237
Instrucciones de seguridad para sillas de seguridad infantiles.....	237
Puntos de anclaje de la silla de seguridad infantil	238
Clasificación recomendada de la silla de seguridad para niños.....	240
Método de instalación de la silla de seguridad para niños	241
Sistema de retención infantil (mercado de Australia).....	245

Instrucciones de seguridad para sillas de seguridad infantiles.....	245
Puntos de anclaje de la silla de seguridad infantil	246
Clasificación recomendada de la silla de seguridad para niños.....	248
Método de instalación de la silla de seguridad para niños	249
Sistema de retención infantil (mercados fuera de la Unión Europea y Australia).....	252
Instrucciones de seguridad para sillas de seguridad infantiles.....	252
Puntos de anclaje de la silla de seguridad infantil	253
Clasificación recomendada de la silla de seguridad para niños.....	255
Método de instalación de la silla de seguridad para niños	256
Sistema antirrobo del vehículo.....	260
Antirrobo por ultrasonido	261
Sistema de monitoreo de signos vitales	262
Sistema de corte de emergencia.....	263
Registrador de datos de accidentes (EDR)	264
Seguridad de alto voltaje	267
Etiqueta de advertencia de alto voltaje	267
Etiqueta de advertencia en la tapa del puerto de carga	268
Señales de advertencia	268

Modo de mantenimiento de diagnóstico del vehículo.....	268
Interruptor de seguridad de la batería	269
Punto de corte de emergencia ...	269

Recomendaciones y mantenimiento

Normas de conducción.....	272
Antes de conducir	272
Durante la conducción	273
Precauciones al viajar en el vehículo	276
Estacionamiento del vehículo	276
Conducción económica.....	277
Consejos para el rodaje del vehículo	278
Consejos para conducir en condiciones adversas.....	279
Conducción en la niebla.....	279
Conducción en la lluvia	279
Conducción a través del agua	279
Conducir en temporada de calor.....	280
Conducción en temporada de frío	281
Necesidad de mantenimiento del vehículo	287
Mantenimiento del compartimento del motor	288
Avisos de seguridad.....	288
Líquido limpiaparabrisas	289
Refrigerante	290

Líquido de frenos.....	291
Radiador, ventilador	292
Rejilla de entrada de aire activa..	293
Batería	293
Inspección y reemplazo de fusibles	295
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero	298
Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas trasero.....	300
Mantenimiento de las luces	302
Mantenimiento de los neumáticos	304
Mantenimiento del portón trasero	308
Película protectora para el vehículo nuevo.....	310
Mantenimiento exterior	311
Mantenimiento en el vehículo	315
Medidas anticorrosión.....	319
Almacenamiento del vehículo a largo plazo	321
Acerca del reciclaje de baterías de energía.....	322

Gestión de situaciones anómalas

Bloqueo de emergencia de las puertas	324
Desbloqueo de emergencia del portón trasero.....	325
Inicialización de ventanilla.....	326
Autoaprendizaje de la visera parasol	327

Reinicio del tablero de instrumentos y del sistema multimedia	328
Cuando el volante no se puede desbloquear.....	329
Herramientas del vehículo	330
Cuando el neumático está anormal (líquido sellador de neumáticos)	331
Cuando el neumático está anormal (neumático de repuesto)	335
Posición de elevación del vehículo.	341
En caso de accidente del vehículo..	342
Cuando el vehículo necesita ser remolcado	347
Cuando la batería está descargada	350
Cuando la batería de la llave está agotada.....	352
Sistema de rescate de emergencia	354

Datos técnicos

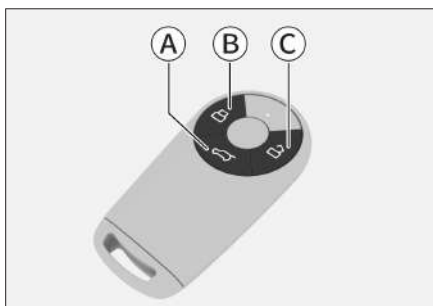
Número de identificación del vehículo	360
Número del motor de tracción.....	361
Parámetros de potencia	362
Parámetros del chasis.....	363
Parámetros de los fluidos	365
Parámetros de asiento	366
Lista de información de productos de baterías	367

1

Activación y desactivación

Llave inteligente.....	20
Llave mecánica.....	22
Puertas	23
Portón trasero manual	30
Portón trasero eléctrico.....	32
Ventanillas	35
Persiana	41
Capó	43

Llave inteligente



C2F4E9A5350B

- Ⓐ Botón de control del portón trasero
- Ⓑ Botón de bloqueo
- Ⓒ Botón de desbloqueo

Botón de bloqueo

Presione el botón de bloqueo para bloquear todas las puertas y el portón trasero.

Botón de desbloqueo

Presione el botón de desbloqueo para desbloquear todas las puertas y el portón trasero.

i Nota

› A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Vehículo】** → **【Puertas y ventanillas】**, configure el modo de desbloqueo.

Si se configura el **【Desbloqueo del conductor】**, sólo se desbloquea la puerta del conductor cuando se pulsa el botón de desbloqueo. En ese momento, si se vuelve a presionar el botón de desbloqueo, se desbloquean todas las puertas.

Si se configura como **【desbloqueo de todo el vehículo】**, al pulsar el botón de desbloqueo, todas las puertas y el portón trasero se desbloquearán simultáneamente.

Botón de control del portón trasero

Para portón trasero manual, presione el botón de control del portón trasero 2 veces consecutivas para desbloquear el portón trasero.

Para portón trasero eléctrico, presione el botón de control del portón trasero 2 veces consecutivas para que el portón trasero se abra automáticamente.

Búsqueda del vehículo

Cuando todas las puertas y el portón trasero están bloqueados, presione el botón de bloqueo dos veces consecutivas para activar la función de localización de vehículo, permitiéndole encontrar rápidamente el vehículo en lugares como estacionamientos.

Si se vuelve a presionar el botón de bloqueo durante la alarma de búsqueda del vehículo, se desactiva la función de búsqueda del vehículo.

i Nota

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Efectos de iluminación】**, puede configurar el modo de recordatorio de localización del vehículo.

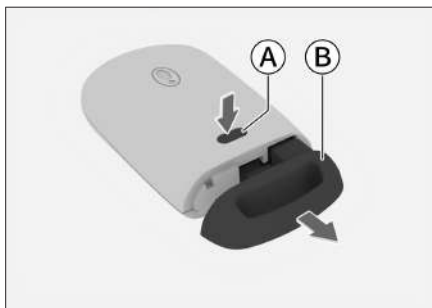
Atención

- › No cambie la frecuencia de transmisión, no aumente la potencia de transmisión (incluida la instalación de amplificadores de potencia de RF adicionales), no conecte una antena externa ni utilice otra antena de transmisión sin permiso.
- › El uso no deberá causar interferencias perjudiciales a diversas operaciones legales de radiocomunicación, una vez detectado el fenómeno de interferencia, se deberá interrumpir el uso y tomar medidas para eliminar la interferencia antes de poder continuar con el uso.
- › El uso puede ser interferido por varios equipos de radio, resultando en una falla de funcionamiento de corta duración.

Llave mecánica

Retire la llave mecánica

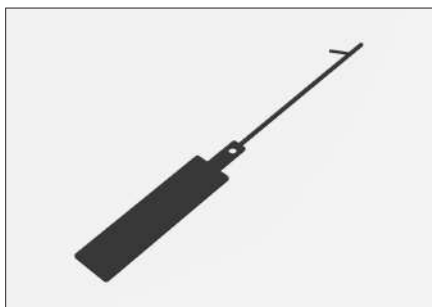
Presione el botón de liberación de la llave inteligente y saque la llave mecánica.



Ⓐ Botón de liberación

Ⓑ Llave mecánica

Place del número de llave



Guarde adecuadamente la placa del número de llave. Debido a que la placa del número de la llave contiene el código de la llave mecánica correspondiente a este vehículo, solo con este código se puede solicitar a servio Great Wall una nueva llave mecánica..

i Nota

Al comprar o transferir un vehículo, esta placa del número debe entregarse al propietario del vehículo.

Configuraciones de cerradura de puerta

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Vehículo】** → **【Puertas y ventanillas】** → **【Cerradura de puertas】**, se pueden configurar las funciones relacionadas con la cerradura de puertas. Consulte el vehículo real para los elementos de configuración específicos.

- › **【Portón trasero】** : permite abrir o cerrar el portón trasero.
- › **【Ajuste de altura del portón trasero】** : permite configurar la altura de apertura del portón trasero.
- › **【Aviso de bloqueo】** : Puede configurar el tipo de aviso al bloquear exitosamente las puertas.
- › **【Desbloqueo en estacionamiento】** : cuando la función está activada y el modo de alimentación se encuentra en modo ON, todas las puertas se desbloquean automáticamente al desabrochar el cinturón de seguridad en posición P o al cambiar a posición P con el cinturón de seguridad desabrochado.

Cuando la función está activada, al presionar el botón de apagado de alimentación  y el modo de alimentación del vehículo cambia a modo OFF, todas las puertas se desbloquean automáticamente.

- › **【Desbloqueo por proximidad】**: cuando la función está activada, al acercarse al vehículo portando la llave inteligente, cuando la distancia al tirador de la puerta delantera es de aproximadamente 1.5 metros, todas las puertas y el portón trasero se desbloquean automáticamente. En ese momento, las luces de advertencia de peligro parpadearán 2 veces.

Nota

- › Si pasa cerca del vehículo sin intención de desbloquearlo, las puertas pueden desbloquearse automáticamente. Por favor, asegúrese de que las puertas estén bloqueadas antes de alejarse.
- › Para evitar el consumo continuo de la batería, cuando todas las puertas y el portón trasero están bloqueados, la función de desbloqueo automático por proximidad se desactiva tras aproximadamente 48 horas. Use otros métodos para desbloquear las puertas.

Puertas

- › **【Bloqueo al alejarse】** : cuando la función está activada, con todas las puertas y el portón trasero completamente cerrados, al alejarse del vehículo portando la llave inteligente, cuando la distancia al tirador de la puerta delantera es de aproximadamente 2.5 metros, todas las puertas y el portón trasero se bloquean automáticamente. En ese momento, las luces de advertencia de peligro parpadean 1 vez.

Nota

- › Antes de alejarse del vehículo, asegúrese siempre de que todas las puertas y el portón trasero están completamente cerrados, ya que de lo contrario las puertas no pueden bloquearse de forma activa.
- › A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Vehículo】** → **【Puertas y ventanillas】** → **【Cerraduras】**, se puede configurar el modo de aviso cuando las puertas se bloqueen correctamente.
Debido a las diferencias en la configuración según el modelo del vehículo, es posible que su vehículo no cuente con la función de aviso de bloqueo.
- › **【Modo de desbloqueo】** : puede configurar el modo de desbloqueo de las puertas.

Si se configura en **【Desbloqueo de todo el vehículo】**, al usar la llave inteligente para desbloquear, se desbloquearán todas las puertas.

Si se configura en **【Desbloqueo de la puerta del conductor】**, al usar la llave inteligente para desbloquear puerta, solo se desbloqueará la puerta del conductor. Después de desbloquear la puerta del conductor, al presionar nuevamente el botón de desbloqueo de la llave inteligente, se pueden desbloquear las demás puertas.

- › **【Superbloqueo】** : permite activar o desactivar el superbloqueo.

Cuando el superbloqueo está activado y el vehículo se ha bloqueado con éxito desde el exterior, no es posible abrir las puertas mediante el tirador interior, solo se pueden desbloquear con éxito y abrir las puertas mediante la llave inteligente o la llave mecánica.

Advertencia

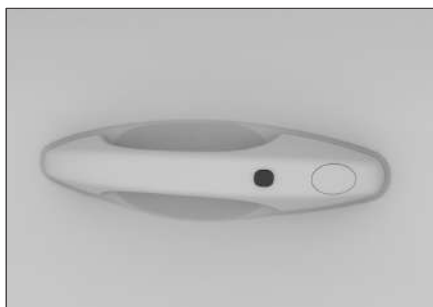
Cuando el superbloqueo está activado y se bloquea el vehículo desde el exterior, no debe haber personas (especialmente niños) ni animales en el interior del vehículo. Porque el vehículo está bloqueado y no se puede abrir desde el interior, una vez que se produce un peligro, aumenta la dificultad para que el personal de rescate entre al interior del vehículo, existiendo riesgo para la vida.

Si hay personas o animales en el interior del vehículo, no bloquee el vehículo desde el exterior. No deje bebés, niños pequeños ni animales solos en el interior del vehículo. Si hay necesidades especiales, asegúrese de desactivar el superbloqueo para evitar el riesgo de quedar bloqueado dentro del vehículo.

Bloqueo y desbloqueo del sistema de entrada inteligente

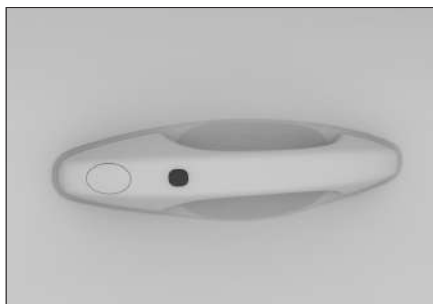
Llevando la llave inteligente, puede usar el sistema de entrada inteligente para bloquear y desbloquear las puertas.

Modelo de vehículo con volante a la izquierda



C0719C00FDBC

Modelo de vehículo con volante a la derecha



E153922928A6

Presione el microinterruptor en la manija de la puerta del conductor para desbloquear todas las puertas y el portón trasero. En ese momento, los intermitentes parpadean 2 vez.

Presione nuevamente el microinterruptor para bloquear todas las puertas y el portón trasero. En ese momento, los intermitentes parpadean 1 vez.

i Nota

- › Si los intermitentes no parpadean al bloquear las puertas, compruebe si todas las puertas y el portón trasero están completamente cerrados.
- › A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → 【Vehículo】 → 【Puertas y ventanillas】 → 【Cerraduras】, se puede configurar el modo de aviso cuando las puertas se bloqueen correctamente.

Debido a las diferencias en la configuración según el modelo del vehículo, es posible que su vehículo no cuente con la función de aviso de bloqueo.

i Nota

- › Solo puede operar las puertas en las que se detecta la llave inteligente.

Puertas

- › Las ondas de radio del sistema de entrada inteligente son débiles, cuando hay otros dispositivos de radio cerca o cuando están bloqueados por obstáculos, la comunicación entre la llave inteligente y el vehículo puede verse afectada, lo que puede causar que el sistema no funcione correctamente.
- › Cada vez que se bloquean o desbloquean exitosamente las puertas, el sistema de entrada inteligente dejará de funcionar durante 3 segundos.

Acerca de las manijas de puerta de tipo apertura exterior

Después de lavar el vehículo durante la temporada de frío, limpie rápidamente el agua de los huecos de las manijas exteriores de las puertas. El agua estancada puede congelarse en el mecanismo de movimiento de la manija y hacer que ésta se atasque. Por ejemplo, después de tirar hacia arriba de la manija de la puerta, es posible que no pueda volver correctamente, lo que provoca que la puerta no se cierre correctamente. En este caso, tire de la manija varias veces para eliminar la congelación.

Bloqueo y desbloqueo con el botón de la llave

Consulte la introducción del botón de la llave. (▷ Page 20)

Bloqueo y desbloqueo del botón de control central

Modelo de vehículo con volante a la izquierda



DA16EC180715

Modelo de vehículo con volante a la derecha



446E8C4D896F

El botón de cierre centralizado está ubicado en la puerta del lado del conductor.

Cuando todas las puertas estén cerradas, presione el botón de control central para bloquear o desbloquear todas las puertas.

Si la luz indicadora del botón se enciende, significa que las puertas están bloqueadas.

Si la luz indicadora del botón se apaga, significa que las puertas están desbloqueadas.

Desbloqueo con la manija interior

Modelo de vehículo con volante a la izquierda



456AA20567A5

Modelo de vehículo con volante a la derecha



B78DA4855DA9

En estado de bloqueo de la puerta, tire de la manija interior para desbloquear la puerta, y tire de nuevo para abrirla.

i Nota

Al usar la manija interior para abrir las puertas de la fila trasera, asegúrese de que el bloqueo infantil esté desactivado, de lo contrario, no podrá abrir las puertas de la fila trasera.

Bloqueo y desbloqueo con llave mecánica

1. Tire de la manija de la puerta, empuje la cubierta protectora desde el interior para retirarla.

Modelo de vehículo con volante a la izquierda



460918C5215B

Modelo de vehículo con volante a la derecha



C6C0F6F3DF4E

2. Introduzca la llave mecánica en el orificio de la cerradura de la puerta, gire la llave para bloquear o desbloquear la puerta.

Puertas

Para obtener información sobre cómo adquirir la llave mecánica, consulte la sección "Extracción de la llave mecánica". (▷ Page 22)



3C3DA9943DFC

⚠ Atención

Después de desbloquear las puertas, debe retirar la llave mecánica antes de abrir la puerta del lado del conductor.

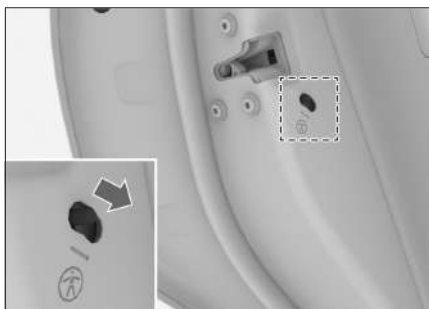
i Nota

Utilizar la llave mecánica para desbloquear la puerta puede activar la alarma antirrobo del vehículo.

(▷ Page 260)

Seguro para niños

Si lleva niños en el vehículo, se recomienda que se sienten en los asientos traseros, que son relativamente más seguros. Las puertas traseras están equipadas con bloqueos infantil (como se muestra en la figura), que pueden prevenir que los niños abran las puertas accidentalmente.



D9457A46D4A0

Empuje la palanca en la dirección de la flecha para abrir el bloqueo infantil. Empújela en la dirección opuesta para abrir el bloqueo de puertas para niños

⚠ Advertencia

Solo las puertas traseras están equipadas con bloqueos infantiles. Si hay niños sentados solos en los asientos traseros, active los bloqueos infantiles en ambas puertas traseras para prevenir la apertura accidental de las puertas y posibles accidentes.

i Nota

Una vez activado el bloqueo infantil, las puertas solo pueden abrirse tirando de las manijas de las puertas desde el exterior del vehículo.

Bloqueo automático de conducción

Cuando la velocidad del vehículo supera los 15 kilómetros por hora, todas las puertas y el portón trasero se bloquean automáticamente.

Nota

Asegúrese de que todas las puertas y el portón trasero están completamente cerrados antes de conducir.

Retirada automática

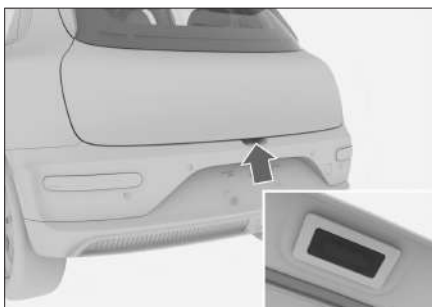
Cuando todas las puertas y el portón trasero están bloqueados, después de desbloquear exitosamente las puertas presionando el microinterruptor en la manija de la puerta o el botón de desbloqueo en la llave, si el estado de todas las puertas y el portón trasero no cambia dentro de un período de tiempo, todas las puertas y el portón trasero se bloquearán automáticamente.

Desbloqueo automático en caso de colisión

Cuando el interruptor de encendido está en modo ON y el sistema detecta una colisión, todas las puertas se desbloquean automáticamente.

Portón trasero manual

Abrir



40A83A427CC2

- › Cuando lleve consigo la llave inteligente, presione el microinterruptor del portón trasero y tire de él hacia arriba al mismo tiempo.
- › Cuando el modo de alimentación está en modo OFF, pulse el botón de control del portón trasero en la llave 2 veces consecutivas.
- › Cuando todas las puertas del vehículo están desbloqueadas, presione el microinterruptor del portón trasero mientras tira hacia arriba.

Cerrar



2B25E76BF1DC

1. Tire de la manija auxiliar del portón trasero y suéltela antes de que el portón trasero esté completamente cerrado.
2. Presione el portón trasero desde fuera del vehículo para cerrarlo por completo.

⚠ Advertencia

- › Al cerrar el portón trasero manualmente, asegúrese de presionarlo desde fuera del vehículo para cerrarlo por completo. Si utiliza la manija auxiliar para cerrar directamente el portón trasero, sus manos podrían quedar atrapadas fácilmente y causar lesiones personales graves.
- › Está prohibido conducir el vehículo con el portón trasero abierto.
- › No se permiten personas en el área de equipaje.
- › Cuando haya otras personas cerca del portón trasero, asegúrese de que no se cause daño a otras personas al abrir o cerrar el portón trasero.
- › Al cerrar el portón trasero, tenga cuidado de no enganchar su bolso o corbata en el portón trasero.
- › No permita que los niños operen el portón trasero, ya que esto podría provocar lesiones accidentales.

Portón trasero manual

Atención

- › Al abrir el portón trasero, no utilice fuerza excesiva, de lo contrario el portón trasero podría dañarse fácilmente.
- › Tenga cuidado al abrir el portón trasero en condiciones de mucho viento. Los vientos fuertes pueden hacer que el portón trasero se abra demasiado, provocando que se deforme.
- › Si el portón trasero está congelado o cubierto de nieve o hielo, no fuerce la apertura del portón, sino utilice la función de calefacción del aire acondicionado para aumentar la temperatura en el interior del vehículo antes de abrir el portón trasero.

Cuando sea necesario abrir el portón trasero en caso de emergencia, vierta agua tibia para derretir el hielo y luego intente abrir el portón trasero después de que se haya aflojado el hielo.

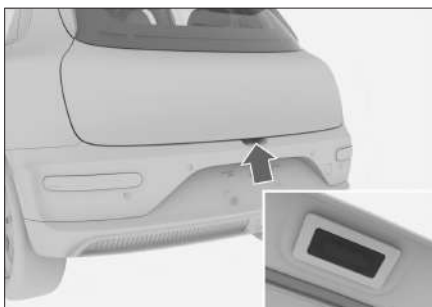
- › No instale ni adhiera ningún accesorio a la varilla de soporte del portón trasero.
- › No tire con fuerza del portón trasero hacia los lados, ya que de lo contrario la varilla de soporte se doblará y deformará.

Nota

- › Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0 °C, es posible que la varilla de soporte del portón trasero no pueda sostener el portón trasero automáticamente. En este caso, puede levantar el portón trasero manualmente para abrirlo.
- › No instale accesorios pesados en el portón trasero; de lo contrario, es posible que la varilla de soporte no pueda sostener el portón trasero con suavidad.
- › El movimiento telescópico de la varilla de soporte del portón trasero requiere aceite para ayudar con la lubricación, por lo que puede haber manchas de aceite cerca de la cubierta antipolvo de la varilla de soporte, lo cual es normal.

Portón trasero eléctrico

Abrir



40A83A427CC2

- › Cuando lleve consigo la llave inteligente, presione el microinterruptor del portón trasero.
- › Cuando el modo de alimentación está en modo OFF, pulse el botón de control del portón trasero en la llave 2 veces consecutivas.
- › Cuando todas las puertas del vehículo están desbloqueadas, pulse el microinterruptor del portón trasero.
- › A través de la pantalla delantera en  Configuración del vehículo → **【Vehículo】** → **【Puertas y ventanillas】** → **【Portón trasero】**, abra el portón trasero.

Cerrar

- › Pulse el microinterruptor del portón trasero.



4DDE2DB979D1

- › A través de la pantalla delantera, en  Configuración del vehículo → **【Vehículo】** → **【Puertas y ventanillas】** → **【Portón trasero】**, cierre el portón trasero.
- › Cuando el modo de alimentación está en modo OFF, presione el botón de control del portón trasero en la llave.

Advertencia

- › Cuando el portón trasero se abre o se cierra, presione el botón de control del portón trasero y el portón trasero se detendrá en la posición actual. Antes de conducir, asegúrese de que el portón trasero esté completamente cerrado.
- › En algunos casos, si necesita cerrar manualmente el portón trasero, asegúrese de presionarlo desde fuera del vehículo para cerrarlo por completo.

Portón trasero eléctrico

Si utiliza la manija auxiliar para cerrar directamente el portón trasero, sus manos podrían quedar atrapadas fácilmente y causar lesiones personales graves.

- › Está prohibido conducir el vehículo con el portón trasero abierto.
- › No se permiten personas en el área de equipaje.
- › Cuando haya otras personas cerca del portón trasero, asegúrese de que no se cause daño a otras personas al abrir o cerrar el portón trasero.
- › Al cerrar el portón trasero, tenga cuidado de no enganchar su bolso o corbata en el portón trasero.
- › No permita que los niños operen el portón trasero, ya que esto podría provocar lesiones accidentales.

Atención

- › En algunos casos, si necesita abrir o cerrar el portón trasero manualmente, mantenga el portón trasero abriéndose o cerrándose lenta y uniformemente. No aplique una fuerza brusca para acelerar la apertura o el cierre del portón trasero.
- › Tenga cuidado al abrir el portón trasero en condiciones de mucho viento. Los vientos fuertes pueden hacer que el portón trasero se abra demasiado, provocando que se deforme.

- › Si el portón trasero está congelado o cubierto de nieve o hielo, no fuerce la apertura del portón, sino utilice la función de calefacción del aire acondicionado para aumentar la temperatura en el interior del vehículo antes de abrir el portón trasero.

Cuando sea necesario abrir el portón trasero en caso de emergencia, vierta agua tibia para derretir el hielo y luego intente abrir el portón trasero después de que se haya aflojado el hielo.

- › No instale ni adhiera ningún accesorio a la varilla de soporte del portón trasero.
- › No tire con fuerza del portón trasero hacia los lados, ya que de lo contrario la varilla de soporte se doblará y deformará.
- › No utilice fuerza excesiva para forzar el portón trasero a moverse en la dirección opuesta durante la apertura o el cierre, ya que esto puede causar lesiones personales y daños a el portón trasero.

Portón trasero eléctrico

i Nota

- › Si el portón trasero está abierto o en movimiento, después de desconectar y reconectar la batería, es posible que el portón trasero no pueda cerrarse eléctricamente. En este caso, cierre manualmente el portón trasero por completo y la función se restablecerá a su estado normal.
- › Cuando la temperatura ambiente es inferior a 0 °C, es posible que la varilla de soporte del portón trasero no pueda sostener el portón trasero automáticamente. En este caso, puede levantar el portón trasero manualmente para abrirlo.
- › No instale accesorios pesados en el portón trasero; de lo contrario, es posible que la varilla de soporte no pueda sostener el portón trasero con suavidad.

- › La función antipellizco no funcionará si queda atrapado algún objeto en el momento en que el portón trasero está completamente cerrado.
- › Si accidentalmente se atrapa cualquier parte del cuerpo u otros objetos, retírelos rápidamente o accione rápidamente el interruptor del portón trasero para abrirlo.

Ajuste del ángulo de apertura

A través de la pantalla delantera, en  Configuración del vehículo → **【Vehículo】** → **【Puertas y ventanillas】** → **【Ajuste de altura del portón trasero】**, se puede configurar la altura de apertura del portón trasero.

Función antipinzamiento

Si el portón trasero encuentra un obstáculo durante su funcionamiento, cuando la presión alcanza un valor determinado, el portón trasero se detendrá y retrocederá a una posición determinada.

⚠ Advertencia

- › Está prohibido utilizar cualquier parte del cuerpo para probar la función antipellizco del portón trasero.

Configuración de las ventanillas

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Vehículo】** → **【Puertas y ventanillas】**, puede realizar los ajustes relacionados con las ventanillas.

- › **【Control de ventanillas】**: puede controlar la apertura y el cierre de las ventanillas.
- › **【Cierre de ventanillas en marcha】**: una vez activada la función, cuando la velocidad del vehículo alcance por primera vez los 80 km/h, todas las ventanillas se cerrarán automáticamente.
- › **【Cierre de ventanillas al bloquear el vehículo】**: Cuando la función está activada, todas las ventanillas se cerrarán automáticamente al bloquear las puertas del vehículo.

Advertencia

Después de activar esta función, antes de bloquear el vehículo debe confirmar que la cabeza y las manos de todos los ocupantes se hayan retirado de las ventanillas o del techo solar; de lo contrario, podría causar lesiones graves.

Nota

Después de activar esta función, si las ventanillas no se cierran automáticamente al bloquear las puertas o el vehículo emite un sonido de alarma, puede ser que la función de las ventanillas esté alterada debido a razones como desconexión de la batería; en este momento se recomienda realizar una operación de inicialización de las ventanillas. (▷ Page 326)

Debe asegurarse de que las ventanillas estén completamente cerradas antes de abandonar el vehículo.

Nota

Durante el proceso de cierre automático de las ventanillas, si hay un obstáculo entre la ventanilla y el marco de la ventanilla, se activará la función anti-pinzamiento y deberá asegurarse de que las ventanillas estén completamente cerrada antes de alejarse.

- › **【Subida y bajada parcial de ventanillas】**: una vez activada esta función, al abrir la puerta, la ventanilla correspondiente descenderá automáticamente hasta una posición adecuada para reducir la resistencia al abrir la puerta; al cerrar la puerta, la ventanilla correspondiente se cerrará automáticamente.

Ventanillas

i Nota

Antes de abrir la puerta, si alguna puerta se encuentra abierta o alguna ventanilla ya está abierta por debajo de la posición de bajada parcial, la función de subida y bajada parcial no se activará.

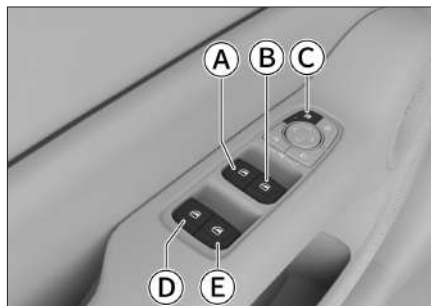
Después de que la ventanilla descienda parcialmente de forma automática, si se acciona manualmente el interruptor de la ventanilla, dicha ventanilla ya no ejecutará la función de parcial subida automática.

⚠ Atención

Cuando el vehículo permanece estacionado al aire libre durante un periodo prolongado, es posible que se acumule una gran cantidad de polvo en las puertas, ventanillas y marcos de las ventanillas. Para evitar que al abrir la puerta se active la función de bajada parcial y el polvo caiga al interior del vehículo, limpie el polvo de las puertas, ventanillas y marcos antes de abrir la puerta.

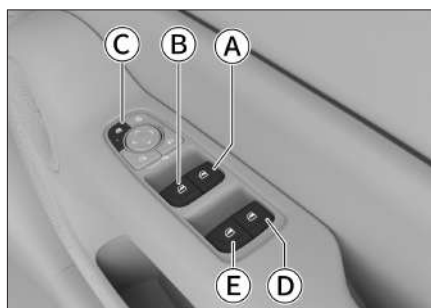
Activación y desactivación

Modelo de vehículo con volante a la izquierda



- Ⓐ Interruptor de la ventanilla del lado del conductor
- Ⓑ Interruptor de la ventanilla del copiloto
- Ⓒ Interruptor de bloqueo de la ventanilla
- Ⓓ Interruptor de la ventanilla izquierda de la fila trasera
- Ⓔ Interruptor de la ventanilla derecha de la fila trasera

Modelo de vehículo con volante a la derecha



- Ⓐ Interruptor de la ventanilla del lado del conductor

- Ⓑ Interruptor de la ventanilla del copiloto
- Ⓒ Interruptor de bloqueo de la ventanilla
- Ⓓ Interruptor de la ventanilla izquierda de la fila trasera
- Ⓔ Interruptor de la ventanilla derecha de la fila trasera

Para abrir o cerrar la ventanilla, presione suavemente o tire del interruptor correspondiente y manténgalo presionado hasta que la ventanilla alcance la posición adecuada, luego suelte el interruptor.

Advertencia

Antes de cerrar la ventanilla, asegúrese de que todas las cabezas y manos de los ocupantes están alejadas de la ventanilla. De lo contrario, podrían producirse lesiones muy graves.

Función de protección térmica

Después de operar repetidamente el interruptor de la ventanilla múltiples veces consecutivas, para proteger el motor del elevavinas, puede activarse la función de protección térmica, en este momento el interruptor de la ventanilla quedará temporalmente inoperativo. Después de que el motor se enfríe, el interruptor de la ventanilla puede recuperar automáticamente la normalidad.

Subida y bajada con un toque

Presione el interruptor de ventanilla hasta que sobrepase el punto de presión y, a continuación, suéltelo y la ventanilla se abrirá automáticamente por completo. Para detener el movimiento en cualquier punto intermedio, tire del interruptor.

Suba el interruptor de ventanilla hasta que sobrepase el punto de presión y, a continuación, suéltelo; la ventanilla se cerrará automáticamente por completo. Para detener el movimiento en cualquier punto intermedio, presione del interruptor.

Nota

Algunos modelos solo tienen la función de subida y bajada con un toque en la ventanilla del lado del conductor.

Nota

Si las ventanillas no pueden realizar la función de subida y bajada con un solo toque, puede ser debido a razones como desconexión de la batería; en este momento es necesario realizar una operación de inicialización de las ventanillas. (▷ Page 326)

Si aún no se puede restablecer, por favor contacte con servicio Great Wall.

Ventanillas

⚠ Atención

A bajas temperaturas, el hielo puede congelarse entre el cristal de la ventanilla y el marco de la ventanilla, lo que hace que el cristal no pueda subir o bajar correctamente, por lo que no fuerce la operación repetidamente para evitar dañar el mecanismo de elevación. Espere a que aumente la temperatura en el interior del vehículo y se descongele el cristal para poder elevar la ventanilla con normalidad.

Subida de emergencia de la ventanilla

En caso de emergencia, tire del interruptor de control de ventanilla en la puerta correspondiente más allá del punto de presión y manténgalo; la ventanilla activará la función de subida de emergencia; en este momento la función antipinzamiento de la ventanilla no podrá funcionar.

i Nota

Solo el interruptor de control de ventanilla correspondiente en cada puerta puede realizar la función de subida de emergencia.

Bloqueo de la ventanilla

Cuando se presiona el interruptor de bloqueo de ventanilla, la ventanilla correspondiente no puede controlarse mediante el interruptor de ventanilla de la puerta trasera.

Si vuelve a presionar el interruptor de bloqueo de la ventanilla, se restaurará la función del interruptor de ventanilla trasera.

⚠ Advertencia

Cuando hay niños en el vehículo, se recomienda sentarlo en un asiento de la fila trasera relativamente seguro con la función de bloqueo de ventanilla activada.

Función antipinzamiento

Durante el proceso de cierre de la ventanilla, si hay un obstáculo entre el marco de la ventanilla y el cristal, cuando la presión alcance un determinado valor, la ventanilla dejará de cerrarse y descenderá automáticamente una cierta distancia.

i Nota

Debido a las diferencias en la configuración del vehículo, es posible que esta función esté instalada únicamente en el lado del conductor. Consulte el vehículo real para confirmarlo.

⚠ Advertencia

- › Está prohibido usar cualquier parte del cuerpo para probar la función antipinzamiento.
- › Si un objeto está atascado en el momento en que la ventanilla está completamente cerrada, la función antipinzamiento no funcionará.

- › Cuando la ventanilla activa la función de subida de emergencia, la función antipinzamiento no funciona.

i Nota

- › En condiciones adversas, como bajas temperaturas y baches fuertes, la función antipinzamiento puede activarse durante el proceso de subida del cristal, imposibilitando un cierre suave. En este caso, levante el interruptor de la ventanilla hasta que supere el punto de presión para cerrarla.
- › Cuando se produzca una anomalía en la función de subida y bajada con un solo toque, la función antipinzamiento se desactivará al mismo tiempo y se podrá realizar la operación de inicialización para restablecerla a la normalidad. (► Page 326)

Función de retardo

Si cambia el modo de alimentación de ON a OFF, las ventanillas seguirán funcionando durante un breve periodo de tiempo.

Cierre automático del techo solar

Cuando el modo de alimentación cambia al modo OFF, después de que el vehículo entre en reposo durante 12 horas, las ventanillas se cerrarán automáticamente. Dentro de 12 horas, si el sensor de luz solar/lluvia detecta lluvia o nieve, las ventanillas se cerrarán inmediatamente.

i Nota

Es posible que la ventanilla no se cierre automáticamente en los siguientes casos, por lo que debe confirmar que está completamente cerrada antes de salir.

- › La lluvia es demasiado ligera.
- › Cuando la ventanilla encuentra un obstáculo durante el proceso de cierre y activa la función antipinzamiento.

Función de cierre conveniente

Cuando el modo de alimentación está en posición OFF y todas las puertas y el portón trasero están bien cerrados, mantenga pulsado el botón de bloqueo en la llave o el microinterruptor en la manilla de la puerta, y todas las ventanillas se cerrarán automáticamente.

Durante el proceso de cierre automático de las ventanillas, presionar el botón de desbloqueo o bloqueo en la llave puede detener el movimiento de las ventanillas.

Ventanillas

Advertencia

Antes de cerrar las ventanillas, asegúrese de que todas las manos, cabezas y otras partes de los ocupantes estén alejados de las ventanillas antes de utilizar la función de cierre conveniente, ya que, de lo contrario, puede causar lesiones graves.

Nota

- › Durante el proceso de cierre automático de las ventanillas, si hay un obstáculo entre la ventanilla y el marco de la ventanilla, se activará la función antipinzamiento y deberá asegurarse de que las ventanillas estén completamente cerrada antes de alejarse.
- › Si la función presenta anomalías, como la imposibilidad de completar la subida de la ventanilla, puede deberse a causas como la desconexión de la batería, en este caso es necesario realizar una operación de inicialización de la ventanilla. (▷ [Page 326](#))
Si aún no se puede restablecer, por favor contacte con servicio Great Wall.

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Vehículo】** → **【Puertas y ventanillas】**, puede configurar la apertura y el cierre de la cortinilla parasol.

Advertencia

- › Al cerrar la cortina parasol, tenga cuidado de no pellizcar las manos, la cabeza, el cuello, etc. de otras personas para evitar lesiones graves.
- › No permita que los niños accionen la cortina parasol.

Atención

- › No apriete la cortina parasol para evitar que se caiga o se dañe.
- › Cuando estacione el vehículo durante un largo periodo de tiempo, se recomienda cerrar la cortinilla parasol para evitar daños en el interior debidos al aumento de la temperatura interior causado por la exposición prolongada al sol.

Nota

Si la función de la cortinilla parasol presenta anomalías, como no poder abrirse o cerrarse automáticamente, en este momento es necesario realizar una operación de autoaprendizaje de la cortinilla parasol. (▷ [Page 327](#))

Si aún no se puede restablecer, por favor contacte con servicio Great Wall.

Función de protección térmica

Después de operar repetidamente el interruptor de la cortinilla parasol varias veces consecutivas, para proteger el motor de la cortinilla parasol, puede activarse la función de protección térmica. En este momento, la función de la cortinilla parasol quedará temporalmente inactiva y no se podrá operar la cortinilla parasol. Después de esperar a que el motor se enfríe, el interruptor de la cortinilla parasol puede recuperarse automáticamente a su estado normal.

Función antipinzamiento

Si la cortina parasol encuentra un obstáculo durante el proceso de cierre automático, o la cortina parasol se detendrá y retrocederá una distancia.

Advertencia

- › A pesar de la función antipinzamiento, sigue existiendo riesgo de pinzamiento.
En circunstancias especiales (por ejemplo, obstáculos finos) no es posible interrumpir el proceso de cierre, por lo que es importante asegurarse de que la zona de cierre de cortina parasol no está obstruida a pesar de la función antipinzamiento.
- › Está prohibido intentar probar la función antipellizco con cualquier parte del cuerpo.

Persiana

- › En el momento en que la cortina parasol se cierra completamente, si hay un objeto atascado, la función anti-pinзамiento no podrá funcionar.
- › Al cerrar manualmente la cortina parasol, la función antipinзамiento no funcionará, tenga cuidado de no pinzar los dedos u otras partes del cuerpo.

Capó

Abrir

1. Tire de la manija de apertura del capó ubicada debajo del tablero de instrumentos y el capó se levantará suavemente.

Modelo de vehículo con volante a la izquierda



961BC68A7109

Modelo de vehículo con volante a la derecha



A0C7F103B95D

2. Levante ligeramente el capó, coloque la mano en el espacio y mueva el pestillo del capó en la dirección de la flecha para abrir el capó.



0F2B8315C3FB

3. Levante el capó del compartimento del motor cierto ángulo, retire la varilla de soporte de la ranura y luego inserte el extremo delantero en la ranura del capó del compartimento del motor para fijar el capó abierto.



4EA7E7F597DA

Cerrar

1. Levante ligeramente el capó hacia arriba.
2. Saque la barra de soporte de su ranura y vuelva a colocarla en su posición original.

Capó

3. A una altura de aproximadamente 30 centímetros del cierre del capó, suelte el capó y déjelo caer libremente.
4. Confirme que el capó está completamente bloqueado.

Advertencia

Antes de conducir, asegúrese de que el capó esté cerrado y firmemente bloqueado. De lo contrario, puede abrirse accidentalmente durante la marcha y provocar un accidente.

Atención

- › Antes de cerrar el capó, compruebe que no han quedado restos en el compartimiento del motor.
- › No cierre el capó con demasiada fuerza. De lo contrario, puede causar deformación en el capó.
- › Si el capó no se ha bloqueado correctamente, vuelva a abrirlo y luego ciérrelo nuevamente con mayor fuerza siguiendo el método descrito anteriormente, asegurándose de que quede completamente bloqueado. No presione directamente el capó para bloquearlo cuando está en estado de semi-bloqueo, para evitar que se deforme.

2

Arranque y conducción

Fuente de alimentación del vehículo	46
Modos de conducción.....	48
Modo de conducción en condiciones adversas	50
Frenado confortable	51
Volante	52
Espejo retrovisor	55
Operación de cambio de marchas	58
Freno de estacionamiento	61
Control de luces.....	64
Control de limpiaparabrisas .	72

Fuente de alimentación del vehículo

Encendido

Al usar la llave inteligente o el sistema de entrada inteligente para desbloquear exitosamente las puertas del vehículo y abrir la puerta del conductor, el modo de alimentación cambia automáticamente al modo ON, encendiendo todos los componentes eléctricos de bajo voltaje y algunos componentes eléctricos de alto voltaje.

Arranque del vehículo

El vehículo arranca (se enciende la luz indicadora READY del tablero de instrumentos) cuando se cumplen las siguientes condiciones y se pisa el pedal del freno.

- › Lleve la llave inteligente.
 - › Siéntese en el asiento del conductor o abróchese el cinturón de seguridad del conductor.
 - › Cuando la palanca está en la posición P o N.
 - › Cuando el bloqueo electrónico de dirección se desbloquea exitosamente.
- (▷ Page 329)

Arranque de emergencia



B771502021F0

Si el vehículo muestra el mensaje de **【Confirmar si la llave está dentro del vehículo】** (por ejemplo: batería de la llave inteligente agotada, panel de puerta o parachoques trasero gravemente dañados, etc.), coloque la llave inteligente en el compartimento de almacenamiento situado debajo del reposabrazos del asiento delantero, encima de la marca , cumpla las condiciones de arranque del vehículo y pise el pedal de freno. Si aún así no puede arrancar el vehículo, por favor, póngase en contacto con servicio Great Wall inmediatamente.

⚠ Advertencia

- › Asegúrese de estar sentado en el asiento del conductor antes de arrancar el vehículo. Si no lo hace, puede provocar un accidente con lesiones graves o incluso la muerte.
- › También debe arrancar el vehículo cuando necesite moverlo ligeramente. De lo contrario, puede producirse un accidente.

Apagado

- › Cuando el vehículo está aparcado, cambie la marcha a P, todas las puertas y el portón trasero están cerrados, y las puertas se bloquean correctamente con la llave inteligente o el sistema de entrada inteligente, el modo de alimentación cambia al modo OFF.

Fuente de alimentación del vehículo

- › Cuando el vehículo está estacionado, presione el botón de apagado (N) y el modo de alimentación pasa al modo OFF.

Modelo de vehículo con volante a la izquierda



17AC8D24B0E2

Modelo de vehículo con volante a la derecha



840B04BDA293

Apagado de emergencia

Cuando el vehículo está en movimiento (velocidad superior a 5 km/h), en una situación de emergencia, por ejemplo, cuando es imposible detener el vehículo de forma normal, mantenga presionado el botón de apagado (N) durante 5 segundos para cambiar el modo de alimentación al modo OFF.

⚠ Advertencia

- › Si cambia el modo de alimentación al modo OFF mientras conduce, puede provocar una colisión o lesiones graves.

- › No cambie por la fuerza el modo de alimentación a modo OFF en una situación que no sea de emergencia mientras conduce.

De lo contrario, se perderá la asistencia eléctrica para el freno y el volante, por lo que será más difícil pisar el pedal del freno y más pesado girar el volante. Por lo tanto, reduzca la velocidad todo lo posible antes de accionar el freno.

- › Después de apagar la alimentación del vehículo, cuando la velocidad del vehículo es superior a 2 kilómetros por hora, el vehículo cambia automáticamente a la posición N. Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 2 kilómetros por hora, el vehículo cambia automáticamente a la marcha P.

Modos de conducción

A través de la pantalla delantera, en  Configuración del vehículo → **【Uso frecuente】**, se puede seleccionar el modo de conducción.

- ›  Modo económico ECO: proporciona la mejor economía de consumo de energía, con el consumo de energía y la comodidad como objetivos prioritarios, adecuado para condiciones de conducción a velocidad baja y media.
- ›  Modo estándar: en diferentes condiciones de conducción, el vehículo puede equilibrar el desempeño de potencia del vehículo completo y la economía.
- ›  Modo deportivo: Cuenta con una potente capacidad de respuesta para satisfacer las necesidades de conducción a alta velocidad y adelantamientos, proporcionando una experiencia de conducción de mayor nivel.

Nota

Cuando el nivel de carga de la batería de potencia del vehículo es demasiado bajo, no se puede activar el modo deportivo.

- ›  Modo Felicidad: la sensibilidad del pedal del acelerador cambia automáticamente a suave, el modo de asistencia del volante cambia automáticamente a ligero y el nivel de recuperación de energía se establece en bajo de forma predeterminada. Asimismo, puede seleccionar y activar las siguientes funciones a través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Configuración del vehículo】** → **【Configuración del modo de conducción】** → **【Modo Felicidad】** :
 - › Desempañado automático.
 - › Limpiaparabrisas automático.
 - › Faros automáticos.

Atención

Si está utilizando el modo Felicidad y ha activado la función de limpiaparabrisas automático, al lavar el vehículo, los limpiaparabrisas podrían activarse de forma inesperada. En este caso, desactive el modo Felicidad.

Si su vehículo está equipado con la función de memoria del modo de conducción, cuando el vehículo se reinicie, se seleccionará automáticamente el modo de conducción utilizado antes de apagar el vehículo.

Modos de conducción

i Nota

Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, es posible que su vehículo no esté equipado con la función de memoria del modo de conducción. Consulte el vehículo real.

Modo de conducción en condiciones adversas

Cuando el vehículo circule en condiciones de lluvia o nieve, a través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Conducción】**, active el modo de conducción en condiciones adversas; el vehículo ejecutará las siguientes acciones:

- › Al detectar reducción de la visibilidad del entorno de conducción, enciende automáticamente los faros delanteros, la luz antiniebla trasera y las luces de advertencia de peligro.
- › Al detectar que las ventanillas están en estado abierto, cierra automáticamente las ventanillas.
- › Cuando el limpiaparabrisas delantero está en la posición OFF, activa automáticamente el modo AUTO.
- › Activa automáticamente el modo AUTO del aire acondicionado, activa la función de desempañado automático y la función de desempañado trasero.
- › Activa las funciones de asistencia lateral y trasera como asistencia de cambio de carril, alerta de apertura de puerta, advertencia de colisión trasera, asistencia lateral de cruce trasero, etc.

Nota

- › Debido a las diferentes configuraciones del vehículo, es posible que su vehículo no pueda realizar algunas funciones; consulte la configuración del vehículo real como referencia.

- › Al desactivar el modo de conducción en condiciones adversas, las funciones de asistencia lateral y trasera, como la asistencia de cambio de carril, volverán a los ajustes anteriores; si estas funciones se ajustan manualmente mientras el modo de conducción en condiciones adversas está activado, no se restaurarán al desactivarlo.

Atención

Durante el proceso de lavado del vehículo, no active el modo de conducción en condiciones adversas. De lo contrario, el barrido automático del limpiaparabrisas puede causar daños al vehículo.

Frenado comfortable

A través de la pantalla delantera,  Configuración del vehículo → **【Conducción】** → **【Frenado comfortable】**, puede activar o desactivar la función de frenado comfortable.

Durante el frenado normal para detener el vehículo, la función de frenado comfortable proporciona al conductor una sensación de frenado suave, reduciendo la sensación de sacudida al frenar.

Durante el frenado de emergencia para detener el vehículo, la función de frenado comfortable se desactivará automáticamente para evitar efectos negativos en la operación de frenado.

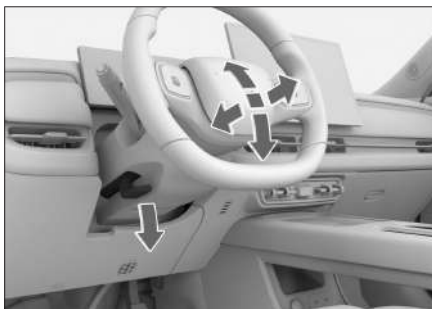
Nota

El frenado cómodo solo funciona durante el frenado a baja velocidad en marchas de avance, en condiciones como terreno plano o pendientes pequeñas.

Volante

Método de ajuste

Modelo de vehículo con volante a la izquierda



7106A1F05BCA

Modelo de vehículo con volante a la derecha



3260C954AA44

1. Suelte la palanca de ajuste situada debajo del volante.
2. Ajusta el volante para que quede alineado con su pecho y asegúrate de que puede ver todos los instrumentos y las luces indicadoras del tablero de instrumentos.
3. Una vez ajustado, retraiga la palanca de ajuste para bloquear el volante.

⚠ Advertencia

- › Durante la conducción, está prohibido ajustar el volante. De lo contrario, puede causar un accidente por un error en el manejo, resultando en lesiones graves o muerte.
- › Después de ajustar el volante, debe asegurarse de que esté firmemente bloqueado. De lo contrario, el movimiento repentino del volante puede causar un accidente, resultando en lesiones graves o muerte.

Calefacción del volante

La función de calefacción del volante puede mejorar la comodidad de conducción en ambientes de baja temperatura. Toque el botón de calefacción  del volante en la interfaz del aire acondicionado para activar o desactivar la función de calefacción del volante.

⚠ Atención

Por favor, no active la función de calefacción del volante durante mucho tiempo cuando el vehículo no esté arrancado para evitar que la batería pierda energía.

Modo de asistencia al volante

Después de abrir la puerta y encender la alimentación, a través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Vehículo】** → **【Control】**, puede cambiar el modo de asistencia al volante, que incluye ligero, confort y deportivo.

Cambio vinculado: al cambiar el modo de conducción, el modo de asistencia del volante cambiará automáticamente de acuerdo con el modo de conducción.

Modos de conducción	Modo de asistencia al volante
Modo económico	Ligero
Modo felicidad	Ligero
Modo estándar	Cómodo
Modo de deporte	Deportivo

Nota

Se debe cumplir las siguientes condiciones al cambiar el modo de asistencia al volante:

- › El sistema de asistencia del volante funciona normalmente.
- › La velocidad del vehículo es inferior a 125 km/h.

Debido a los diferentes requisitos del mercado, la velocidad limitada puede variar ligeramente, consulte específicamente la velocidad mostrada en el tablero de instrumentos.

- › No se realiza ninguna maniobra de dirección significativa.

Ligero

Aumenta la asistencia a la dirección que facilita la dirección. Es adecuado para conducir en condiciones de tráfico congestionado, como en zonas urbanas.

Cómodo

Adecuado para hábitos de conducción generales.

Deportivo

Disminuye la asistencia a la dirección y aumenta la retroalimentación del volante. Se recomienda usarlo a alta velocidad, lluvia o nieve, etc.

Recordatorio de volante no centrado

A través de la pantalla delantera, en  Configuración del vehículo → **【Vehículo】** → **【Control】**, puede activar o desactivar la función de recordatorio de volante no centrado.

Después de activar la función de recordatorio de volante no centrado, el sistema le recordará centrar el volante cuando se cumplan las siguientes condiciones.

- › Arranque el vehículo (la luz indicadora **READY** se enciende).
- › El vehículo está detenido y la palanca de cambios está en posición P.
- › Los interruptores de los intermitentes están apagados.
- › El ángulo del volante supera el valor especificado.

Volante

Parlante

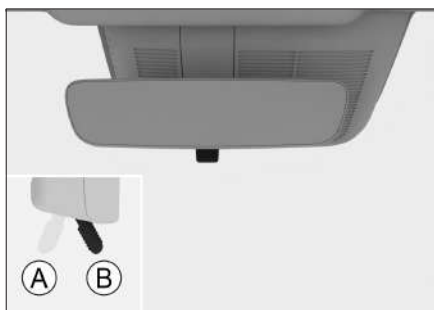
Presione la marca del parlante en el volante o en su periferia para hacer sonar el parlante.

Atención

- › En el interior del volante hay un airbag frontal. Está prohibido golpear la periferia del parlante con fuerza para evitar que el airbag no funcione correctamente en caso de accidente o que el airbag detone accidentalmente sin que se haya producido un accidente, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte a los ocupantes.
- › No se debe montar ningún adorno en la zona del claxon del volante.

Espejo retrovisor

Espejo retrovisor interior antideslumbrante manual



7CD3256D00AE

- Ⓐ Posición normal
- Ⓑ Posición de antideslumbramiento automático

Mueva la palanca hacia la parte trasera del vehículo para cambiar a la posición de antideslumbramiento. Esta posición reduce los reflejos de los faros delanteros del vehículo que viene detrás de usted.

i Nota

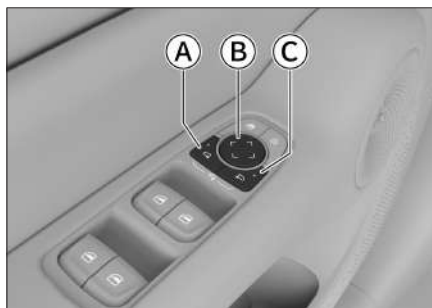
Debido a las diferentes configuraciones del modelo de vehículo, las imágenes varían ligeramente, considere el vehículo real como referencia.

Espejo retrovisor interior antideslumbrante automático

El espejo retrovisor interior antideslumbrante automático reducirá automáticamente el reflejo según la intensidad de la luz de los faros delanteros del vehículo trasero.

Ajuste del espejo retrovisor exterior

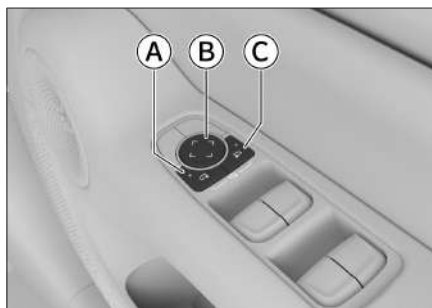
Modelo de vehículo con volante a la izquierda



46B173D2F930

- Ⓐ Botón selector del espejo retrovisor exterior izquierdo
- Ⓑ Botón de ajuste del espejo
- Ⓒ Botón selector del retrovisor exterior derecho

Modelo de vehículo con volante a la derecha



1BAE6DCF6C69

- Ⓐ Botón selector del espejo retrovisor exterior izquierdo
- Ⓑ Botón de ajuste del espejo
- Ⓒ Botón selector del retrovisor exterior derecho

Espejo retrovisor

Ajuste del espejo

1. Presione el botón selector de espejo exterior para seleccionar el espejo exterior izquierdo o derecho. La luz indicadora del botón se encenderá, indicando que ha entrado en el estado seleccionado.
2. Presione las posiciones delantera, trasera, izquierda y derecha del botón de ajuste del espejo para regular el ángulo de la superficie del espejo retrovisor exterior seleccionado.
3. Una vez completado el ajuste, presione nuevamente el botón selector del espejo retrovisor exterior, la luz indicadora del botón se apagará y saldrá del estado seleccionado.

⚠ Advertencia

No ajuste el espejo retrovisor mientras conduce. De lo contrario, puede producirse un accidente debido a un manejo incorrecto, causando lesiones graves o la muerte.

Método de plegado de espejo retrovisor eléctrico

Presione los botones selectores de los espejos exteriores izquierdo y derecho al mismo tiempo y los espejos retrovisores exteriores se plegarán automáticamente. Presione los dos nuevamente simultáneamente y los espejos retrovisores exteriores se desplegarán automáticamente.



FF2EBB5C9C0E

⚠ Atención

En el espejo retrovisor exterior plegado eléctricamente, no lo pliegue manualmente. De lo contrario, puede dañarse la estructura interna del espejo retrovisor exterior.

Método de plegado de espejo retrovisor manual



4B79A1C96FD7

Tire del lado exterior del espejo retrovisor exterior en la dirección de la flecha para plegarlo.

El espejo retrovisor exterior debe volver a su posición antes de conducir.

Configuración del espejo retrovisor exterior

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Vehículo】** → **【Control】**, puede configurar las funciones relacionadas con los espejos retrovisores exteriores.

- › **【Plegado del espejo retrovisor】**: pliegue o despliegue el espejo retrovisor exterior.
- › **【Plegado automático al bloquear el vehículo】**: Cuando esta función está activada, el plegado y desplegado de espejo retrovisor está vinculado al bloqueo y desbloqueo de las puertas.

Función de descongelación de los espejos retrovisores exteriores

En los vehículos equipados con función de descongelación de retrovisores exteriores, esta función se activará o desactivará simultáneamente con la función de descongelación trasera del sistema de aire acondicionado. Una vez activada esta función, puede aliviar gradualmente la formación de escarcha o empañamiento en los espejos retrovisores exteriores.

La función de desempañado de los espejos retrovisores exteriores se apaga automáticamente después de funcionar durante un período de tiempo.

Advertencia

Una vez activada la función de desempañado de los espejos retrovisores exteriores, está prohibido tocar la superficie del espejo para evitar quemaduras.

Operación de cambio de marchas

Introducción de las marchas

Marcha de estacionamiento (P)

La marcha P se utiliza para facilitar el estacionamiento. En la posición P, el vehículo aplica automáticamente el freno de estacionamiento electrónico, lo que puede prevenir el desplazamiento del vehículo.

Marcha atrás (R)

La marcha R se utiliza para dar marcha atrás.

Punto muerto (N)

Se utiliza al arrancar o detener el vehículo para evitar que patine.

⚠ Advertencia

- › Al detener temporalmente el vehículo en N, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento o pisar el pedal del freno. De lo contrario, el vehículo puede patinar y provocar un accidente.
- › No conduzca el vehículo en punto muerto, de lo contrario existe riesgo de accidente.

Marcha adelante (D)

Utilice la marcha D cuando conduzca hacia delante.

Método de cambio de marchas

Después de arrancar el vehículo, se puede realizar operaciones de cambio normales. El pedal del freno debe pisarse siempre antes de arrancar el vehículo, ya que, de lo contrario, el vehículo se moverá por sí solo mientras esté en la marcha de conducción.

⚠ Advertencia

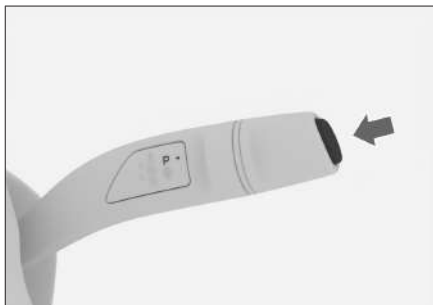
Para evitar daños en el vehículo o un accidente, el cambio de marchas debe realizarse después de que el vehículo se haya detenido por completo.

i Nota

- › Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 2 kilómetros por hora, al abrir la puerta del lado del conductor, soltar el cinturón de seguridad del lado del conductor o soltar el pedal, el vehículo cambia automáticamente a la posición P.
- › Una vez finalizada la operación de cambio, asegúrese de que se encuentra en la marcha correcta.

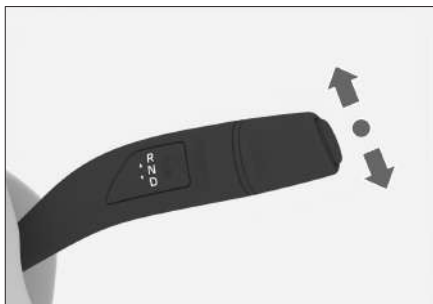
Operación de cambio de marchas

Cambio a P



Cuando el vehículo esté parado, presione el botón P.

Cambiar a D, R, N



Mueva la palanca de cambios hacia arriba o hacia abajo 1 o 2 divisiones para cambiar a diferentes marchas. Después de soltar la palanca de cambios, volverá automáticamente a la posición original. La marcha correspondiente se mostrará en el instrumento.

- › Para salir de la posición P o cambiar a la posición R o D, es necesario pisar el pedal de freno y luego mover la palanca de cambios 2 posiciones.

- › Para cambiar de D a N, empuje la palanca de cambios hacia arriba 1 división.
- › Para cambiar de R a N, empuje la palanca de cambios hacia abajo 1 división.

Función de marcha lenta

Después de arrancar el vehículo, cambie a la marcha de conducción, suelte el freno de estacionamiento y suelte el pedal del freno. Cuando la resistencia del vehículo sea pequeña, no es necesario pisar el pedal del acelerador y el vehículo puede avanzar lentamente.

Arranque

Arranque normal

1. Abroche el cinturón de seguridad y asegúrese de que el freno de estacionamiento se ha aplicado.
2. Pise el pedal de freno, arranque el vehículo (la luz indicadora **READY** se enciende) y coloque la palanca de cambios en posición D.
3. Suelte el pedal del freno y, a continuación, pise suavemente el pedal del acelerador para acelerar el vehículo.

i Nota

Cuando el vehículo arranque, la función de arranque automático soltará automáticamente el freno de estacionamiento.

Operación de cambio de marchas

Parada

1. Después de soltar el pedal del acelerador, pise el pedal del freno.
2. Una vez que el vehículo esté completamente detenido, cambie la transmisión a la posición P.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

Nota

El vehículo también puede aplicar automáticamente el freno de estacionamiento cuando se desabrocha el cinturón de seguridad del lado del conductor y se abre la puerta del lado del conductor.

4. Suelte el pedal del freno.

Atención

- › Si necesita detener temporalmente el vehículo en una pendiente, debe pisar el pedal del freno o aplicar el freno de estacionamiento; no utilice el pedal del acelerador ni la función de marcha lenta para evitar que el vehículo se deslice.
- › Al estacionar en una pendiente, apoye las ruedas si es necesario para evitar que el vehículo patine.

Freno de estacionamiento

Freno de estacionamiento eléctrico

Aplicación del freno de estacionamiento

Al activar el freno de estacionamiento electrónico (EPB), la luz indicadora de freno de estacionamiento (roja) (P) del tablero de instrumentos se enciende.

Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 kilómetros por hora, el EPB se puede aplicar automáticamente mediante los siguientes métodos.

- › Al apagar la alimentación del vehículo.
- › Cambie la marcha a P.

Si el vehículo no puede aplicar automáticamente el freno de estacionamiento, el conductor deberá cambiar el modo de alimentación al modo ON, pisar el pedal de freno para mantener el vehículo detenido y tocar en la pantalla delantera  Configuración del vehículo → 【Conducción】 → 【Freno manual electrónico】 → 【Bloquear】 , para aplicar manualmente el freno de estacionamiento.

⚠ Advertencia

- › Aparcar en carreteras con pendientes excesivas puede provocar accidentes, por lo que conduzca con precaución y evite aparcar de forma arriesgada.

- › Cuando la pendiente es demasiado pronunciada, el sistema de freno de estacionamiento no podrá frenar completamente, por lo que deberá pisar el pedal del freno para evitar que el vehículo derrape.

Liberación de estacionamiento electrónico

Después de liberar el EPB, la luz indicadora del freno de estacionamiento (roja) (P) en el tablero de instrumentos se apaga.

Cierre la puerta del lado del conductor y abroche el cinturón de seguridad del conductor, arranque el vehículo y cambie de marcha; en este momento el sistema liberará automáticamente el EPB.

⚠ Atención

- › Al conducir cuesta abajo, prepárese para pisar el pedal del freno en cualquier momento después de que el sistema libere automáticamente el EPB para evitar el riesgo de rodar.
- › Al conducir cuesta arriba, es necesario pisar el pedal del acelerador adecuadamente para aumentar la potencia de salida para que el EPB se pueda liberar automáticamente y el vehículo pueda arrancar.

Freno de estacionamiento

Si el vehículo no puede liberar automáticamente el freno de estacionamiento, el conductor deberá cambiar el modo de alimentación al modo ON, pisar el pedal de freno, colocar la palanca de cambios en una posición distinta de P y tocar en la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Conducción】** → **【Freno manual electrónico】** → **【Liberar】**, para liberar manualmente el freno de estacionamiento.

Nota

Cuando la palanca está en la posición P, no se puede liberar el freno de estacionamiento electrónico.

Frenado de emergencia



BF345BF845E2

En caso de emergencia, al presionar una vez el botón de posición P, el sistema EPB aplicará una vez la fuerza de frenado. Mantenga presionado el botón P y el sistema EPB continuará aplicando fuerza de frenado.

- › Cuando la velocidad del vehículo es mayor o igual a 3 km/h, la luz indicadora de freno de estacionamiento (P) (rojo) en el tablero de instrumentos se enciende, acompañado de una alarma sonora.
- › Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, se enciende la luz indicadora del freno de estacionamiento (P) (roja) en el tablero de instrumentos.

Advertencia

La función de frenado de emergencia sólo debe utilizarse en caso de emergencia (por ejemplo, el pedal del freno está bloqueado).

Función de AUTO HOLD (detención automática)

Cuando el vehículo se encuentra en una pendiente, en un semáforo en rojo o conduce de manera intermitente, la detención automática del vehículo (AVH) elimina la necesidad de que el conductor pise el pedal del freno durante largos periodos de tiempo o aplique con frecuencia el EPB. Esto hace que la conducción sea más cómoda para el conductor y también reduce el riesgo de que el vehículo derrape.

Freno de estacionamiento

Cierre la puerta del lado del conductor y abróchese el cinturón de seguridad del conductor. Después de arrancar el vehículo, toque en la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Conducción】** → **【Detención automática】**, para activar o desactivar la detención automática.

Método de uso

1. Activación del AVH. En este momento, la función AVH se encuentra en estado de espera y la luz indicadora de espera de detención automática (gris)  en el tablero de instrumentos se enciende.
2. Después de que el vehículo se detenga, pise a fondo el pedal de freno y el vehículo aplicará automáticamente el AVH. En este momento, el AVH se encuentra en estado de funcionamiento y la luz indicadora de funcionamiento de detención automática (verde)  en el tablero de instrumentos se enciende.
3. Con la palanca de cambios en posición D o R, pise el pedal del acelerador o el pedal de freno y el AVH se desactivará automáticamente.

Si no se pisa el pedal del acelerador ni el pedal de freno durante un período prolongado, el AVH se desactivará y el vehículo cambiará automáticamente al EPB para aplicar la fuerza de frenado.

El AVH se desactivará forzosamente en las siguientes situaciones:

- › Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- › Abra la puerta del conductor.
- › Apague la alimentación del vehículo.
- › Después de que el AVH haya funcionado durante más de 3 minutos.

Nota

Desactive el AVH en situaciones como el lavado automático del vehículo o el remolque.

Control de luces

Configuración de luces

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo, la interfaz de iluminación puede variar ligeramente.

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Efectos de iluminación】** → **【Efectos de iluminación básicos,】** puede realizar los ajustes relacionados con la iluminación.

- › **【Ajuste de altura de las luces de cruce】** : puede ajustar la altura de las luces de cruce.
- › **【Luz de bienvenida activa】** : cuando el modo de alimentación está en OFF y el interruptor general de iluminación está en la posición AUTO, si la intensidad de la luz ambiental alcanza las condiciones para el encendido de las luces del vehículo, al desbloquear las puertas desde el exterior (excepto el desbloqueo con llave mecánica), las luces exteriores se encenderán.
- › **【Retardo de ahorro de energía】** : Se puede configurar el tiempo de retardo para la activación de la función de ahorro de energía.

Cuando el modo de alimentación esté en OFF y no haya cambios en el modo de alimentación y el estado de bloqueo de las puertas dentro del tiempo establecido, el vehículo activará automáticamente la función de ahorro de energía para ahorrar energía.

- › **【Retardo de la luz del techo】** : cuando la función de control de puertas de las luces de lectura y las luces del techo está activada, al desbloquear el vehículo o cambiar el modo de alimentación a OFF y cerrar todas las puertas, las luces de lectura y las luces del techo se apagarán automáticamente después de permanecer encendidas durante un período de tiempo (el tiempo establecido).
- › **【Acompáñame a casa】** : se puede configurar para desactivar esta función o establecer el tiempo de iluminación de las luces después de activarla.
Active los faros automáticos; si la intensidad de la luz ambiental actual cumple las condiciones de encendido de las luces del vehículo, al bloquear las puertas, las luces exteriores se encenderán automáticamente durante un período de tiempo para garantizar que pueda alejarse del vehículo en un entorno oscuro.
- › **【Recordatorio de localización de vehículo】** : Puede configurar el estado de aviso del vehículo cuando se activa la función de búsqueda de vehículo.
- › **【Luces de control de puertas】**: una vez activada la función, al abrir la puerta se encenderán de forma simultánea las luces de lectura y la luz de techo.

Nota

Active la función de control de puertas; al abrir la puerta, si la luz ambiental es suficientemente brillante, las luces de lectura y la luz de techo no se encenderán.

Control de luces a través de la pantalla

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Uso frecuente】**, puede configurar las funciones relacionadas con los faros.

Nota

No utilice las luces exteriores durante largos períodos cuando el vehículo no esté arrancado. De lo contrario, puede provocar que la batería pierda energía y afecte el arranque normal del vehículo.

- › Toque el botón **【OFF】** para apagar manualmente las luces de posición y las luces de cruce.
- › Toque el botón de luz de posición  para encender la luz de posición manualmente.

Atención

No utilice las luces de posición en lugar de las luces de cruce mientras conduce. De lo contrario, existe el riesgo de accidentes.

Porque las luces de posición no son lo suficientemente brillantes para iluminar la carretera delante del vehículo. Por lo tanto, encienda las luces de cruce cuando el cielo esté oscuro o la visibilidad sea baja.

- › Toque el botón de luz de cruce  para encender manualmente la luz de cruce.
- › Toque el botón de faros automáticos ; las luces de posición y las luces de cruce se encenderán o apagarán automáticamente según la luminosidad del entorno.

Atención

- › En días de niebla densa que afecte la visibilidad, es posible que las luces del vehículo no se enciendan automáticamente, por favor, enciéndalas manualmente.
- › El control automático de las luces solo sirve como una ayuda para el conductor. En todo momento, el conductor debe asumir la responsabilidad de la iluminación del vehículo.

Control de luces

- › Toque el botón de luz antiniebla trasera  para encender o apagar la luz antiniebla trasera. Al encender la luz antiniebla trasera, se encenderán simultáneamente las luces de cruce y las luces de posición.
- › Cuando las luces de cruce estén encendidas y las luces de carretera no estén activadas, toque el botón de cambio automático de luces de cruce/carretera  para activar o desactivar la función de cambio automático entre luces de cruce y luces de carretera. Una vez activada la función, y la luz indicadora de funcionamiento de luces de carretera automáticas  (verde) en el tablero de instrumentos se enciende.

⚠ Advertencia

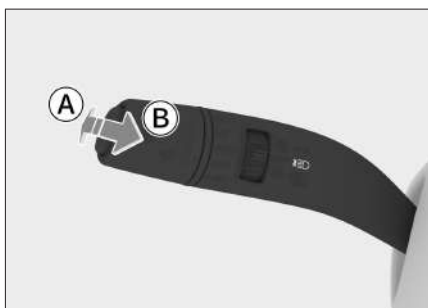
La función de cambio automático entre luces de cruce y carretera es sólo una función auxiliar. Cuando el tráfico o las condiciones meteorológicas lo requieran, el conductor debe conmutar manualmente entre las luces de carretera y cruce en función de las condiciones de luz y visión. La intervención manual es necesaria en los siguientes casos:

- › Condiciones meteorológicas desfavorables para la conducción, como niebla o lluvia o nieve.
- › Al realizar giros bruscos o circular por carreteras en pendiente.

- › En intersecciones o cuando no puede ver completamente el tráfico que circula en sentido contrario, por ejemplo, cuando las luces del tráfico que circula en sentido contrario están bloqueadas por barreras de seguridad o cuando circula por autopistas.
- › Al conducir por zonas con poca iluminación y muchos edificios.
- › Cuando hay participantes en el tráfico con escasa iluminación propia cerca de la carretera, como peatones o vehículos no motorizados.
- › Cuando hay objetos muy reflectantes cerca de la carretera, como señales de tráfico.
- › Cuando hay suciedad, escarcha o un adhesivo cubriendo el parabrisas delantero cerca del sensor de luz de lluvia.

Interrupción de control de luces

Cambio manual entre luces de cruce y luces de carretera



059F9862FB93

Ⓐ Luz de carretera encendida

Ⓑ Luz de carretera intermitente

Control de luces

- › Con las luces de cruce encendidas, presione el interruptor combinado de control de luces hacia la dirección opuesta al volante para encender o apagar las luces de carretera; al soltar, el interruptor volverá automáticamente a su posición inicial.
- › Tire del interruptor combinado de control de luces hacia la dirección del volante para encender las luces de carretera; al soltar, el interruptor volverá automáticamente a su posición inicial y las luces de carretera se apagarán. Repita la operación para hacer parpadear las luces de carretera.

i Nota

Cuando las luces de carretera están encendidas, la luz indicadora de luces de carretera (azul)  en el tablero de instrumentos se enciende.

Cambio automático entre luces de cruce y carretera

A través de la pantalla delantera , Configuración del vehículo → **【Uso frecuente】** →  Luces de carretera/cruce automáticas, puede activar o desactivar la función de cambio automático entre luces de carretera y cruce.

Cuando la función de cambio automático entre luces de cruce y carretera está activada y las luces de cruce están encendidas:



8EB7B3CDB2B9

- › Presione el interruptor combinado de control de luces en la dirección opuesta al volante para cambiar entre luces de carretera constantes y modo automático de luces de carretera.

La luz indicadora de funcionamiento automático de luz de carretera (verde)  en el tablero de instrumentos se enciende, lo que indica que actualmente está en modo automático de luz de carretera. En este momento, el sistema puede encender o apagar automáticamente la luz de carretera según la velocidad actual del vehículo y el brillo del entorno circundante.

La luz indicadora de funcionamiento automático de luz de carretera (verde)  en el tablero de instrumentos se apaga, lo que indica que actualmente no está en modo automático de luz de carretera. En este momento, la luz de carretera permanece encendida constantemente.

Control de luces

- › Tire del interruptor combinado de control de luces hacia la dirección del volante para salir del modo automático de luces de carretera y apagar las luces de carretera.

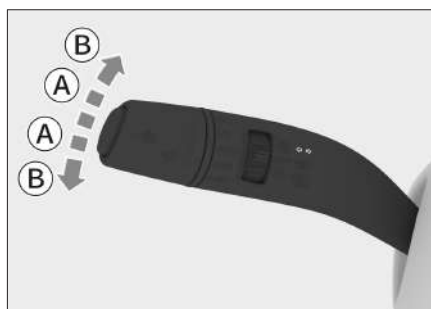
⚠ Advertencia

La función de cambio automático entre luces de cruce y carretera es sólo una función auxiliar. Cuando el tráfico o las condiciones meteorológicas lo requieran, el conductor debe conmutar manualmente entre las luces de carretera y cruce en función de las condiciones de luz y visión. La intervención manual es necesaria en los siguientes casos:

- › Condiciones meteorológicas desfavorables para la conducción, como niebla o lluvia o nieve.
- › Al realizar giros bruscos o circular por carreteras en pendiente.
- › En intersecciones o cuando no puede ver completamente el tráfico que circula en sentido contrario, por ejemplo, cuando las luces del tráfico que circula en sentido contrario están bloqueadas por barreras de seguridad o cuando circula por autopistas.
- › Al conducir por zonas con poca iluminación y muchos edificios.
- › Cuando hay participantes en el tráfico con escasa iluminación propia cerca de la carretera, como peatones o vehículos no motorizados.

- › Cuando hay objetos muy reflectantes cerca de la carretera, como señales de tráfico.
- › Cuando hay suciedad, escarcha o un adhesivo cubriendo el parabrisas delantero cerca del sensor de luz de lluvia.

Señales de giro y cambio de carril



59CBDEFF6619

Ⓐ Señal de cambio de carril

Ⓑ Señales de giro

- › Señal de cambio de carril: mueva hacia arriba o hacia abajo el interruptor combinado de control de luces un nivel y suéltelo; el interruptor combinado volverá automáticamente a su posición inicial y el intermitente correspondiente parpadeará 3 veces.
- › Señal de giro: mueva hacia arriba o hacia abajo el interruptor combinado de control de luces dos niveles y suéltelo; el interruptor combinado volverá automáticamente a su posición inicial y el intermitente correspondiente parpadeará de forma continua. Una vez completado el giro, el intermitente se apagará automáticamente.

Mueva el interruptor combinado de control de luces hacia arriba o hacia abajo una posición para apagar manualmente el intermitente.

Luces de advertencia de peligro



3A9CF56BA49D

En caso de falla del vehículo o de accidente de tráfico, las luces de advertencia de peligro se encienden para alertar a los demás vehículos.

Presione el interruptor para encender o apagar las luces de advertencia de peligro.

Alarma de frenado de emergencia

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Conducción】** → **【Luces de emergencia en frenado de emergencia】**, puede activar o desactivar la función de alarma de frenado de emergencia.

Con la función activada, cuando el vehículo circula a una velocidad superior a 50 km/h, si frena repentinamente, las luces de emergencia parpadearán varias veces para avisar al vehículo que viene detrás que se desvíe a tiempo.

Luz de circulación diurna

Para que otros conductores vean su vehículo con mayor claridad, después de arrancar el vehículo y salir de la posición P, las luces de circulación diurna se encienden automáticamente.

Las luces de circulación diurna se apagan cuando se activan las siguientes condiciones:

- › Cuando los faros están encendidos.
- › Cambie a la posición P.
- › Cuando se enciende el intermitente izquierdo o derecho, se apagan las luces de conducción diurna del mismo lado.

Advertencia

- › Las luces de conducción diurna no están diseñadas para la conducción nocturna.
- › Siempre es obligación del conductor asegurarse de que el vehículo circula con las luces correctas de acuerdo con las normas de tráfico.

Control de luces

Luces interiores

⚠ Atención

No utilice las luces interiores durante largos períodos cuando el vehículo no esté arrancado. De lo contrario, podría agotar la batería.

Luz de lectura



2F8CE7FF04A6

Presione la cubierta de la luz de lectura correspondiente para encender o apagar la luz de lectura correspondiente. A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Efectos de iluminación】**, puede configurar y activar la función de luces de control de puertas; las luces de lectura se encenderán o apagarán automáticamente según el estado de las puertas.

Nota

› Al activar la función de control de puertas y abrir la puerta del vehículo, si la luz ambiental es suficientemente brillante, las luces de lectura no se encenderán.

› Debido a las diferentes configuraciones del modelo de vehículo, las imágenes varían ligeramente, considere el vehículo real como referencia.

Luz de techo lateral



9D7175C6C925

Presionando el interruptor de la luz de techo  o , se puede encender o apagar la luz de techo correspondiente. Después de activar la función de control de puertas, las luces del techo se encenderán o apagarán automáticamente según el brillo del entorno circundante y el estado de las puertas.

Luz de iluminación para el área de equipaje

La luz de iluminación para el área de equipaje se enciende o apaga automáticamente al abrir o cerrar el portón trasero.

Luz ambiental

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Efectos de iluminación】** → **【Luces ambientales】**, puede configurar las funciones relacionadas con la iluminación.

- › **【Interruptor de luz ambiental】** : se puede activar o desactivar la luz ambiental.
- › **【Ajuste de brillo】**: puede ajustar el brillo de la iluminación ambiental.
- › **【Selección de modo】** : puede configurar el modo de funcionamiento de la iluminación ambiental y la selección de color correspondiente.

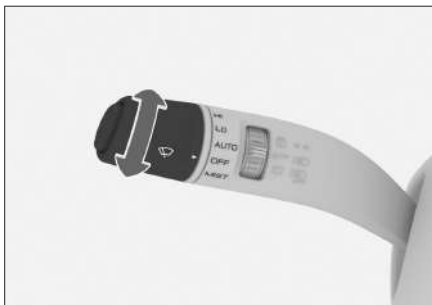
i Nota

- › Cuando la luz ambiental esté encendida, cambie a la posición R y la luz ambiental se apagará; salga de la posición R y se encenderá.
- › Cuando la luz ambiental está configurada en modo ritmo musical, si el audio se pausa o silencia, cambiará al modo estático.
- › Si la velocidad del vehículo supera los 90 kilómetros por hora, la luz ambiental cambiará automáticamente al modo estático; cuando la velocidad vuelva a estar por debajo de 80 kilómetros por hora, la luz ambiental volverá a su estado anterior.

Control de limpiaparabrisas

Limpiaparabrisas delantero

Posición del limpiaparabrisas delantero



› Operación puntual del limpiaparabrisas delantero **【MIST】**

Gire la perilla de control del limpiaparabrisas delantero a la posición **【MIST】** regresará automáticamente después de soltarlo y el limpiaparabrisas delantero realizará un barrido.

› Apagado de limpiaparabrisas delantero **【OFF】**

Gire la perilla de control del limpiaparabrisas delantero a la posición **【OFF】**, el limpiaparabrisas delantero se apaga.

› Barrido automático **【AUTO】**

Gire la perilla de control del limpiaparabrisas delantero a la posición **【AUTO】**, el limpiaparabrisas delantero barre automáticamente según la intensidad de la lluvia.

⚠ Advertencia

- › El sensor de luz solar/lluvia no reconoce adecuadamente cada precipitación y activa los limpiaparabrisas delanteros. Si la lluvia en el parabrisas interfiere con la visibilidad, la posición del limpiaparabrisas delantero o la frecuencia de limpieza deben ajustarse manualmente a tiempo cuando sea necesario.
- › Cuando el limpiaparabrisas delantero automático está en **【AUTO】** la posición, el limpiaparabrisas puede funcionar inesperadamente si se toca el parabrisas cerca del espejo retrovisor interior desde el exterior del vehículo o si el parabrisas delantero está sometido a vibraciones. Tenga cuidado de que el limpiaparabrisas delantero no le pellizque los dedos, etc.
- › Al lavar el vehículo o cuando no se requiera el uso de los limpiaparabrisas delanteros, no coloque el limpiaparabrisas delantero en la posición **【AUTO】**. De lo contrario, el limpiaparabrisas delantero podría funcionar inesperadamente.

Control de limpiaparabrisas

⚠ Atención

- › Si la superficie del parabrisas cerca del espejo retrovisor interior está sucia o tiene objetos extraños (nieve, chicle, etc.) pegados, es necesario limpiarla y quitar los objetos extraños primero, de lo contrario, puede afectar el funcionamiento normal de los limpiaparabrisas automáticos.
- › Debido a las diferentes formas de los copos de nieve, a veces incluso si el copo de nieve toca el sensor de luz solar/ lluvia, el sensor no puede detectarlo correctamente, lo que provoca que el limpiaparabrisas delantero no funcione correctamente. Cuando los copos de nieve se derriten, es posible que el limpiaparabrisas delantero se limpie automáticamente.

› Barrido a baja velocidad. 【LO】

Gire la perilla de control del limpiaparabrisas delantero a la posición 【LO】 , el limpiaparabrisas delantero barre a baja velocidad.

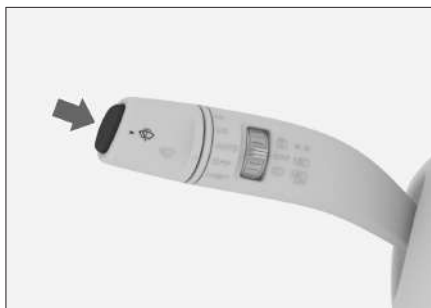
› Barrido a alta velocidad. 【HI】

Gire la perilla de control del limpiaparabrisas delantero a la posición 【HI】 , el limpiaparabrisas delantero barre a alta velocidad.

⚠ Atención

- › Si la superficie del parabrisas está sucia o tiene adheridos objetos extraños (nieve, chicle, etc.), es necesario limpiarla y retirar primero los objetos extraños, ya que, de lo contrario, podrían dañarse las escobillas o la estructura interna del limpiaparabrisas.
- › Antes de utilizar los limpiaparabrisas en la estación fría, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas en el parabrisas. Si las escobillas están congeladas al parabrisas, utilícelas después de descongelarlas; de lo contrario, pueden dañarse las escobillas y el motor del limpiaparabrisas.
- › Si los limpiaparabrisas dejan de funcionar en mitad del trayecto debido a la nieve u otros motivos, apague los limpiaparabrisas y aparque el vehículo en un lugar seguro lo antes posible; a continuación, retire la nieve y otros residuos para que los limpiaparabrisas puedan funcionar normalmente.

Función de lavado



A39F8177F63E

Control de limpiaparabrisas

Mantenga presionado el botón superior de lavado; el limpiaparabrisas delantero limpiará el parabrisas delantero con líquido limpiaparabrisas y volverá automáticamente a su posición al soltar el botón.

⚠ Atención

- › Evite utilizar la lavadora de forma continuada durante mucho tiempo. De lo contrario, podría dañarse el motor de lavado.
Para proteger el motor de la lavadora, la lavadora puede apagarse automáticamente después de un período de funcionamiento continuo.
- › Si el líquido limpiaparabrisas es insuficiente, añádalo a tiempo. En temporadas frías, añada el líquido adecuado para evitar que el detergente líquido se congele. De lo contrario, no sólo perderá la función de lavado, sino que también se congelarán las piezas relacionadas.
- › No utilice productos que produzcan revestimientos en el parabrisas (por ejemplo, líquido limpiaparabrisas de tipo cristal o película, revestimiento de vidrio, etc.), ya que pueden hacer que el limpiaparabrisas salte y traqueteo al limpiar.

- › No exponga las escobillas a detergentes aceitosos, ya que podría producirse una reacción química y provocar una deformación grave de las escobillas.

Modo de invierno

En temporada de frío, cuando la temperatura exterior es inferior a 0 °C y la velocidad del vehículo es menor a 5 kilómetros por hora, el limpiaparabrisas entra automáticamente en modo invierno, y no realizará el barrido cuando esté en posición **【AUTO】** aunque se cumplan las condiciones para el barrido automático. Esto se hace para evitar que el motor o la escobilla del limpiaparabrisas se dañen al encender la limpieza automática cuando el limpiaparabrisas está congelado.

Si necesita activar el limpiaparabrisas en modo de invierno, puede activar manualmente la limpieza puntal, a baja velocidad o a alta velocidad.

El limpiaparabrisas saldrá automáticamente del modo de invierno cuando la temperatura exterior del vehículo es superior a 0 °C o la velocidad del vehículo es superior a 5 km/h.

i Nota

El modo de invierno sólo se activa una vez cada vez que se enciende el vehículo.

Control de limpiaparabrisas

⚠ Advertencia

Antes de utilizar los limpiaparabrisas en la estación fría, asegúrese de que las escobillas no estén congeladas en el parabrisas. Si las escobillas están congeladas al parabrisas, utilícelas después de descongelarlas; de lo contrario, pueden dañarse las escobillas y el motor del limpiaparabrisas.

Limpiaparabrisas trasero



- › Gire la perilla de control del limpiaparabrisas trasero a la posición de lavado del parabrisas trasero  y manténgala presionada, el limpiaparabrisas trasero utilizará líquido limpiaparabrisas para limpiar el parabrisas trasero. Al soltarlo, la perilla de control vuelve a su posición automáticamente.

⚠ Atención

- › Evite utilizar la lavadora de forma continuada durante mucho tiempo. De lo contrario, podría dañarse el motor de lavado.

Para proteger el motor de la lavadora, la lavadora puede apagarse automáticamente después de un período de funcionamiento continuo.

- › Si el líquido limpiaparabrisas es insuficiente, añádalo a tiempo. En temporadas frías, añada el líquido adecuado para evitar que el detergente líquido se congele. De lo contrario, no sólo perderá la función de lavado, sino que también se congelarán las piezas relacionadas.
- › No utilice productos que produzcan revestimientos en el parabrisas (por ejemplo, líquido limpiaparabrisas de tipo cristal o película, revestimiento de vidrio, etc.), ya que pueden hacer que el limpiaparabrisas salte y traqueteo al limpiar.
- › No exponga las escobillas a detergentes aceitosos, ya que podría producirse una reacción química y provocar una deformación grave de las escobillas.
- › Gire la perilla de control del limpiaparabrisas trasero a **【OFF】** el limpiaparabrisas trasero se apaga.
- › Gire la perilla del limpiaparabrisas trasero a la posición de activación del limpiaparabrisas trasero , y el limpiaparabrisas trasero comenzará a funcionar.

Control de limpiaparabrisas

Configuración del limpiaparabrisas delantero

A través de la pantalla delantera, en  Configuración del vehículo → **【Vehículo】** → **【Puertas y ventanillas】**, puede configurar la sensibilidad del limpiaparabrisas automático.

Cuanto mayor sea el valor de sensibilidad establecido, más sensible será el limpiaparabrisas delantero a la cantidad de lluvia cuando esté en la posición AUTO.

3

Sistemas de asistencia a la conducción

Sistema de aparcamiento 78

Sistema de asistencia a la conducción..... 86

Sistema de percepción de seguridad del conductor 116

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos..... 118

Sistema de control de cruce de velocidad constante..... 120

Avisador acústico para peatones..... 122

Sistema de control auxiliar . 123

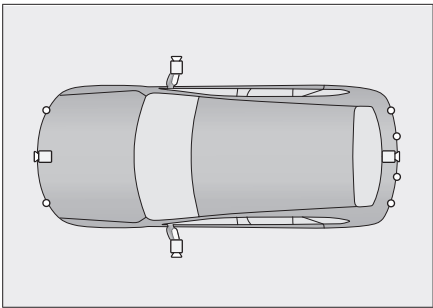
Remolque de tráiler 127

Sistema de gestión de energía 132

Sistema de aparcamiento

Sensores del sistema de aparcamiento

El sistema de aparcamiento detecta la situación del tráfico alrededor del vehículo mediante sensores de cámara y radar y ayuda al conductor a tomar las medidas adecuadas en función de los resultados de la detección para mejorar la seguridad y la comodidad al aparcar.



Im-agen	Descripción	Posición
	Cámara	En el parachoques delantero; En el parachoques trasero; En los espejos retrovisores exteriores.
	Radar ultra-sónico	En los parachoques delantero y trasero

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo, el tipo y la cantidad de sensores pueden variar. Consulte el vehículo real como referencia.

Advertencia

- › El sistema de aparcamiento es solo una herramienta auxiliar que no puede sustituir el juicio del conductor sobre la situación externa. En cualquier caso, el conductor será responsable de la seguridad del vehículo y estará constantemente atento al entorno del vehículo al aparcar o realizar operaciones similares.
- › Hay puntos ciegos en el sistema de aparcamiento y es posible que no se detecten obstáculos en ciertas áreas. Por lo tanto, al aparcar o realizar operaciones similares, asegúrese de que no haya niños o animales cerca del vehículo.
- › Está prohibido modificar el vehículo. Si se han modificado componentes como la suspensión, los neumáticos, los parachoques o las luces, puede afectar la postura del vehículo, el rendimiento de frenado del vehículo, el alcance de detección del sensor, la percepción de la luminosidad del entorno, etc., lo que provocaría que las funciones de aparcamiento no funcionen normalmente.

Sistema de aparcamiento

⚠ Atención

- › Al dar marcha atrás, se debe confirmar que el portón trasero está completamente cerrado.
- › Está prohibido golpear cámaras y radares.
- › No se pueden lavar los radares y cámaras con una pistola de agua a alta presión. De lo contrario, puede causar fallas en el sistema o provocar un incendio, etc.
- › Está prohibido limpiar los radares y cámaras con objetos abrasivos o afilados. Utilice un paño suave o agua (a baja presión) para limpiar la superficie de los radares y cámaras.

i Nota

Cuando el sistema de aparcamiento está funcionando, afectado por las características del radar ultrasónico, puede hacer que el sistema tiene una identificación reducida de los obstáculos o que no pueda identificarlos bajo las siguientes situaciones, resultando en daños al vehículo, incluyendo pero no limitándose a:

- › Objetos en puntos ciegos de detección del radar, como objetos bajos y pequeños, objetos debajo del parachoques, objetos que están demasiado cerca o lejos del vehículo.

- › Objetos suspendidos no detectables, como gabinetes contra incendio, neumáticos de repuesto de vehículos, parte trasera de camiones.
- › Cuando hay ruidos ultrasónicos de la misma frecuencia alrededor, por ejemplo, sonidos metálicos, sonidos de emisión de gases a alta presión, y cuando la bocina del vehículo está sonando justo en el radar.
- › Cuando los obstáculos son objetos pequeños que no pueden reflejar ondas sonoras efectivas, como alambres de púas, vallas, postes delgados, cuerdas, carritos de compra y carritos de dos ruedas.
- › Cuando el obstáculo es nieve, algodón o un material con una superficie que absorba fácilmente las ondas sonoras.
- › Cuando los obstáculos son objetos cuya superficie no refleja las señales de detección o son las personas que llevan este tipo de ropa.
- › Cuando los obstáculos son objetos cónicos o con una superficie inclinada.
- › Los obstáculos son objetos en ángulo recto, como esquinas y parte trasera de vehículos.
- › Sobre césped o en caminos accidentados.

Sistema de aparcamiento

- › Cuando la placa de matrícula está doblada o inclinada o se instala un marco de matrícula decorativo de tamaño grande.
- › Los radares ultrasónicos están dañados, desalineados o bloqueados por objetos extraños (como películas de protección invisibles para vehículos).
- › Los sensores deben mantenerse limpios y libres de cubiertas como nieve y hielo para garantizar que el sistema funcione correctamente.

i Nota

Las cámaras también tienen ciertas limitaciones y las siguientes condiciones pueden afectar el funcionamiento normal del sistema de aparcamiento, que incluyen, entre otras:

- › Los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho o las cámaras delanteras y traseras están dañados, lo que hace que las cámaras no funcionen o estén desalineadas.
- › Las cámaras están manchadas o bloqueadas.
- › El ambiente es demasiado brillante, por ejemplo, las cámaras se exponen a la luz solar directa.
- › El ambiente es demasiado oscuro, por ejemplo, un aparcamiento subterráneo o por la noche.

- › La luminosidad ambiental varía mucho y es inconsistente, como bajo sombras moteadas de los árboles o las plazas de aparcamiento con pintura reflectante del suelo.
- › Las líneas de aparcamiento no están claras o el color de dichas líneas no se compara obviamente con el de las plazas de aparcamiento, como las plazas de aparcamiento de baldosas/ladrillos de hierba.
- › Plazas de aparcamiento no convencionales, como las trapezoidales con anchos inconsistentes en la parte delantera y trasera o las curvas en edificios de aparcamiento.
- › Hay pilares redondos o cuadrados junto a las plazas de aparcamiento.
- › Los obstáculos invaden parcialmente o están muy cerca de las plazas de aparcamiento.
- › Es posible que el sistema no pueda identificar y excluir las plazas de aparcamiento con marcas de prohibido aparcar, conos, carteles de aparcamiento limitado, barreras de aparcamiento o plazas de aparcamiento especiales.
- › Es posible que el sistema no pueda excluir plazas de aparcamiento con obstáculos, como bicicletas, triciclos, escombros bajos, ladrillos, etc.

Sistema de aparcamiento

Configuración de aparcamiento

Asistencia de imagen

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Asistencia a la conducción】** → **【Asistencia de imagen】**, puede configurar las funciones relacionadas con el sistema de asistencia de imagen. Los elementos de configuración específicos están sujetos al vehículo real.

- › **【Salida de visión panorámica en marcha】**: configure la velocidad de salida de la visión panorámica.

Si la velocidad excede el valor establecido, la imagen panorámica se desactivará automáticamente.

- › **【Activación de vista panorámica al girar】**: Después de activar la función, cuando la marcha está en posición D y la velocidad del vehículo es inferior a 30 kilómetros por hora, al encender el intermitente o girar el volante un cierto ángulo, la imagen panorámica se activa automáticamente. Cuando el volante vuelve a su posición original y se apagan los intermitentes o la velocidad del vehículo supera un determinado valor, la imagen panorámica se desactiva automáticamente.

- › **【Activación de vista envolvente a baja velocidad en posición D】**: una vez activada la función, cada vez que se reinicie el vehículo y se coloque por primera vez en posición D, la imagen panorámica se activará automáticamente.

Radار de marcha atrás

Introducción al sistema

El radar de marcha atrás es un dispositivo de detección por radar. Al dar marcha atrás, a través de sensores detecta si hay obstáculos detrás del vehículo y la distancia de los obstáculos, proporcionando avisos sonoros para asistir al conductor en el aparcamiento de manera segura y cómoda.

Alcance de detección y modo de alarma

Posición del sensor	Alcance de detección [m]
Lado trasero	0,6
Centro trasero	1,5

Método de uso

El radar de marcha atrás se activa y desactiva simultáneamente con la imagen panorámica con vista envolvente.

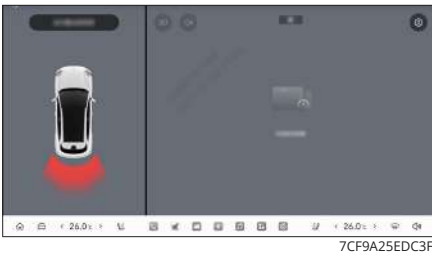
Después de activar el radar de marcha atrás, si el sensor identifica un obstáculo dentro del rango de detección, comenzará a sonar la alarma.

Sistema de aparcamiento

A medida que se reduce la distancia entre el vehículo y el obstáculo, la frecuencia del sonido de alarma aumentará gradualmente. Cuando el vehículo emita un sonido de alarma rápido, no continúe conduciendo para evitar colisiones.

Falla del radar

Cuando el radar presenta una falla, el sistema mostrará información relacionada con la falla del radar y el área de alarma del radar se mostrará en estado rojo; en este momento, comuníquese con servicio Great Wall para su reparación.



Radar anticollision

Introducción al sistema

El radar anticollision es un dispositivo de detección por radar. Al aparcar, el sensor detecta si hay un obstáculo delante o detrás del vehículo y la distancia al obstáculo, y avisa al conductor con un tono sonoro, ayudando así al conductor a aparcar el vehículo con seguridad y facilidad.

Método de uso

El radar anticollision y la imagen panorámica con vista envolvente se activan y desactivan al mismo tiempo.

Alcance de detección y modo de alarma

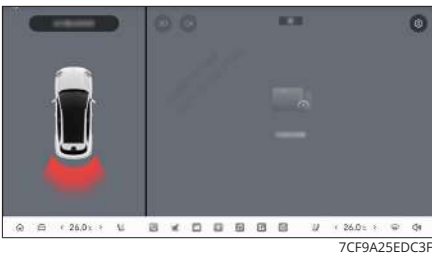
Posición del sensor	Alcance de detección [m]
Lado delantero	0,6
Lado trasero	0,6
Centro trasero	1,5

Cuando el radar anticollision está activado, la alarma se activará si el sensor detecta un obstáculo dentro del alcance de detección.

A medida que se acorta la distancia entre el vehículo y el obstáculo, la frecuencia del sonido de alarma aumentará gradualmente; cuando el vehículo esté a punto de colisionar con el obstáculo, emitirá un sonido de alarma muy urgente; en este momento no debe continuar conduciendo para evitar colisión.

Falla del radar

Cuando el radar presenta una falla, el sistema mostrará información relacionada con la falla del radar y el área de alarma del radar se mostrará en estado rojo; en este momento, comuníquese con servicio Great Wall para su reparación.



Sistema de aparcamiento

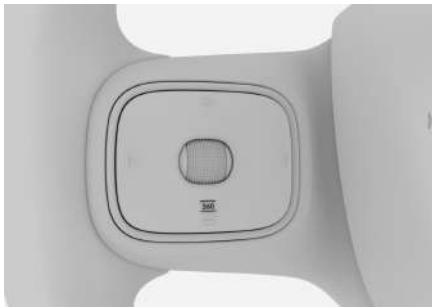
Imagen panorámica con vista envolvente

Introducción al sistema

Este sistema captura imágenes alrededor del vehículo mediante cuatro cámaras y transmite las señales de imagen a la pantalla para su visualización, ayudando así al conductor a manejar el vehículo de forma segura y cómoda, evitando colisiones.

Método de uso

- › Pulse el botón de asistencia de aparcamiento  situado en el lado izquierdo del volante para activar o desactivar la imagen panorámica con vista envolvente.



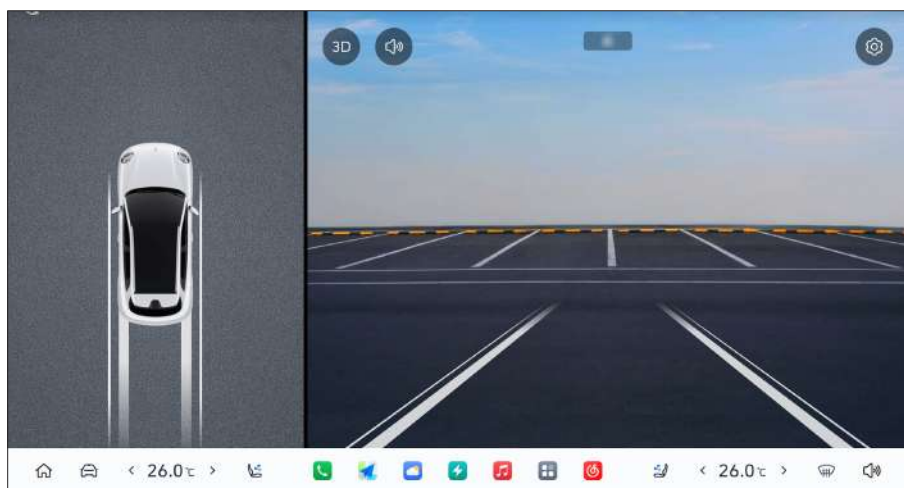
- › En la interfaz de todas las aplicaciones de la pantalla delantera, toque el botón de imagen panorámica  para activar la imagen panorámica.
- › Cambie a la marcha R y la imagen panorámica con vista envolvente se activará automáticamente.
- › Cambie a la marcha P y la imagen panorámica con vista envolvente se desactivará automáticamente.
- › Si la velocidad excede el valor establecido, la imagen panorámica con vista envolvente se desactivará automáticamente.

Introducción a la interfaz

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo, la disposición funcional de la interfaz de imagen puede variar. Consulte el vehículo real.

Sistema de aparcamiento



- › Toque el botón de sonido de aparcamiento  para activar o desactivar el sonido de alarma del radar.

El sonido de la alarma del radar se activa por defecto cada vez que se activa la imagen panorámica.

- › Al tocar el botón 3D, el modo de visualización alterna entre 2D y 3D.

En el modo de vista 2D, toque la interfaz de vista cenital; en el área alrededor del vehículo se muestran los botones de ángulo de visión. Toque el botón de ángulo de visión para cambiar a la imagen del ángulo correspondiente; toque el botón de vista de ruedas  para cambiar a la imagen de vista de ruedas, pudiendo cambiar según sea necesario a la vista de ruedas delanteras, vista de ruedas traseras o vista de las cuatro ruedas.

En el modo de vista 3D, toque la interfaz de vista superior y el control deslizante del ángulo de visión se mostrará alrededor del vehículo. Deslice el botón del ángulo de visión para cambiar libremente de imagen.

Configuración de la imagen panorámica

Toque el botón de ajustes  para abrir la interfaz de ajustes de imagen panorámica.

- › **【Chasis transparente】** : una vez activada la función, conforme el vehículo se desplaza, la interfaz de imagen muestra gradualmente las imágenes de la superficie de la carretera debajo del vehículo.
- › **【Frenado de emergencia a baja velocidad】**: Puede activar o desactivar la función de frenado de emergencia a baja velocidad. (▷ Page 97)

Sistema de aparcamiento

- › **【Activar vista de ruedas por defecto】** : una vez activada esta función, al abrir la imagen de visión panorámica, la interfaz de imagen mostrará por defecto la imagen de vista de ruedas.
- › Para otros elementos de ajuste, consulte "Ajustes de aparcamiento". (▷ Page 81)

Cambio automático del ángulo de visión

Al colocar la palanca en posición D, se cambia automáticamente a la imagen frontal; al colocar la palanca en posición R, se cambia automáticamente a la imagen de vista trasera; en posición D, al encender el intermitente, el área de imagen cambia automáticamente a la vista del punto ciego.

i Nota

Una vez activada la función, cuando la cámara presente una avería, el sistema mostrará información relacionada con la avería de la cámara, y el área correspondiente mostrará un fondo gris, por lo que la información de la imagen circundante no se podrá visualizar correctamente. En este caso, contacte a servicio Great Wall para su reparación.

Falla de la cámara

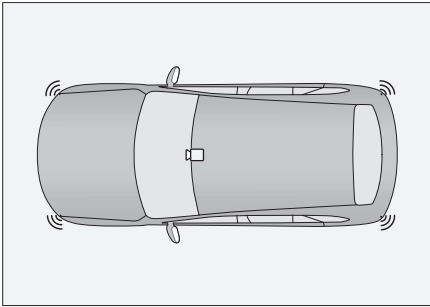
Cuando la cámara presente una avería, el sistema mostrará información relacionada con la avería de la cámara, y el área correspondiente mostrará un fondo gris, por lo que la información de la imagen circundante no se podrá visualizar correctamente. En este caso, contacte a servicio Great Wall para su reparación.



Sistema de asistencia a la conducción

Sensor del sistema de asistencia a la conducción

El sistema de asistencia a la conducción detecta la situación del tráfico alrededor del vehículo mediante cámaras y sensor de radares y ayuda al conductor a tomar las medidas adecuadas en función de los resultados de la detección para mejorar la seguridad y la comodidad al conducir.



AAAE965BF6C2

Imagen	Descripción	Posición
	Cámara	Cerca de la base del espejo retrovisor interior
	Radar de onda milimétrica	En el interior de los parachoques delantero y trasero

i Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo, el tipo y la cantidad de sensores pueden variar. Consulte el vehículo real como referencia.

⚠ Advertencia

- › El sistema de asistencia a la conducción es sólo una herramienta auxiliar y no sustituye el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera y del tráfico, ni mucho menos su conducción. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y concentrarse en conducir con cuidado en todo momento.
- › Después de instalar un dispositivo de remolque en el vehículo o al remolcar otros vehículos, el sistema de asistencia a la conducción no puede funcionar normalmente, desactive las funciones relacionadas con la asistencia a la conducción.
- › Está prohibido modificar el vehículo. Si se han modificado componentes como la suspensión, los neumáticos, los parachoques o las luces, puede afectar la postura del vehículo, el rendimiento de frenado del vehículo, el alcance de detección del sensor, la percepción de la luminosidad del entorno, etc., lo que provocaría que las funciones de asistencia a la conducción no funcionen normalmente.

Sistema de asistencia a la conducción

Acerca de la cámara

Se utiliza para identificar líneas de carril, señales de tráfico, objetivos alrededor del vehículo, etc., proporcionando información relevante al sistema de asistencia a la conducción.

⚠ Advertencia

- › Está estrictamente prohibido desmontar o modificar la cámara de forma privada.
- › Si la cámara no funciona correctamente, las funciones que dependen de ella para proporcionar información sobre líneas de carril, señales de tráfico y objetivos se verán limitadas.
- › El alcance de detección de la cámara es limitado y no puede detectar objetivos más allá del alcance límite.
- › Cuando la cámara funcione mal o esté dañada, póngase en contacto con servicio Great Wall para su reparación o sustitución.

⚠ Advertencia

Muchos factores afectarán el rendimiento de la cámara, lo que provocará una degradación del rendimiento de la detección, retrasos en la detección y errores de detección. Estos factores incluyen, entre otros:

- › Condiciones de iluminación deficientes por la noche.

- › Condiciones meteorológicas como lluvia, nieve, niebla y otras condiciones con visibilidad reducida.
- › Balanceo del vehículo causado por ondulaciones de la carretera o carreteras irregulares.
- › Situaciones de cambios bruscos de iluminación ambiental, contraluz y deslumbramiento.
- › Situaciones con características especiales de la carretera (pendientes, pasos inferiores de puentes, interior de túneles) y sombras de gran extensión en el suelo (proyectadas sobre la calzada por objetos o elementos del paisaje).
- › Luz intensa que incide directamente sobre la cámara.
- › Deformación o daños en el parabrisas que provoquen una desviación de la posición y el ángulo de instalación de la cámara.
- › Intersecciones complicadas.
- › Temperatura ambiente demasiado alta o demasiado baja.
- › Cámara cubierta por objetos extraños.
- › Cámara cubierta al seguir al vehículo demasiado cerca.
- › Barandillas, estructuras elevadas, árboles, etc. que proyectan sombras sobre la carretera.
- › Túneles mal iluminados.

Sistema de asistencia a la conducción

- › En condiciones de circulación por curvas cerradas, giros bruscos o carreteras estrechas (por ejemplo, carriles para motocicletas).
- › Líneas de carril no evidentes.

Nota

Cuando el instrumento indica que la detección del sensor del sistema es limitada, compruebe y asegúrese de que la cámara y sus alrededores están limpios y libres de obstrucciones para garantizar que el sistema funciona correctamente.

Acerca del radar de onda milimétrica

Se utiliza para detectar objetivos alrededor del vehículo, proporcionando información relevante al sistema de asistencia a la conducción.

Advertencia

- › Para evitar limitar el rendimiento de detección del radar de onda milimétrica, está estrictamente prohibido pintar o modificar el parachoques de forma privada.
- › Cuando el radar de onda milimétrica no funciona correctamente, las funciones que dependen del radar de onda milimétrica para proporcionar información de detección se verán limitadas.

- › El alcance de detección del radar de onda milimétrica es limitado y no puede detectar objetivos más allá del alcance límite.
- › Cuando el radar de onda milimétrica funcione mal o esté dañado, póngase en contacto con servicio Great Wall para su reparación o sustitución.

Advertencia

Muchos factores afectarán el rendimiento del radar de onda milimétrica, lo que provocará una degradación del rendimiento de la detección, retrasos en la detección y errores de detección. Estos factores incluyen, entre otros:

- › Condiciones meteorológicas adversas (por ejemplo, niebla, bruma, lluvia, nieve, tormentas de arena, etc.).
- › La superficie del radar de onda milimétrica o del parachoques está adherida por objetos extraños como hielo, nieve, agua, polvo, etc.
- › El radar de onda milimétrica está mal colocado u oculto.
- › La zona alrededor del radar de onda milimétrica o del parachoques se golpea debido a la colisión de vehículos, cortes y otros accidentes.
- › El tamaño del objeto detectado es demasiado pequeño.
- › Interferencias de ondas electromagnéticas de la misma frecuencia.

Sistema de asistencia a la conducción

- › El vehículo se encuentra en un entorno de alta temperatura o extremadamente frío, lo que provoca que la temperatura del radar de onda milimétrica supere el rango de trabajo.

i Nota

Para garantizar el funcionamiento normal del radar de onda milimétrica, es necesario mantener la zona alrededor del radar de onda milimétrica y del parachoques limpia y libre de hielo, nieve, polvo y otros objetos extraños.

Cuando encuentre cuerpos extraños adheridos a la superficie del radar de onda milimétrica, límpielos con un paño suave o lávelos con agua.

- › No utilice una pistola de agua a alta presión para enjuagar el radar de onda milimétrica.
- › No utilice objetos afilados o abrasivos para limpiarlo.
- › No utilice disolventes químicos ni limpiadores abrasivos.

Asistencia frontal

El sistema de asistencia hacia adelante reconoce los vehículos que circulan por el carril mediante una cámara situada en el parabrisas delantero. Cuando se detecta un riesgo de colisión frontal, se emite una alerta o se interviene para reducir el riesgo de colisión.

⚠ Advertencia

- › El sistema de asistencia frontal es sólo una herramienta auxiliar y no sustituye el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera y del tráfico, ni mucho menos su conducción. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y concentrarse en conducir con cuidado en todo momento.
- › No se puede garantizar que este sistema funcione correctamente en todas las situaciones. Por lo tanto, está prohibido conducir el vehículo hacia peatones, animales o vehículos con el fin de probar este sistema, lo que podría provocar daños graves y lesiones.
- › En condiciones de conducción complejas, el sistema puede frenar innecesariamente. Por ejemplo, en obras y vías de ferrocarril, y cuando hay rociado de líquido o salpicaduras delante del vehículo.
- › El sistema puede no funcionar o no funcionar correctamente en condiciones de baja visibilidad (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, noche, etc.).

A través de la pantalla delantera, en  Configuración del vehículo → **【Asistencia a la conducción】** → **【Seguridad activa】** → **【Asistencia de colisión】**, puede seleccionar la función correspondiente para configurarla

Sistema de asistencia a la conducción

Frenado automático de emergencia (AEB)

El sistema de frenado automático de emergencia incluye sistema de advertencia de colisión frontal y función de asistencia de frenado.

Al conducir hacia adelante, cuando esta función detecta el riesgo de colisión con peatones, ciclistas y vehículos situados delante del propio vehículo (la mayoría de los vehículos parados o que circulan en la misma dirección en el mismo carril que el propio vehículo) dentro de un alcance limitado, emitirá activamente advertencias visuales, alarmas sonoras y alarmas táctiles e intentará frenar activamente para reducir la velocidad del vehículo, con el fin de minimizar el impacto de una colisión frontal y mejorar el rendimiento de seguridad de la conducción de vehículos.

Advertencia de colisión frontal

Cuando la velocidad del vehículo está dentro del rango de funcionamiento del sistema, si se detectan peatones o vehículos en un rango limitado y existe riesgo de colisión, emitirá una alarma, recordando al conductor que tome medidas efectivas de conducción segura en el momento apropiado.

La información de advertencia incluye:

- › Visualización de imágenes y texto del tablero de instrumentos.
- › Alarma sonora.

Asistencia de frenado

Cuando la velocidad del vehículo está dentro del rango de funcionamiento del sistema, y se detecta riesgo de colisión con peatones o vehículos dentro de un rango limitado y el conductor no ha tomado medidas de conducción de seguridad eficaces, el sistema controlará el vehículo para realizar un frenado de emergencia para evitar al máximo la colisión; Si la colisión ha sido inevitable, reducirá la velocidad al máximo para reducir el grado de colisión, y enviará imágenes, alarmas sonoras y alarmas táctiles para alertar al conductor; Al mismo tiempo, las luces de advertencia de peligro del vehículo parpadearán rápidamente para alertar al vehículo que circula por detrás, reduciendo el riesgo de ser chocado por detrás.

Sistema de asistencia a la conducción

El asistente de frenado también puede responder en cierta medida a los riesgos potenciales que se producen al girar en las intersecciones. Al girar en una intersección, la velocidad del vehículo está dentro del rango de funcionamiento del sistema, y si se detecta un riesgo de colisión con un vehículo que circula en sentido contrario o con un peatón dentro del rango limitado, el sistema aplicará frenado asistido para reducir la velocidad, minimizando en la medida de lo posible la gravedad de una colisión, y el vehículo enviará imágenes y alarmas sonoras para alertar al conductor; Al mismo tiempo, las luces de advertencia de peligro del vehículo parpadearán rápidamente para alertar al vehículo que circula por detrás, reduciendo el riesgo de ser chocado por detrás. El sistema puede detectar peatones y vehículos que circulen en sentido contrario al de su vehículo (por ejemplo, vehículos de pasajeros, camiones, autobuses, etc.) dentro de un alcance limitado.

El siguiente mensaje de advertencia se emitirá cuando el sistema está en funcionamiento:

- › Visualización de imágenes y texto del tablero de instrumentos.
- › Alarma sonora.

Advertencia

- › El rango de funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia es de aproximadamente 4 a 150 km/h.
- › El sistema de frenado automático de emergencia es una función de asistencia de emergencia en caso de colisión. Por razones de seguridad, está estrictamente prohibido que el conductor conduzca de forma consciente y activa hacia peatones, ciclistas y vehículos para probar el funcionamiento del sistema de frenado automático de emergencia.
- › El sistema de frenado automático de emergencia es una función de asistencia de emergencia en caso de colisión y no está diseñado para evitar colisiones por completo. El sistema sólo está diseñado para minimizar el impacto de una colisión frontal intentando reducir la velocidad del vehículo dentro de su capacidad limitada cuando el vehículo corre el riesgo de sufrir una colisión de emergencia. Se advierte a los conductores que no confíen excesivamente en el sistema de frenado automático de emergencia, ya que esto podría provocar lesiones graves o la muerte, así como daños materiales.

Sistema de asistencia a la conducción

› El sistema de frenado automático de emergencia está limitado por una serie de factores y no puede frenar con precisión en lugar del conductor. Además, el sistema no puede funcionar con precisión en todos los estados de conducción, entornos, condiciones meteorológicas y condiciones de la carretera. El sistema puede hacer que el vehículo realice advertencias y frenadas no esenciales o pierda alarmas y frenos. La conducción requiere una concentración total en todo momento, estando siempre preparado para frenar y/o girar para evitar una colisión. No confíe únicamente en el sistema de frenado automático de emergencia para evitar una colisión o para disminuir los efectos de una colisión.

› El sistema de frenado automático de emergencia no sustituye el mantenimiento de una distancia de seguridad entre el propio vehículo y los peatones, ciclistas y vehículos que circulan adelante, por lo que evite conducir demasiado cerca de los objetivos anteriores o conducir de forma agresiva.

› Cuando el sistema de frenado automático de emergencia está desactivado, el vehículo no emitirá ningún aviso ni accionará los frenos aunque detecte un peligro potencial, por lo que se recomienda no desactivar esta función. La función se reactivará después del siguiente encendido.

Advertencia

Las siguientes condiciones pueden hacer que el sistema de frenado automático de emergencia no frene, interrumpa el frenado o reduzca la capacidad de frenado, a modo enunciativo, pero no limitativo:

- › Cuando la marcha está en R.
- › Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está activado o su funcionamiento está limitado.
- › Cuando la función de frenado no funciona plenamente (por ejemplo, piezas de los frenos demasiado frías, demasiado calientes o mojadas; mantenimiento inadecuado del vehículo; desgaste excesivo de frenos o neumáticos; presión anormal de los neumáticos, etc.).
- › Detección de la cámara limitada o con falla (como obstrucción, superficie sucia, etc.).
- › Cuando el conductor no lleva puesto el cinturón de seguridad.
- › La puerta del lado del conductor no está cerrada.

Sistema de asistencia a la conducción

- › Cuando el conductor ya está frenando.
 - › Cuando el conductor pisa el acelerador a fondo o bruscamente.
 - › Cuando el conductor gira bruscamente el volante.
 - › Cuando el vehículo está girando en una intersección y el intermitente no está encendido correctamente de acuerdo con las normas de tráfico.
 - › Una vez activado el frenado automático de emergencia, no se puede volver a activar durante aproximadamente 20 segundos.
 - › No se detectan más vehículos, ciclistas o peatones delante del vehículo.
 - › Cuando se circula por nieve, hielo, carreteras resbaladizas, caminos de grava o carreteras desérticas.
- › Si el conductor acciona el pedal del acelerador, el pedal del freno o interviene con la dirección mientras el vehículo está en frenado de emergencia, el sistema saldrá de la función de frenado de emergencia. Se pide al conductor que esté listo para controlar el vehículo en cualquier momento.
 - › Durante el proceso de frenado de emergencia del sistema de frenado de emergencia automático, el pedal de freno se hundirá rápidamente. No coloque el pie debajo del pedal de freno para evitar lesiones. Tampoco coloque ningún objeto debajo del pedal de freno que pueda interferir en el frenado.

Advertencia

- › Cuando se activa el sistema de frenado automático de emergencia, es posible que no frene el vehículo por completo, por lo que si el sistema interrumpe el frenado, el conductor debe estar preparado para controlar el vehículo en cualquier momento.

Sistema de asistencia a la conducción

- › Cuando se activa el sistema de frenado automático de emergencia, si la velocidad del vehículo es baja en ese momento, el sistema tiene la capacidad de reducir la velocidad del vehículo hasta que se detenga por completo para intentar evitar una posible colisión, pero no mantendrá el vehículo parado, en ese momento se le pide al conductor que aplique el freno de forma activa en ese momento. Si el vehículo se detiene, el sistema acciona el freno de estacionamiento electrónico para mantener el vehículo inmóvil mientras se detiene. Para continuar la marcha, es necesario soltar el freno de estacionamiento electrónico, pisar a fondo el pedal del acelerador o girar activamente el volante.
- › La función de advertencia del sistema de frenado automático de emergencia es meramente informativa para el conductor y no puede sustituir su propia atención y criterio. Cuando el sistema envíe textos visuales, imágenes, alarmas sonoras y alarmas táctiles, tome inmediatamente medidas para evitar la colisión y eliminar posibles riesgos, y no confíe en que el sistema de frenado automático de emergencia intervenga en el frenado del vehículo.

- › El sistema de frenado automático de emergencia sólo le ayuda a conducir de forma segura. El sistema se ve afectado por una serie de factores, por lo que asegúrese de mantener la concentración, cumplir las leyes y normas de tráfico vigentes y conducir de forma segura, ya que usted es siempre el máximo responsable de una conducción segura.

Advertencia

Las siguientes acciones pueden hacer que el sistema de frenado automático de emergencia no emita una alarma o interrumpa la alarma, a modo enunciativo, pero no limitativo:

- › Es posible que el sistema de frenado automático de emergencia no emita una alarma cuando el conductor ya está frenando.
- › Es posible que el sistema de frenado automático de emergencia no emita una alarma o que la alarma se interrumpa cuando el conductor pisa el pedal del acelerador a fondo o bruscamente.
- › El sistema de frenado automático de emergencia puede no emitir una alarma o interrumpirla cuando el conductor gira el volante bruscamente.

Sistema de asistencia a la conducción

⚠ Advertencia

La función del sistema automático de frenado de emergencia puede estar limitado. Los objetivos que hacen que la función del sistema de frenado automático de emergencia sea limitada o no funcione incluyen, entre otros:

- › Vehículos y motocicletas que se aproximan.
- › Vehículos y motocicletas que cruzan lateralmente.
- › Vehículos y motocicletas estacionados horizontal, diagonal u opuestamente.
- › Vehículos no convencionales, como tractores, camiones de barro, etc.
- › Vehículos de ruedas pequeñas no convencionales (por ejemplo, cochecitos de niños, maletas, carritos de compra, sillas de ruedas).
- › Medios de transporte inusuales (por ejemplo, carros tirados por caballos, carros tirados por bueyes, etc.).
- › Semáforos, señales de advertencia, controles de vía (conos, etc.).
- › Cubos de basura, cajas de cartón, paquetes.
- › Muros, piedras, bordes de carretera.
- › Objetos que vuelan o caen.
- › Animales.
- › Otros objetos ajenos al vehículo.

⚠ Advertencia

Las capacidades de detección de las cámaras asociadas en las que depende el sistema de frenado automático de emergencia son limitadas, por lo que pueden producirse alarmas y frenados no esenciales u omitirse alarmas y frenados, incluidos, entre otros, los siguientes:

- › Cuando la velocidad del vehículo es alta, es posible que el sistema no pueda reconocer objetivos estacionarios.
- › Vehículos (especialmente autobuses, camiones, etc.) que se adelanta a su propio vehículo a corta distancia.
- › Objetos parcialmente ocultos por obstáculos, peatones, vehículos u otros objetos.
- › Conducción por carreteras resbaladizas, con curvas o pendientes.
- › Vehículos con remolques, tractores, camiones de barro, vehículos con formas especiales que aparecen por delante.
- › Si objetos sucios, etiquetas, etc. oscurecen la zona del parabrisas delantero dentro del campo de visión de la cámara.
- › La visibilidad está limitada por las condiciones meteorológicas (por ejemplo, niebla, bruma, lluvia, nieve, tormentas de arena, etc.).

Sistema de asistencia a la conducción

- › Conducción en un entorno poco iluminado (por ejemplo, al amanecer o al atardecer, de noche, en un túnel, etc.).
- › El color del objeto detectado es casi igual al color del entorno.
- › Cuando la cámara está iluminada por una luz intensa o cuando se produce un cambio brusco en la intensidad de la luz.
- › Cambios bruscos en la luminosidad ambiental (por ejemplo, al entrar o salir de un túnel, al encontrar luz brillante, contraluz, etc.).
- › La capacidad de detección de la cámara está limitada.

Advertencia

Las advertencias, alertas y limitaciones anteriores no describen todas las situaciones que pueden afectar la capacidad de funcionamiento normal del sistema de frenado automático de emergencia, y hay muchos más factores que pueden interferir con el sistema de frenado automático de emergencia. El conductor debe concentrarse y mantener la atención, prestar siempre atención al entorno del tráfico, estar siempre preparado para tomar medidas para evitar colisiones y conducir con seguridad. No confíe únicamente en el sistema de frenado automático de emergencia para evitar una colisión o para disminuir los efectos de una colisión.

Sensibilidad de advertencia de colisión frontal

La sensibilidad de advertencia de colisión frontal se divide en 3 niveles.

- › Baja: el sistema alertará sólo cuando la distancia entre este vehículo y el peatón o vehículo de delante sea corta.
- › Normal: cuando la distancia entre el vehículo y los peatones o vehículos de delante sea el valor normal establecido por el sistema, éste emitirá una alarma.

Sistema de asistencia a la conducción

- › Alta: cuando la distancia entre el vehículo y el peatón o vehículo que circula por delante es lejana, el sistema emitirá una alarma.

Frenado de emergencia a baja velocidad

Una vez activada la función, cuando el vehículo está retrocediendo a baja velocidad, si se detecta un obstáculo y se determina que existe riesgo de colisión, el sistema aplicará frenado de emergencia asistido para reducir el riesgo de colisión. En ese momento, la luz indicadora de activación de frenado de emergencia a baja velocidad (roja)  en la interfaz de imagen panorámica se enciende durante aproximadamente 3 segundos y luego se apaga.

La luz indicadora de advertencia de fallo del frenado de emergencia a baja velocidad (amarilla)  en la interfaz de imagen panorámica se enciende durante aproximadamente 3 segundos y luego se apaga, lo que indica que el sistema de frenado de emergencia a baja velocidad presenta una falla.

Atención

- › La función de frenado de emergencia a baja velocidad es solo una función auxiliar y no puede garantizar que se detecten todos los obstáculos en todas las situaciones.

- › En condiciones de carretera complejas (como terrenos fuera de carretera, pasillos relativamente estrechos o superficies con hierba, grava, etc.), desactive la función de frenado de emergencia a baja velocidad. De lo contrario, el sistema podría frenar innecesariamente.

- › Después de instalar un dispositivo de remolque en el vehículo o al remolcar otros vehículos, desactive la función de frenado de emergencia a baja velocidad. De lo contrario, el sistema podría frenar innecesariamente.

Asistencia lateral frontal de cruce

Una vez activada la función, cuando el vehículo circula en línea recta a 4~9 kilómetros por hora, si el sistema detecta un riesgo de colisión con un objetivo en movimiento que cruza por delante, el vehículo emitirá una alarma o activará el freno para reducir la velocidad del vehículo y así minimizar en lo posible la gravedad de la colisión.

Sistema de asistencia a la conducción

Asistencia de carril

El sistema de asistencia de carril está diseñado para vehículos que circulan por autopistas y otras carreteras en buenas condiciones. Utiliza la cámara en el parabrisas delantero para identificar el entorno de conducción y puede recordarle al conductor que corrija la ruta cuando se desvía inconscientemente del carril. Algunas funciones incluso ayudarán al conductor a corregir direcciones para mitigar las consecuencias de los accidentes.

A través de la pantalla delantera, en  Configuración del vehículo → **【Asistencia a la conducción】** → **【Seguridad activa】** → **【Asistencia de carril】**, puede seleccionar la función correspondiente para configurarla

Advertencia

- › El sistema de asistencia de carril es sólo una herramienta auxiliar y no sustituye el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera y del tráfico, ni mucho menos su conducción. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y concentrarse en conducir con cuidado en todo momento.

- › El conductor debe mantener siempre ambas manos en el volante, listo para girar en cualquier momento. Es siempre responsabilidad del conductor mantener el vehículo en el carril seguro.

Atención

El sistema de asistencia de carril solo funciona correctamente si los divisores de carril son claramente visibles. En algunas circunstancias, se puede no funcionar correctamente o no activarse.

Por ejemplo:

- › Cuando los divisores de carril están borrosos, son los divisores de carril no estándar o los divisores de carril están cubiertos.
- › Cuando hay objetos en la calzada que afectan al reconocimiento de los divisores de carril (por ejemplo, agua estancada, huecos, surcos, marcas de texto, pasos de peatones, baches o resaltos, etc.).
- › Cuando la visibilidad es baja (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, noche, etc.).
- › Cuando los vehículos se vean afectados por vientos laterales.
- › Cuando los carriles se fusionan o separan.
- › Cuando la cámara está iluminada por una luz intensa o cuando se produce un cambio brusco en la intensidad de la luz.

Sistema de asistencia a la conducción

- › Cuando el parabrisas delantero alrededor de la cámara está sucio, helado, roto o cubierto.
- › Cuando se conduce por curvas cerradas, carreteras estrechas (como carriles para motocicletas) o vías con inclinación lateral.
- › Cuando se conduce demasiado cerca del vehículo que le precede, bloqueando el campo de detección de la cámara.

i Nota

El sistema no intervendrá si usted ha encendido los intermitentes, girado activamente el volante, accionado el pedal del acelerador o el pedal del freno antes de cruzar la línea divisoria del carril. En este caso, el sistema asume que usted está conduciendo activamente el vehículo.

Asistencia de mantenimiento de carril

Una vez activada la función de asistencia de mantenimiento de carril, se puede seleccionar el modo de asistencia.

- › Sonido: Cuando el conductor se desvía del carril inconscientemente, se emitirá una alarma audible para recordarle que debe controlar la dirección.
- › Vibración: Se puede emitir una alarma de vibración cuando el conductor se desvía involuntariamente del carril para recordarle que debe controlar la dirección.

- › Sonido + Vibración: Se pueden emitir alarmas de sonido y vibración cuando el conductor se desvía involuntariamente del carril para recordarle que debe controlar la dirección.
- › Corrección: Cuando el conductor se desvía del carril inconscientemente, puede ayudarlo a corregir el volante y mantener el vehículo en el carril. Si la calibración falla, sonará una alarma audible para recordarle al conductor que debe controlar la dirección.

i Nota

- › La función de asistencia de carril sólo funciona cuando la velocidad del vehículo está dentro del intervalo de 60~150 km/h.
- › La función de corrección no controla el vehículo de forma continua. Solo controla la dirección del vehículo cuando detecta que la línea del carril se ha desviado de un lado.
- › La función de advertencia solo tiene una función de alarma y no controla el vehículo. Cuando se activa la alarma, el conductor debe controlar el volante a tiempo para girar.

Cuando la función de asistencia de mantenimiento de carril está activada, la línea divisoria de carril en el tablero de instrumentos presenta las siguientes condiciones:

Sistema de asistencia a la conducción

- › Sin indicación: indica que el sistema no ha detectado la línea de divisoria de carril.
- › Gris: indica que el sistema ha detectado la línea divisoria de carril.
- › Azul: indica que el sistema está corrigiendo la dirección.
- › Rojo e intermitente: indica que el sistema está emitiendo una alarma, en cuyo caso el conductor debe corregir su dirección a tiempo para volver a su carril.

Mantenimiento de carril de emergencia

Cuando la función de mantenimiento de carril de emergencia está activada, el sistema corrige el volante de forma más agresiva en situaciones de emergencia para reducir el riesgo de colisión. Por ejemplo, cuando el conductor se desvía involuntariamente del carril o está a punto de cambiar de carril con el intermitente encendido, cuando existe riesgo de colisión con un vehículo que circula en sentido contrario por el carril contiguo o con un vehículo que viene por detrás en el mismo sentido, o cuando hay un arcén fuera del carril.

Nota

El mantenimiento de carril de emergencia sólo funciona cuando la velocidad del vehículo está comprendida entre 60 y 150 km/h.

Advertencia

En algunos casos, la función de mantenimiento de carril de emergencia puede no funcionar correctamente o no funcionar. Por ejemplo:

- › Para objetivos pequeños (motos, bicicletas, etc.).
- › Para objetivos parados.
- › Cuando el vehículo circula demasiado cerca del vehículo que circula delante, obstruyendo la detección de la cámara.
- › Cuando el vehículo que circula detrás se acerca demasiado al vehículo, obstruyendo la detección del sensor.
- › Cuando se acerca la velocidad de un vehículo que circula en el mismo sentido en el carril adyacente.

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo, su vehículo puede no estar equipado con esta función, consulte el vehículo real como referencia.

Asistencia lateral y trasera

A través de la pantalla delantera, en  Configuración del vehículo → **【Asistencia a la conducción】** → **【Seguridad activa】** → **【Asistencia de colisión】**, puede seleccionar la función correspondiente para configurarla

Sistema de asistencia a la conducción

El sistema de asistencia lateral y trasera, mediante sensores ubicados en ambos lados del parachoques trasero y cerca de las aletas delanteras, puede detectar vehículos detrás o en los carriles adyacentes. Si existe riesgo de colisión, el sistema emite una alerta para advertir al conductor y promover una conducción segura.

i Nota

- › Mantenga limpias las cámaras en ambos lados del parachoques trasero y en las aletas delanteras; no pegue ningún objeto ni permita que estén cubiertas por hielo, nieve, barro u otros objetos extraños, para evitar afectar el funcionamiento normal de los sensores.
- › Una reparación o modificación inapropiada del vehículo puede causar desplazamiento de los sensores, afectando el funcionamiento normal del sistema de asistencia lateral y trasera. Por lo tanto, se recomienda llevar su vehículo al servicio Great Wall para su mantenimiento y reparación.

⚠ Advertencia

En algunas circunstancias, el sistema puede no funcionar correctamente o no activarse. Por ejemplo:

- › Para objetivos estacionarios (vehículos, peatones, etc.).

- › Al conducir bajo condiciones adversas como lluvia o nieve.
- › Al circular por curvas cerradas, pendientes o carriles muy anchos o muy estrechos.

Luces de alarma



478A7DA4DCB3

Las luces de alarma están ubicadas en los espejos retrovisores exteriores izquierdo y derecho.

i Nota

No pegue ningún objeto sobre las luces de alarma para no afectar la función de alarma del sistema.

Sistema de asistencia a la conducción

Advertencia de colisión trasera

Cuando el sistema detecta un vehículo que se aproxima rápidamente por detrás y existe un riesgo de colisión, las luces de advertencia de peligro parpadean rápidamente, acompañados de una alarma sonora y mensajes de advertencia en el tablero de instrumentos, alertando al conductor sobre la aproximación de un objetivo peligroso y advirtiéndolo a los vehículos traseros para conducir de manera segura.

Advertencia

- › Esta función es una función de asistencia de soporte al conductor, diseñada para mejorar la comodidad de conducción y la seguridad del vehículo; no puede hacer frente a todas las situaciones bajo todas las condiciones de tráfico, clima y carretera.
- › La función de advertencia de colisión trasera puede emitir una alerta sobre una colisión potencial, pero no reducirá su tiempo de reacción.

- › La función de advertencia de colisión trasera no puede sustituir la atención y el juicio del conductor sobre las condiciones del tráfico. El conductor siempre tiene la responsabilidad de garantizar que el vehículo circule de forma segura a una velocidad adecuada, mantenga una distancia de seguridad con otros vehículos y cumpla con las leyes y regulaciones de tráfico vigentes.

Asistencia lateral de cruce trasero

Después de activar la función, al dar marcha atrás, si el sistema detecta riesgo de colisión con vehículos que cruzan por detrás, emitirá una alarma para alertar al conductor a conducir de manera segura, y cuando sea necesario aplicará un frenado limitado para reducir el riesgo de colisión.

Atención

En ciertas circunstancias, la asistencia lateral de marcha atrás puede estar limitada. Por ejemplo:

- › Cuando hay obstáculos que bloquean la vista. El sistema no puede detectar objetos que se encuentren detrás de otros vehículos estacionados o de obstáculos.
- › Cuando la velocidad actual del vehículo supera los 15 kilómetros por hora, la función de advertencia lateral de marcha atrás no se activará.

Sistema de asistencia a la conducción

- › Cuando la velocidad actual del vehículo es inferior a 4 kilómetros por hora o supera los 15 kilómetros por hora, la función de frenado lateral de marcha atrás no se activará.
- › El conductor pisa con fuerza el pedal del acelerador.
- › El conductor gira el volante rápidamente.
- › El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.
- › Cualquier puerta del vehículo o el capó del compartimento del motor no está cerrado o presenta una falla.
- › El conductor pisa con fuerza el pedal de freno y luego lo suelta.
- › La visibilidad ambiental es deficiente (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, etc.).
- › Las condiciones de la carretera son deficientes (como superficies resbaladizas, etc.).
- › El sistema de frenos del vehículo presenta una falla.

Advertencia

- › La función de asistencia lateral de cruce trasero es una función de asistencia a la conducción que se activa cuando se cumplen todas las condiciones como velocidad del vehículo, entorno de conducción, situación de obstáculos, etc.; no puede detectar vehículos, bicicletas o peatones en todas las situaciones, y puede fallar o reaccionar de manera no oportuna debido a la influencia de muchos factores (tales como: velocidad de conducción del propio vehículo, tipo de obstáculo, distancia al obstáculo, entorno de conducción, retraso en la reacción del sistema, etc.). El conductor debe prestar atención en todo momento a las condiciones del tráfico y al entorno circundante, no debe depender de esta función para reducir la velocidad del vehículo o sustituir las operaciones normales de frenado del conductor.
- › Debido a las limitaciones del rendimiento del sistema, la asistencia lateral de marcha atrás puede activarse erróneamente, causando que el vehículo frene repentinamente durante el proceso de marcha atrás, el conductor debe controlar el vehículo a tiempo para garantizar una conducción segura.

Sistema de asistencia a la conducción

Alerta de apertura de puerta

Cuando el vehículo se detiene, el sistema detecta vehículos, bicicletas y otros objetivos que se aproximan en los carriles adyacentes a ambos lados, y hay riesgo de colisión al abrir las puertas del vehículo, la luz de alarma del lado correspondiente se ilumina. Si en ese momento los ocupantes del vehículo continúan abriendo la puerta del lado correspondiente, la luz de advertencia $\triangle$ en el espejo retrovisor exterior parpadea, acompañada de una alarma sonora, para advertirle que continuar abriendo la puerta representa un peligro.

Advertencia

La función de alerta de apertura de puerta no puede funcionar en todas las situaciones y no puede sustituir la observación visual del conductor y los pasajeros; observar activamente el entorno antes de abrir la puerta al bajarse del vehículo es la medida más eficaz y la responsabilidad del conductor y los pasajeros para garantizar la seguridad personal.

La función de advertencia de apertura de puerta puede funcionar correctamente en las siguientes condiciones:

- › Cuando el modo de alimentación está en ON.
- › Dentro de los 3 minutos posteriores a cambiar el modo de alimentación del modo ON al modo OFF.

En algunas situaciones, la función de alerta de apertura de puerta puede no funcionar correctamente:

- › Con vehículos que circulan a velocidad excesiva.
- › Con objetivos de tamaño reducido.
- › Con objetivos detenidos o que circulan lentamente.

Asistencia de cambio de carril

Durante la conducción (la velocidad del vehículo supera los 14 km/h), cuando el sistema detecta un vehículo en el punto ciego del espejo retrovisor exterior del vehículo o un vehículo que se acerca rápidamente desde atrás en el carril adyacente, se ilumina la luz de advertencia del lado correspondiente. Si en ese momento se activa el intermitente del mismo lado, la luz de advertencia $\triangle$ en el espejo retrovisor exterior parpadea, acompañada de una alarma sonora, para advertirle que continuar con el cambio de carril representa un peligro.

Advertencia

- › El sistema de asistencia de cambio de carril es un sistema de información, no un sistema de advertencia o de seguridad, y no puede funcionar correctamente en todas las situaciones.

Sistema de asistencia a la conducción

- › Aunque el vehículo está equipado con el sistema de asistencia de cambio de carril, para garantizar la seguridad al cambiar de carril, debe mirar a su alrededor y confirmar que el entorno no presenta peligros; como conductor, garantizar la seguridad al cambiar de carril es su responsabilidad.
- › El sistema de asistencia de cambio de carril no funcionará durante la marcha atrás.

Sistema de control de cruce adaptativo

Al conducir por autopistas rectas y despejadas, el control de cruce adaptativo le permite mantener el vehículo a la velocidad establecida sin pisar el pedal del acelerador. Cuando el sistema detecta que la velocidad del vehículo que va directamente delante es menor que la velocidad de cruce establecida por el propio vehículo, seguirá al vehículo que va delante a la distancia de seguridad establecida.

⚠ Advertencia

- › Este sistema no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y de la carretera; la capacidad de reconocimiento de los sensores se verá limitada en condiciones de iluminación (como: noche, cielo nublado, contraluz, deslumbramiento), cambios bruscos de iluminación (como: entrada y salida de túneles), características especiales de la carretera (pendientes, pasos inferiores de puentes, interior de túneles), sombras de gran extensión en el suelo (proyectadas sobre la calzada por objetos o elementos del paisaje), entre otras situaciones; por lo tanto, no puede sustituir el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera. En todos los casos, el conductor es responsable de la seguridad del vehículo y debe conducir siempre con precaución y cumplir las leyes y normas de tráfico aplicables.
- › El uso inadecuado del sistema de control de cruce adaptativo puede provocar una colisión.
- › Utilice el sistema de control de cruce adaptativo sólo cuando se conduce por carreteras lisas con buenas condiciones meteorológicas.

Sistema de asistencia a la conducción

- › No se recomienda el uso del sistema de control de cruceo adaptativo en condiciones tales como zonas urbanas, carreteras sinuosas, carreteras estrechas, superficies resbaladizas, lluvia intensa u otras condiciones meteorológicas adversas.

- › No se recomienda utilizar el sistema de control de cruceo adaptativo en pendientes por los siguientes motivos:

Al conducir cuesta arriba o cuesta abajo, el sistema de control de cruceo adaptativo no puede mantener la velocidad establecida.

Después de que el vehículo que va delante pasa la parte superior o inferior de una pendiente, es posible que el sistema de control de cruceo adaptativo no pueda detectar el vehículo que va delante, lo que provoca una aceleración repentina o un frenado tardío.

- › Todas las puertas y el portón trasero están completamente cerrados.
- › El conductor lleva puesto correctamente el cinturón de seguridad.
- › Arranque el vehículo y cambie a la marcha D.
- › El sistema electrónico de control de estabilidad está activado.
- › El freno de estacionamiento no está aplicado.
- › La velocidad del vehículo es inferior a 150 km/h.

2. Mueva la palanca de control de cruceo hacia abajo 1 vez para activar el control de cruceo adaptativo; la luz indicadora de funcionamiento del control de cruceo adaptativo (azul)  en el tablero de instrumentos se enciende. En este momento, el sistema seleccionará y utilizará funciones como el arranque en seguimiento de vehículos, la asistencia en curvas, etc., según la información de las condiciones actuales de la carretera.

Activación de cruceo

1. Durante la conducción, cuando se cumplen las condiciones para activar la función del control de cruceo adaptativo, la luz indicadora de espera de control de cruceo adaptativo  (gris) del tablero de instrumentos se ilumina.

Atención

Condiciones de activación:



6624244AFCD2

Sistema de asistencia a la conducción

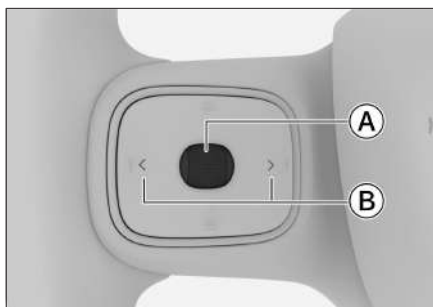
i Nota

El número de la luz indicadora cambia con la velocidad de crucero.

⚠ Atención

La velocidad mínima establecida del control de crucero adaptativo es de 30 km/h. Si la velocidad del propio vehículo es inferior a 30 km/h, el valor de configuración del sistema es 30 km/h; Si la velocidad del propio vehículo es superior a 30 km/h, el sistema empezará a crucero a la velocidad actual del vehículo.

Ajuste de velocidad de crucero/distancia del vehículo



- Ⓐ Rueda de ajuste de velocidad de crucero
- Ⓑ Botón de ajuste de distancia de crucero del vehículo

Deslice hacia arriba o hacia abajo la rueda de ajuste en el lado izquierdo del volante para aumentar o disminuir la velocidad de crucero.

i Nota

El vehículo sólo acelerará a la velocidad ajustada cuando la carretera esté despejada. De lo contrario, sigue al vehículo de delante al nivel de distancia establecido.

Puede ajustar el nivel de distancia presionando el botón para disminuir < o aumentar > en el lado izquierdo del volante.

El nivel de distancia del vehículo no es una distancia fija. Dentro del mismo nivel de distancia entre vehículos, la distancia de seguimiento variará con los cambios de velocidad.

i Nota

- › El ajuste de un nivel de distancia menor puede provocar una reacción retardada en caso de accidente, y siempre es su responsabilidad ajustar la distancia y el nivel adecuadamente.
- › Debe seleccionarse un nivel de distancia mayor cuando se circula por una calzada mojada que cuando se circula por una calzada seca.

Liberación de crucero

Existen dos formas de liberar el crucero:

- › Pise el pedal de freno.
- › Con el crucero activado, mueva hacia arriba la palanca de control de crucero una posición y suéltela.

Sistema de asistencia a la conducción

Reanudación del crucero

Después de salir temporalmente del crucero por alguna razón, mueva la palanca de control de crucero hacia abajo hasta el fondo y manténgala durante 1 segundo antes de soltarla para reanudar el crucero con la velocidad establecida anteriormente.

i Nota

La función de crucero saldrá cuando ocurran las siguientes condiciones:

- › Pise el pedal del acelerador para acelerar durante más de 1 minuto.
- › Cambie a las marchas N, R o P.
- › Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- › Abra la puerta del conductor.
- › Aplique el freno de estacionamiento.
- › El sistema de frenos antibloqueo está activado.
- › El sistema de control electrónico de estabilidad está activado/desactivado.
- › El vehículo se desliza hacia atrás.
- › Los discos de freno están sobrecalentados.
- › Apagado del vehículo.

Función de arranque de seguimiento

Esta función permite al vehículo seguir a otro vehículo en el intervalo de velocidad de 0 a 150 km/h.

En caso de atascos, el vehículo puede reducir la velocidad hasta detenerse siguiendo al vehículo que circula delante. En ese momento:

- › Si el vehículo precedente se aleja en un plazo de 3 segundos, el vehículo le asistirá para arrancar siguiendo al vehículo precedente.
- › Si el vehículo de delante se detiene durante un periodo de tiempo más largo (3 segundos~3 minutos), pise ligeramente el pedal del acelerador para reiniciar el sistema.
- › Si el vehículo delantero permanece detenido durante más de 3 minutos, el vehículo aplicará el freno de estacionamiento.
- › Si el conductor abre la puerta o suelta el cinturón de seguridad, el vehículo aplicará el freno de estacionamiento.

i Nota

Cuando se desactiva la función de crucero, la función de arranque de seguimiento se desactivará.

Curvas inteligentes

A través de la pantalla deantera, en  Configuración del vehículo → **【Conducción asistida】** → **【Asistencia a la conducción】** → **【Asistencia de conducción】**, se puede activar o desactivar la función de curvas inteligentes.

Sistema de asistencia a la conducción

Cuando el vehículo tiene el control de crucero activado, si la velocidad al ingresar a una curva es demasiado alta, la función de curvas inteligentes reducirá la velocidad de manera adecuada.

Advertencia

- › Al entrar, salir o circular por una curva, es posible que el sistema no detecte a tiempo el vehículo que circula por delante en el mismo carril, en cuyo caso el vehículo puede frenar demasiado tarde y el conductor debe mantener la precaución y estar preparado para maniobrar el vehículo en todo momento.
- › Al circular por una curva, el sistema puede detectar incorrectamente vehículos en otros carriles, provocando un frenado innecesario.
- › Conducir en carreteras con curvas cerradas (por ejemplo: carreteras sinuosas o con curvas pronunciadas consecutivas) puede exceder la capacidad de giro del sistema, provocando que el vehículo acelere repentinamente o se desvíe del carril, lo que requiere que el conductor preste atención constante al entorno circundante, mantenga ambas manos en el volante y conduzca con precaución.
- › Cuando un vehículo se cruza repentinamente en el frente.
- › Cuando se conduce a más de 60 km/h y hay un vehículo que circula a baja velocidad delante.
- › Cuando hay un vehículo que viene en sentido contrario en el mismo carril.
- › Cuando hay vehículos u objetos que cruzan la calzada.
- › Cuando hay peatones o animales, y vehículos pequeños (por ejemplo, bicicletas, motocicletas).
- › Cuando el vehículo que circula delante de usted reduce repentinamente la velocidad.
- › Cuando el agua, la nieve o el barro salpicados por los vehículos circundantes obstruyen la detección de los sensores.
- › Cuando la parte delantera del vehículo se ladea debido a la sobrecarga del maletero, etc.
- › Cuando se conduce por carreteras estrechas o con curvas.
- › Cuando el vehículo que circula delante tiene unas dimensiones traseras reducidas o una distancia al suelo muy elevada.
- › Cuando el volante se acciona de forma errática o su posición en el carril es inestable.

Limitaciones de la función

En las siguientes situaciones, el sistema de control de crucero adaptativo podría no tomar medidas de frenado:

Sistema de asistencia a la conducción

Sistema de control de cruce inteligente

El control de cruce inteligente se basa en el control de cruce adaptativo y ayuda al conductor a mantener el vehículo en el centro del carril cuando el sensor detecta un divisor de carril, ayudando al conductor a controlar el vehículo de forma segura y sencilla.

⚠ Advertencia

Este sistema no puede hacer frente a todas las condiciones de tráfico, meteorológicas y de la carretera; la capacidad de reconocimiento de los sensores se verá limitada en condiciones de iluminación (como: noche, cielo nublado, contraluz, deslumbramiento), cambios bruscos de iluminación (como: entrada y salida de túneles), características especiales de la carretera (pendientes, pasos inferiores de puentes, interior de túneles), sombras de gran extensión en el suelo (proyectadas sobre la calzada por objetos o elementos del paisaje), entre otras situaciones; por lo tanto, no puede sustituir el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera. En todos los casos, el conductor es responsable de la seguridad del vehículo y debe conducir siempre con precaución y cumplir las leyes y normas de tráfico aplicables.

⚠ Atención

Al utilizar el sistema de control de cruce inteligente, es necesario sujetar el volante con ambas manos y mirar a la carretera por delante. Cuando las manos del conductor se separan del volante durante un tiempo prolongado, el sistema emitirá una alarma para alertar al conductor de que debe controlar el vehículo. Si el conductor no logra controlar el vehículo a tiempo, el sistema ejecutará una parada de emergencia dentro del carril actual. Procedimiento de parada de emergencia: encienda las luces de advertencia de peligro, frene el vehículo lentamente, cambie a P y accione el freno de estacionamiento.

Después de un estacionamiento de emergencia, primero debe cambiar la alimentación del vehículo al modo OFF y luego reiniciar el vehículo; de lo contrario, la función de cruce inteligente no se puede activar.

Activación de cruce

1. Durante la conducción, cuando se cumplan las condiciones de activación del cruce inteligente, se enciende la luz indicadora de espera del cruce inteligente (gris)  en el tablero de instrumentos.

⚠ Atención

Condiciones de activación:

Sistema de asistencia a la conducción

- › Todas las puertas y el portón trasero están completamente cerrados.
- › El conductor lleva puesto correctamente el cinturón de seguridad.
- › Arranque el vehículo y cambie a la marcha D.
- › El sistema electrónico de control de estabilidad está activado.
- › El freno de estacionamiento no está aplicado.
- › El sistema ha detectado la línea divisoria de carril.
- › La velocidad del vehículo es inferior a 150 km/h.

Si no se cumplen las condiciones anteriores, el sistema saldrá; En este momento, el conductor debe controlar inmediatamente el pedal del freno, el pedal del acelerador y el volante del vehículo para controlar la velocidad y dirección del vehículo.

2. Mueva la palanca de control de crucero hacia abajo 2 veces consecutivas para activar el crucero inteligente; la luz indicadora de funcionamiento del crucero inteligente (azul)  en el tablero de instrumentos se enciende. En este momento, según la información de las condiciones actuales de la carretera, se puede utilizar la función de evasión inteligente, etc.



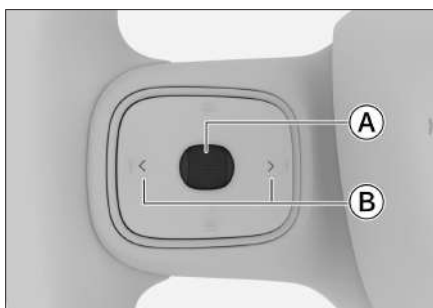
6624244AFCD2

Atención

La velocidad mínima establecida del control de crucero inteligente es de 30 km/h. Si la velocidad del propio vehículo es inferior a 30 km/h, el valor de configuración del sistema es 30 km/h; Si la velocidad del propio vehículo es superior a 30 km/h, el sistema empezará a crucero a la velocidad actual del vehículo.

Sistema de asistencia a la conducción

Ajuste de velocidad de cruceo/distancia del vehículo



- Ⓐ Rueda de ajuste de velocidad de cruceo
- Ⓑ Botón de ajuste de distancia de cruceo del vehículo

Deslice hacia arriba o hacia abajo la rueda de ajuste en el lado izquierdo del volante para aumentar o disminuir la velocidad de cruceo.

i Nota

El vehículo sólo acelerará a la velocidad ajustada cuando la carretera esté despejada. De lo contrario, sigue al vehículo de delante al nivel de distancia establecido.

Puede ajustar el nivel de distancia presionando el botón para disminuir < o aumentar > en el lado izquierdo del volante.

El nivel de distancia del vehículo no es una distancia fija. Dentro del mismo nivel de distancia entre vehículos, la distancia de seguimiento variará con los cambios de velocidad.

i Nota

- > El ajuste de un nivel de distancia menor puede provocar una reacción retardada en caso de accidente, y siempre es su responsabilidad ajustar la distancia y el nivel adecuadamente.
- > Debe seleccionarse un nivel de distancia mayor cuando se circula por una calzada mojada que cuando se circula por una calzada seca.

Liberación de cruceo

Existen dos formas de liberar el cruceo:

- > Pise el pedal de freno.
- > Con el cruceo activado, mueva hacia arriba la palanca de control de cruceo una posición y suéltela.

i Nota

La función de cruceo saldrá cuando ocurran las siguientes condiciones:

- > Pise el pedal del acelerador para acelerar durante más de 1 minuto.
- > Cambie a las marchas N, R o P.
- > Desabroche el cinturón de seguridad del conductor.
- > Abra la puerta del conductor.
- > Aplique el freno de estacionamiento.
- > El sistema de frenos antibloqueo está activado.
- > El sistema de control electrónico de estabilidad está activado/desactivado.

Sistema de asistencia a la conducción

- › El vehículo se desliza hacia atrás.
- › Los discos de freno están sobrecalentados.
- › Apagado del vehículo.

⚠ Atención

En algunos casos, es posible que la función del control de crucero inteligente funcione incorrectamente o no funcione. Por ejemplo:

- › Sin líneas de carril o líneas de carril borrosas a ambos lados, divisores de carril no estándar o divisores de carril cubiertos.
- › Cuando hay objetos en la calzada que afectan al reconocimiento de los divisores de carril (por ejemplo, agua estancada, huecos, surcos, marcas de texto, baches o resaltos, etc.).
- › Cuando la visibilidad es baja (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, noche, etc.).
- › Cuando los vehículos se vean afectados por vientos laterales.
- › Carriles combinados o separados, zonas con demarcación de carriles poco clara, como intersecciones, rampas de acceso, zonas de espera, etc.
- › Cuando la cámara está iluminada por una luz intensa o cuando se produce un cambio brusco en la intensidad de la luz.

- › Cuando el parabrisas delantero alrededor de la cámara está sucio, helado, roto o cubierto.
- › Cuando se conduce por curvas cerradas o carreteras estrechas (por ejemplo, carriles para motocicletas).
- › Cuando se conduce demasiado cerca del vehículo que le precede, bloqueando el campo de detección de la cámara.

Señales de tráfico

La función de información de señales de tráfico ayuda al conductor reconociendo las señales de tráfico a través de la cámara del parabrisas delantero y mostrándolas en el tablero de instrumentos.

A través de la pantalla delantera, en  Configuración del vehículo → **【Asistencia al conductor】** → **【Asistencia a la conducción】** → **【Señales de tráfico】**, se pueden seleccionar las funciones correspondientes para su configuración.

- › **【Reconocimiento de señales de tráfico】** : Una vez activada esta función, puede reconocer las señales de tráfico en la carretera y mostrarlas en el tablero de instrumentos, alertando al conductor sobre la información de las señales de tráfico.
- › **【Limitación de velocidad de crucero】** : Esta función se puede activar después de haber activado la función de reconocimiento de señales de tráfico.

Sistema de asistencia a la conducción

Una vez activada la función, al circular en cruce, si el sistema identifica una señal de límite de velocidad ≥ 30 kilómetros por hora y difiere de la velocidad establecida actualmente, el sistema recordará al conductor si necesita ajustar la velocidad de cruce actual al límite de velocidad.

⚠ Advertencia

La función de información de señales de tráfico sólo se utiliza para recordar al conductor que preste atención a las señales de tráfico, no es aplicable a todas las situaciones y no puede reemplazar el juicio del conductor sobre la información del límite de velocidad en la carretera.

En todos los casos, el conductor es responsable de la seguridad del vehículo y debe conducir siempre con precaución y cumplir las leyes y normas de tráfico aplicables.

⚠ Atención

La función de información de señales de tráfico sólo funciona correctamente si la señal de velocidad es claramente visible. En algunas circunstancias, se puede no funcionar correctamente o no activarse. Por ejemplo:

- › Cuando la señal se desvanece.
- › Cuando la señal está situada en una curva.

- › La señal está colocada en una posición o ángulo inadecuados.
- › La señal está girada o dañada.
- › Cuando la señal está total o parcialmente oscurecida.
- › Cuando la señal está total o parcialmente cubierta por escarcha, nieve, polvo, etc.
- › La señal está demasiado lejos o demasiado alta.
- › Cuando la señal de velocidad está dispuesta horizontalmente.
- › Cuando los recordatorios o señales de límite de velocidad se adhieren en la superficie de la carretera.
- › Cuando la visibilidad es baja (por ejemplo, lluvia, nieve, niebla, noche, etc.).
- › Cuando la cámara está iluminada por una luz intensa o cuando se produce un cambio brusco en la intensidad de la luz.
- › Cuando el parabrisas delantero alrededor de la cámara está sucio, helado, roto o cubierto.
- › La distancia entre el vehículo propio y el vehículo delantero es demasiado corta, lo que obstruye el alcance de detección de la cámara.

Sistema de asistencia a la conducción

i Nota

- › La unidad de velocidad de la señal de límite de velocidad reconocida por el sistema es la misma que la unidad de velocidad mostrada en el tablero de instrumentos.
- › Para múltiples valores de límite de velocidad para la misma señal de límite de velocidad, el sistema mostrará el valor de límite de velocidad más alto.
- › Cuando hay varias señales de límite de velocidad una al lado de la otra, el sistema mostrará el valor de límite de velocidad más alto; se debe consultar el valor de límite de velocidad real del carril actual.
- › Es posible que no se reconozcan las señales de velocidad cuando el vehículo está girando.

i Nota

- › Debido a los diferentes requisitos del mercado y configuraciones, en algunos vehículos la función de información de señales de tráfico se mostrará combinada con el **mapa de navegación** proporcionado por el sistema multimedia, mejorando así la tasa de reconocimiento de señales de tráfico.

- › El mapa de navegación se actualizará periódicamente mediante envío desde la nube y se notificará la actualización. A través de la pantalla delantera **【Navegación】** → **【Configuración del mapa】** → **【Mapa sin conexión】**, puede actualizar los recursos correspondientes del mapa de navegación.

Sistema de percepción de seguridad del conductor

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Percepción】** → **【Monitorización del habitáculo】** → **【Percepción de seguridad del conductor】**, puede activar o desactivar el sistema de percepción de seguridad del conductor. Después de activar el sistema, se pueden realizar las siguientes funciones:

› **【Recordatorio de distracción】**: calcula la atención actual del conductor mediante el análisis de la dirección de la mirada del conductor y el tiempo de permanencia de la vista en dicha zona. Cuando la velocidad del vehículo de avance supera los 30 kilómetros por hora, si el sistema identifica que el conductor está en estado de conducción distraída, el sistema emitirá un aviso de voz; cuando la distracción alcanza cierto nivel, el tablero de instrumentos mostrará una interfaz de alarma.

Atención

Si se enciende el intermitente o se gira el volante a un ángulo determinado, la función de advertencia de distracciones se limitará y no se mostrarán más avisos de alarma.

› **【Recordatorio de fatiga】**: determina si el conductor está fatigado mediante el análisis de características como el estado de los ojos del conductor, la duración del cierre de los ojos y la frecuencia de bostezos. Cuando la velocidad del vehículo de avance supera los 30 kilómetros por hora, si el sistema identifica que el conductor está en estado de fatiga, emitirá un aviso de voz según el grado de fatiga; cuando la fatiga alcanza cierto nivel, el tablero de instrumentos mostrará una interfaz de alarma. Cuando el sistema emite avisos de voz, significa que la fatiga del conductor ha afectado en gran medida la seguridad en la conducción, por favor, acepte las recomendaciones del sistema y detenga el vehículo en un lugar seguro para descansar lo antes posible.

Advertencia

El sistema de percepción de seguridad del conductor es sólo una herramienta auxiliar y no puede garantizar un reconocimiento preciso en todas las condiciones. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo, la conducción con fatiga y distraída están estrictamente prohibidas, y debe concentrarse en conducir con cuidado en todo momento.

Sistema de percepción de seguridad del conductor

Las siguientes situaciones pueden afectar la función del sistema de percepción de seguridad del conductor, incluidas, entre otras:

- › La cámara o el rostro del conductor se ven afectados por la luz solar directa.
- › La cámara o la cara del conductor están bloqueadas.
- › El conductor lleva gafas anti-infrarrojos.
- › Escenarios de entrecerrar los ojos o cerrar los ojos por el comportamiento del conductor, como frotarse los ojos.

Atención

- › Compruebe y asegúrese de que la cámara del pilar delantero del lado del conductor esté limpia y sin obstrucciones para garantizar el funcionamiento correcto del sistema.
- › No utilice objetos abrasivos o afilados para limpiar la cámara.
- › Está prohibido golpear la cámara.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

Introducción al sistema

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos (TPMS) supervisa la presión y la temperatura de los neumáticos en tiempo real y avisa al conductor en caso de anomalía, para recordarle que tome las medidas oportunas para evitar accidentes.

⚠ Atención

- › Si los neumáticos se sustituyen por piezas de repuesto no originales, el funcionamiento normal del TPMS puede verse afectado.
 - › El TPMS puede no funcionar correctamente cuando se montan cadenas en los neumáticos o cuando las ruedas están cubiertas.
 - › El TPMS puede no funcionar correctamente debido a interferencias de radio.
 - › Después de reemplazar un neumático averiado, se recomienda reparar el neumático defectuoso lo antes posible y completar el aprendizaje de emparejamiento del sensor de presión de neumáticos. Si el neumático averiado se coloca en el vehículo, podría causar una visualización anormal del sistema TPMS.
- › Después de cambiar el neumático o cambiar la posición del neumático, arranque el vehículo y conduzca durante unos 9 minutos a una velocidad superior a 30 km/h. El sistema de control de la presión de los neumáticos identifica automáticamente la presión, la temperatura y la posición de los neumáticos. Si la presión y la temperatura de los neumáticos no se muestran o se muestran incorrectamente después de 9 minutos, póngase en contacto con servicio Great Wall lo antes posible para restablecer el TPMS.
 - › El TPMS no reemplaza el mantenimiento normal de los neumáticos. Aunque el TPMS no le avise, debe comprobar siempre los neumáticos y asegurarse de que su presión es normal.
 - › Factores como el calor generado por el movimiento del vehículo, el entorno exterior y la hora del día en que se conduce pueden afectar a la presión de los neumáticos. Es normal que la presión de los neumáticos fluctúe alrededor de 30 kPa.

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos

Función de monitoreo

Mantenga presionado el botón de rueda de desplazamiento en el lado derecho del volante para acceder a la interfaz de edición de información personalizada del tablero de instrumentos, luego deslice hacia arriba o hacia abajo el botón de rueda de desplazamiento en el lado derecho del volante hasta que la interfaz de información personalizada del tablero de instrumentos muestre la información de monitoreo de presión de neumáticos; puede consultar en tiempo real la información de presión y temperatura de los cuatro neumáticos en uso.

Cuando la presión de un neumático es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, el icono del neumático anormal en la interfaz de monitoreo de presión de neumáticos se muestra en amarillo y parpadea.

Función de alarma

Cuando la presión de los neumáticos sea demasiado baja o la temperatura sea demasiado alta, el tablero de instrumentos emitirá las siguientes alarmas:

- › El centro de información muestra la interfaz de alarma correspondiente, el icono del neumático anormal se muestra en amarillo y emite una alarma sonora.
- › La luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de neumáticos (!) (amarilla) en el tablero de instrumentos se enciende.

Si aparece un mensaje de alarma de neumáticos durante la conducción, se deben evitar giros bruscos y frenado repentino. Por favor, reduzca la velocidad, conduzca hasta una zona segura, detenga el vehículo lo antes posible y contacte con servicio Great Wall para la resolución de la avería.

Sistema de control de cruceo de velocidad constante

Introducción al sistema

Al conducir en autopistas rectas y despejadas, el sistema de control de cruceo le permite mantener el vehículo a la velocidad establecida sin necesidad de pisar el pedal del acelerador.

⚠ Advertencia

- › Este sistema es sólo una herramienta auxiliar y no sustituye el juicio del conductor sobre las condiciones de la carretera y del tráfico, ni mucho menos su conducción. En cualquier caso, el conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo y concentrarse en conducir con cuidado en todo momento.
- › Para evitar la operación errónea del sistema de control de cruceo, apáguelo cuando no use este sistema.
- › El uso incorrecto del sistema de control de cruceo puede causar accidentes de colisión.
- › Solo use el sistema de control de cruceo cuando las condiciones climáticas sean buenas y conduzca en autopistas despejadas.
- › No se recomienda usar el sistema de control de cruceo en condiciones como áreas urbanas, carreteras serpenteantes, superficies resbaladizas, lluvia intensa u otras condiciones climáticas adversas.

- › Está prohibido usar el sistema de control de cruceo al conducir en pendientes. Al conducir cuesta arriba y cuesta abajo, este sistema no puede mantener la velocidad establecida.
- › Cuando el sistema de control de cruceo esté activado, está prohibido que el conductor abandone la posición de conducción.
- › Después de activar el sistema de control de cruceo, si desea desacelerar el vehículo rápidamente, debe pisar normalmente el pedal de freno.

Método de uso

i Nota

Dado que el sistema de control de cruceo está diseñado para que el vehículo circule en autopistas y otras carreteras en buenas condiciones, la velocidad de cruceo debe estar en el rango de 30~150 kilómetros/hora.



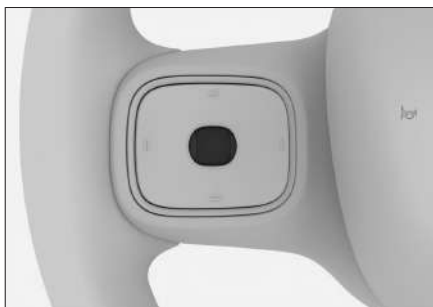
2883124FCE39

Sistema de control de cruce de velocidad constante

Activación del sistema

Durante la conducción en posición D, con la velocidad del vehículo en el rango de 30~150 km/h, mueva la palanca del control de cruce hacia abajo para activar el control de cruce; la luz indicadora del control de cruce (verde)  en el tablero de instrumentos se enciende, lo que indica que el sistema de control de cruce se ha activado y el vehículo circula con la velocidad actual establecida como velocidad de cruce. El tablero de instrumentos muestra la información de configuración del cruce.

Ajuste de velocidad de cruce



8F04024DD8FE

Deslice hacia arriba o hacia abajo la rueda de ajuste en el lado izquierdo del volante para aumentar o disminuir la velocidad de cruce.

Aceleración temporal

Durante el establecimiento de la velocidad de cruce, pisar el pedal del acelerador puede aumentar temporalmente la velocidad; después de completar la aceleración, soltar el pedal del acelerador restablecerá la velocidad de cruce establecida previamente.

Liberación de la velocidad ajustado

Pise el pedal de freno para cancelar la velocidad de cruce establecida. Después de cancelar la velocidad de cruce establecida, el sistema no se apaga y la luz indicadora del control de cruce (verde)  en el tablero de instrumentos permanece encendida.

Desactivación del sistema

Mueva la palanca del control de cruce hacia arriba para apagar el sistema de control de cruce; la luz indicadora del control de cruce  en el tablero de instrumentos se apaga.

Avisador acústico para peatones

Cada vez que se arranca el vehículo, el sonido de advertencia a peatones (AVAS) se activa de forma predeterminada.

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Sonido】** → **【Ajustes de efectos de sonido】** → **【Sonido de advertencia a peatones】**, puede desactivar temporalmente el sonido de advertencia a peatones o previsualizar y configurar el tipo de efecto de sonido de advertencia a peatones.

Una vez activado el sistema, cuando el vehículo esté en una posición de marcha (posición D o R) y la velocidad no supere los 30 km/h, el sistema emitirá un sonido de aviso para alertar y advertir a los peatones cercanos de que un vehículo se aproxima, garantizando así la seguridad de la conducción.

Advertencia

En lugares donde puedan aparecer peatones, no se puede desactivar el sonido de advertencia para peatones. De lo contrario, los peatones no podrán oír el sonido de advertencia y no se darán cuenta de que un vehículo se aproxima, lo que podría provocar accidentes de tráfico y causar lesiones graves a las personas, e incluso la muerte.

Sistema de control auxiliar

Avisos de seguridad

Acerca de la seguridad en la conducción

Nunca conduzca de manera arriesgada porque el vehículo esté equipado con sistemas de control auxiliar, siempre asegúrese de que la velocidad del vehículo y el estilo de conducción se adapten a la visibilidad, las condiciones meteorológicas, el estado de la carretera y las condiciones del tráfico.

Acerca de las modificaciones

Las modificaciones en la suspensión o el uso de neumáticos o ruedas de especificaciones no designadas afectarán al sistema de control auxiliar y pueden causar fallas en el sistema.

Acerca del sonido y las vibraciones

- › Cuando ciertos sistemas de control auxiliar (como el sistema de frenos antibloqueo) funcionan, pueden producir vibraciones o se puede escuchar el sonido del motor en funcionamiento, esto no indica una falla.
- › Al arrancar el vehículo con pinzas debido a que la batería está baja, es posible que se enciendan las luces de advertencia del sistema de frenos antibloqueo o del sistema de control electrónico de estabilidad; Esto se debe a una tensión baja de la batería y no indica una falla en el sistema de frenos antibloqueo ni en el sistema de control electrónico de estabilidad.

Sistema de asistencia de frenado

Sistema de frenos antibloqueo

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) ayuda a evitar el bloqueo de las ruedas para mantener el control de la dirección del vehículo durante un frenado de emergencia o al accionar los frenos durante la conducción en superficies resbaladizas.

⚠ Atención

Durante un frenado de emergencia, no pise el pedal del freno en varias pasadas con poco esfuerzo. De lo contrario, se alargará la distancia de frenado.

El ABS no está diseñado para acortar la distancia de frenado del vehículo. En particular, en las siguientes situaciones, su vehículo puede necesitar una distancia de frenado mayor que un vehículo sin ABS, por lo que debe asegurarse de mantener una distancia de seguridad suficiente con los vehículos que circulan delante de usted:

- › Al conducir por carreteras con barro, grava o nieve.
- › Al conducir por carreteras con baches.
- › Al conducir por baches o calzadas irregulares.

El ABS puede no funcionar eficazmente en los siguientes casos:

Sistema de control auxiliar

- › Cuando se supera el límite de las prestaciones de adherencia del neumático (por ejemplo, al utilizar neumáticos excesivamente desgastados en carreteras nevadas).
- › Cuando se conduce a altas velocidades en carreteras resbaladizas.

Sistema de distribución electrónica de fuerza de frenado

Durante el frenado del vehículo, el sistema de distribución electrónica de fuerza de frenado (EBD) ajusta automáticamente la proporción de fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero, mejorando la eficiencia de frenado y, en conjunto con el sistema ABS, aumenta la estabilidad de frenado, garantizando así la estabilidad del vehículo.

Sistema de asistencia al frenado

El sistema de asistencia al frenado puede activarse cuando se pisa muy rápidamente el pedal de freno para ayudar a aumentar el efecto de frenado y reducir la distancia de frenado durante una frenada de emergencia.

Sistema de control de tracción

El sistema de control de tracción (TCS) ayuda a mantener la fuerza motriz y evita el patinaje de las ruedas motrices cuando el vehículo arranca o acelera sobre superficies resbaladizas.

Sistema antivuelco

Durante los giros, el sistema antivuelco (RMI) monitoriza el estado de movimiento del vehículo para determinar si existe riesgo de vuelco lateral. Si existe tal riesgo, el RMI aplicará los frenos a una o más ruedas para reducir la velocidad y evitar un accidente por vuelco lateral del vehículo.

Sistema de control electrónico de estabilidad

El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) ayuda a reducir el riesgo de deslizamiento lateral y mejora la estabilidad de conducción en determinadas situaciones de conducción al frenar ruedas individuales.

Cuando el sistema de control electrónico de estabilidad está actuando, la luz de advertencia del sistema de control electrónico de estabilidad  en el tablero de instrumentos parpadea. En este momento, tenga mucho cuidado.

Nota

En circunstancias normales, el sistema de control electrónico de estabilidad debe permanecer siempre activado. El sistema sólo se puede desactivar en las siguientes circunstancias especiales:

- › Cuando se circula por nieve profunda o superficies sueltas.
- › Cuando el vehículo está atascado y es necesario sacudirlo para soltarlo.

Sistema de control auxiliar

Una vez finalizadas las situaciones anteriores, se debe reactivar inmediatamente el sistema de control electrónico de estabilidad.

Método de desactivación/activación

Una vez arrancado el vehículo, a través de la pantalla delantera en  Configuración del vehículo → **【Conducción del vehículo】** → **【Sistema Electrónico de Estabilidad ESC】**, se puede desactivar o activar el sistema de control electrónico de estabilidad. Cuando la luz indicadora de desactivación del sistema de control electrónico de estabilidad  en el tablero de instrumentos se ilumina, indica que el sistema está desactivado.

Nota

El sistema de control electrónico de estabilidad se activará automáticamente en las siguientes situaciones:

- › Al volver a cambiar la alimentación del vehículo completo al modo ON o modo READY.
- › Cuando la velocidad del vehículo supera los 140 km/h.

Sistema de asistencia en pendiente

Sistema de asistencia de arranque en pendiente

El sistema de asistencia de arranque en pendiente (HHC) evita el derrape manteniendo la fuerza de frenado durante aproximadamente 2 segundos después de que el conductor suelte el pedal del freno al arrancar en una pendiente.

Advertencia

Al arrancar en una pendiente superior al 30%, el vehículo puede derrapar. Por lo tanto, no confíe excesivamente en esta función y conduzca con seguridad.

Sistema de control de descenso en pendientes

El sistema de control de descenso de pendientes (HDC) puede frenar activamente el vehículo durante los descensos, asegurando que el conductor pueda bajar pendientes pronunciadas a velocidad constante y de manera segura.

A través de la pantalla delantera, en  Configuración del vehículo → **【Conducción】** → **【Descenso en pendiente】**, puede activar o desactivar la función del sistema de descenso en pendiente.

- › Una vez activado el HDC, la luz indicadora (amarilla)  del sistema de descenso de pendientes en el tablero de instrumentos se iluminará.

Sistema de control auxiliar

- › Una vez desactivado el HDC, la luz indicadora (amarilla)  del sistema de descenso de pendientes en el tablero de instrumentos se apagará.
- › Cuando el HDC está en funcionamiento, la luz indicadora (amarilla)  del sistema de descenso de pendientes en el tablero de instrumentos parpadeará.

Advertencia

- › El HDC solo sirve de ayuda. El conductor debe ser responsable de la seguridad del vehículo en todo momento, y estar siempre atento a las condiciones de tráfico circundantes.
- › Cuando la pendiente es demasiado grande, es posible que el HDC no pueda mantener el vehículo a una velocidad constante por una pendiente pronunciada, momento en el que puede controlar la velocidad del vehículo presionando el pedal del freno.

Nota

- › El HDC se desactiva automáticamente si la velocidad del vehículo supera los 60 km/h.
- › Cuando el HDC está activado, la velocidad del vehículo aún se puede ajustar pisando el pedal del freno o del acelerador.

Sistema de mitigación de colisión secundaria

El sistema de mitigación de colisión secundaria (SCM) aplica automáticamente los frenos al vehículo después de la primera colisión (detonación del airbag) para reducir la velocidad o detener el vehículo, reduciendo así la posibilidad de una colisión secundaria y el alcance de las lesiones.

Sistema de dirección asistida eléctrica

El sistema de dirección asistida eléctrica monitoriza la velocidad de conducción y ajusta la asistencia en tiempo real, garantizando así la ligereza de la dirección a baja velocidad y la estabilidad a alta velocidad, aumentando la sensación de seguridad.

Remolque de tráiler

Equipamiento del vehículo

Favor tenga en cuenta que este manual incluye todos los equipamientos estándar, equipamientos por país y equipamientos especiales de esta serie de modelos. Por tanto, es posible que algunos de los equipamientos o funciones descritos en este manual no estén instalados en su vehículo, o bien solo estén disponibles en ciertos mercados. Para obtener información precisa sobre el equipamiento, favor lea la documentación de venta correspondiente o bien consulte con el concesionario donde ha adquirido el vehículo.

Instrucciones para el remolque

Por favor, asegúrese de que posee la cualificación de conducción correspondientes antes de decidirse a conducir remolcando un tráiler.

Al decidir remolcar un tráiler, primero debe consultar las regulaciones sobre vehículos de motor en su región y luego decidir el método de remolque.

Debido a que las regulaciones sobre remolque de tráileres y el uso de dispositivos varían en cada región, antes de remolcar debe consultar las regulaciones locales pertinentes.

⚠ Atención

- › Al remolcar un tráiler, por favor cumpla con las leyes y regulaciones locales pertinentes; está estrictamente prohibido realizar modificaciones por cuenta propia.
- › No remolque tráiler durante el período de rodaje del vehículo nuevo.
- › Cuando no esté remolcando un tráiler, por favor desmonte el dispositivo de remolque.
- › Los retrovisores exteriores del vehículo remolcador deben cumplir con los requisitos reglamentarios; si no los cumplen, instale espejos retrovisores de remolque adecuados.

Instrucciones de conducción

Remolcar un tráiler afectará el rendimiento de manejo, el rendimiento de frenado, etc., de su vehículo. Para su seguridad y la de sus pasajeros, y para garantizar un remolque seguro, por favor siga las siguientes recomendaciones de conducción.

⚠ Advertencia

Está estrictamente prohibido transportar personas ilegalmente en el tráiler; de lo contrario, podría causar lesiones graves al personal, e incluso la muerte.

Remolque de tráiler

i Nota

- › Después de instalar un dispositivo de remolque en el vehículo o al remolcar otros vehículos, algunas funciones del sistema de asistencia a la conducción no podrán funcionar normalmente; se recomienda desactivar algunas funciones del sistema de asistencia a la conducción (como: advertencia de colisión trasera, advertencia/frenado lateral de marcha atrás, etc.). De lo contrario, el sistema puede realizar alarmas o frenados innecesarios.
- › Después de instalar un dispositivo de remolque en el vehículo o al remolcar otros vehículos, se recomienda desactivar la función de frenado de emergencia a baja velocidad. De lo contrario, el sistema podría frenar innecesariamente.
- › Después de instalar un dispositivo de remolque en el vehículo o al remolcar otros vehículos, se recomienda desactivar el sonido de alarma del radar al dar marcha atrás; de lo contrario, el sistema puede realizar alarmas innecesarias.

Puesta en marcha y conducción

Antes de conducir, asegúrese de que la presión de los neumáticos, las luces y los dispositivos de conexión del vehículo remolcador y el remolque sean normales.

Por favor, cargue la mercancía del remolque de forma segura, asegúrese de que la carga esté firmemente asegurada en el remolque, asegúrese de que el remolque se mantenga nivelado; de lo contrario, no conduzca el vehículo.

El arranque debe ser suave, evite aceleraciones bruscas y frenados de emergencia, especialmente al conducir sobre superficies mojadas y resbaladizas, ya que el deslizamiento podría causar la pérdida de control del vehículo.

El viento lateral y las carreteras irregulares pueden causar el balanceo del vehículo, afectando gravemente el control del mismo. En cualquier circunstancia, tan pronto como detecte signos de balanceo leve del vehículo, sujete firmemente el volante con ambas manos y reduzca inmediatamente la velocidad de forma gradual; no intente eliminar el balanceo aumentando la velocidad.

Se debe evitar, en la medida de lo posible, que el vehículo remolcador vaya sin carga mientras el remolque va cargado. Si esto no se puede evitar, debido a la distribución inadecuada de la carga, se debe conducir a baja velocidad.

Frenado

Cuando se remolca un tráiler, aumentará la distancia de frenado del vehículo. Por lo tanto, debe aumentar la distancia de conducción con respecto al vehículo que le precede.

Remolque de tráiler

⚠ Advertencia

- › Si su remolque está equipado con un sistema de frenos, por favor cumpla con las regulaciones locales pertinentes e instale y opere correctamente este sistema.
- › Nunca conecte el sistema de frenos hidráulicos del remolque directamente al sistema de frenos del vehículo remolcador.

Adelantamiento

Al remolcar un tráiler, la longitud de la carrocería del vehículo junto con el remolque será mayor, por lo que al adelantar, necesitará una distancia de adelantamiento más larga para volver al carril por el que circulaba originalmente.

Marcha atrás

Al dar marcha atrás remolcando un tráiler es diferente a dar marcha atrás normalmente, es bastante difícil; debe tener especial cuidado y reforzar la práctica.

Al dar marcha atrás, sujete la parte inferior del volante; gire su mano hacia la izquierda para dirigir el tráiler hacia la izquierda; gire hacia la derecha para dirigir el tráiler hacia la derecha. Siempre debe dar marcha atrás a baja velocidad; si es posible, solicite la ayuda de otra persona.

Giros

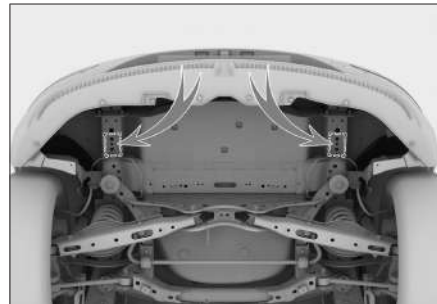
Al remolcar un tráiler, los giros deben ser suaves, evitando en lo posible las sacudidas o maniobras repentinas, y debe activar las luces de señalización de giro con antelación. Al girar, el radio de giro debe ser mayor que cuando no se remolca un tráiler. Solo así se evitará que el remolque golpee el arcén, señales de tráfico, árboles u otros objetos.

Conducción en pendientes

Al conducir remolcando un tráiler por pendientes pronunciadas o largas, debe reducir la velocidad y cambiar a una marcha más baja con antelación. Determine la velocidad de conducción según el peso del tráiler y la pendiente de la carretera.

Evite estacionar en pendientes en la medida de lo posible; si no puede evitarlo, coloque calzos bajo las ruedas del vehículo remolcador y del remolque, y aplique el freno de estacionamiento.

Puntos de instalación del dispositivo de remolque



2AA5A9FDC0B5

Remolque de tráiler

El vehículo solo tiene reservados los puntos de instalación del dispositivo de remolque, y los puntos de instalación están ubicados en los extremos de los largueros longitudinales izquierdo y derecho del vehículo.

⚠ Advertencia

- › El propietario del vehículo debe adquirir el dispositivo de remolque por su cuenta. Al instalar, debe seguir las instrucciones de operación del fabricante del dispositivo de remolque; la instalación incorrecta del dispositivo de remolque puede causar que el tráiler se desprenda del vehículo, lo que puede provocar accidentes graves o lesiones personales. Recomendamos que la instalación sea realizada por servicio Great Wall.
- › Está estrictamente prohibido modificar o reparar el dispositivo de remolque por cuenta propia.
- › Al instalar el dispositivo de remolque, puede ser necesario retirar la placa protectora inferior; para más detalles consulte con servicio Great Wall.

i Nota

Debido a las diferencias en la configuración según el modelo, es posible que su vehículo no disponga de esta función. Consulte el vehículo real.

Toma de corriente del tráiler (conector)



848C9A49D215

La toma de corriente del tráiler (conector) está ubicada en el lado derecho del área de equipaje; levante la caja de almacenamiento del lado derecho del área de equipaje y retírela para verlo.

i Nota

Debido a las diferencias en la configuración según el modelo, es posible que su vehículo no disponga de esta función. Consulte el vehículo real.

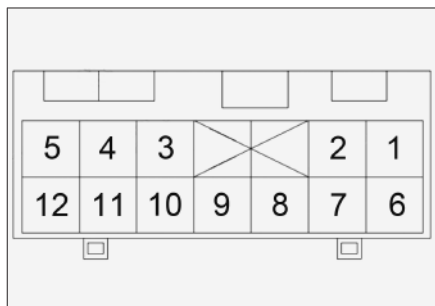
La información de los pines de la toma de corriente reservada para tráiler (conector) es la siguiente:

Pines de la toma de corriente del conector

Información de la toma de corriente

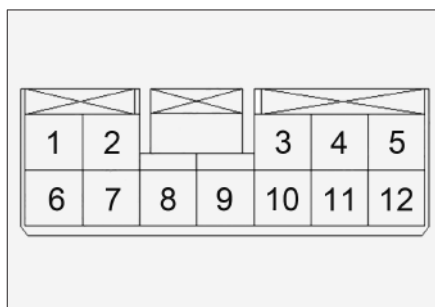
Remolque de tráiler

(conector) del lado del arnés de cables



1BD05ABBA200

Información de la toma de corriente
(conector) del lado del dispositivo eléc-
trico



6A32B419F77D

Número de pin	Función
1	Fuente de alimentación positiva
2	—
3	—
4	Interruptor de luz de freno
5	—
6	Puesta a la tierra
7	—
8	—
9	CAN alto (corresponde al pin número 10)

Número de pin	Función
10	CAN bajo (corresponde al pin número 9)
11	CAN bajo (corresponde al pin número 12)
12	CAN alto (corresponde al pin número 11)

Parámetros técnicos

La capacidad de remolque del vehículo dependerá de las especificaciones del vehículo, la carga, las condiciones de la carretera, las especificaciones del remolque, etc. Para garantizar la seguridad de conducción, no conduzca con exceso de velocidad o sobrecarga; para parámetros específicos, consulte la siguiente tabla.

Ítem	Datos
Peso del tráiler [kilogramos]	750
Carga vertical del tráiler [kilogramos]	75

Sistema de gestión de energía

Introducción al sistema

El sistema de gestión de energía controla el consumo de energía de los distintos dispositivos eléctricos del vehículo y lo distribuye adecuadamente con el fin de mejorar las prestaciones de arranque del vehículo y prolongar la vida útil de la batería.

El sistema de gestión de energía incluye las siguientes funciones:

› Monitoreo de batería

Supervisa continuamente la tensión, la corriente y la temperatura de la batería mediante sensores, y calcula así la energía restante actual y el estado de salud de la batería.

› Gestión de energía inactiva

Supervisa continuamente el consumo de energía de cada dispositivo que utiliza energía durante el período en que el vehículo está estacionado y desconecta gradualmente los dispositivos que utilizan energía innecesaria de acuerdo con la información de supervisión de la batería, a fin de evitar una gran descarga de la batería y garantizar el rendimiento de arranque del vehículo.

› Carga DC inteligente

El sistema monitorea continuamente el consumo de energía de varios dispositivos eléctricos durante el estacionamiento prolongado del vehículo. Si el sistema detecta que la batería auxiliar se está agotando, controlará automáticamente la batería de potencia para cargar la batería auxiliar, garantizando así el rendimiento de arranque del vehículo.

› Gestión estática de energía

Supervisa continuamente el consumo de energía de cada dispositivo que utiliza energía durante el período en que el vehículo no está arrancado y desconecta gradualmente los dispositivos que utilizan energía innecesaria de acuerdo con la información de supervisión de la batería, a fin de evitar una gran descarga de la batería y garantizar el rendimiento de arranque del vehículo.

i Nota

Los sistemas de gestión de energía no pueden superar los límites de las leyes de la física. Tenga en cuenta que las baterías tienen una potencia y una vida útil limitadas.

Lo que debe saber

El sistema de gestión de energía prioriza el rendimiento de arranque del vehículo.

Sistema de gestión de energía

Cuando el vehículo no está en marcha, la carga de la batería auxiliar se complementa desde la batería de potencia.

Cuando la batería de potencia está baja, dejará de suministrar energía a la batería auxiliar, y en este caso, el uso de dispositivos eléctricos consumirá directamente la energía de la batería auxiliar.

En estos casos, notará que el sistema de gestión de energía trabaja para controlar la distribución de energía.

› Cuando el vehículo está estacionado durante un largo periodo de tiempo

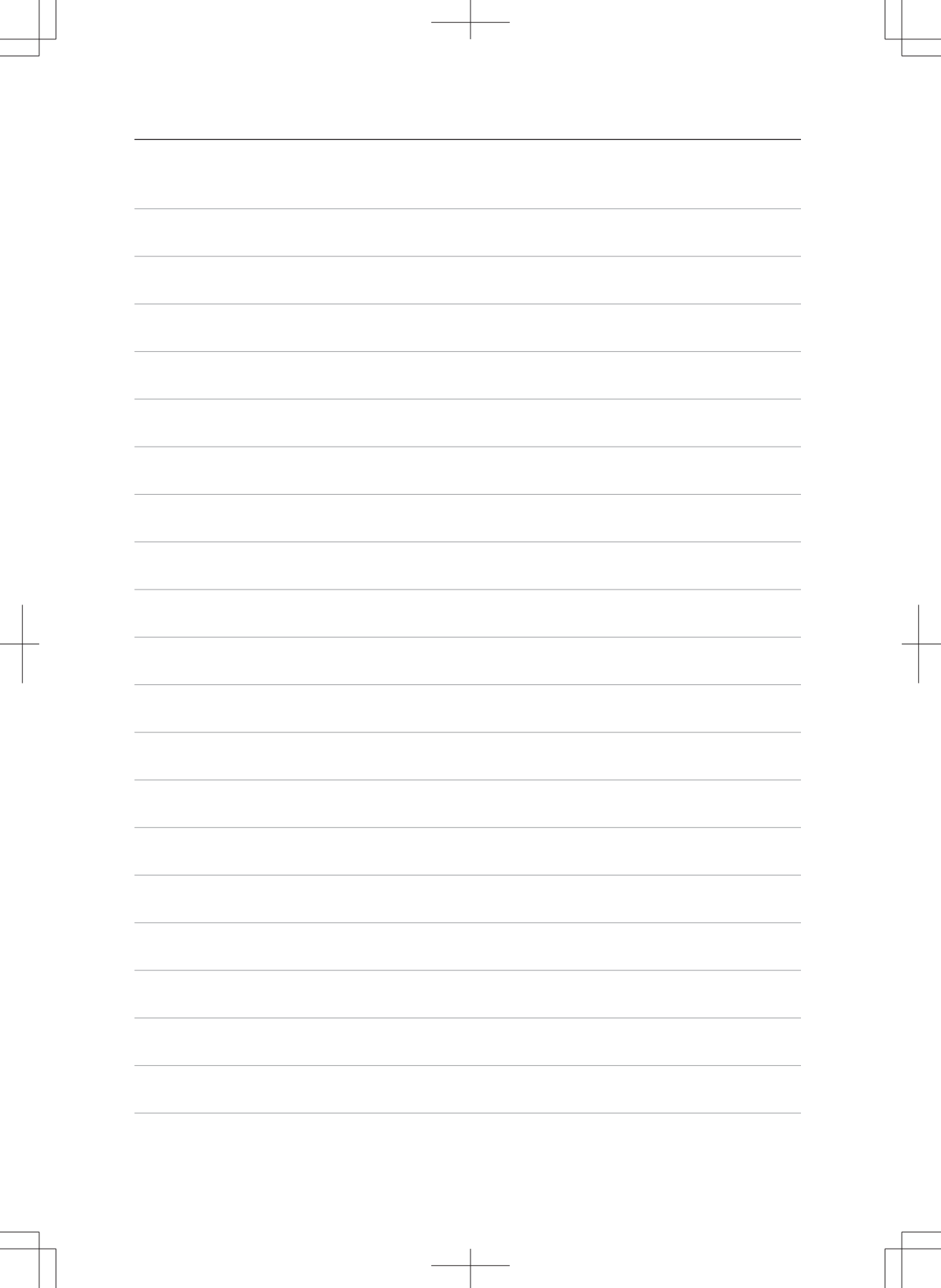
Si no conduce el vehículo durante varios días o semanas, cuando el sistema de gestión de energía detecta que la batería auxiliar está baja, controlará la carga desde la batería de potencia hacia la batería auxiliar. En caso de que no sea posible cargar la batería auxiliar debido a un nivel bajo de la batería de potencia u otras razones, el sistema de gestión de energía apagará gradualmente los dispositivos eléctricos o reducirá el consumo de energía de los equipos eléctricos en uso. Esto reduce el consumo de energía y ayuda a mantener el rendimiento de arranque del vehículo durante más tiempo.

Después de estacionar el vehículo durante mucho tiempo, es posible que algunas funciones convenientes (como el desbloqueo a distancia, la función de control de APP del teléfono móvil, etc.) no estén disponibles. Estas funciones se restablecerán después de arrancar el vehículo.

› Cuando el vehículo no está arrancado

Si utiliza la radio o el sistema audiovisual u otras funciones sin arrancar el vehículo, el sistema de gestión de energía coordinará el suministro de energía entre la batería auxiliar y la batería de potencia. Si la batería de potencia está baja, la energía de la batería auxiliar se consumirá gradualmente.

Si la batería se descarga hasta el punto de interferir con el arranque del vehículo, aparecerá un mensaje en la pantalla multimedia o en el tablero de instrumentos. En ese momento, deberá arrancar el vehículo si desea seguir utilizando estas funciones.



4

Instrumentos y pantallas

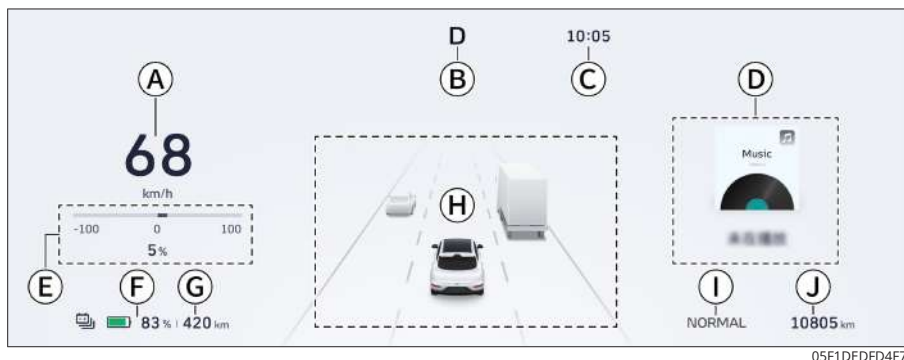
Tablero de instrumentos combinados	136
Pantalla delantera	148

Tablero de instrumentos combinados

Descripción general de los instrumentos

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → 【Visualización】, puede cambiar el modo de visualización del tablero de instrumentos. La información que muestra el tablero de instrumentos en diferentes modos es ligeramente diferente.

A continuación solo se presenta el modo ambiente.



- Ⓐ Velocímetro
- Ⓑ Visualización de marcha
- Ⓒ Información de tiempo
- Ⓓ Información personalizada
- Ⓔ Indicador de potencia
- Ⓕ Indicador de potencia
- Ⓖ Autonomía
- Ⓗ Información de asistencia a la conducción
- Ⓘ Información del modo de conducción
- Ⓙ Kilometraje total

Nota

Los datos en la imagen son solo para efectos de demostración, por favor refiérase a lo que muestra el vehículo real.

Indicador de potencia

Muestra la carga restante en la batería de potencia.

Velocímetro

Muestra la velocidad de conducción actual.

Tablero de instrumentos combinados

Información personalizada

Puede configurar el tipo de la información que se muestra aquí según sea necesario.
Para una introducción detallada, consulte el control del tablero de instrumentos.

(▷ **Page 138**)

Tablero de instrumentos combinados

Control de instrumento



3995AD08552A

› Mantenga pulsada la rueda de desplazamiento a la derecha del volante para acceder a la interfaz de edición de información personalizada.

› En la interfaz de edición de información personalizada, deslice hacia arriba o hacia abajo el botón de rueda de desplazamiento en el lado derecho del volante para cambiar y ver la información personalizada.

Pulse la rueda de desplazamiento a la derecha del volante para confirmar la selección y salir de la interfaz de edición de información personalizada.

› Pulse la rueda de desplazamiento a la derecha del volante para ocultar la información de alarma que se muestra en la interfaz de información personalizada.

Cuando existen múltiples mensajes de alarma, deslice hacia arriba o hacia abajo el botón de rueda de desplazamiento en el lado derecho del volante para cambiar y ver los mensajes de alarma.

Luces indicadoras del instrumento

Nota

- › Cuando el modo de alimentación se cambia a ON, algunas de las luces indicadoras o de advertencia se encenderán durante un corto período de tiempo, indicando que la autocomprobación del sistema está en curso, lo cual es normal.
- › Según las diferentes configuraciones del modelo de vehículo, no todas las luces indicadoras o de advertencia del tablero de instrumentos pueden encenderse, y la posición de visualización de algunas luces indicadoras o de advertencia no es fija.



Luz indicadora de advertencia importante

Esta luz roja se enciende para indicar que hay mensajes de alarma importantes y que al menos un mensaje de alarma importante se ha bloqueado manualmente.

Advertencia

No ignore ningún mensaje de alarma. De lo contrario, el vehículo podría sufrir daños graves o provocar un accidente.

Tablero de instrumentos combinados

Nota

Todos los mensajes de alarma actuales del vehículo pueden verse en la pantalla de información de alarma del instrumento.



Luz indicadora de cinturón de seguridad desabrochado

Esta luz roja se enciende para indicar que el conductor, el copiloto o el ocupante del asiento correspondiente no lleva puesto el cinturón de seguridad.

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo, es posible que su vehículo solo esté equipado con la función de advertencia de cinturón de seguridad desabrochado en la fila delantera; consulte el vehículo real como referencia.



Luz indicadora de puerta no cerrada

Esta luz roja se enciende para indicar que la puerta o el capó están abiertos o no completamente cerrados.

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo, es posible que su vehículo no esté equipado con la función de detección del estado del seguro del capó del compartimento del motor; consulte el vehículo real como referencia.



Luz indicadora de falla de airbag

Esta luz roja se enciende para indicar una falla en el sistema de airbag. En este momento, acuda lo antes posible al servicio Great Wall para realizar una inspección y mantenimiento.



Luz indicadora del freno de estacionamiento

Esta luz roja se enciende para indicar que se ha aplicado el freno de estacionamiento eléctrico.

Esta luz roja parpadea para indicar que la temperatura de disco de freno es demasiado alta o que la pendiente de la carretera es demasiado pronunciada. En este momento existe riesgo de derrape, por lo que debe pisar el pedal de freno y detener el vehículo en una carretera llana lo antes posible.

Tablero de instrumentos combinados



Luz de advertencia de falla del sistema de frenado

Esta luz roja se enciende para indicar que el nivel del líquido de frenos es demasiado bajo, que hay una falla en el sistema de distribución de la fuerza de frenado o que el sistema de asistencia electrónica de frenado ha fallado.

En este caso, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con servicio Great Wall. De lo contrario, podrían producirse accidentes graves.



Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica

Esta luz roja se enciende para indicar que el sistema de dirección asistida eléctrica presenta fallos, lo que ha provocado la pérdida de asistencia en la dirección. En este momento, se debe aparcar el vehículo en un lugar seguro, apagar el vehículo y esperar unos minutos antes de volver a arrancarlo, si esta luz permanece encendido, lleve su vehículo al servicio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.

⚠ Advertencia

Cuando esta luz roja se enciende, el sistema de dirección asistida eléctrica dejará de funcionar. En este momento, se requiere mayor fuerza para operar el volante para lograr la función de dirección, lleve su vehículo al servicio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.



Luz de advertencia de fallo del sistema de asistencia lateral y trasera

Esta luz roja se enciende para indicar que hay una falla en el sistema de asistencia lateral y trasera. En este momento, no utilice el sistema de asistencia lateral y trasera y realice las reparaciones en servicio Great Wall lo antes posible.



Luz de advertencia de falla en la alerta de abandono de carril

Si esta roja luz se enciende para indicar que la función de alerta de abandono de carril está defectuosa. En este momento, no utilice esta función y acuda al servicio Great Wall para la revisión lo antes posible.

Tablero de instrumentos combinados



Luz de advertencia de falla en el asistente de mantenimiento de carril

Esta luz roja se enciende para indicar que la función de corrección de mantenimiento de carril o de mantenimiento de carril de emergencia presenta una falla. En este momento, no utilice esta función y acuda al servicio Great Wall para la revisión lo antes posible.



Luz indicadora de estado de carga

Esta luz roja se enciende para indicar que se ha conectado la pistola de carga/pistola de descarga.



Luz de advertencia de falla de batería de potencia

Esta luz roja se enciende para indicar que la batería de potencia presenta una falla grave y el sistema de potencia se desconectará de emergencia.



Luz de advertencia de falla del sistema de potencia

Esta luz roja se enciende para indicar que el sistema de potencia del vehículo presenta una falla grave y el vehículo no podrá seguir circulando. En este caso, póngase en contacto con servicio Great Wall.



Luz de advertencia de falla del motor eléctrico

Cuando esta luz roja está encendida, indica que hay una falla en el sistema del motor de accionamiento. En este caso, póngase en contacto con servicio Great Wall.



Luz de advertencia del sistema de carga de la batería

Si esta luz roja se enciende después de arrancar el vehículo, indica que hay una falla en el sistema de batería de bajo voltaje. En este momento, acuda lo antes posible al servicio Great Wall para realizar una inspección y mantenimiento.



Luz de alarma de exceso de velocidad 120km/h

Esta luz roja se enciende para indicar que la velocidad del vehículo ha superado los 120 km/h.

Tablero de instrumentos combinados



Luz de advertencia de falla de las luces de carretera automáticas.

Esta luz amarilla se enciende para indicar que hay un fallo en la función de luces de carretera automáticas. En este caso, encienda las luces de carretera o de cruce manualmente según sea necesario y lleve su vehículo al servicio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.



Luz indicadora de luz antiniebla trasera

Esta luz amarilla se enciende para indicar que la luz antiniebla trasera está encendida.



Luz de advertencia de sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Esta luz amarilla se enciende para indicar que la presión de los neumáticos es demasiado baja o la temperatura es demasiado alta, y está acompañada de la alerta sonora. En este momento, detenga el vehículo para inspección y póngase en contacto con servicio Great Wall.

Esta luz amarilla parpadea durante un período de tiempo y luego se enciende, lo que indica que el sistema de monitoreo de presión de neumáticos presenta una falla y está acompañada de varias alertas sonoras.

⚠ Advertencia

Si esta luz amarilla se enciende, evite giros bruscos o frenadas de emergencia y dirija el vehículo a un lugar seguro lo antes posible y deténgase para inspeccionarlo.

Conducir un vehículo con baja presión en los neumáticos o con altas temperaturas aumenta la probabilidad de avería de los neumáticos y puede incluso provocar daños graves en el vehículo o un accidente.



Luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento

Esta luz amarilla se enciende para indicar una falla en el sistema de freno de estacionamiento eléctrico.



Luz de advertencia de falla del sistema de frenos antibloqueo

Esta luz amarilla se enciende para indicar una falla en el sistema de frenos antibloqueo. En este caso, póngase en contacto con servicio Great Wall.

Tablero de instrumentos combinados

Cuando esta luz amarilla está encendida, el vehículo sigue teniendo capacidad de frenado normal, pero no hay función antibloqueo.



Luz indicadora de descenso de pendientes

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el sistema de descenso en pendientes está activado y listo.

Esta luz amarilla parpadea para indicar que el sistema de descenso en pendientes está funcionando.



Luz de advertencia del sistema de control electrónico de estabilidad

Esta luz amarilla parpadea para indicar que el sistema de control electrónico de estabilidad está funcionando.

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el sistema de control electrónico de estabilidad presenta una falla.



Luz indicadora de desactivación del sistema de control electrónico de estabilidad

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el sistema de control electrónico de estabilidad está desactivado.



Luz de advertencia de falla del sistema de dirección asistida eléctrica

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el efecto de asistencia de la dirección se reduce y se requiere más fuerza para operar el volante. Si la luz permanece encendida después de reiniciar el vehículo o de conducir una distancia corta, lleve su vehículo al servicio Great Wall lo antes posible para su mantenimiento y reparación.



Luz de advertencia de restricción del sistema de asistencia lateral y trasera

Esta luz amarilla se enciende para indicar que los sensores del sistema de asistencia lateral y trasera están obstruidos. En este caso, compruebe si hay cubiertas en el interior y el exterior de ambos lados del parachoques trasero y retírelas inmediatamente.



Luz de advertencia de fallo del sistema de asistencia de carril

Esta luz amarilla se enciende para indicar que la función de asistencia de carril presenta una falla. En este momento, no utilice esta función y acuda al servicio Great Wall para la revisión lo antes posible.

Tablero de instrumentos combinados



Luz indicadora de desactivación del sistema de mantenimiento de carril de emergencia

Esta luz amarilla se enciende para indicar que la función de mantenimiento de carril de emergencia está desactivada.



Luz indicadora de sistema de asistencia de colisión frontal desactivado

Cuando esta luz amarilla se enciende, indica que las funciones de frenado automático de emergencia y alerta de colisión frontal están desactivadas.



Luz de advertencia de falla del sistema de asistencia de colisión frontal

Cuando esta luz amarilla se enciende, indica que existe una falla en las funciones de frenado automático de emergencia y alerta de colisión frontal. En este momento, acuda lo antes posible al servicio Great Wall para realizar una inspección y mantenimiento.



Luz indicadora de reducción de potencia

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el vehículo presenta una falla que afecta la entrega de potencia de todo el vehículo. En este momento, la potencia del vehículo se reduce y la velocidad del vehículo será limitada.



Luz indicadora de batería de potencia baja

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el SOC de la batería de potencia es demasiado bajo; cárguela a tiempo.



Luz indicadora de corte de la batería de potencia

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el circuito de alto voltaje del vehículo se ha desconectado; comuníquese con servicio Great Wall para inspección y mantenimiento.



Luz de advertencia de falla del sistema de potencia

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el sistema de potencia del vehículo presenta una falla. En este caso, estacione inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y póngase en contacto con servicio Great Wall.

Tablero de instrumentos combinados



Luz de advertencia de falla de recuperación de energía de frenado

Esta luz amarilla se enciende para indicar que el sistema de recuperación de energía de frenado presenta una falla.



Luz indicadora de dirección a la izquierda

Esta luz verde parpadea para indicar que el intermitente izquierdo está en funcionamiento.

Cuando las luces de advertencia de peligro están encendidas, las luces indicadoras de dirección y todos los intermitentes del exterior del vehículo parpadean a la vez.

⚠ Atención

Cuando la luz indicadora de dirección parpadea rápidamente, normalmente significa que el sistema de intermitentes presenta una falla. Por favor, acuda lo antes posible a servicio Great Wall para su revisión. De lo contrario, los demás conductores no podrán ver las señales que usted envía.



Luz indicadora de dirección a la derecha

Esta luz verde parpadea para indicar que el intermitente derecho está en funcionamiento.

Cuando las luces de advertencia de peligro están encendidas, las luces indicadoras de dirección y todos los intermitentes del exterior del vehículo parpadean a la vez.

⚠ Atención

Cuando la luz indicadora de dirección parpadea rápidamente, normalmente significa que el sistema de intermitentes presenta una falla. Por favor, acuda lo antes posible a servicio Great Wall para su revisión. De lo contrario, los demás conductores no podrán ver las señales que usted envía.



Luz indicadora de luz de cruce

Esta luz verde se enciende para indicar que las luces de cruce están encendidas y en estado de funcionamiento.



Luz indicadora de luz de posición

Esta luz verde se enciende para indicar que las luces de posición y la luz de matrícula están encendidas.

Tablero de instrumentos combinados



Luz indicadora de funcionamiento de las luces de carretera automáticas

Esta luz verde se enciende para indicar que la función de luces de carretera automáticas está activada.



Luz indicadora de funcionamiento de AUTO HOLD

Esta luz verde se enciende para indicar que la función de AUTO HOLD está activada y en funcionamiento.



Luz indicadora READY

Esta luz verde se enciende para indicar que el vehículo ha arrancado y puede conducir normalmente.



Luz indicadora de estado de carga

Esta luz verde se enciende para indicar que la batería de potencia está en estado de carga.



Luz indicadora del control de crucero

Esta luz verde se enciende para indicar que la función de crucero de velocidad constante está activada.



Luz indicadora de luz de carretera

Esta luz azul se enciende para indicar que la luz de carretera está encendida.



Luz indicadora de funcionamiento de control de crucero adaptativo

Cuando esta luz azul se ilumina, indica que la función de control de crucero adaptativo está activada (la velocidad de crucero se ha establecido correctamente).

i Nota

El número de la luz indicadora cambia con la velocidad de crucero.



Luz indicadora de funcionamiento de control de crucero inteligente

Cuando esta luz azul se ilumina, indica que la función de control de crucero inteligente está activada (la velocidad de crucero se ha establecido correctamente).



Luz indicadora de espera de AUTO HOLD (detención automática)

Esta luz gris se enciende para indicar que la función de AUTO HOLD está activada y lista.



Luz indicadora de espera de control de crucero adaptativo

Esta luz gris se enciende para indicar que la función de control de crucero adaptativo está activada y lista.

Tablero de instrumentos combinados

Nota

El número de la luz indicadora cambia con la velocidad de crucero.

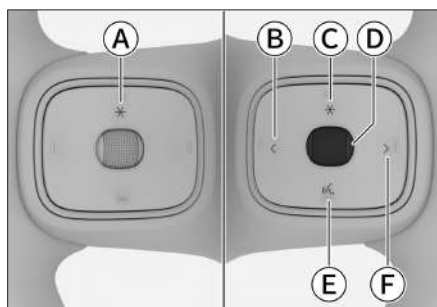


Luz indicadora de espera del control de crucero inteligente

Esta luz gris se enciende para indicar que la función de control de crucero inteligente está activada y lista.

Pantalla delantera

Botones del volante



- Ⓐ Botón personalizado
- Ⓑ Botón de Izquierdo
- Ⓒ Botón personalizado
- Ⓓ Botón de desplazamiento
- Ⓔ Botón de voz
- Ⓕ Botón de Derecho

Los botones multimedia del volante, además de satisfacer las necesidades de control básicas en el escenario predeterminado, también pueden satisfacer las necesidades de control del vehículo en escenarios especiales y escenario de llamada, aumentando su extensibilidad. La prioridad de los escenarios es la siguiente: escenario de llamada > escenario especial > escenario predeterminado.

Escenario de llamada

Cuando entre una llamada, presione el botón de Izquierdo < para contesta la llamada. Pulse el botón de Derecho > para rechazar o colgar una llamada.

Escenario especial

En el escenario especial, habrá indicaciones sobre operaciones con los botones del volante en la interfaz relevante, por favor, siga las indicaciones para operar.

Escenario predeterminado

Las funciones básicas de los botones del volante son las siguientes:

- › Durante la reproducción de medios: presione el botón de Izquierdo < o Derecho > para cambiar a la pista anterior/siguiente, mantenga presionado el botón para rebobinar/avanzar rápidamente.

Al escuchar la radio local: pulse el botón de Izquierdo < o Derecho > para buscar la emisora de radio válida anterior o siguiente.

- › Pulse el botón de desplazamiento para reproducir, pausar o silenciar el contenido multimedia.

Deslice el botón de desplazamiento hacia arriba para subir el volumen y hacia abajo para bajarlo.

- › Presione el botón personalizado ✖ para ejecutar la función que se haya configurado. Mantenga presionado este botón para entrar en la interfaz de configuración de la función del botón, donde puede configurar la función personalizada de este botón.

Pantalla delantera

- › Pulse el botón de voz  para activar o desactivar el reconocimiento de voz del sistema IVI.

Dispositivos externos

Conector USB

Interfaz USB, ubicación como se muestra en la figura.



D89B805E368A

La interfaz con icono  es la interfaz USB de datos.

Nota

- › Asegúrese de que la conexión entre el dispositivo externo y el conector de entrada es estable.
- › Está prohibido desenchufar/enchufar el dispositivo durante la reproducción, para evitar causar problemas como que el sistema no reconozca el dispositivo correctamente.

Especificaciones de medios

El sistema admite las siguientes especificaciones de medios:

Medios	Especificaciones
Dispositivos USB	Dispositivos de almacenamiento USB con formato de partición FAT16, FAT32 o ExFAT.
Audio de Bluetooth	Dispositivos de audio Bluetooth con versión de protocolo central Bluetooth 5.2 (compatible con versiones 5.0 e inferiores, compatible con BLE), versión AVRCP 1.6 y versión A2DP 1.3.

Nota

Debido a la gran variedad de modelos de dispositivos de almacenamiento USB, este sistema no puede garantizar la compatibilidad con todos los dispositivos de almacenamiento USB.

Formatos de archivo

El sistema admite los siguientes formatos de archivo:

Archivo	Formato
Audio	MP3, AAC, WAV/WAVE, FLAC, OGG
Vídeo	MP4, M4V, MOV, 3GP, WMV, AVI, MKV, XVID, WebM

Pantalla delantera

Nota

Debido a las características del archivo (como la calidad del archivo, la tasa de bits, la velocidad de fotogramas, la resolución, la calidad de compresión o si está dañado, etc.), el entorno de reproducción y los dispositivos de almacenamiento, aunque el formato de archivo sea compatible con este sistema, es posible que no pueda reproducirse con normalidad.

Acerca de la pantalla

Advertencia

- › Durante la conducción, el conductor tiene prohibido operar la pantalla y debe mantener el volumen multimedia a un nivel adecuado, para evitar que la falta de concentración afecte a la seguridad de la conducción.
- › Algunas leyes nacionales o locales pueden prohibir el uso de pantallas dentro del campo de visión del conductor; por favor, cumpla con las regulaciones pertinentes.
- › No repare, desmonte o modifique el sistema multimedia por su cuenta. En caso de avería, deje de utilizar inmediatamente y contacte con servicio Great Wall para reparación.

Atención

- › Por razones de seguridad, algunas funciones pueden no estar operativas cuando el vehículo está en movimiento.
- › Está prohibido aplicar presión excesiva o usar objetos puntiagudos para rayar la pantalla.
- › Cuando limpie la pantalla, no utilice paños abrasivos ni limpiadores que contengan disolventes orgánicos.
- › Si la imagen tiembla durante el uso, no golpee la pantalla.
- › La película protectora de la pantalla puede afectar al efecto de visualización y a la sensibilidad táctil; retire la película protectora antes de usar.
- › No aplique películas por su cuenta; los daños en el producto causados por la aplicación de películas no estarán cubiertos por la garantía.
- › Cuando utilice una fuente de alimentación de respaldo, utilice un cargador de vehículo con circuito de filtro para suministrar energía a dispositivos externos, a fin de evitar interferencias con funciones como la radio.
- › Mirar continuamente la pantalla causará fatiga visual. Preste atención al equilibrio entre trabajo y descanso, se recomienda el descanso intermitente y mirar frecuentemente a lo lejos.

Pantalla delantera

- › Cuando el vehículo se bambolea o sacuda, se recomienda no mirar la pantalla para evitar mareos.

Pantalla delantera

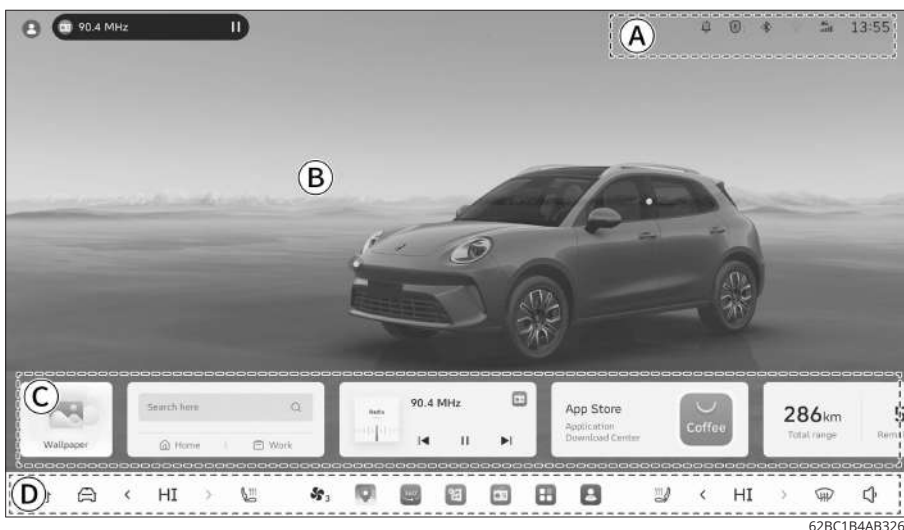
Página de inicio

i Nota

Según la configuración del vehículo, la versión del software y la configuración, puede haber diferencias en la información o iconos mostrados. Consulte el modelo de vehículo real para obtener información específica.

Toque el botón de inicio en la barra de acceso rápido  en la parte inferior para cambiar a la interfaz de la página de inicio.

A través de la interfaz del centro de control (deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla), puede configurar el estilo del escritorio: **【escritorio 3D】**, **【escritorio con fondo de pantalla】**.



- ① Barra de estado de la pantalla
- ② Visualización del fondo de escritorio
- ③ Widgets
- ④ Barra de acceso rápido

Barra de estado de la pantalla

Para una descripción detallada, consulte "Barra de estado de la pantalla delantera".

(▷ Page 153)

Pantalla delantera

Visualización del fondo de escritorio

- › **【Escritorio 3D】**: la interfaz de la página principal muestra el modelo 3D del vehículo y los botones de control. Gire el modelo del vehículo y toque los botones de control alrededor del vehículo para ejecutar rápidamente la operación correspondiente.
- › **【Escritorio con fondo de pantalla】**: la interfaz de la página principal muestra una imagen de fondo de pantalla. Deslice hacia la izquierda o derecha para cambiar la imagen de fondo.

Widgets

Toque el botón en el componente para ejecutar la función correspondiente.

Deslice hacia la izquierda o derecha para ver más widgets.

Toque cualquier widget durante un tiempo prolongado para cambiar a la interfaz de edición; puede mover, eliminar o agregar los widgets mostrados.

Barra de acceso rápido

Los botones de la barra de acceso rápido se muestran en la parte inferior de la mayoría de las interfaces. Toque algunos botones para abrir rápidamente la interfaz correspondiente o ejecutar la función correspondiente. Vuelva a tocar el botón para salir de la operación correspondiente.

El área de aplicaciones en el centro de la barra de acceso rápido es el área de personalización. Mantenga pulsado el botón en el área de personalización para cambiar a la interfaz de edición y cambiar el botón personalizado que se muestra.

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del vehículo o versiones del sistema, los iconos y las funciones de la barra de acceso rápido pueden variar. Consulte la pantalla del vehículo.

Barra de estado de la pantalla delantera

Los iconos de la barra de estado se muestran en la parte superior de la pantalla delantera para indicar el estado de las diversas funciones. Los iconos de la barra de estado cambian en tiempo real según las características de la función, la intensidad de la señal, el estado de la conexión, el estado del conmutador, etc. Para la mayoría de los iconos de la barra de estado, puede acceder a la interfaz de configuración correspondiente tras tocarlos.

Pantalla delantera

Iconos	Estado de función
10:15	Visualización de la hora
4G 	Internet de los vehículos, mostrando la intensidad de la señal
	WiFi no activado
	WiFi no conectado
	Wi-Fi conectado, mostrando la intensidad de la señal
	Bluetooth no activado
	Bluetooth no conectado
	Bluetooth conectado
	El centro de notificaciones tiene notificaciones
	El centro de notificaciones no tiene notificaciones
	Permisos de privacidad
	Mostrar el avatar predeterminado del sistema cuando no se ha iniciado sesión Cuando haya iniciado sesión, se muestra el avatar de la cuenta del centro personal con la que está conectada actualmente.

Pantalla delantera

Iconos	Estado de función
	La descarga del paquete de actualización OTA se ha completado y está a la espera de ser instalada. Una vez finalizada la actualización o transcurrido el tiempo de espera del paquete, el icono desaparece.
	Carga inalámbrica desactivada
	Carga inalámbrica en estado de espera
	Carga inalámbrica en estado de carga
	Carga inalámbrica completado
	Carga inalámbrica en estado anormal

Centro de control

En la mayoría de las interfaces de la pantalla delantera, deslice hacia abajo desde la parte superior de la pantalla para acceder al centro de control.

- › **【Modo de conducción】** : toque el botón correspondiente para cambiar el modo de conducción.
- › Puede cambiar el estilo de visualización del escritorio.
- › Ajuste de brillo : toque y arrastre el control deslizante para ajustar el brillo de la pantalla central (pantalla delantera). Toque el área de la esquina superior derecha de la barra deslizante para expandir la ventana de ajuste de brillo y ver o ajustar más opciones de configuración de brillo.
- › Ajuste de volumen : toque y arrastre el control deslizante para ajustar el volumen de medios. Toque el área de la esquina superior derecha de la barra deslizante para expandir la ventana de ajuste de volumen y ver o ajustar más opciones de configuración de volumen.

Pantalla delantera

- › **【Apagar pantalla】** : toque el botón para apagar la pantalla actual; toque cualquier parte de la pantalla para encenderla.

Cuando utilice funciones que no requieren visualización en pantalla, como audio o radio, puede apagar la pantalla para ahorrar consumo de energía del vehículo y evitar que la pantalla encendida afecte el campo de visión del conductor.

i Nota

Después de apagar la pantalla, las funciones seguirán ejecutándose en segundo plano.

- › **【Limpieza de pantalla】** : toque el botón para activar la función de limpieza de la pantalla actual; en este momento, limpiar la pantalla no la encenderá y también evitará tocar accidentalmente otras funciones. Según las indicaciones de la pantalla, mantenga pulsado el botón de salir de limpieza de pantalla para desactivar la función de limpieza de pantalla.
- › Toque el acceso directo correspondiente para configurar o activar/desactivar la función correspondiente.
- › **【Editar】** : toque el botón para acceder a la interfaz de edición, donde algunos accesos directos pueden modificarse según sus preferencias personales.

Salir del Centro de control

Toque el área sin botones o deslice el dedo hacia arriba para cerrar el Centro de control.

El Centro de control se cerrará automáticamente después de un período de inactividad.

Configuración del vehículo

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo, puede acceder a la interfaz de conducción del vehículo.

Ajustes frecuentes

En la interfaz de conducción del vehículo, toque el botón de **【Frecuentes】** para acceder a la interfaz de ajustes frecuentes. Esta interfaz contiene los elementos de configuración de funciones de uso frecuente, lo que le permite operar rápidamente.

Toque el botón de **【edición】** para modificar algunas funciones frecuentes según sus hábitos de uso.

i Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo o versiones de software, algunos modelos pueden no disponer del botón de **【edición】**. El sistema solo mostrará el botón de **【edición】** cuando haya muchas funciones frecuentes y la interfaz actual no pueda mostrarlas completamente.

Configuración de otras funciones

Otros ajustes incluyen las funciones básicas del vehículo, las operaciones de conducción, los ajustes del sistema y otras funciones. Para una descripción detallada, consulte las instrucciones específicas de cada función.

Interfaz de todas las aplicaciones

Toque el botón de todas las aplicaciones  en la barra de acceso directo inferior para acceder a la interfaz de todas las aplicaciones.

En la interfaz de todas las aplicaciones, deslice hacia arriba o hacia abajo para ver más aplicaciones; toque el botón de una aplicación para cambiar a la interfaz de aplicación correspondiente.

Mantenga presionado cualquier botón de aplicación durante un tiempo prolongado para cambiar a la interfaz de edición; puede ajustar el orden de las aplicaciones y desinstalar las aplicaciones instaladas.

i Nota

- › Algunas aplicaciones requieren iniciar sesión en la cuenta del centro personal para poder usarlas con normalidad.
- › Algunas aplicaciones requieren conexión a Internet para funcionar correctamente, su uso generará tráfico de datos.
- › Las interfaces de algunas aplicaciones pueden cambiar con las actualizaciones de contenido o de versión; consulte la pantalla del vehículo para obtener la información más actualizada.
- › A medida que se actualiza la versión del sistema, la cantidad de aplicaciones mostradas en la interfaz de todas las aplicaciones puede aumentar o disminuir.
- › La compra de membresías, visualización o descarga de contenido de pago, adquisición de servicios o productos relacionados dentro de las aplicaciones requiere el pago de las tarifas correspondientes. Realice estas compras voluntariamente según sus necesidades.

Pantalla delantera

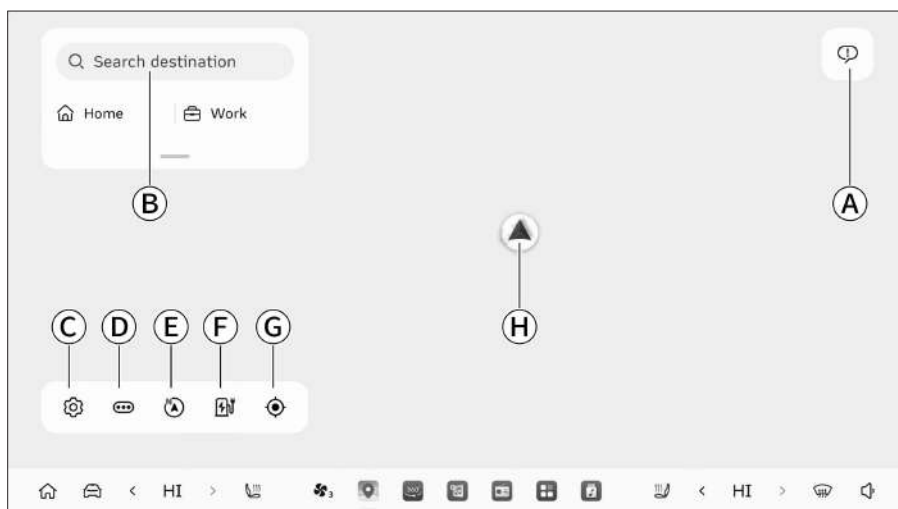
- › Algunas aplicaciones son de terceros, cuyos productos y servicios son proporcionados y gestionados por dichos terceros.
- › Después de desinstalar una aplicación, puede reinstalarla a través de la tienda de aplicaciones o del administrador de cabina.

Algunas aplicaciones, después de desinstalarse, solo pueden reinstalarse a través del administrador de cabina.

- › La tienda de aplicaciones puede incluir nuevas aplicaciones o eliminar las existentes, por lo que las aplicaciones del vehículo pueden no coincidir con las que se muestran en este manual. Consulte la pantalla del vehículo.

Escenario de navegación

Toque el botón de **【Navegación】** en la interfaz de todas las aplicaciones para cambiar a la interfaz de escenario de navegación.



1543C5A8E27C

- | | |
|--------------------------|--------------------------------------|
| Ⓐ Comentarios | Ⓔ Perspectiva del mapa |
| Ⓑ Búsqueda de destino | Ⓕ Búsqueda de estación de carga |
| Ⓒ Ajustes del mapa | Ⓖ Volver a la ubicación del vehículo |
| Ⓓ Tráfico en tiempo real | Ⓗ Posición del vehículo |

Después de un período de inactividad, algunos botones de función se ocultan automáticamente; al tocar cualquier parte del mapa que no sea un botón, se pueden mostrar los botones de función ocultos.

Búsqueda de destino

Al tocar este botón, se cambia a la interfaz de búsqueda de destino, que incluye las siguientes funciones:

- › Se puede buscar un destino introduciendo el nombre del destino, palabras clave, etc.
- › Se pueden ver búsquedas históricas y destinos anteriores, editarlos o establecerlos como destino.
- › Se pueden configurar las direcciones de casa y trabajo; una vez configuradas, se pueden establecer rápidamente como destino.

Comentarios

Se pueden proporcionar comentarios y sugerencias.

Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo, su vehículo puede no estar equipado con esta función, consulte el vehículo real como referencia.

Ajustes del mapa

Toque este botón para cambiar a la interfaz de ajustes del mapa, que incluye las siguientes funciones:

- › Añadir o eliminar ubicaciones favoritas.
- › Configurar las preferencias de ruta, el estado del audio, la transmisión de navegación y otras funciones.
- › Descargar o actualizar mapas sin conexión.
- › Gestionar la privacidad, borrar la caché, etc.

Tráfico en tiempo real

Toque este botón para activar o desactivar el tráfico en tiempo real. Al activarlo, mostrará el estado del tráfico en tiempo real cuando esté conectado a internet.

Perspectiva del mapa

Al tocar este botón, se puede cambiar la perspectiva del mapa a vehículo hacia arriba (2D), norte hacia arriba (2D) o modo 3D.

Búsqueda de estación de carga

Toque este botón para cambiar a la página de búsqueda de estaciones de carga. Puede seleccionar el tipo de enchufe y la potencia de carga.

Pantalla delantera

Posición del vehículo

Muestra la posición del vehículo en el mapa.

Acerca del sistema de navegación

El sistema de navegación utiliza señales de satélite, señales del vehículo, datos de mapas, etc., para calcular la posición actual del vehículo. En general, el sistema de navegación puede calcular con precisión la posición actual del vehículo a través de 4 o más satélites.

Utilice este sistema cumpliendo con las regulaciones de tráfico.

Se recomienda no manipular este sistema de navegación mientras se conduce; por favor, opérelo después de estacionar y asegurarse de que es seguro hacerlo, para evitar accidentes de tráfico u otras situaciones peligrosas.

Puntualidad del sistema de navegación

Este sistema de navegación no tiene datos de mapas preinstalados o solo tiene preinstalado el paquete de datos básicos del mapa nacional; al usar la función de navegación es necesario conectarse a la red para navegar en línea, o conectarse a la red con anticipación para descargar datos de mapas sin conexión; cuando el vehículo no está conectado a la red y solo usa navegación sin conexión, algunas funciones y servicios en línea no estarán disponibles (por ejemplo, tráfico en tiempo real, alertas de restricciones de circulación, etc.).

El uso de servicios que requieren conexión a Internet, como navegación en línea, condiciones de tráfico, descarga de datos, etc., consumirá datos móviles.

Debido a cambios en las instalaciones, carreteras y áreas, puede que no sea posible guiarle a su destino correctamente.

Acerca de los errores

Las funciones y servicios proporcionados por este sistema de navegación, como búsqueda de lugares, planificación de rutas, navegación de viaje, recordatorio de restricciones de tráfico, condiciones de tráfico, etc., son solo para referencia; por favor, no los utilice como única base para conducir o viajar. Por favor, guíese por las condiciones reales de tráfico y carretera, y cumpla estrictamente con las leyes y normas de tráfico.

En condiciones de recepción normal de señal satelital, el sistema de navegación también tiene cierto margen de error, pero en la mayoría de los casos el sistema de navegación puede compensar este error mediante corrección automática.

Pantalla delantera

Las condiciones meteorológicas o los obstáculos físicos (montañas, túneles, edificios altos, árboles, etc.) pueden afectar a la recepción de la señal de navegación y, en este caso, es posible que el sistema de navegación no pueda mostrar la posición actual del vehículo con precisión.

Aunque el sistema de navegación reciba una señal de satélite clara, en algunos casos la posición actual del vehículo puede no mostrarse con precisión o puede producirse una guía de ruta inadecuada.

La posición actual del vehículo puede no mostrarse con precisión en los siguientes casos:

- › Cuando se conduce por una carretera en forma de Y con un pequeño ángulo de giro.
- › Cuando se conduce por una carretera sinuosa.
- › Cuando se conduce por carreteras resbaladizas (por ejemplo, con grava, hielo, nieve, etc.).
- › Cuando existen carreteras paralelas (debajo de puentes elevados, carreteras principales y auxiliares).
- › Tras el transporte en transbordador o portavehículos.
- › Después de girar en una plataforma giratoria en el estacionamiento.
- › Cuando se encuentre en un estacionamiento techado o en un garaje.

Puede producirse un guiado inadecuado de la ruta en los siguientes casos:

- › Cuando no se siguen las indicaciones de la guía de ruta.
- › Si establece varios destinos pero se salta alguno de ellos, la nueva búsqueda automática mostrará la ruta de vuelta al destino en la ruta anterior.
- › Cuando se conduce por autopistas y volver a buscar la ruta.
- › Si el destino tiene varios nombres, pero el sistema solicita uno o más de ellos.
- › Cuando la ruta no puede ser buscada.
- › Al pasar por carreteras de grava, carreteras sin pavimentar o callejones.
- › Cuando la carretera es temporalmente intransitable debido a la construcción de la carretera, etc.
- › Cuando los datos de navegación no se actualizan a tiempo.
- › Cuando la ruta de búsqueda no es la mejor ruta.
- › Cuando el destino está en el lado opuesto de la calle.
- › Si está en un giro en U.

Pantalla delantera

Escenario de entretenimiento

En la interfaz de todas las aplicaciones, toque el icono de la aplicación correspondiente para acceder a dicha aplicación.

El contenido y las funciones que se muestran en el entretenimiento dependen de la pantalla del vehículo.

Los medios locales incluyen **【radio】**, **【música Bluetooth】**, **【música USB】** y **【vídeo USB】**, entre otros.

Para reproducir música Bluetooth, en  Configuración del vehículo → **【Conexión】**; después de emparejar el dispositivo Bluetooth, seleccione o cambie a la aplicación de música Bluetooth para utilizar la función de música Bluetooth.

Para reproducir **【música USB】** y **【vídeo USB】**, inserte el dispositivo de almacenamiento USB que almacena los archivos multimedia en el puerto USB del vehículo.

Sobre la radio

Durante la conducción, debido a las condiciones de la carretera, el clima y otras circunstancias, pueden ocurrir fenómenos como no encontrar estaciones de radio, ruido y saltos de canales.

TuneIn Radio

En la interfaz de todas las aplicaciones, toque el botón **【TuneIn Radio】** para cambiar a la interfaz de TuneIn Radio y poder utilizar la función TuneIn Radio.

Nota

- › Para utilizar los servicios de medios en línea, necesita iniciar sesión y vincular la cuenta correspondiente. Siga las instrucciones en pantalla para iniciar sesión y realizar la vinculación.
- › Debido a razones como la señal de red, después de comprar una membresía, puede haber retrasos; si después de varios minutos aún no ha recibido los beneficios, reinicie el sistema.
- › El uso de servicios de medios en línea que requieren conexión a Internet consumirá datos móviles.

Comunicación

Toque el botón de **【Comunicación】** en la interfaz de todas las aplicaciones para cambiar a la interfaz de comunicación. Si no hay un dispositivo Bluetooth conectado, primero acceda a  Configuración del vehículo → **【Conexión】** → **【Conexión de dispositivos】** para activar el Bluetooth y realizar el emparejamiento y conexión.

- › Después de introducir el número de teléfono mediante el teclado, toque el botón de marcación  para realizar la llamada.
- › Toque el botón de **【Contactos】** para mostrar la lista de contactos después de la sincronización. Toque un contacto o número de teléfono de la lista para realizar una llamada.
- › Toque el botón de **【Historial de llamadas】** para mostrar el historial de llamadas después de la sincronización. Toque cualquier registro de la lista para realizar una llamada.

Nota

- › Debido a las numerosas marcas de teléfonos móviles y a las diferentes funciones, este sistema no puede garantizar la compatibilidad con todos los teléfonos móviles.
- › Durante el emparejamiento de Bluetooth, si no se puede buscar el nombre del dispositivo Bluetooth en este sistema, reinicie Bluetooth en el teléfono móvil y busque nuevamente.
- › Cuando no se pueda conectar Bluetooth, elimine el dispositivo Bluetooth emparejado en el teléfono móvil y vuelva a emparejarlo.
- › Durante el uso, si la función Bluetooth es anormal, desconecte el Bluetooth y vuelva a conectarlo.
- › Para utilizar las funciones de contactos e historial de llamadas, es necesario autorizar los permisos en el teléfono emparejado y conectado. Normalmente, al emparejar, aparece una ventana de autorización de permisos en el teléfono.
- › En la interfaz de **【Conexión】** → **【Conexión del dispositivo】**, después de eliminar el dispositivo Bluetooth en el dispositivo emparejado, también se eliminarán los contactos y registros de llamadas del dispositivo guardados en el vehículo.

Interfaz de llamada

Tras establecer una llamada, cambie a la interfaz de llamada.

Pantalla delantera

- › Toque el botón de colgar  para colgar la llamada.
- › Toque el botón de silencio  para desactivar o activar el micrófono del vehículo.
- › Toque el botón de llamada telefónica  para cambiar entre llamada por teléfono o llamada por IVI.

Llamada por teléfono: realizar llamadas a través del teléfono conectado por Bluetooth a este sistema.

Llamada por IVI: realizar llamadas a través de los altavoces y micrófono del vehículo.

- › Toque el botón de teclado  para abrir o cerrar el teclado.

Centro personal

En la interfaz de todas las aplicaciones, toque el botón de **【centro personal】** para acceder a la interfaz del centro personal. Cuando lo usa por primera vez o inicia sesión en otra cuenta, puede iniciar sesión escaneando el código QR, la dirección de correo electrónico y la contraseña en la aplicación móvil.

En la interfaz del centro personal, puede cambiar o cerrar sesión en su cuenta, ver el acuerdo de usuario y la política de privacidad, etc.

Toque el botón de **【Cerrar de sesión】** para salir de la cuenta actual. Si marca Eliminar información de la cuenta, se borrará la información relacionada con la cuenta almacenada en este automóvil.

Espacio Café

Toque el botón de **【Espacio Café】** en la interfaz de todas las aplicaciones para cambiar a la interfaz de Espacio Café. Puede proporcionarle rápidamente diferentes requisitos de escena.

Nota

La aplicación se actualiza constantemente. Consulte la pantalla del vehículo para ver el contenido y las funciones.

Nota

Al utilizar la función de Espacio Café, deberá asegurarse de que se cumplan todas las siguientes condiciones:

- › El vehículo se encuentra en estado arrancado.
- › La marcha está en P.

Pantalla delantera

- › El freno de estacionamiento está aplicado.
- › La energía restante de la batería de potencia es $\geq 30\%$.

i Nota

- › Los modos de escena disponibles en los diferentes modelos pueden variar. Consulte el vehículo para obtener más información.
- › Los diferentes modelos de coche y modos de escenario requieren diferentes condiciones del vehículo. Consulte el vehículo real para obtener más información.

Administrador de cabina

Toque el botón de **Administrador de cabina** en la interfaz de todas las aplicaciones para acceder a la interfaz de Administrador de cabina.

En esta interfaz, puede optimizar el rendimiento del vehículo, liberar espacio de almacenamiento, administrar listas blancas, administrar aplicaciones, etc., con un solo clic.

Clima

En la interfaz de todas las aplicaciones, toque el botón del **tiempo** para acceder a la interfaz del tiempo.

En la pantalla del clima, puede ver información meteorológica, el pronóstico del tiempo y otros datos.

i Nota

La información meteorológica es solo para referencia.

Centro de información

En la interfaz de todas las aplicaciones, toque el botón del **centro de mensajes** para acceder a la interfaz del centro de mensajes. Muestra los mensajes recibidos por el sistema, que pueden ser visualizados y gestionados.

App Store

En la interfaz de todas las aplicaciones, toque el botón de **App Store** para acceder a la interfaz de App Store.

Puedes instalar y administrar aplicaciones en esta pantalla.

Pantalla delantera

Manual electrónico

En la interfaz de todas las aplicaciones, toque el botón de **【manual】** para acceder a la interfaz del manual electrónico.

i Nota

Debido a las diferencias en la configuración según el modelo, es posible que su vehículo no disponga de esta función. Consulte el vehículo real.

Interconexión del teléfono móvil

Introducción de la función

La función de interconexión del teléfono móvil puede proyectar algunas aplicaciones de teléfonos móviles en la pantalla multimedia del vehículo para su visualización y control, incluidas principalmente navegación, música, llamadas telefónicas, etc., para que pueda disfrutar de una experiencia en el vehículo más segura y cómoda.

i Nota

- › Debido a la compatibilidad de diferentes sistemas y versiones de teléfonos, algunos teléfonos pueden no admitir la función Apple CarPlay o Android Auto.
- › Si el teléfono Android no tiene instalada la aplicación Android Auto, descargue e instale la aplicación más reciente desde la tienda de aplicaciones. Debido a los diferentes sistemas de telefonía móvil y a la compatibilidad de versiones, es posible que algunos teléfonos móviles Android no admitan la función Android Auto.
- › Después de activar la función de interconexión del teléfono móvil, la función de teléfono Bluetooth en el extremo del vehículo no está disponible, por lo que puede utilizar la función de teléfono de Apple CarPlay o Android Auto.

Conexión por cable

Conecte el teléfono Android a la interfaz USB del vehículo mediante un cable de datos, luego siga las instrucciones para usar Android Auto.

Desconecte el cable de datos para salir de Android Auto.

i Nota

Se recomienda utilizar el cable original del teléfono, de lo contrario la conexión podría fallar.

Conexión inalámbrica

Nota

Cuando utilices la conexión inalámbrica, asegúrese de que Bluetooth y LAN inalámbrica en el teléfono móvil estén activados.

1. Cuando no tiene la interconexión conectada con el teléfono móvil, toque el botón **【Apple CarPlay】** o **【Android Auto】** en la interfaz de todas las aplicaciones para acceder a la interfaz de conexión.
2. Encienda el Bluetooth del vehículo y establezca una conexión con el Bluetooth del teléfono móvil y, a continuación, siga las instrucciones para completar la conexión de Apple CarPlay o Android Auto.

Nota

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Conexión】**, toque el icono de función Apple CarPlay o Android Auto situado junto al nombre del dispositivo Bluetooth para desconectar o conectar la función de interconexión con el teléfono móvil.

Configuración de pantalla

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Visualización】**, puede acceder a la interfaz de ajustes de visualización.

Brillo

- › **【Pantalla de instrumentos】** : Permite ajustar el brillo de la pantalla de instrumentos.
- › **【Pantalla central】** : para ajustar el brillo de la pantalla delantera.
- › **【Retroiluminación de botones】** : para ajustar el brillo de la retroiluminación de los botones físicos de todo el vehículo.

Modo de visualización del tablero de instrumentos

Puede seleccionar el modo de visualización del tablero de instrumentos. La información mostrada en el tablero de instrumentos varía ligeramente según el modo de visualización.

Modo día/noche

- › **【Día】** : el fondo de la pantalla se muestra en color claro.

Pantalla delantera

- › **【Noche】** : el fondo de la pantalla se muestra en color oscuro.
- › **【Automático】** : el sistema cambiará automáticamente el fondo de visualización a color claro u oscuro según la hora del amanecer y el atardecer o según la intensidad de la luz ambiental.

Una vez activado el **【sensor de luz inteligente】**, el sistema cambiará automáticamente entre el modo día/noche según la intensidad de la luz ambiental. Una vez desactivado, el sistema cambiará automáticamente entre el modo día/noche según la hora del amanecer y el atardecer.

Nota

Cuando el sistema cambia entre el modo día/noche según la hora del amanecer y el atardecer, es necesario obtener la información de ubicación actual.

Configuración de apagado de pantalla

Puede configurar el efecto de visualización de la pantalla después de activar la función de apagado de pantalla.

Configuración de conexión

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Conexión】**, puede acceder a la interfaz de conexión.

Conexión del dispositivo

En la pantalla de configuración de conexión, toque el botón de **【Conexión del dispositivo】** para cambiar a la pantalla de configuración de Bluetooth.

- › **【Bluetooth】** : Toque el interruptor para activar o desactivar Bluetooth.
- › **【Bluetooth visible】**: Cuando la función está activada, permite que otros dispositivos detecten el Bluetooth de este sistema y realicen la conexión de emparejamiento.
- › **【Mis dispositivos】** : Muestra los dispositivos emparejados.

Los métodos de conexión incluyen Bluetooth, Apple CarPlay y Android Auto.

El estado del icono incluye: encendido (conectado), apagado (no conectado).

Toque el icono de Bluetooth (iluminado) detrás del dispositivo emparejado para desconectar este dispositivo Bluetooth.

Toque el icono de Bluetooth (no iluminado) detrás del dispositivo emparejado para conectar este dispositivo Bluetooth.

Toque el icono de Apple CarPlay o Android Auto (iluminado) detrás del dispositivo emparejado para desconectar Apple CarPlay o Android Auto.

Pantalla delantera

Toque el icono de Apple CarPlay o Android Auto (no iluminado) detrás del dispositivo emparejado para conectar Apple CarPlay o Android Auto.

Toque el botón de Administrar para eliminar el dispositivo emparejado.

i Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo, es posible que su vehículo solo admita la función de conexión Bluetooth; consulte el vehículo real como referencia.

- › **【Otros dispositivos】** : Muestra la lista de dispositivos Bluetooth buscados. Toque el nombre del dispositivo en la lista para iniciar una solicitud de emparejamiento para la conexión de emparejamiento. Toque el botón de Buscar para volver a buscar el dispositivo Bluetooth.

Configuración de WiFi

En la interfaz de ajustes de conexión, toque el botón **【WiFi】** para acceder a la interfaz de ajustes de WiFi.

- › **【WiFi】** : toque el interruptor para activar o desactivar la red inalámbrica.
- › **【Cambio automático a datos móviles】** : una vez activada la función, se utilizarán los datos móviles cuando la conexión de red WiFi sea inestable.
- › **【Lista de redes】** : muestra las redes inalámbricas detectadas. Toque el nombre de la red en la lista para conectarse.

Configuración del punto de acceso

En la interfaz de ajustes de conexión, toque el botón de **【punto de acceso】** para acceder a la interfaz de ajustes del punto de acceso.

- › **【Punto de acceso】** : toque el interruptor para activar o desactivar el punto de acceso. Una vez activado, otros dispositivos pueden conectarse a este punto de acceso para acceder a Internet.

i Nota

Debido a las diferentes configuraciones del modelo, es posible que su vehículo no disponga de la función de punto de acceso a Internet y solo admita la función de interconexión con el teléfono móvil. Consulte el vehículo real.

- › **【Contraseña de Hotspot】** : Muestra la contraseña del punto de acceso, que puede modificarse por una contraseña personalizada.

Pantalla delantera

- › **【Dispositivos conectados】** : Muestra la lista de dispositivos conectados al punto de acceso del vehículo.

Configuración de sonido

A través de la pantalla delantera ⇄ Configuración del vehículo → **【Sonido】** , puede acceder a la interfaz de ajustes de sonido.

- › **【Volumen】** : puede ajustar el volumen de medios, navegación, voz, llamadas, tono de llamada entrante, voz de alarma, etc.
- › **【Anuncio de voz】** : puede activar o desactivar funciones como el anuncio de voz de llamadas entrantes, el anuncio de voz de alarma, la reducción del volumen de multimedia durante el anuncio de navegación, etc.
- › **【Sonido de alarma】**: puede configurar el sonido de alarma del vehículo, el volumen según la velocidad, el sonido de los botones del sistema, el volumen adaptativo de arranque, la música de animación de arranque, etc.

Configuración de efectos de sonido

A través de la pantalla delantera ⇄ Configuración del vehículo → **【Sonido】** → **【Ajustes de efectos de sonido】** , puede acceder a la interfaz de ajustes de efectos de sonido.

- › **【Efectos de sonido de medios】** : puede configurar el campo de sonido, los efectos de sonido de entretenimiento, el ecualizador de sonido, etc.
- › **【Sonido de advertencia a peatones】** : puede desactivar o configurar el tipo de aviso sonoro de advertencia a peatones. Para una descripción detallada, consulte "Sistema de advertencia a peatones". (▷ Page 122)

Asistente de voz

A través de la pantalla delantera, en ⇄ Configuración del vehículo → **【Voz】** , puede acceder a la interfaz de configuración de voz.

La voz puede reconocer y ejecutar comandos de voz para controlar rápidamente las funciones del vehículo y mejorar la comodidad operativa.

Puede activar la voz mediante:

- › Presione el botón de voz «» en el volante.
- › Activación por voz: una vez activada la función de activación por voz, mediante la palabra de activación predeterminada del sistema o la palabra de activación personalizada configurada.

Pantalla delantera

Advertencia

Cuando utilice voz para controlar las funciones del vehículo, preste atención al entorno circundante y a la seguridad personal para evitar accidentes graves como pelizcos y colisiones.

Nota

- › Al utilizar la función de asistente de voz, debe asegurarse de que la autorización de datos de voz esté habilitada.
- › La tasa de éxito del reconocimiento de voz puede verse afectada por factores como el ruido ambiental, la señal de red, los hábitos de uso y la pronunciación; el rendimiento real dependerá del entorno de uso del vehículo.
- › Algunas funciones de voz requieren conexión a Internet para funcionar correctamente.

Configuración de activación

Nota

Debido a las diferencias en la configuración según el modelo del vehículo, el contenido de los ajustes de activación puede variar. Consulte el vehículo real para obtener información específica.

- › **【Activación por voz】** : Después de activarlo, puedes usar la palabra de activación para activar la voz.
- › **【Palabra de activación predeterminada】** : La voz se puede activar mediante la palabra de activación predeterminada del sistema.
- › **【Palabra de activación personalizada】** : Puede configurar una palabra de activación de voz personalizada según sus preferencias personales.
- › **【Idioma de voz】** : puede configurar el idioma de voz.
- › **【Tiempo de escucha con retardo】** : Se puede seleccionar la duración de la conversación continua con el asistente de voz
- › **【Habilidades de voz】** : puede consultar los comandos rápidos del asistente de voz para controlar las funciones del vehículo.
- › **【Servicio de voz inteligente】** : una vez desactivado, se deshabilitará el servicio del asistente de voz.

Pantalla delantera

Configuración del sistema

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Sistema】**, puede acceder a la interfaz de ajustes del sistema.

- › Puede consultar la versión del software del sistema, comprobar actualizaciones de la versión del software del sistema, ver o editar el nombre del dispositivo.
- › **【Reinicio de red】**: cuando la red del vehículo presenta anomalías, se puede reiniciar la red.
- › **【Restablecer a los ajustes de fábrica】**: restablece todos los elementos de configuración del vehículo a los valores predeterminados. Se borrarán todos los archivos locales, datos de aplicaciones, archivos personales, etc.

Nota

- › El restablecimiento a los ajustes de fábrica no se puede deshacer. Proceda con precaución.
 - › Condiciones para restablecer a los ajustes de fábrica: el modo de alimentación debe estar en modo ON, detenga el vehículo y coloque la palanca de cambios en posición P, y no cambie el estado durante el proceso de ejecución.
Para los vehículos equipados con la aplicación de Centro personal, asegúrese de haber iniciado sesión con la cuenta del propietario del vehículo en el Centro personal, ya que no es posible restablecer los ajustes de fábrica desde otras cuentas.
 - › Durante el proceso de restablecimiento de fábrica, no se puede utilizar la interfaz.
- › **【Diagnóstico y reparación】**: El modo de diagnóstico y mantenimiento está destinado exclusivamente para su uso durante la reparación del vehículo. Si no es un técnico profesional de mantenimiento, por favor no active este modo. (▷ Page 268)

Generales

En la interfaz de ajustes generales puede realizar los siguientes ajustes:

- › **【Formato de hora】**: a través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Sistema】** → **【General】**, puede configurar el formato de hora, el idioma del sistema, la zona horaria regional, la sincronización automática de hora, el ajuste manual de hora, el ajuste manual de fecha y la sincronización automática de zona horaria.

Nota

La configuración manual de hora y fecha solo está disponible cuando la sincronización horaria automática está desactivada.

- › **【Unidades】** : a través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Sistema】** → **【General】** , puede configurar el formato de presión de neumáticos, la unidad de temperatura y el cambio entre sistema métrico e imperial.

Permisos del sistema

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Sistema】** → **【Permisos del sistema】** , puede consultar la política de privacidad, el acuerdo de usuario y configurar los permisos de autorización de cada aplicación.

Acerca de las actualizaciones en línea

Su vehículo cuenta con la función de "actualización en línea" (abreviada como OTA), puede acceder a la interfaz de actualización del sistema del vehículo a través de la pantalla delantera en  Configuración del vehículo → **【Sistema】** → **【Información】**.

Cuando el sistema del vehículo detecta una tarea de actualización en línea, enviará un mensaje o mostrará una ventana emergente para recordarle que realice la actualización; se recomienda actualizar a la nueva versión lo antes posible para proporcionar a su vehículo las funciones más recientes.

Precauciones

- › Antes de la actualización, asegúrese de que la posición de la palanca de cambios del vehículo esté en P o N, y aplique el freno de estacionamiento; al mismo tiempo, asegúrese de que la batería del vehículo y la batería de potencia tengan carga suficiente.
- › Antes de la actualización, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un área segura que no afecte al tráfico normal, y reserve tiempo suficiente para la actualización.
- › Durante el proceso de actualización, el vehículo no se puede utilizar; las alertas de fallo del vehículo y el reinicio de la pantalla son fenómenos normales; por favor, no corte la alimentación ni realice operaciones que cambien el estado del vehículo.

Resultado de la actualización

Se le notificará el resultado de la actualización una vez que se complete. Después de una actualización exitosa, el vehículo podrá volver a usarse.

Pantalla delantera

i Nota

La actualización del sistema puede causar cambios en algunas funciones y en los hábitos de uso de las funciones relacionadas. Lea detenidamente los detalles de la actualización antes de proceder para comprender las funciones modificadas. Si no está familiarizado con los cambios en las funciones, utilícelas con precaución para evitar operaciones incorrectas que puedan causar fallos en el vehículo o daños personales.

Si la actualización falla, el vehículo permanecerá parado. Puede tomar las siguientes medidas:

- › Puede intentar volver a comprobar las actualizaciones para realizar la actualización. Si la actualización tiene éxito, el vehículo podrá volver a usarse; si la actualización falla varias veces, contacte a servicio Great Wall inmediatamente.
- › Revise la pantalla del tablero de instrumentos. Si aparece una advertencia de fallo, significa que el vehículo presenta un riesgo de seguridad y está prohibido usarlo. Contacte a servicio Great Wall inmediatamente; si no hay advertencia de fallo, el vehículo aún podría tener inconsistencias en la información de la versión del software del controlador. Se recomienda contactar a servicio Great Wall para confirmar el estado del vehículo antes de usarlo.

5 Carga

Configuración de carga.....	176
Puerto de carga	180
Carga lenta	181
Carga rápida.....	186
Recuperación de energía.....	187

Configuración de carga

En la interfaz de todas las aplicaciones de la pantalla delantera, toque el botón de **【gestión de energía】** para acceder a la interfaz de gestión de energía, donde puede configurar las funciones relacionadas con la carga o descarga del vehículo. Los elementos de configuración específicos están sujetos al vehículo real.

- › **【Carga programada】** : cuando la función está desactivada, la carga comenzará inmediatamente después de conectar la pistola de carga.

Una vez activada la función, el vehículo se cargará durante el período de tiempo que haya establecido. Si lo configura como cita repetida, el vehículo se cargará todos los días según el período de tiempo que haya establecido; si lo configura como cita única, la función de carga programada se cerrará después de completar esta carga programada.

- › **【Descarga del vehículo a carga externa】** : una vez activada la función, utilice el conector de descarga para conectarlo al puerto de carga lenta del vehículo, lo que permite que el vehículo suministre energía a otros dispositivos eléctricos.

i Nota

Una vez activada la función, es necesario conectar el dispositivo de descarga dentro de 5 minutos; de lo contrario, esta función se cerrará automáticamente.

i Nota

Si su vehículo no incluye el conector de descarga del vehículo a carga externa, contacte a servicio Great Wall en caso de necesitarlo.

- › **【Mantenimiento de temperatura con pistola conectada】**: una vez activada la función, mantenga la pistola de carga conectada después de que la batería esté completamente cargada a través del puerto de carga lenta, lo que permite mantener la temperatura de la batería dentro de un rango adecuado para mejorar el rendimiento de la batería.

Algunos cables de carga o postes de carga pueden no poder realizar esta función; se recomienda utilizar el cable de carga lenta o el poste de carga lenta recomendados por GWM.

Configuración de carga

Advertencia

- › Si hay algún dispositivo médico implantado en el cuerpo, como un desfibrilador, debe consultar con el fabricante del dispositivo antes de realizar la carga para asegurarse de que no afecta al funcionamiento normal de dichos dispositivos médicos.
- › No se recomienda que haya nadie en el vehículo mientras se está cargando. Está prohibido el acceso al interior del vehículo y a la zona de equipajes para recuperar objetos si afecta a una persona con un dispositivo médico como un desfibrilador implantado en su cuerpo.
- › Antes de proceder a la carga, asegúrese de que no haya agua u otras materias extrañas en el puerto de carga, la toma de corriente, el equipo de suministro eléctrico y la pistola de carga, y verifique si los terminales metálicos presentan óxido o quemaduras, o si los ganchos de bloqueo están dañados. Si se detecta alguna anomalía, está prohibido realizar la carga. Porque una conexión anormal de los terminales puede provocar cortocircuitos o descargas eléctricas, causando daños al vehículo e incluso poniendo en peligro la vida.

- › El dispositivo de carga debe mantenerse fuera del alcance de los niños. Y se prohíbe que los niños y otras personas que requieran supervisión realicen operaciones de carga.
- › En caso de lluvia, nieve u otras inclemencias meteorológicas, está prohibido cargar el vehículo al aire libre. Después de la carga, asegúrese de que no haya daños por agua en sus manos o en la interfaz de carga antes de desmontar el equipo de carga para evitar el riesgo de descarga eléctrica.

Atención

- › Está prohibido utilizar simultáneamente la carga rápida y la carga lenta.
- › Está prohibido utilizar equipos de generación de energía de tensión inestable para la carga, de lo contrario provocará accidentes en el vehículo.
- › Se recomienda cargar el vehículo cuando esté en marcha P y el vehículo estacionado.
- › Si se detecta un olor extraño o humo durante el proceso de carga, debe detener la carga inmediatamente, evacuar a la multitud, mantenerse alejado del vehículo eléctrico y ponerse en contacto con el proveedor de servicios para su comprobación.

Configuración de carga

- › Durante la carga, el ventilador de refrigeración de compartimiento del motor puede empezar a funcionar de repente. Tenga cuidado de no tocar el ventilador con las manos, los pies, la ropa, los adornos, etc.
- › Durante el proceso de carga, está prohibido sacar directamente la pistola de carga. Si necesita detener la carga, primero debe desconectar la alimentación de carga y luego sacar la pistola de carga. De lo contrario, el puerto de carga podría dañarse y el vehículo no podrá cargarse.
- › Durante la carga, desconecte los equipos eléctricos de alta potencia para mantener la eficiencia de la carga.
- › Se recomienda que la carga se realice en una línea de red estable y, si es posible, en una instalación de carga designada. Las siguientes condiciones pueden impedir que el vehículo se cargue correctamente:
La red eléctrica fluctúa mucho, con amplitud y frecuencia superiores a los valores especificados por las normas nacionales, etc.
Instalaciones de carga en lugares públicos, falta de supervisión y mantenimiento eficaces, presencia de objetos extraños en el enchufe de carga o daños anormales, etc.

Como infraestructura pública, algunos postes de carga no han sido sometidos a la verificación correspondiente y los enchufes de carga de diferentes fabricantes no coinciden bien con los enchufes de los vehículos.

- › Para los postes de carga que requieren pasar la tarjeta o escanear el código, por favor complete la operación de pasar la tarjeta o escanear el código dentro de los 5 minutos después de conectar la pistola de carga, de lo contrario, por favor enchufe y desenchufe la pistola de carga de nuevo antes de la operación.

i Nota

- › El tiempo de carga varía debido a factores como la carga restante de la batería de potencia, la temperatura, la potencia del poste de carga, etc. Cuando la batería de potencia se carga hasta un nivel alto, entra en un estado de carga lenta y continua, el tiempo de carga final se prolonga, y puede haber una discrepancia entre el tiempo de carga restante estimado y el real.

Configuración de carga

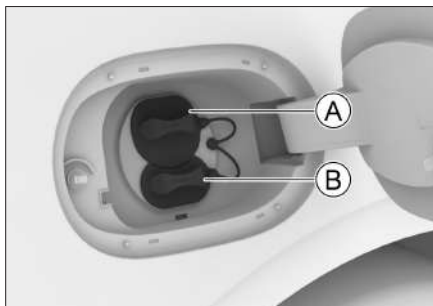
- › Cuando no se puede cargar debido a que la temperatura de la batería de potencia es demasiado baja, utilice carga lenta. Cuando la temperatura de la batería se precalienta hasta alcanzar el requisito de temperatura mínima para la carga, la batería de potencia comienza a cargarse.
- › Cuando la batería de potencia tiene un nivel bajo de carga, el rendimiento de potencia del vehículo se reduce; por favor, cargue oportunamente.

Puerto de carga

El puerto de carga está ubicado en el lado delantero derecho del vehículo. Cuando todas las puertas del vehículo están desbloqueadas, presione el extremo de la tapa del puerto de carga cercano a la parte trasera del vehículo para abrir la tapa del puerto de carga.



531EED45B53F



1A1B1B955BE1

- › (A): Puerto de carga lenta (carga de CA)
- › (A+B): Puerto de carga rápida (carga de CC)

i Nota

El tiempo de carga varía según factores como la energía restante de la batería de potencia, el tiempo de uso y la temperatura ambiente.

⚠ Atención

- › Está prohibido usar simultáneamente el puerto de carga lenta y el puerto de carga rápida.
- › Está prohibido operar con fuerza la tapa del puerto de carga para evitar la deformación y rotura del mecanismo de bloqueo, lo que provocaría la imposibilidad de abrir o cerrar la tapa del puerto de carga.
- › Cuando la carga haya terminado, cierre oportunamente la tapa del puerto de carga. Si se carga durante un tiempo prolongado o no se cierra la tapa del puerto de carga, puede acumularse arena, lodo y otros objetos extraños, causando que la tapa del puerto de carga no se pueda cerrar o que no se pueda abrir nuevamente después de cerrarla; es necesario limpiar oportunamente la varilla de empuje, el orificio de bloqueo de la varilla de empuje y sus alrededores de la tapa del puerto de carga.
- › Por favor, cierre completamente la tapa del puerto de carga antes de bloquear las puertas del vehículo; de lo contrario, existe el riesgo de que la tapa del puerto de carga se atasque y no se pueda abrir. Si ocurre esta situación, intente presionar firmemente la posición de apertura de la tapa del puerto de carga y luego pulse el botón de desbloqueo en la llave.

Carga lenta

Métodos de carga

1. Después de estacionar el vehículo de forma segura, cambie el modo de alimentación al modo OFF.

⚠ Atención

- › Utilizar la función de consumo de energía del vehículo durante la carga (por ejemplo, utilizar el vehículo en modo ON) puede prolongar el tiempo de carga o aumentar el coste de la misma.
- › Después de completar la carga, el sistema de carga se desconectará automáticamente; en este momento el vehículo solo tiene la batería de 12V que proporciona electricidad de bajo voltaje; si necesita usar funciones del vehículo que consumen electricidad, retire la pistola de carga y arranque el vehículo para que esté en estado READY; en este momento la batería de potencia estará en estado de funcionamiento, proporcionando energía eléctrica de alto y bajo voltaje a todo el vehículo, para evitar que el vehículo no se pueda usar debido a que la batería de 12V pierda energía.

2. Cuando todas las puertas del vehículo están desbloqueadas, presione el extremo de la tapa del puerto de carga en la aleta derecha cercano a la parte trasera del vehículo; la tapa del puerto de carga se abrirá ligeramente.

3. Retire los tapones antipolvo del puerto de carga lenta y de la pistola de carga, e inserte el enchufe de la pistola de carga en el puerto de carga lenta.



EC44A15F8E95

⚠ Atención

Si hay un objeto extraño dentro de la pistola de carga o del puerto de carga y no se puede conectar, está prohibido conectarlo a la fuerza, póngase en contacto con servio Great Wall inmediatamente. Si se conectan forzosamente, se dañarán tanto el equipo de carga como el vehículo.

Cuando el puerto de carga esté congelado, utilice un secador de pelo o similar para descongelarlo. Si la pistola de carga se conecta a la fuerza en estado congelado, provocará un mal funcionamiento.

4. Al cargar con el cable de carga, inserte el enchufe del cable de carga en la toma de corriente.

Carga lenta

⚠ Atención

- › Se debe instalar un disyuntor en el lado de la alimentación y utilizar una toma del tamaño correspondiente al cable de carga suministrado con el vehículo.
- › En el circuito de carga, evite generar demasiados conectores de línea y adaptadores, y evite utilizar cables excesivamente largos. Evite la generación anormal de calor y las fugas eléctricas, que pueden causar incendios o descargas eléctricas.

5. Después de completar la carga, primero desbloquee las puertas del vehículo, luego retire la pistola de carga.

i Nota

Si no puede extraer la pistola de carga correctamente, no lo haga con violencia. Puede intentar seguir los siguientes métodos:

- › Confirme si la pistola de carga y el puerto de carga están correctamente conectados (puede intentar empujar manualmente la pistola de carga hacia adentro para asegurar una conexión correcta); una vez confirmado, enderece la pistola de carga, realice un bloqueo de las puertas, desbloquee nuevamente las puertas y retire la pistola de carga.

- › Tire del cable de desbloqueo de emergencia ubicado dentro del compartimento del motor; para el método de operación específico, consulte "Desbloqueo de emergencia" a continuación.

6. Al cargar con el cable de carga, desconecte el enchufe de la fuente de alimentación.
7. Coloque la tapa protectora de la pistola de carga y el tapón antipolvo del puerto de carga lenta, y cierre la tapa del puerto de carga.

⚠ Advertencia

- › Si hay algún dispositivo médico implantado en el cuerpo, como un desfibrilador, debe consultar con el fabricante del dispositivo antes de realizar la carga para asegurarse de que no afecta al funcionamiento normal de dichos dispositivos médicos.
- › No se recomienda que haya nadie en el vehículo mientras se está cargando. Está prohibido el acceso al interior del vehículo y a la zona de equipajes para recuperar objetos si afecta a una persona con un dispositivo médico como un desfibrilador implantado en su cuerpo.

- › Antes de cargar, asegúrese de que no haya agua ni otros objetos extraños en los puertos de carga del vehículo, la toma, el equipo de suministro eléctrico y el cable de carga, y compruebe si los terminales metálicos están oxidados o corroídos; de lo contrario, está prohibido cargar. Esto se debe a que las conexiones anormales de los terminales pueden provocar cortocircuitos o descargas eléctricas, poniendo en peligro la seguridad de la vida.
- › El dispositivo de carga debe mantenerse fuera del alcance de los niños. Y se prohíbe que los niños y otras personas que requieran supervisión realicen operaciones de carga.
- › En caso de lluvia, nieve u otras inclemencias meteorológicas, está prohibido cargar el vehículo al aire libre. Después de la carga, asegúrese de que no haya daños por agua en sus manos o en la interfaz de carga antes de desmontar el equipo de carga para evitar el riesgo de descarga eléctrica.

⚠ Atención

- › Durante el proceso de carga, está prohibido retirar directamente la pistola de carga. Si necesita detener la carga, primero debe desconectar la alimentación de carga y luego sacar la pistola de carga. De lo contrario, puede causar daños al puerto de carga y que el vehículo no pueda cargarse.
- › Durante el proceso de carga, si se detectan olores extraños, humo u otras anomalías, debe interrumpir inmediatamente la carga, evacuar a las personas, alejarse del vehículo y contactar con servicio Great Wall para realizar una inspección.
En caso de incendio accidental, comuníquese inmediatamente con el departamento local de rescate contra incendios.
- › Durante la carga, desconecte los equipos eléctricos de alta potencia para mantener la eficiencia de la carga.
- › Está prohibido utilizar equipos de generación de energía de tensión inestable para la carga, de lo contrario provocará accidentes en el vehículo.

Carga lenta

- › El tiempo de carga se ve afectado por la temperatura externa. Tanto las temperaturas altas como las bajas harán que el tiempo de carga se extienda. Cuando la temperatura de la celda es inferior a -30°C , la batería de potencia no podrá cargarse mediante conexión externa.
- › Durante el proceso de carga, la energía eléctrica de bajo y alto voltaje del vehículo es proporcionada por el sistema de carga; si usa funciones del vehículo que consumen electricidad, causará prolongación del tiempo de carga.

⚠ Atención

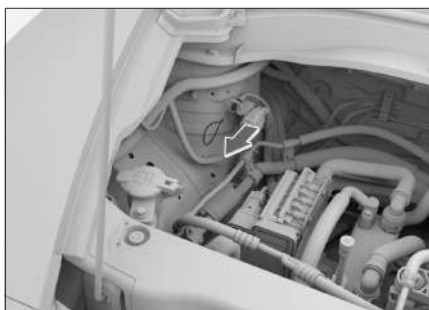
- › Al utilizar el vehículo por primera vez o después de un largo período de estacionamiento, puede haber una discrepancia entre el nivel de carga real y la pantalla del instrumento, por lo que se recomienda que el vehículo esté completamente cargado antes de su uso.
- › Una carga regular puede mantener la batería de potencia en las mejores condiciones de funcionamiento. Por favor, realice una carga completa cada una semana para asegurar la precisión de la estimación del nivel de la batería; cada 2~3 meses, realice una carga completa para bajo nivel (SOC $\leq 20\%$).

- › Cuando el vehículo sale del modo READY debido al bajo nivel de la batería de potencia, es posible que no pueda cargar el vehículo después de enchufar la pistola de carga. En este caso, es necesario cambiar el modo de alimentación al modo ON y luego al modo OFF para iniciar la carga. Si la carga aún falla, póngase en contacto con servicio Great Wall.

Desbloqueo de emergencia

Después de finalizar la carga, si no puede extraer pistola de carga con facilidad, puede intentar utilizar los siguientes métodos para extraerlo.

1. Tire del cable de desbloqueo de emergencia ubicado dentro del compartimento del motor en la dirección de la flecha.



4CE00C02CB94

2. Luego retire la pistola de carga.



EC44A15F8E95

i Nota

- › El cable de desbloqueo de emergencia sólo debe utilizarse en caso de mal funcionamiento del mecanismo de bloqueo de la pistola de carga, durante la carga lenta y el uso frecuente del cable puede dañar el mecanismo de desbloqueo de emergencia.
- › Si solo puede extraer la pistola de carga utilizando el cable de desbloqueo de emergencia, indica que puede existir un fallo en el mecanismo de bloqueo de la pistola, por favor acuda lo antes posible a servicio Great Wall para su revisión.
- › Si la pistola de carga no se puede extraer incluso después de utilizar el cable de desbloqueo de emergencia, indica que puede haber un fallo en el equipo de carga; en este caso, no manipule frecuentemente el cable de desbloqueo de emergencia y contacte con el operador del equipo de carga para solicitar asistencia.

Carga rápida

Antes de proceder a la carga rápida, lea atentamente las instrucciones de funcionamiento del equipo de carga y respete estrictamente las normas de la estación de carga.

1. Después de estacionar el vehículo de forma segura, cambie el modo de alimentación al modo OFF.

⚠ Atención

- › Durante el proceso de carga, tanto la energía eléctrica de baja como de alta tensión del vehículo son proporcionadas por el sistema de carga; si se utilizan funciones del vehículo que consumen electricidad (por ejemplo: utilizar el vehículo en modo ON), podría prolongarse el tiempo de carga o aumentar el coste de la misma.
- › Después de completar la carga, el sistema de carga se desconectará automáticamente; en este momento el vehículo solo tiene la batería de 12V que proporciona electricidad de bajo voltaje; si necesita usar funciones del vehículo que consumen electricidad, retire la pistola de carga y arranque el vehículo para que esté en estado READY; en este momento la batería de potencia estará en estado de funcionamiento, proporcionando energía eléctrica de alto y bajo voltaje a todo el vehículo, para evitar que el vehículo no se pueda usar debido a que la batería de 12V pierda energía.

2. Abra la tapa del puerto de carga, luego retire la cubierta antipolvo del puerto de carga rápida.
3. Siga estrictamente las instrucciones de funcionamiento del dispositivo de carga.

⚠ Atención

- › Para garantizar que la batería esté en su mejor estado, se recomienda utilizar regularmente un poste de carga de corriente alterna y, si es posible, cargarla completamente una vez a la semana.
- › Al cargar utilizando el puerto de carga rápida, asegúrese de que la pistola de carga esté correctamente conectada. De lo contrario, la batería de litio podría no cargarse o el equipo de carga podría romperse.
- › Después de completar la carga, si no puede retirar la pistola de carga, por favor contacte con el operador del equipo de carga para solicitar ayuda.

i Nota

Cuando la temperatura es demasiado baja, la batería de potencia no podrá realizar la carga rápida; se puede optar por el método de carga lenta.

Recuperación de energía

La función principal de esta característica es convertir parte de la energía cinética durante el frenado o la marcha por inercia en energía eléctrica para la batería de potencia, ampliando así la autonomía del vehículo.

A través de la pantalla delantera,  Configuración de vehículo → **【Conducción】** → **【Nivel de recuperación de energía】**, se puede configurar la intensidad de recuperación de energía.

- › **【Bajo】** : se recupera menos energía eléctrica al paquete de batería de potencia, la desaceleración del vehículo es más suave.
- › **【Estándar】** : se recupera una cantidad moderada de energía eléctrica al paquete de batería de potencia, la desaceleración del vehículo es media.
- › **【Alto】** : se recupera más energía eléctrica al paquete de batería de potencia, la desaceleración del vehículo es más intensa.

Advertencia

La reducción de la velocidad del vehículo causada por la recuperación de energía no sustituye al frenado normal, y es necesario pisar el pedal del freno al reducir la velocidad y al detenerse.

Nota

Cuando se activa la función de recuperación de energía de modo que el vehículo desacelera considerablemente, puede encenderse la luz de freno.

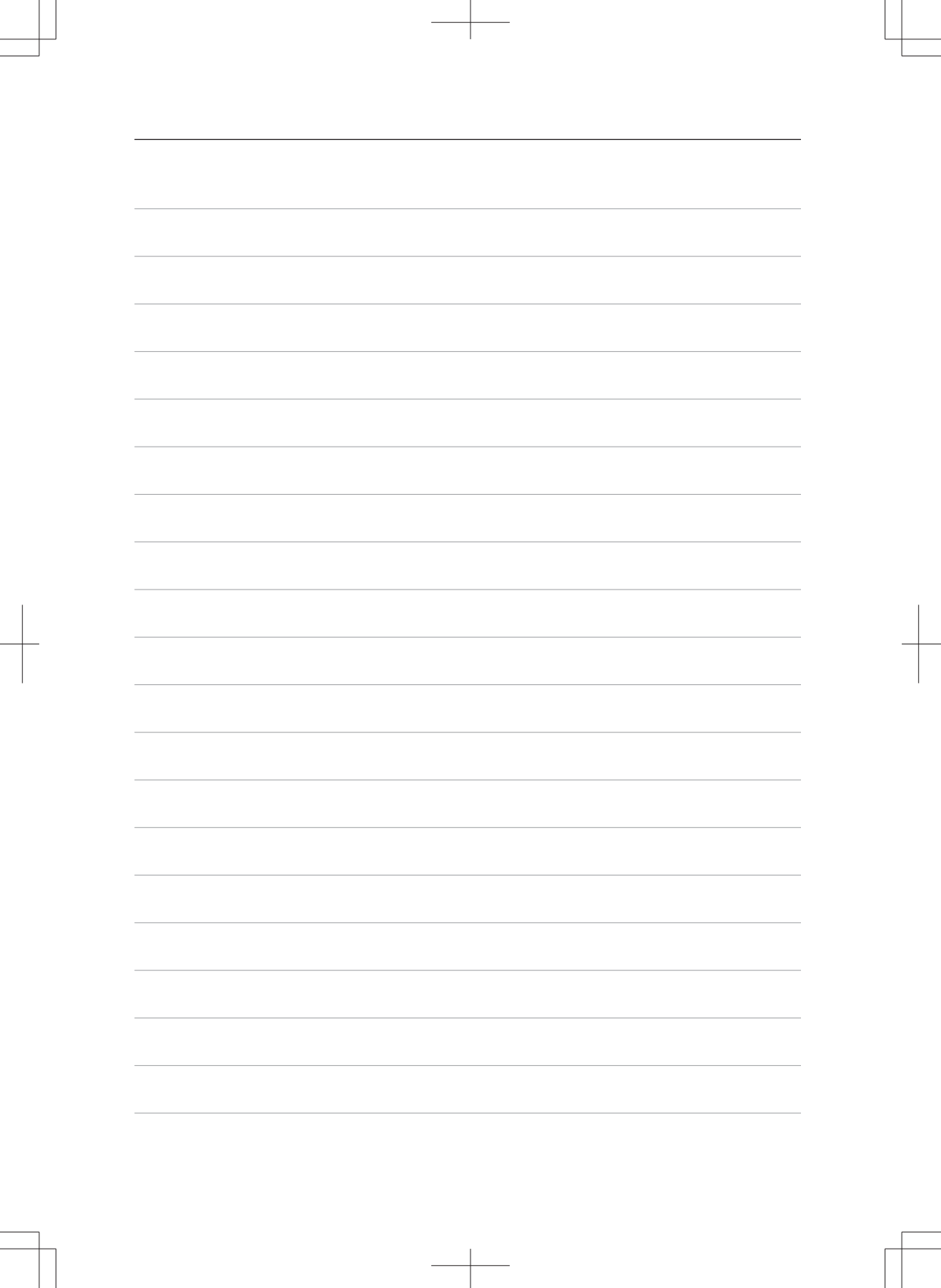
Nota

La recuperación de energía no se realiza cuando el vehículo se encuentra en las siguientes condiciones:

- › Cuando el vehículo está en marcha N o R.
- › Cuando la batería está completamente cargada.
- › Cuando la temperatura de la batería de potencia es demasiado alta o demasiado baja.
- › Cuando la temperatura del motor de accionamiento es demasiado alta.

Advertencia

Durante la conducción, el vehículo debe estar siempre preparado para frenar cuando no haya recuperación de energía. Porque el sistema de accionamiento eléctrico no tiene efecto de frenado cuando el vehículo no tiene recuperación de energía. Evite el peligro innecesario de que el vehículo continúe deslizándose hacia adelante.



6

Dispositivos de confort y conveniencia

Asientos	190
Sistema de aire acondicionado	196
Visera parasol	206
Espejo de cortesía	207
Tomas de corriente	208
Carga inalámbrica para teléfonos móviles	209

Asientos

Reposacabezas

Ajuste del reposacabezas

Para los reposacabezas ajustables del asiento, cuando ajuste la altura del centro del reposacabezas para que quede alineado con la parte superior de la oreja, el reposacabezas podrá proporcionar la máxima protección.

⚠ Advertencia

Está prohibido ajustar el reposacabezas mientras el vehículo está en marcha.



62BAC77AF612

- › Para subir el reposacabezas, basta con levantarlo hasta la posición deseada.
- › Para bajar el reposacabezas, mantenga presionado el botón de ajuste del reposacabezas mientras baje el reposacabezas hasta la posición deseada.

i Nota

La posición más baja del reposacabezas no es su posición de uso, por lo que debe asegurarse de subir el reposacabezas a la posición de bloqueo cuando lo utilice.

i Nota

Después de ajustar el reposacabezas, presione el reposacabezas hacia abajo para asegurarse de que queda bien bloqueado.

Desmontaje del reposacabezas

Para los reposacabezas ajustables del asiento, para retirar el reposacabezas, mantenga presionado el botón de ajuste del reposacabezas mientras extrae completamente el reposacabezas.

Si es necesario, ajuste el respaldo del asiento para poder extraer el reposacabezas.

⚠ Advertencia

Está prohibido conducir con el reposacabezas retirado. De lo contrario, en caso de colisión, el cuello se verá sometido a un tremendo impacto, que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Asiento manual

⚠ Advertencia

- › Está prohibido ajustar el asiento mientras se conduce.

- › Antes de conducir, ajuste el asiento a una posición que facilite la conducción correcta. De lo contrario, no sólo es fácil que se accione incorrectamente, lo que puede incluso provocar accidentes, sino que además no se puede utilizar eficazmente la eficacia de seguridad de los cinturones de seguridad, airbag, reposacabezas y otros equipos.
- › No recline excesivamente el respaldo del asiento para evitar que su cuerpo se salga del cinturón lumbar en caso de colisión. Los cinturones de seguridad sólo ofrecen la máxima protección cuando usted está sentado erguido y reclina el respaldo.

Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás



53318C1872BF

Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de la posición del asiento, deslice el asiento hacia adelante y hacia atrás hasta la posición deseada y suelte la palanca.

i Nota

Una vez ajustado el asiento, asegúrese de que queda bien bloqueado.

Ajuste de la inclinación del respaldo



E7F101F6BAEC

Mantenga el cuerpo cerca del respaldo, tire hacia arriba de la palanca de ajuste de inclinación del respaldo, incline el cuerpo hacia atrás para que el respaldo se ajuste al ángulo deseado y, a continuación, suelte la manija de ajuste.

⚠ Atención

Levante completamente la palanca de ajuste de inclinación del respaldo antes de ajustarlo. De lo contrario, podría provocar una falla mecánica del asiento.

Asientos eléctricos

⚠ Advertencia

- › Está prohibido ajustar el asiento mientras se conduce.

Asientos

- › Antes de conducir, ajuste el asiento a una posición que facilite la conducción correcta. De lo contrario, no sólo es fácil que se accione incorrectamente, lo que puede incluso provocar accidentes, sino que además no se puede utilizar eficazmente la eficacia de seguridad de los cinturones de seguridad, airbag, reposacabezas y otros equipos.
- › No recline excesivamente el respaldo del asiento para evitar que su cuerpo se salga del cinturón lumbar en caso de colisión. Los cinturones de seguridad sólo ofrecen la máxima protección cuando usted está sentado erguido y reclina el respaldo.

i Nota

Algunas funciones sólo están disponibles para el asiento del conductor.

Ajuste del respaldo del asiento



84226E271080

Mueva la parte superior del botón hacia adelante y hacia atrás para ajustar el ángulo del respaldo del asiento.

⚠ Advertencia

No recline excesivamente el respaldo del asiento para evitar que su cuerpo se salga del cinturón lumbar en caso de colisión. Los cinturones de seguridad sólo ofrecen la máxima protección cuando usted está sentado erguido y reclina el respaldo.

Ajuste del asiento hacia adelante y hacia atrás



9DF9785ACED2

Mueva el botón hacia adelante o hacia atrás para ajustar la posición del asiento hacia adelante o hacia atrás.

Ajuste de altura del asiento del conductor



11023D18158E

Mueva hacia arriba o hacia abajo la parte posterior del botón para ajustar la altura del asiento.

Calefacción/ventilación de asientos delanteros

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla delantera, toque el botón de **Asiento** para acceder a la interfaz de configuración de asientos. Puede configurar la función de calefacción (o ventilación) del asiento delantero correspondiente.

Nota

Las funciones de calefacción y ventilación del mismo asiento no pueden activarse al mismo tiempo.

Advertencia

Al utilizar la función de calefacción del asiento, los siguientes ocupantes deben tener especial cuidado:

- › Bebés, niños, personas mayores, enfermas o discapacitadas.
- › Personas con piel sensible.
- › Personas demasiado cansadas.
- › Personas somnolientas por alcohol o medicamentos.

Atención

- › Está prohibida cualquier modificación del asiento y de su sistema eléctrico. De lo contrario, el funcionamiento y la vida útil del calefactor del asiento pueden verse afectados.

- › Para evitar el sobrecalentamiento del asiento, no coloque objetos aislantes, como mantas o alfombrillas, sobre el asiento cuando utilice la función de calefacción del asiento.
- › Para evitar que la batería pierda energía, no utilice la función de calefacción del asiento durante mucho tiempo sin arrancar el vehículo.
- › El calefactor del asiento puede resultar dañado si se produce alguna de las siguientes situaciones y debe inspeccionarse antes de utilizarlo:
 - Cuando hay una gran cantidad de agua sobre el asiento;
 - Cuando el asiento se raya con un objeto afilado (alfiler o cuchillo, etc.);
 - Cuando el asiento emite un olor.

Función de memoria y bienvenida del asiento del conductor

Memoria del asiento

En la interfaz del aire acondicionado de la pantalla delantera, toque **Asiento** → Botón de **ajuste** para acceder a la interfaz de ajuste del asiento.

Toque el botón de ajuste  en el asiento para abrir la ventana de memoria del asiento.

Asientos

Toque el botón de **【almacenamiento】** para guardar la posición actual del asiento. Si este botón ya tenía almacenada una posición del asiento anteriormente, será sobrescrita por la nueva posición almacenada.

Al tocar un botón de memoria, se puede recuperar la posición del asiento almacenada en dicho botón.

i Nota

- › Cuando no está en la interfaz de memoria de posición del asiento, después de ajustar la posición del asiento mediante los botones físicos, la pantalla delantera le preguntará mediante una ventana emergente si desea memorizar su posición de ajuste actual. Esto le permite configurar rápidamente la posición de memoria.
- › Para evitar distraer la atención del conductor y obstaculizar la conducción segura, cuando la velocidad del vehículo supera los 7 kilómetros por hora, la memoria del asiento no se podrá operar ni usar.

Función de bienvenida del asiento

A través de la pantalla delantera ☞ Configuración del vehículo → **【Vehículo】** → **【Control】**, puede activar o desactivar la función de bienvenida del asiento.

【Conductor】 : una vez activada esta función, cuando el modo de alimentación cambie al modo OFF o cuando se abra la puerta del lado del conductor con el modo de alimentación en OFF, el asiento del conductor retrocederá automáticamente una cierta distancia; al cerrar la puerta del lado del conductor o al cerrar la puerta del lado del conductor con el modo de alimentación en ON, el asiento del conductor volverá a la posición anterior al retroceso.

i Nota

Durante el proceso de movimiento automático y retorno del asiento, si se opera el interruptor de ajuste del asiento, el asiento ejecutará la instrucción del interruptor de ajuste.

Ajuste del asiento trasero

Plegado del respaldo

Los respaldos de los asientos traseros se pliegan para ofrecer más espacio de almacenamiento. La parte izquierda o derecha del respaldo puede plegarse por separado.

i Nota

- › Antes de plegarlo, ajuste el reposacabezas en una posición adecuada para que no interfiera con el cojín del asiento ni con el asiento delantero.

- › Coloque el cinturón de seguridad en su posición original para que no interfiera al plegar el respaldo.



014AE8CE5233

Tire hacia arriba de la correa de desbloqueo situado en la parte superior del respaldo para plegar el respaldo desbloqueado hacia adelante.

⚠ Atención

- › Retire todos los objetos del asiento antes de plegar el respaldo.
- › No coloque objetos pesados sobre el respaldo cuando está plegado.

⚠ Advertencia

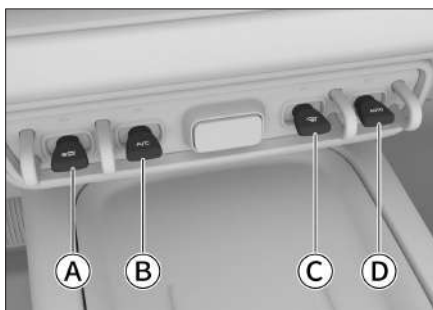
- › Está prohibido ajustar o plegar el asiento con el vehículo en movimiento.
- › Está prohibido sentarse en el respaldo plegado o en el maletero.
- › Está prohibido entrar niños en el maletero.

Replegado del respaldo

1. Ajuste el cinturón de seguridad para que no quede atrapado debajo del asiento al replegar el respaldo.
2. Tire del respaldo hacia arriba para devolverlo a la posición de uso. Mueva suavemente el respaldo hacia adelante y hacia atrás para asegurarse de que queda bloqueado.

Sistema de aire acondicionado

Panel de control del aire acondicionado



F9BA9C1B0000

- Ⓐ Botón de encendido/apagado del aire acondicionado
 - Ⓑ Botón del compresor del aire acondicionado (A/C)
 - Ⓒ Botón de descongelación delantera
 - Ⓓ Botón de modo automático (AUTO)
- › Presione el botón de encendido/apagado del aire acondicionado  para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.
 - › Presione el botón **【A/C】** Botón para encender o apagar el compresor del aire acondicionado. La luz indicadora correspondiente se enciende para indicar que se ha activado el compresor del aire acondicionado; en este momento el sistema ajustará la temperatura y humedad del interior del vehículo según la temperatura establecida.

i Nota

En los modelos equipados con aire acondicionado con bomba de calor, el A/C debe encenderse tanto para la refrigeración como para la calefacción, y el compresor del aire acondicionado se enciende para la calefacción, el sistema de aire acondicionado absorberá el calor ambiente y lo utilizará para calentar el interior del vehículo, lo que puede ahorrar el consumo de energía del vehículo.

- › Presione el botón de descongelamiento delantero  para activar o desactivar la función de descongelamiento delantero. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado la función de descongelamiento delantero, lo que puede ayudar gradualmente a aliviar la formación de escarcha o el empañamiento en el parabrisas delantero y los cristales de las puertas laterales.
- › Presione el botón **【AUTO】** Botón de modo automático para activar o desactivar el modo automático; la luz indicadora correspondiente se enciende para indicar que se ha activado el modo automático.

Después de activar el modo automático, según sea necesario puede configurar la **【intensidad AUTO】**.

Sistema de aire acondicionado

El aire acondicionado ajustará automáticamente el volumen de aire, el modo de circulación interna y externa, el modo de salida de aire, etc., según la temperatura establecida.

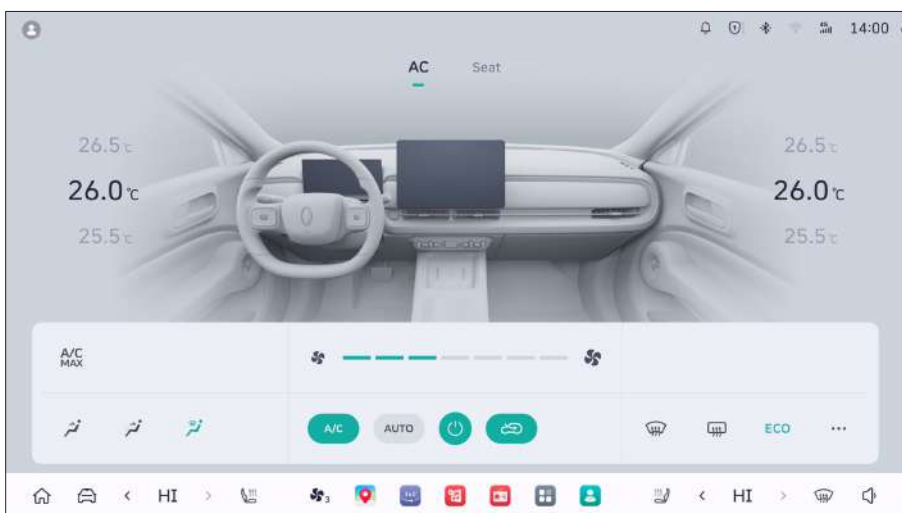
Sistema de aire acondicionado

Interfaz del aire acondicionado

i Nota

- › Debido a las diferentes configuraciones de los modelos de vehículos, la interfaz del aire acondicionado puede variar ligeramente; por favor, tome como referencia el vehículo real.
- › El sistema de aire acondicionado consume energía de la batería de potencia cuando está en funcionamiento, y su uso reducirá la autonomía.
- › Cuando la carga de la batería de potencia es baja, para extender la autonomía del vehículo, la potencia del sistema de aire acondicionado se limitará, lo que reducirá el confort del aire acondicionado; la función del sistema de aire acondicionado volverá a la normalidad cuando se recupere la carga de la batería de potencia.
- › En condiciones de trabajo extremas (por ejemplo, temperaturas ambiente demasiado altas o bajas, largos periodos de subida de pendientes, etc.), la potencia del aire acondicionado puede limitarse o incluso dejar de funcionar para garantizar el rendimiento energético del vehículo.
- › El uso del aire acondicionado durante la carga del vehículo afectará la eficiencia de carga.

Para garantizar la eficiencia de la carga, el aire acondicionado puede limitarse o incluso cortarse cuando la potencia de carga es insuficiente.



803E9BA50361

Sistema de aire acondicionado

- › Toque el botón de interruptor  para encender o apagar el sistema de aire acondicionado.

- › Toque el botón **【AUTO】** para activar o desactivar el modo automático.

Después de activar el modo automático, según sea necesario puede configurar la **【intensidad AUTO】**.

El aire acondicionado ajustará automáticamente el volumen de aire, el modo de circulación interna y externa, el modo de salida de aire, etc., según la temperatura establecida.

Nota

- › Si el modo de salida de aire y el caudal de aire ajustados automáticamente por el sistema de aire acondicionado no pueden satisfacer sus necesidades, puede ajustarlo manualmente usted mismo, entonces saldrá del modo automático y la luz indicadora AUTO se apagará.
 - › En el modo AUTO del aire acondicionado, la función de desempañado funciona automáticamente; según el riesgo de empañamiento calculado por la temperatura y humedad en el parabrisas delantero, ajusta el modo, el volumen de aire y la circulación interna y externa para reducir el riesgo de empañamiento del parabrisas delantero o disminuir el empañamiento del parabrisas delantero.
 - › La función de desempañado solo puede reducir el riesgo de empañamiento; si el vaho en el parabrisas delantero no se puede eliminar, se recomienda abrir el interruptor de desempañado delantero y ajustar la temperatura establecida a una temperatura adecuada para lograr un desempañado rápido.
- › Toque el botón **【A/C】** para encender o apagar el compresor del aire acondicionado. La luz indicadora correspondiente se enciende para indicar que la función se ha activado, en este momento, el sistema ajustará la temperatura interior y la humedad de acuerdo con la temperatura establecida.

Nota

En los modelos equipados con aire acondicionado con bomba de calor, el A/C debe encenderse tanto para la refrigeración como para la calefacción, y el compresor del aire acondicionado se enciende para la calefacción, el sistema de aire acondicionado absorberá el calor ambiente y lo utilizará para calentar el interior del vehículo, lo que puede ahorrar el consumo de energía del vehículo.

Sistema de aire acondicionado

- › Toque el botón **【A/C MAX】** para activar o desactivar el modo de refrigeración máxima. La luz indicadora correspondiente se enciende, lo que indica que se ha activado este modo; en este momento el sistema de aire acondicionado activará el modo de refrigeración y funcionará a la temperatura más baja, el volumen de aire máximo, el modo de circulación interna y el modo de ventilación facial, logrando un enfriamiento rápido del interior del vehículo.
- › Toque el botón **【ECO】** para activar o desactivar el modo económico del aire acondicionado. La luz indicadora correspondiente se enciende, lo que indica que se ha activado esta función; en este momento el aire acondicionado tendrá como objetivo principal ahorrar energía, y el rendimiento del aire acondicionado disminuirá.
- › Toque el botón de modo de ventilación hacia el rostro , el botón de modo de ventilación hacia los pies  o el botón de modo de desempañado  para seleccionar el modo de ventilación correspondiente.

Según sea necesario, puede seleccionar uno o combinar varios para obtener el modo de ventilación correspondiente.

- › Toque el botón de descongelamiento delantero  para activar o desactivar la función de descongelamiento delantero. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado la función de descongelamiento delantero, lo que puede ayudar gradualmente a aliviar la formación de escarcha o el empañamiento en el parabrisas delantero y los cristales de las puertas laterales.
- › Toque el botón de descongelamiento trasero  para activar o desactivar la función de descongelamiento trasero. La luz indicadora correspondiente se enciende, indicando que se ha activado la función de descongelamiento trasero, en este momento se puede aliviar gradualmente el escarchado en el parabrisas trasero.

Advertencia

Cuando la función de descongelamiento trasero está activada, el parabrisas trasero se calienta, por lo que no debe tocarse y debe tenerse cuidado con las quemaduras.

Nota

Después de que la función de descongelamiento trasero esté activada por un período de tiempo se desactivará automáticamente.

- › Toque el botón del volumen de aire  + o el volumen de aire  - para ajustar el volumen de aire.

Sistema de aire acondicionado

Toque o deslice el área entre el botón del volumen de aire + o el botón del volumen de aire - para ajustar el flujo de aire.

Ajuste el volumen del aire cuando el aire acondicionado esté apagado y el aire acondicionado se encenderá.

- › Toque el botón de circulación interna o el botón de circulación externa para cambiar el sistema de aire acondicionado entre el modo de circulación interna y el modo de circulación externa.

La luz indicadora de circulación interna se enciende, indicando que el modo de circulación interna está activado.

La luz indicadora de circulación externa se enciende, indicando que el modo de circulación externa está activado. En este momento, el aire del exterior del vehículo se puede introducir en el vehículo.

Nota

- › En circunstancias normales, se debe utilizar el modo de circulación externa. Especialmente cuando el compresor está apagado, el uso del modo de circulación interna puede hacer que las ventanillas se empañen fácilmente.
- › Si está en un túnel, en un atasco, el aire del exterior del vehículo está sucio o quiere enfriar o calentar rápidamente, debe utilizar el modo de circulación interna.

Más configuraciones

Toque el botón de más configuraciones para abrir más interfaz de configuración

- › **【Secado automático del aire acondicionado】** : una vez activada esta función, cuando el asiento del conductor esté vacío y se bloqueen las puertas, el sistema evaluará automáticamente el estado del aire acondicionado, encenderá el ventilador durante un período de tiempo para secar la humedad del evaporador del aire acondicionado, mantener el aire acondicionado seco y evitar el moho y los malos olores causados por la humedad interior del aire acondicionado.

Nota

Cuando el nivel de carga del vehículo sea bajo, es posible que la función de secado automático del aire acondicionado no pueda activarse.

Sistema de aire acondicionado

- › **【Activación rápida del aire acondicionado】** : una vez activada esta función, al acceder a la interfaz del aire acondicionado, si el aire acondicionado está apagado, se encenderá automáticamente.

Sistema de aire acondicionado

Recomendaciones para el uso del sistema de aire acondicionado

i Nota

- › Cuando un vehículo está expuesto al sol abrasador durante mucho tiempo, la temperatura dentro del vehículo será muy alta. Si necesita conducir el vehículo en este momento, se recomienda abrir todas las ventanillas para ventilar antes de encender el modo de refrigeración del aire acondicionado. Espere hasta que el calor del vehículo se haya disipado antes de cerrar todas las ventanillas.
- › Una vez establecida la temperatura del aire acondicionado, el sistema controlará automáticamente el estado de funcionamiento de los sistemas de refrigeración y calefacción según la temperatura ambiente. En temporada de frío, después de encender el sistema de aire acondicionado, el sistema de calefacción necesita un tiempo de precalentamiento antes de funcionar normalmente. Antes de que se complete este precalentamiento, es posible que el sistema no emita aire caliente y que el flujo de aire sea reducido, lo cual es normal.
- › Si el aire del interior del vehículo está sucio o empañado, se recomienda cambiar al modo de circulación externa.

⚠ Atención

- › Compruebe regularmente los radiadores y los condensadores de aire acondicionado. Utilice una pistola de agua a baja presión o un cepillo de cerdas suaves para eliminar las hojas, los insectos y el polvo acumulados en la superficie delantera. De lo contrario, estos objetos obstruirán el flujo de aire, lo que reducirá el efecto de refrigeración.
- › Encender el aire acondicionado con regularidad puede mantener una buena lubricación del compresor y los sellos y evitar fugas. Por lo tanto, incluso en la temporada fría en la que no se requiere el aire acondicionado, debe encenderse al menos una vez a la semana durante al menos 10 minutos cada vez.
- › Si el efecto de refrigeración del sistema de aire acondicionado se debilita, diríjase al servicio Great Wall para su comprobación y reparación.
- › Los refrigerantes emitidos directamente a la atmósfera son perjudiciales para el medio ambiente y deben ser recuperados por técnicos capacitados y certificados utilizando recipientes adecuados.

Sistema de aire acondicionado

i Nota

Acerca del olor del aire acondicionado

> Fuentes de malos olores

El aire acondicionado requiere un intercambio de aire interior y exterior, y es fácil acumular suciedad después de un uso a largo plazo, y puede enmohecerse durante mucho tiempo, lo que dará como resultado malos olores.

Después de un largo período de uso del filtro de aire acondicionado, se acumulará vapor de agua, polvo, etc., lo que producirá malos olores.

> Medidas recomendadas

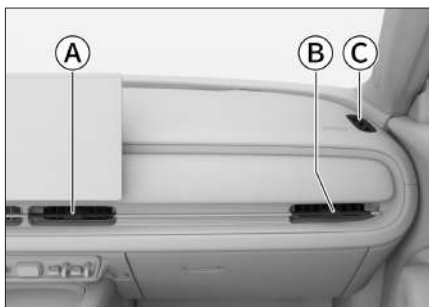
Cuando el aire exterior es fresco, se recomienda utilizar el modo de circulación externa para mantener circulando el aire en el vehículo.

Cuando el vehículo está en modo de refrigeración, se recomienda apagar primero el interruptor del aire acondicionado **【A/C】**, dejar que el aire acondicionado continúe funcionando durante aproximadamente 3 a 5 minutos y luego apagar el sistema del aire acondicionado. De esta manera, se puede expulsar la humedad del evaporador del aire acondicionado, lo que hace que el sistema de aire acondicionado se seque para evitar la reproducción de moho y los malos olores.

Cuando se siente un olor muy fuerte, se recomienda ir al servicio Great Wall para su comprobación o reemplazar el filtro de aire acondicionado cuando sea necesario.

Salidas de aire

Salidas de aire delanteras



B054D9599CEF

Ⓐ Salida de aire central

Ⓑ Salida de aire lateral

Ⓒ Salida de aire de desempañado

Salidas de aire traseras



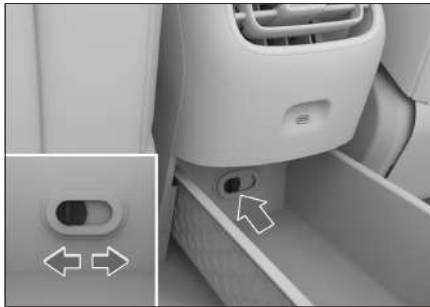
B4E699ED852C

Gire la palapa en el medio de la salida de aire para ajustar la dirección del flujo de aire.

Sistema de aire acondicionado

Las salidas de aire pueden cerrarse moviendo la paleta en la dirección indicada por el símbolo de cierre a la izquierda ☒ ⇐ o cierre a la derecha ⇨ ☒ hasta la posición límite.

Salida de aire de la caja de almacenamiento trasera



780B19BD37A5

Mueva la válvula de ventilación hacia la izquierda o derecha para abrir o cerrar la salida de aire.

Después de abrir la salida de aire, cuando el sistema de aire acondicionado selecciona el modo de ventilación facial, puede dirigir el aire expulsado por el sistema de aire acondicionado hacia la caja de almacenamiento.

Visera parasol

Tipo I:



A15A08DE139C

Tipo II:



9D2F892147AE

Para bloquear la luz solar frontal, simplemente baje la visera parasol.



8689491D05BA

Para bloquear la luz solar lateral, baje la visera parasol, desenganche el clip y gírela hacia el lado.

Espejo de cortesía

Tipo I:

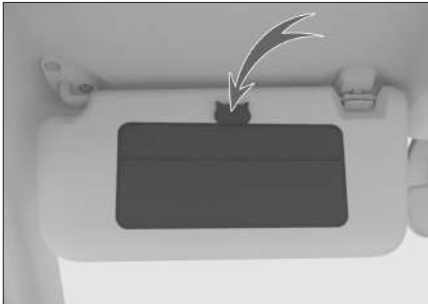


80267B5FD900

Hay un espejo de cortesía en el interior del visor, que se puede usar abriendo la tapa del espejo.

Cierre la tapa cuando no utilice el espejo.

Tipo II:



55E52BDD8B95

Hay un espejo de cortesía en el interior del visor, que se puede usar abriendo la tapa del espejo desde la posición de cabeza de gato. Cierre la tapa cuando no utilice el espejo.

⚠ Atención

No abra el espejo desde el borde de la tapa, de lo contrario, la tapa podría deformarse.

Tomas de corriente

Toma de corriente USB

Fila delantera



DBE2CAF565D4

Situada en la parte delantera del tablero de instrumentos secundario, cerca de los portavasos.

Puede utilizarse cuando el modo de alimentación está en modo ON.

Esta fuente de alimentación puede cargar dispositivos eléctricos como teléfonos móviles y tabletas.

Fila trasera



FD27B45FC8D7

Situada en la parte trasera del tablero de instrumentos secundario.

Puede utilizarse cuando el modo de alimentación está en modo ON.

Esta fuente de alimentación puede cargar dispositivos eléctricos como teléfonos móviles y tabletas.

Fuente de alimentación de reserva



C07D41268E82

Situada en la parte delantera del tablero de instrumentos secundario, cerca de los portavasos.

Cuando el modo de alimentación está en posición ON, simplemente abra la tapa para utilizarla.

Esta fuente de alimentación suministra corriente continua de 12 voltios para accesorios con una potencia nominal inferior o igual a 120 vatios (10 amperios).

Carga inalámbrica para teléfonos móviles

A través de la pantalla delantera, en  Configuración del vehículo → **【Vehículo】** → **【Accesorios】**, se puede activar o desactivar la función de carga inalámbrica del teléfono móvil.

Después de activar la función de carga inalámbrica para teléfonos móviles, cambie el modo de alimentación a ON o arranque el vehículo para cargar el teléfono móvil colocado en la zona de carga.



69AEC3404D82

Nota

- › Para lograr un mejor efecto de carga, es necesario asegurar que la superficie del teléfono móvil con la bobina de carga esté orientada hacia abajo.
 - › Esta función no es compatible con todos los teléfonos móviles, solo es aplicable a aquellos certificados por el estándar oficial "Qi" que pueden colocarse correctamente en el área de carga.
 - › Solo se puede cargar un teléfono móvil a la vez.
- › En carreteras con baches, la carga inalámbrica puede detenerse y reanudarse de forma intermitente. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga y deja de cargarse, es necesario moverlo de vuelta al área donde se puede cargar.
 - › Durante la carga, tanto el dispositivo de carga inalámbrica como el teléfono móvil se calentarán, lo cual es un fenómeno normal.
Si la temperatura es demasiado alta, el sistema detendrá la carga y continuará cargando una vez que la temperatura haya disminuido.
 - › Si el teléfono móvil presenta una falla, también puede causar que no se pueda cargar. Puede utilizar otros teléfonos móviles que cumplan con los requisitos para realizar una prueba de carga inalámbrica y confirmar si el problema es debido a una falla en el teléfono móvil.
 - › Si el teléfono móvil está equipado con una funda o accesorio que no admite la función de carga inalámbrica, debe retirarse primero, de lo contrario no se cargará correctamente.

Carga inalámbrica para teléfonos móviles

- › La potencia de carga real variará o disminuirá dependiendo de factores como la marca del teléfono móvil, el modelo, el nivel actual de la batería, etc. Al mismo tiempo, los teléfonos móviles que utilizan bobinas de inductancia pequeña deben estar equipados con cargadores inalámbricos específicos de la marca para una carga de alta potencia. La potencia puede disminuir cuando se carga con un módulo de carga inalámbrico montado en un vehículo.
- › Debido a la posición de la bobina de carga de un teléfono móvil plegable, es necesario alinear la bobina del teléfono móvil con la bobina de carga inalámbrica montada en el vehículo antes de cargar; de lo contrario, la carga puede ser lenta o nula.
- › Para evitar la descarga de la batería, por favor evite usar la función de carga inalámbrica durante períodos prolongados cuando el vehículo no esté encendido.

⚠ Advertencia

- › Por razones de seguridad, está prohibido que el conductor realice operaciones relacionadas con la carga mientras conduce.

- › No coloque objetos metálicos como monedas, llaves, tarjetas con chip, etc. en el área de carga. De lo contrario, los objetos metálicos podrían calentarse, lo que podría impedir la carga normal o causar accidentes de seguridad.

Si encuentra un objeto extraño metálico en el área de carga durante la carga, para evitar quemarse los dedos, no lo retire inmediatamente con la mano. Se debe apagar inmediatamente la función de carga inalámbrica y esperar unos minutos antes de retirar el objeto extraño.

- › Si necesita utilizar el área de carga como caja de almacenamiento, desactive la función de carga inalámbrica.

⚠ Atención

- › No vierta ningún líquido en el área de carga, ya que podría entrar en el sistema de carga inalámbrica a través del hueco de la alfombrilla de goma y provocar un fallo del sistema.
- › No modifique el sistema de carga inalámbrica para evitar daños al vehículo o accidentes.

7

Dispositivos de almacenamiento

Guantera.....	212
Caja de almacenamiento.....	213
Caja de almacenamiento de puerta	214
Portavasos.....	215
Gancho.....	216
Área de equipaje.....	217
Bandeja portaobjetos	218
Barras de techo	220

Guantera

Modelo de vehículo con volante a la izquierda



1E185E1A2172

Modelo de vehículo con volante a la derecha



B045482F209E

Presione el botón de apertura del compartimento de almacenamiento y éste se abrirá automáticamente.

Cierre la caja de almacenamiento girándola hacia arriba hasta que encaje.

Advertencia

Asegúrese de que la guantera esté cerrada mientras conduce. De lo contrario, en caso de accidente o frenada de emergencia, el contenido de la guantera puede salir despedido y provocar lesiones.

Caja de almacenamiento



3E2BF9A81137

Debajo del reposabrazos del asiento delantero hay una caja de almacenamiento. Para usar, simplemente voltee hacia arriba el reposabrazos del asiento para abrirla.



9C990464355F

En la parte trasera del tablero secundario hay una caja de almacenamiento; tire hacia atrás para abrirla. Cuando no esté en uso, empuje hacia adelante para cerrar la caja de almacenamiento.

⚠ Advertencia

La carga máxima de la caja de almacenamiento trasera no debe superar 1.5 kilogramos.

⚠ Advertencia

Cuando no esté en uso, mantenga la caja de almacenamiento completamente cerrada para evitar afectar la seguridad al viajar.

Caja de almacenamiento de puerta



F49FD35165C9

En el interior de cada puerta hay un portabotellas donde se pueden colocar recipientes de botella sellados. Ambas puertas delanteras laterales tienen una caja de almacenamiento para paraguas donde puede colocar el paraguas.

⚠ Advertencia

No coloque nada que no sean botellas en los portabotellas. De lo contrario, en caso de accidente o frenada de emergencia, el objeto puede salir despedido del portabotellas y causar lesiones.

⚠ Atención

Asegúrese de que la tapa de la botella está cerrada para que no se derrame el líquido del interior.

i Nota

En la caja de almacenamiento para paraguas solo se pueden guardar paraguas pequeños como paraguas plegables.

Portavasos



989177D5F736

El portavasos delantero se encuentra en el tablero secundario, la posición se muestra en la figura.

⚠ Advertencia

- › Cuando coloque bebidas calientes, tenga cuidado para evitar quemaduras.
- › Coloque en los portavasos sólo latas de bebidas de tamaño adecuado con tapa.

No coloque latas demasiado pequeñas o inestables en el portavasos, ya que podrían volcarse o caerse del portavasos, causando accidentes o lesiones personales.

Asegúrese de que la lata esté intacta y tapada, ya que, de lo contrario, puede derramarse el líquido que contiene, con el consiguiente riesgo de dañar el equipo electrónico del vehículo, ensuciar el interior o causar lesiones personales.

- › Si el contenido no se guarda correctamente, podría resbalar o salir despedido y golpear al conductor y a los pasajeros del vehículo. Del mismo modo, en caso de accidente, los objetos guardados en el portavasos, los soportes de los teléfonos móviles y los espacios de almacenamiento abiertos corren el riesgo de no estar bien sujetos y de causar lesiones personales, especialmente durante una frenada de emergencia o un viraje brusco.

Gancho

En el lado derecho del tablero de instrumentos hay un gancho diseñado para uso de los ocupantes.



891BE4A61ABD

Al usar, presione el extremo inferior del gancho; el gancho se abrirá automáticamente para su uso. Cuando no esté en uso, gírelo hacia arriba para devolverlo a su posición.

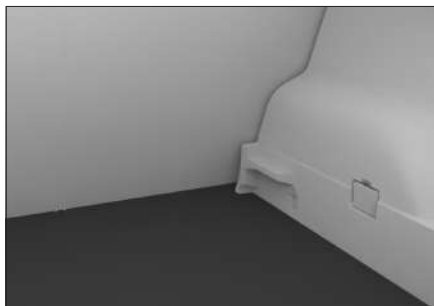
⚠ Atención

- › El gancho solo puede colgar objetos de peso ligero y el peso máximo de carga no debe exceder el peso indicado en el gancho.
- › Antes de viajar, asegúrese de que todos los objetos están bien sujetos.

Área de equipaje

Para satisfacer diferentes necesidades de uso, la cubierta del área de equipaje se puede colocar en dos posiciones, superior e inferior.

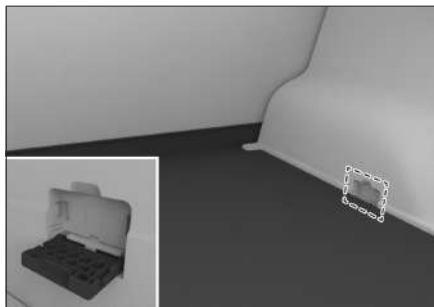
Posición 1



3F00ED37F9F8

Cuando la cubierta del compartimento de carga está en la posición inferior, se puede aumentar el espacio de carga.

Posición 2



CA41198E6606

Cuando la cubierta del compartimento de carga está en la posición superior, después de reclinar los respaldos de los asientos traseros, se puede crear un espacio plano.

Antes de colocar la cubierta del área de equipaje en la posición superior, primero debe abrir y colocar en posición horizontal las tapas de soporte de los lados izquierdo y derecho.

⚠ Atención

Cuando la cubierta del área de equipaje se encuentre en la posición superior, la carga estática no debe superar los 100 kg. Durante la conducción del vehículo, la cubierta del área de equipaje debe colocarse en la posición inferior.

Bandeja portaobjetos



652B9698070D

La bandeja portaobjetos se puede usar para cubrir el equipaje y proteger la privacidad, además de evitar la luz solar directa sobre el equipaje. Al usar la bandeja portaobjetos, asegúrese de fijarla de forma segura en el vehículo.

La bandeja portaobjetos dividirá el área de equipaje en dos áreas, superior e inferior; en el área superior se pueden almacenar algunos objetos ligeros. En el área inferior se pueden almacenar objetos de gran volumen y peso pesado.

Al colocar o retirar artículos del equipaje, puede girar la bandeja portaobjetos hacia adelante y hacia arriba para obtener un mayor espacio de operación.

Al girar la bandeja portaobjetos, retire los objetos de la bandeja portaobjetos para evitar que los objetos caigan y se dañen, o incluso causen lesiones al personal por golpes, etc.

⚠ Advertencia

- › No coloque objetos pesados sobre la bandeja portaobjetos. De lo contrario, puede dañarse la bandeja portaobjetos trasera.

- › No permita que personas y niños se suban a la bandeja portaobjetos. De lo contrario, puede causar daños a la bandeja portaobjetos, e incluso lesiones o muerte de personas y niños.

Desmontaje de la bandeja portaobjetos

En la parte inferior de la bandeja portaobjetos, en la dirección de liberación del anillo de sujeción, libere los anillos de sujeción de ambos lados del pestillo del área de equipaje.



9462B4FF05AF

⚠ Atención

Al desmontar la bandeja portaobjetos, tenga cuidado de no rayar ni dañar los componentes circundantes.

Bandeja portaobjetos

Instalación de la bandeja portaobjetos

1. Retire la bandeja portaobjetos y colóquela horizontalmente en el lugar de instalación de la bandeja portaobjetos.



652B9698070D

2. Ajuste la bandeja portaobjetos de modo que la ranura del anillo de sujeción de la bandeja portaobjetos quede sobre el pestillo.
3. Presione la bandeja portaobjetos en la parte superior del anillo de sujeción de la bandeja portaobjetos para fijarla.

⚠ Advertencia

Al instalar la bandeja portaobjetos, asegúrese de que la bandeja portaobjetos esté instalada firmemente. De lo contrario, podrían producirse lesiones en caso de frenada de emergencia o colisión.

⚠ Atención

- › Al instalar la bandeja portaobjetos, tenga cuidado de no rayar ni dañar los componentes circundantes.

Barras de techo

Si desea instalar un portaequipajes en las barras de techo, lea cuidadosamente las instrucciones de instalación que vienen con el portaequipajes.

Nota

Al instalar portaequipajes o utilizarlo para transportar cargas, deben observarse los requisitos pertinentes de las normas de tráfico locales.

Capacidad de carga de las barras de techo

Cuando el vehículo está detenido, el peso máximo de carga de las barras del techo es de 300 kilogramos; cuando el vehículo está en movimiento, el peso máximo de carga de las barras del techo es de 50 kilogramos.

Nota

La capacidad de carga de las barras del techo incluye accesorios como vigas de carga secundarias.

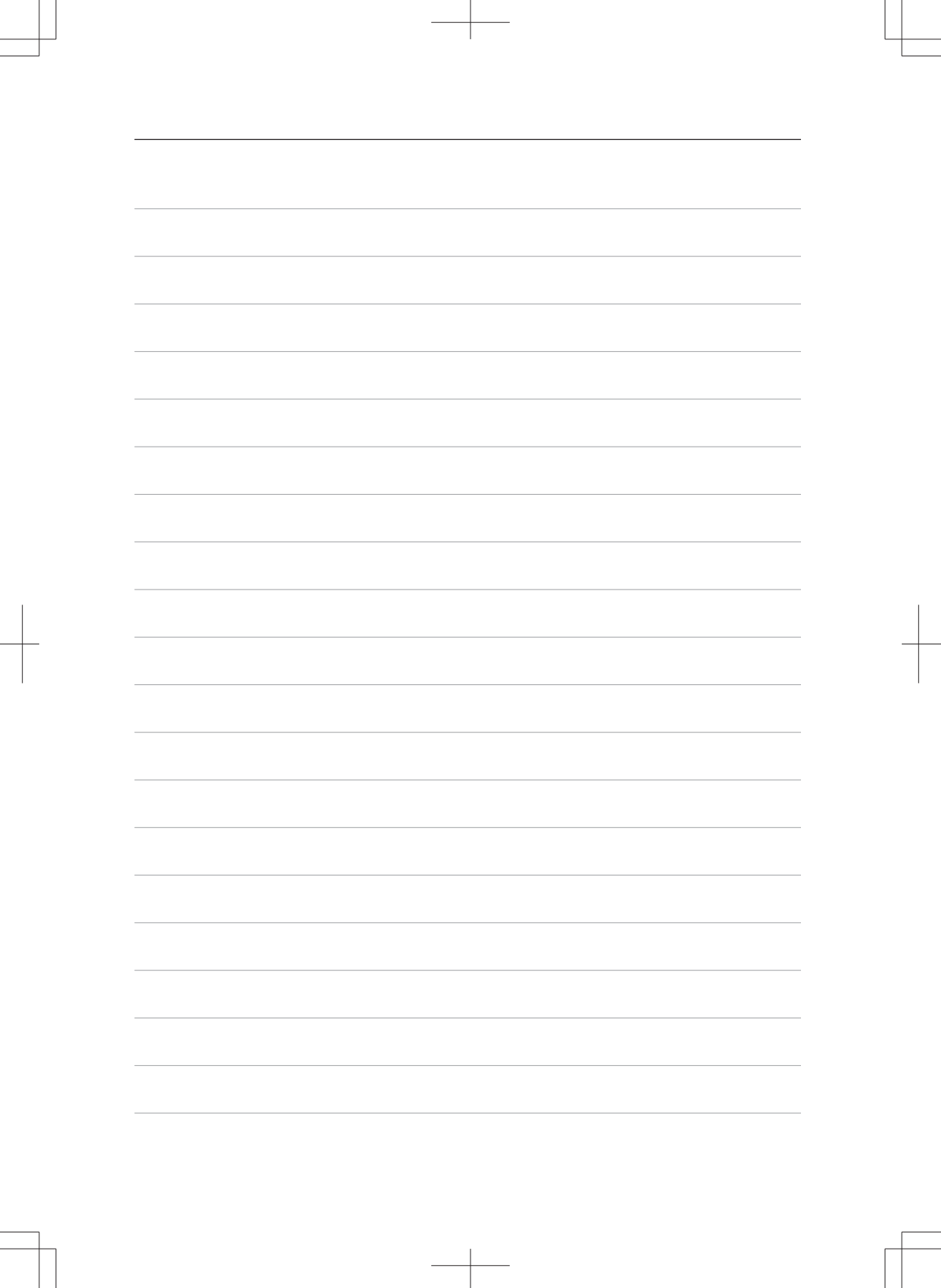
Advertencia

- › El contenido del portaequipajes del techo debe estar bien sujeto, de lo contrario existe riesgo de accidente.

- › La carga del portaequipajes del techo eleva el centro de gravedad del vehículo. Evite conducir a altas velocidades, arranques repentinos, giros bruscos, frenados de emergencia o maniobras abruptas, de lo contrario puede perder el control del vehículo o volcarlo debido a un manejo incorrecto del mismo, con el resultado de lesiones graves o muerte.
- › Al transportar objetos pesados o de gran superficie en el portaequipajes del techo, el comportamiento de conducción del vehículo se verá alterado debido al desplazamiento del centro de gravedad y al aumento de la superficie de barlovento, existiendo riesgo de accidente. Por lo tanto, es importante adaptar el estilo de conducción y la velocidad a las condiciones reinantes.
- › Conduzca a baja velocidad con vientos laterales. Debido a los contornos del vehículo y a su alto centro de gravedad, que lo hace más sensible a las ráfagas laterales, la reducción de la velocidad facilitará el control del vehículo.

Barras de techo

- › Cuando conduzca fuera de carretera o por terrenos irregulares, no acelere, no pase por encima de baches, no haga giros bruscos ni golpee objetos. Esto puede provocar la pérdida de control del vehículo o su vuelco, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte, así como graves daños en la suspensión y el chasis del vehículo.
- › No cruce una cuesta empinada, es mejor conducir en línea recta hacia arriba o hacia abajo. Es más probable que los vehículos vuelquen hacia los lados que hacia delante o hacia atrás.



8

Seguridad en el vehículo

Cinturón de seguridad	224
Airbag	229
Sistema de retención infantil (mercado de la Unión Europea)	237
Sistema de retención infantil (mercado de Australia)	245
Sistema de retención infantil (mercados fuera de la Unión Europea y Australia)	252
Sistema antirrobo del vehículo	260
Antirrobo por ultrasonido ...	261
Sistema de monitoreo de si- gnos vitales	262
Sistema de corte de emergen- cia	263
Registrador de datos de acci- dentes (EDR)	264
Seguridad de alto voltaje	267

Cinturón de seguridad

Uso correcto del cinturón de seguridad

- › Ajuste el respaldo del asiento, enderece la parte superior del cuerpo y apóyese firmemente contra el respaldo.
- › El cinturón de seguridad debe estar plano.
- › El cinturón de seguridad del hombro debe ajustarse al centro del hombro, no debe estar sobre el cuello ni fuera del hombro.
- › El cinturón abdominal debe colocarse lo más bajo posible sobre las caderas.

⚠ Advertencia

- › Cuando viaje en un vehículo, todos los ocupantes del mismo deben llevar el cinturón de seguridad correctamente. De lo contrario, se puede provocar lesiones graves o incluso la muerte debido a que el cuerpo no queda sujeto en el asiento durante un frenado de emergencia o en caso de colisión.
- › Todos los ocupantes del vehículo deben llevar siempre puesto el cinturón de seguridad, aunque el trayecto sea corto. De lo contrario, se aumenta el riesgo de lesiones o muerte en caso de accidente.
- › Está prohibido colgar los cinturones de seguridad de los hombros alrededor del cuello o pasarlos por debajo de las axilas.

- › El cinturón abdominal debe quedar ajustado lo más bajo posible sobre las caderas.
- › Cada cinturón de seguridad debe ser usado por una sola persona; está prohibido que varias personas (incluidos niños) usen el mismo cinturón de seguridad al mismo tiempo. Si más de una persona usa el mismo cinturón de seguridad, en caso de colisión, el cinturón no solo no podrá distribuir el impacto, sino que también existe el riesgo de que las personas se golpeen entre sí.
- › El cinturón de seguridad no debe estar torcido ni flojo.
- › Está prohibido pasar el cinturón de seguridad por objetos con bordes afilados, ya que podría dañarse en caso de accidente.
- › Está prohibido usar cinturones de seguridad que hayan sufrido un fuerte impacto en un accidente o que estén dañados.
- › Está prohibido desmontar, desarmar o modificar el cinturón de seguridad.
- › Está prohibido utilizar un cinturón de seguridad con un objeto extraño dentro del mecanismo de cierre.

Cinturón de seguridad

- › Al usar el cinturón de seguridad, recomendamos mantenerlo limpio y evitar que se adhieran sustancias oleosas y acuosas como tierra, grasa, agua, bebidas y restos de comida, para asegurar su correcta extracción y retracción.
- › Está prohibido utilizar sustancias orgánicas como benceno, gasolina, etc. para limpiar el cinturón de seguridad, así como blanquearlo o teñirlo.
- › Está prohibido que los niños jueguen con el cinturón de seguridad.
Si un niño se enrolla accidentalmente el cinturón de seguridad alrededor del cuello mientras juega con él, es posible que no pueda seguir tirando del cinturón, lo que puede provocar lesiones graves o incluso la muerte. En este caso, si no se puede soltar el cierre del cinturón de seguridad, se puede cortar el cinturón de seguridad con unas tijeras.
- › Los cinturones de seguridad del vehículo están diseñados principalmente para la complejión de los adultos; los niños deben utilizar sistemas de retención infantil adecuados.
Si el cinturón de seguridad, aun correctamente abrochado, toca el cuello o la barbilla del niño, o no se puede asegurar sobre las caderas, utilice una silla infantil adecuada para el niño.

Cuando los niños hayan crecido lo suficiente para usar los cinturones de seguridad del vehículo, deben usarlos correctamente.

- › Precauciones para las mujeres embarazadas que viajan en vehículo
Le recomendamos que utilice siempre el cinturón de seguridad. También puede consultar a un médico para obtener recomendaciones efectivas. El método para que las mujeres embarazadas usen el cinturón de seguridad es básicamente el mismo que el método normal de uso del cinturón de seguridad, pero se debe prestar atención a los siguientes puntos:

- 1) La parte del cinturón abdominal debe colocarse lo más baja posible, por debajo del abdomen prominente.
- 2) El cinturón de hombro debe pasar por el hombro, pero debe evitar el abdomen, colocándose sobre el pecho.

Si el cinturón de seguridad no se usa correctamente, durante un frenado de emergencia o una colisión, el cinturón podría apretar el abdomen prominente, causando lesiones graves o incluso la muerte tanto a la madre como al feto.

Cinturón de seguridad

- › Para los pasajeros con enfermedades, discapacidades, etc., recomendamos que utilicen el cinturón de seguridad. También puede consultar a un médico para obtener recomendaciones efectivas.
- › Cuando no se utilice el cinturón de seguridad, este debe retraerse completamente. No lo tuerza ni lo atasque, y evite que entre en contacto con objetos afilados. No debe entrar ningún objeto extraño en el mecanismo de cierre del cinturón de seguridad ni este debe quedar obstruido, ya que afectaría al correcto enganche entre la lengüeta y el cierre del cinturón.

i Nota

- › Para garantizar plenamente la seguridad de los ocupantes durante el viaje, cuando el vehículo presente una inclinación lateral o longitudinal hasta cierto ángulo, o incluso en caso desafortunado de vuelco, el cinturón de seguridad se bloqueará automáticamente de forma rápida y la cinta no podrá extraerse. Este diseño de seguridad puede asegurar que usted permanezca firmemente sujeto al asiento, reduciendo al máximo los daños causados por el accidente.

- › Si ha estacionado el vehículo en una pendiente, en este momento el vehículo está en estado inclinado. Cuando entre al vehículo y se prepare para abrocharse el cinturón de seguridad, puede encontrarse con que el cinturón de seguridad está bloqueado y no puede extraerse con facilidad. Para evitar esta inconveniencia, se recomienda que primero mueva el vehículo a una superficie plana y horizontal, y luego complete el abrochado del cinturón de seguridad.

Cómo usar el cinturón de seguridad de tres puntos

1. Agarre la lengüeta del cinturón y tire de ella hacia afuera del enrollador, asegurándose de que el cinturón no esté torcido. Si no puede tirar del cinturón del enrollador, tire con fuerza del cinturón y luego suéltelo, para que el cinturón se enrolle de nuevo. De esta manera, podrá sacarlo fácilmente del enrollador.
2. Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que escuche un clic.



3E19CBE06B9E

Cinturón de seguridad

3. Tire hacia arriba del cinturón de seguridad del hombro y ajuste el cinturón de la cintura para que quede bien ajustado al cuerpo. De esta manera, el impacto puede ser absorbido por la pelvis, que es más resistente, reduciendo la posibilidad de lesiones.
4. Ajuste el cinturón de seguridad del hombro para que pase ajustado sobre el pecho y a través de la mitad del hombro. De esta manera, el impacto se distribuirá sobre los huesos más fuertes de la parte superior del cuerpo.
5. Para enrollar el cinturón de seguridad, presione el botón de desbloqueo en la hebilla. Después de liberar la hebilla, mantenga la lengüeta hasta que el cinturón esté completamente enrollado, asegurándose de no tocar a otros pasajeros u objetos cercanos.



B10B9708636B

Cinturón de seguridad pretensado

Cuando se produce una colisión, el pretensor puede tensar instantáneamente el cinturón de seguridad para que los ocupantes estén óptimamente sujetos y protegidos.

El limitador de fuerza puede mantener la carga del cinturón de seguridad dentro del valor especificado y reducir la presión sobre el pecho.

Condiciones de trabajo

Los cinturones de seguridad pretensados funcionan cuando el vehículo sufre una fuerte colisión frontal.

Es posible que no funcione en las siguientes colisiones menores.

- › Una colisión frontal con un muro de cemento, hormigón, etc. a una velocidad inferior a 25 km/h (16 mph).
- › Una colisión frontal con un objeto pequeño como un poste de teléfono fijo o un árbol a una velocidad inferior a 35 km/h (22 mph).

Es posible que los cinturones de seguridad pretensados no funcionen completamente cuando el vehículo sufre las siguientes colisiones graves.

- › En caso de vuelco 90° o 180°.
- › En caso de colisión lateral o trasera.

Cinturón de seguridad

i Nota

Es posible que su vehículo solo esté equipado con cinturones de seguridad pretensados en algunos asientos. Prevalecerá el vehículo real.

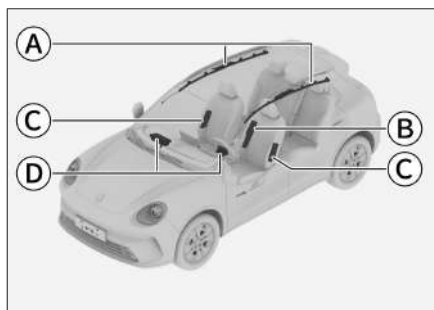
⚠ Advertencia

- › Cuando utilice los cinturones de seguridad pretensados, póngalos correctamente y ajuste el asiento a la posición óptima de conducción. De lo contrario, no funcionarán a pleno rendimiento y pueden causar lesiones graves o incluso la muerte.
- › Si desea instalar, retirar o desmontar los cinturones de seguridad pretensados, póngase en contacto con servicio Great Wall. Si el cinturón de seguridad pretensado no se utiliza correctamente, no funcionará correctamente y puede causar lesiones graves o incluso la muerte en caso de accidente.
- › El cinturón de seguridad pretensado no puede reutilizarse.
Después de que el pretensor haya funcionado una vez en la primera colisión, no se podrá extraer ni retraer, así que asegúrese de ponerse en contacto con servicio Great Wall para su sustitución.

- › Cuando el cinturón de seguridad pretensado funciona, se produce un sonido de detonación acompañado de humo blanco, pero no provoca un incendio y es inofensivo para el cuerpo humano.
- › Cuando deseche el cinturón de seguridad pretensor, asegúrese de ponerse en contacto con servicio Great Wall. El cinturón de seguridad pretensado es propenso a causar lesiones personales en caso de un movimiento accidental.

Airbag

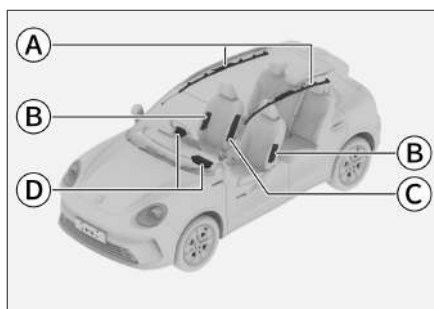
Modelo de vehículo con volante a la izquierda



118FDFE96FB8

- Ⓐ Airbag de tipo cortina
- Ⓑ Airbag del lado opuesto
- Ⓒ Airbag lateral
- Ⓓ Los airbags frontales incluyen:
Airbag del conductor
Airbag del copiloto

Modelo de vehículo con volante a la derecha



955099F0EECC

- Ⓐ Airbag de tipo cortina
- Ⓑ Airbag lateral
- Ⓒ Airbag del lado opuesto
- Ⓓ Los airbags frontales incluyen:
Airbag del conductor
Airbag del copiloto

⚠ Advertencia

- › Los airbags no pueden reutilizarse. Después de que un airbag se haya desplegado una vez, no funcionará en colisiones posteriores. Asegúrese de contactar con servicio Great Wall para su reemplazo.
- › El airbag es un dispositivo de protección complementario para la seguridad de los ocupantes y debe utilizarse junto con el cinturón de seguridad. Para que el airbag pueda cumplir su función y efecto, los ocupantes deben llevar correctamente abrochado el cinturón de seguridad y mantener una postura adecuada.
- › El uso correcto del airbag puede maximizar su eficacia de seguridad; si se usa incorrectamente, no solo no proporcionará seguridad, sino que también podría causar daño a los ocupantes.
- › Cuando el airbag se despliega, se produce un sonido de detonación y humo, pero no es suficiente para causar un incendio. Si personas con asma u otras enfermedades respiratorias inhalan este humo, a veces pueden experimentar dificultad para respirar. En este punto, es más seguro salir inmediatamente del vehículo. Si no puede salir del vehículo, abra las ventanillas o las puertas para inhalar aire fresco.

Airbag

- › Si los residuos del despliegue del airbag (como gases) entran en los ojos o se adhieren a la piel, deben lavarse con agua lo antes posible. De lo contrario, las personas con piel sensible pueden tener una reacción alérgica.
- › Después de que el airbag se despliegue, no toque los componentes del airbag. Debido a que los componentes pueden calentarse mucho, existe el riesgo de quemaduras u otras lesiones graves.
- › Está prohibido usar el airbag para otros fines.
- › Si necesita instalar equipos de radio, póngase en contacto con servicio Great Wall. Las ondas de los equipos de radio pueden afectar gravemente el sistema de control del airbag.
- › Está prohibido golpear o presionar con fuerza el airbag y sus alrededores.

Evite que el airbag no funcione correctamente en caso de accidente o que se despliegue accidentalmente cuando no haya ocurrido un accidente, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte a los ocupantes.

Bolsa de aire frontal

Introducción

La bolsa de aire frontal está situada en el interior del volante y en el interior del tablero de instrumentos delante del copiloto, y está marcado en el volante y en el tablero de instrumentos. Cuando el vehículo sufre una fuerte colisión frontal, el cinturón de seguridad se tensará y las bolsas de aire del lado del conductor y del lado del copiloto detonarán, dispersando y mitigando el impacto sobre la cabeza y el tórax del ocupante.

Principio de funcionamiento

En caso de colisión frontal de moderada a grave, los sensores detectan que el vehículo está desacelerando bruscamente y la unidad de control provoca inmediatamente la detonación energética e instantánea de las bolsas de aire.

Precauciones

- › Las bolsas de aire pueden detonar si los bajos del vehículo sufren uno de los siguientes impactos fuertes:
 - 1) Cuando el vehículo choca contra el arcén de la carretera.
 - 2) Cuando el vehículo cae en o sobre un bache profundo o una zanja.
 - 3) Cuando el vehículo rueda sobre un escalón y luego golpea o cae sobre la superficie de la carretera.
- › Cuando el vehículo vuelca 90°, 180°, la bolsa de aire puede detonar pero no funcionará.

- › La bolsa de aire puede no detonar si el vehículo sufre las siguientes colisiones fuertes:

- 1) Una colisión frontal con un muro de cemento, hormigón, etc. a una velocidad inferior a 25 km/h(16 mph).
- 2) Una colisión frontal con un objeto pequeño como un poste de teléfono fijo o un árbol a una velocidad inferior a 35 km/h(22 mph).

- › Si el objeto golpeado se deforma o se desplaza, la fuerza de impacto causada por la colisión se reducirá. En ese momento, es posible que no se desplieguen las bolsas de aire.

Cuando el vehículo golpea a un camión por detrás, si el vehículo se introduce debajo de la caja de carga, la fuerza de impacto que reconocen los sensores es débil y es posible que la bolsa de aire no se detone.

- › Debido al ángulo y la dirección de la colisión, es posible que las bolsas de aire no se activen incluso a alta velocidad.
- › Está prohibido mantener el cuerpo demasiado cerca del volante o de la parte inferior del tablero de instrumentos:
 - 1) Durante la conducción normal del vehículo, el conductor debe permanecer lo más alejado posible del volante manteniendo la posición correcta de conducción.

- 2) Los asientos delanteros deben estar lo más alejados posible del tablero de instrumentos.

- 3) Todos los ocupantes del vehículo deben ir correctamente sujetos y protegidos con cinturones de seguridad.

- › No se siente en el borde del asiento ni se reclina contra el tablero de instrumentos mientras el vehículo esté en movimiento.

Debido a que la bolsa de aire frontal tiene una velocidad muy alta y un impacto considerable cuando se detona, si el ocupante está demasiado cerca de la bolsa de aire, puede causar fácilmente lesiones graves o incluso la muerte cuando la bolsa de aire se detona.

- › No permita que los niños se coloquen delante de la bolsa de aire.

Una bolsa de aire frontal puede causar lesiones graves o incluso la muerte a un niño cuando se detona. Todos los niños deben ir sentados y correctamente sujetos en el asiento trasero del vehículo.

- › Observe lo siguiente, de lo contrario estos objetos pueden causar lesiones graves a los ocupantes en caso de detonación de la bolsa de aire:

- 1) Está prohibido colocar objetos sobre el tablero de instrumentos o apoyar objetos como paraguas contra el tablero de instrumentos.

Airbag

- 2) Está prohibido dejar expuestos objetos colocados en el compartimento de almacenamiento.
 - 3) Está prohibido colgar adornos en los cristales de las ventanillas o en los retrovisores interiores.
 - 4) Está prohibido fijar adornos en la bocina del volante.
 - 5) Está prohibido colocar equipaje, animales domésticos u otros objetos entre la bolsa de aire y el conductor o el copiloto.
- › Está prohibido limpiar el interior del vehículo con agua o detergente.
- El generador de gas de la bolsa de aire es el dispositivo de detonación de la bolsa de aire, por lo que si se moja, afectará al funcionamiento normal de la bolsa de aire, lo que puede causar fácilmente lesiones graves o incluso la muerte.
- › Está prohibido aplicar lacre, film o similares en la cubierta de la bolsa de aire.
- De lo contrario, impedirá que la bolsa de aire se detona correctamente.
- › Está prohibido dañar la cubierta de la bolsa de aire.
- De lo contrario, no funcionará correctamente. Por lo tanto, asegúrese de no abrir ni dañar la cubierta de la bolsa de aire de forma privada.
- › Está prohibido desmontar, modificar e instalar la bolsas de aire, el tablero de instrumentos, el volante y otros dispositivos.
- De lo contrario, la bolsa de aire no funcionará correctamente o detonará por error, lo que puede causar fácilmente lesiones graves o incluso la muerte.
- › Está prohibido modificar la suspensión.
- Si se modifica la altura del vehículo o la rigidez de la suspensión, las bolsas de aire se detonarán fácilmente por error, lo que puede causar lesiones graves o incluso la muerte.
- › Cuando instale protecciones y deflectores de viento en la parte delantera del vehículo, asegúrese de consultar a servio Great Wall.
- Si se modifica la parte delantera del vehículo, cambia el choque transmitido a los sensores de la bolsa de aire, provocando la explosión accidental de la bolsa de aire, lo que podría causar lesiones graves o incluso la muerte.
- › Cuando repare la parte delantera del vehículo o la cabina del conductor, asegúrese de consultar a servio Great Wall.

Si se realizan reparaciones inadecuadas, el choque transmitido al sensor de la bolsa de aire puede cambiar, haciendo que la bolsa de aire no funcione correctamente, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

Interruptor de airbag del copiloto

A través de la pantalla delantera, en  Configuración del vehículo → **【Percepción】**, se puede activar o desactivar el interruptor del airbag frontal del copiloto.

Al desactivar el airbag frontal del copiloto, se enciende la luz de advertencia de desactivación del airbag del copiloto  en la luz de lectura, y simultáneamente se muestra el ícono correspondiente  en la barra de estado de la pantalla.

Al activar el airbag frontal del copiloto, se enciende la luz de advertencia de activación del airbag del copiloto  en la luz de lectura, y simultáneamente se muestra el ícono correspondiente  en la barra de estado de la pantalla.

Advertencia

- › Cuando el airbag del lado del copiloto esté en estado operativo, prohibido instalar una silla de seguridad infantil orientada hacia atrás en el asiento del copiloto. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

- › En circunstancias especiales, si es necesario instalar una silla de seguridad infantil orientada hacia atrás en el asiento del lado del copiloto, asegúrese de desactivar el airbag del lado del copiloto. De lo contrario, podrían producirse lesiones graves o incluso la muerte.

En otros casos, no gire arbitrariamente el interruptor del airbag del lado del copiloto a la posición OFF para que el airbag del lado del copiloto no pueda detonar en caso de colisión grave del vehículo.

Nota

Debido a los requisitos del mercado y las diferentes configuraciones del modelo, los íconos de la barra de estado pueden variar o no aparecer. Consulte el vehículo real como referencia.

Airbag

Bolsa de aire lateral interior

Introducción

La bolsa de aire lateral interior está situada en el revestimiento exterior del respaldo del asiento del conductor (alejado del lado de la puerta) y está marcado con el logotipo de la bolsa de aire en el respaldo. En caso de colisión lateral, la bolsa de aire lateral interior se activará para reducir las lesiones causadas por el golpe entre el conductor y el copiloto o por el golpe del conductor contra la puerta lateral o el montante del copiloto para proteger la cabeza, el tórax y otras zonas importantes de los ocupantes.

Principio de funcionamiento

En caso de colisión lateral, el sensor detectará un cambio brusco en la aceleración lateral del vehículo y enviará una señal a la unidad de control, y si se cumplen las condiciones de funcionamiento de la bolsa de aire, la bolsa de aire lateral interior detonará instantáneamente.

Precauciones

- › Cuando el vehículo sufre la siguiente colisión menor, la bolsa de aire lateral interior a veces no detona:
 - 1) En una colisión frontal.
 - 2) En una colisión lateral menor con señal débil.
 - 3) En una colisión trasera.
 - 4) En un vuelco.

- › Está prohibido cubrir la bolsa de aire lateral interior con cualquier objeto. De lo contrario, impide que la bolsa de aire lateral interior funcione correctamente.
- › Está prohibido instalar objetos alrededor de la zona de inflado de la bolsa de aire lateral interior. De lo contrario, existe el peligro de que los objetos salgan volando cuando se detone la bolsa de aire lateral interior.
- › Está prohibido desmontar, reparar o modificar el asiento equipado con bolsa de aire lateral interior o las piezas situadas alrededor de la zona de inflado de la bolsa de aire lateral interior.

Bolsas de aire laterales

Introducción

Las bolsas de aire laterales están situadas en el revestimiento exterior del respaldo del asiento y están marcadas con el logotipo de la bolsa de aire en el respaldo. Las bolsas de aire laterales son un complemento de los cinturones de seguridad. Cuando se produce una colisión lateral, las bolsas de aire laterales reducirán las lesiones de los ocupantes del vehículo y evitarán futuras colisiones.

Principio de funcionamiento

En caso de colisión lateral, el sensor detectará un cambio brusco en la aceleración lateral del vehículo y enviará una señal a la unidad de control, y si se cumplen las condiciones de funcionamiento de la bolsa de aire, la bolsa de aire lateral se desplegará instantáneamente.

En caso de impacto lateral, sólo se desplegará la bolsa de aire lateral del lado impactado. Si el impacto ocurre en el lado del pasajero, la bolsa de aire del lado del copiloto se desplegará incluso si no hay ningún ocupante en el asiento.

Precauciones

- › En caso de que el vehículo sufra colisiones leves como las siguientes, a veces la bolsa de aire lateral no se desplegará.
 - 1) En una colisión frontal.
 - 2) En una colisión lateral leve con una señal débil recibida por el dispositivo de control electrónico.
 - 3) En una colisión trasera.
 - 4) En un vuelco.
- › Está prohibido utilizar cualquier objeto para cubrir las bolsas de aire laterales. De lo contrario, impedirá que la bolsa de aire lateral funcione correctamente.

- › Está prohibido instalar cualquier cosa cerca del lugar de despliegue de la bolsa de aire lateral. De lo contrario, existe el riesgo de que los objetos salgan despedidos cuando se despliega la bolsa de aire lateral.
- › Está prohibido desmontar, reparar o modificar asientos equipados con bolsas de aire laterales y piezas alrededor del lugar de despliegue de las bolsas de aire laterales sin permiso.
- › No se incline sobre el área de despliegue de la bolsa de aire lateral.
- › No utilice fundas de asiento para cubrir el área de despliegue de la bolsa de aire lateral.

Bolsas de aire de tipo cortina

Introducción

El airbag de cortina está situado en el borde inferior del techo y está marcado con el logotipo del airbag en la columna. El airbag de cortina complementa los cinturones de seguridad. En caso de colisión lateral, el airbag de cortina reduce las lesiones en la cabeza de los ocupantes y evita impactos secundarios.

Airbag

Principio de funcionamiento

En caso de colisión lateral, el sensor detecta un cambio brusco en la aceleración lateral del vehículo y envía una señal a la unidad de control. Si se cumplen las condiciones de funcionamiento del airbag de cortina, el airbag de cortina del lado en el que se ha producido la colisión se detona instantáneamente.

Precauciones

- › Cuando el vehículo sufre las siguientes colisiones menores, las bolsas de aire de cortina a veces no detonan:
 - 1) En una colisión frontal.
 - 2) En una colisión lateral leve con una señal débil recibida por el dispositivo de control electrónico.
 - 3) En una colisión trasera.
- › Está prohibido acercarse a las puertas, pilares y laterales del techo, o arrodillarse en el asiento del copiloto. De lo contrario, cuando el airbag de cortina detone, su cabeza, etc., sufrirá un fuerte impacto, que puede causar lesiones graves o incluso la muerte. Tenga especial cuidado cuando viajen niños en el vehículo.
- › No instale ningún objeto alrededor de la zona de inflado del airbag de cortina. De lo contrario, existe el riesgo de que los objetos salgan volando cuando detone el airbag de cortina.
- › No cuelgue objetos pesados, afilados, etc. en los ganchos.

Cuando cuelgue ropa, no utilice perchas y cuélguela directamente en los ganchos. De lo contrario, existe el peligro de que las perchas salgan volando cuando detone el airbag de cortina.

- › Está prohibido desmontar, reparar o modificar las piezas situadas alrededor de la parte inflada del airbag de cortina.

Está prohibido modificar en privado el techo interior, los reposabrazos del techo interior, los soportes del reposabrazos del techo interior y las luces de techo laterales.

Función de protección del airbag con detección de vuelco

En caso de accidente con vuelco lateral, los sensores detectarán un cambio brusco en la velocidad angular del eje longitudinal del vehículo y enviarán la señal al dispositivo de control; si se cumplen las condiciones de funcionamiento de las bolsas de aire de cortina, ambas bolsas de aire laterales se desplegarán instantáneamente.

i Nota

Debido a las diferentes configuraciones de los modelos, algunos vehículos pueden no estar equipados con la función de protección del airbag con detección de vuelco. Por favor, consulte el vehículo específico para más detalles.

Sistema de retención infantil (mercado de la Unión Europea)

Instrucciones de seguridad para sillas de seguridad infantiles

Etiqueta de advertencia



Esta etiqueta está situada en el visor del lado del copiloto para recordarle que este vehículo está equipado con airbag frontal.

⚠ Advertencia

Los sistemas de retención para niños orientados hacia atrás no deben utilizarse en asientos protegidos por airbags frontales (cuando están activados), ya que pueden provocar la muerte o lesiones graves al niño.

- › Si no utiliza un anclaje de la silla de seguridad infantil para instalar la silla, instálela usando un cinturón de seguridad y siga las instrucciones de instalación que vienen con la silla de seguridad para niños.
- › Fije correctamente la silla de seguridad infantil al vehículo.

Si la silla de seguridad infantil no se instala correctamente, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte en caso de frenado de emergencia o colisión.

- › No deje un protector de la silla de seguridad infantil desabrochado en el vehículo.

Si continúa colocado en el vehículo, podría entrar fácilmente en contacto con los ocupantes u otros objetos en caso de frenado de emergencia o colisión, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

- › No permita que un niño apoye la cabeza o cualquier parte del cuerpo contra un montante de la puerta o el lateral del techo, aunque el niño haya sido colocado en una silla de seguridad infantil.

Es muy peligroso que se detonara un airbag de cortina, y su impacto podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

- › Dado que existen muchos tipos de silla de seguridad infantil, consulte las instrucciones de instalación y las precauciones suministradas con la silla de seguridad para niños al instalarla y extraerla.

Sistema de retención infantil (mercado de la Unión Europea)

- › Se recomienda instalar la silla de seguridad infantil en las posiciones laterales de la fila trasera. Utilice la silla de seguridad infantil adecuada. Asegúrese de dejar suficiente espacio alrededor de la silla de seguridad infantil y ajuste los asientos de la fila delantera si es necesario.

⚠ Advertencia

Cuando se utiliza una silla de seguridad infantil en el asiento del pasajero delantero, deben seguirse las siguientes instrucciones.

- › Al instalar una silla de seguridad infantil orientada hacia atrás en el asiento del copiloto, se debe desactivar el airbag del copiloto.

Una vez retirada la silla de seguridad infantil del asiento del copiloto, debe activarse inmediatamente el airbag del lado del copiloto.

- › Ajuste apropiadamente la posición delantera y trasera del asiento y el ángulo del respaldo para instalar correctamente la silla de seguridad infantil, de modo que la silla de seguridad infantil y el asiento del vehículo formen un soporte estable.
- › Asegúrese de que el cinturón de seguridad no se retuerza al pasar por el accesorio guía y no se doble en los bordes del accesorio guía.

Al instalar una silla de seguridad infantil en cualquier posición de pasajero, asegúrese de que el cinturón de seguridad no se retuerza al pasar por el dispositivo guía y no se doble en los bordes del dispositivo guía.

Puntos de anclaje de la silla de seguridad infantil

Puntos de anclaje inferiores de la silla de seguridad infantil

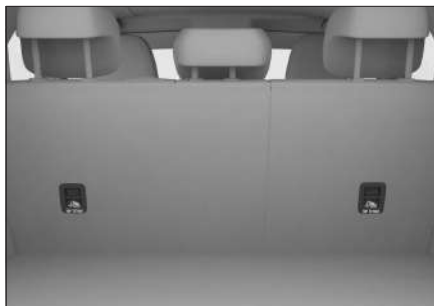


2C4437EDB160

Entre el respaldo y el cojín del asiento trasero (debajo de la señalización), hay 4 puntos de anclaje inferiores para la silla de seguridad infantil. Antes de usar, es necesario abrir la cortina decorativa del punto de anclaje (girando de arriba hacia abajo).

Sistema de retención infantil (mercado de la Unión Europea)

Puntos de anclaje del cinturón de sujeción superior de la silla de seguridad infantil



33E59C5EA1FB

En la parte trasera del respaldo del asiento trasero, hay 2 puntos de anclaje para el cinturón de sujeción superior de la silla de seguridad infantil.

Diagrama esquemático de la correa superior de instalación de la silla de seguridad infantil



078A1D5EC142

⚠ Advertencia

Los puntos de anclaje de la silla de seguridad infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por una silla de seguridad infantil correctamente instalada. En ningún caso deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para fijar otros objetos o equipos al vehículo.

i Nota

Para las sillas de seguridad infantiles instaladas con correa superior, los reposacabezas traseros pueden retirarse durante el proceso de instalación para facilitar la instalación de las correas superiores, y los reposacabezas deben volver a colocarse después de la instalación.

Sistema de retención infantil (mercado de la Unión Europea)

Clasificación recomendada de la silla de seguridad para niños

I-Size e ISOFIX son sistemas de instalación de sillas de seguridad infantiles en el automóvil basados en estándares internacionales. ECE R129 se clasifica por grupos según la altura; solo se permite usar en el vehículo sillas de seguridad infantiles que cumplan con el estándar ECE R129.

Grupo de altura

Altura (centímetros)	Peso (kg)	Edad
≤60	Hasta 10	0 a 9 meses
40~87	Hasta 13	0 a 2 años
60~105	9 a 18	9 meses a 4 años
100~125	15 a 25	4 a 7 años
125~150	22 a 36	6 a 12 años

Silla de seguridad infantil orientada hacia atrás, altura ≤60 centímetros/40~87 centímetros/60~105 centímetros

Silla de seguridad infantil orientada hacia adelante, altura 100~125 centímetros/125~150 centímetros

Silla de seguridad infantil tipo cojín elevador, altura 100~125 centímetros/125~150 centímetros

Sillas de seguridad infantiles recomendadas

Altura (centímetros)	Fabricante	Tipo	Método de instalación
40~83	Dorel Europe	Maxi-Cosi Pebble 360	Belt
76~105	Britax Romer	TriFix ² i-Size	ISOFIX+Correa superior
100~150	Britax Romer	KidFix i-Size *	ISOFIX+Belt
135~150	Graco	Booster Basic R129	Belt

* - Asegúrese de que:

1. La parte del cinturón de la cintura del cinturón de seguridad debe usar el dispositivo guía del cinturón de la cintura.
2. La parte del cinturón de hombro del cinturón de seguridad debe usar XP pad.

Sistema de retención infantil (mercado de la Unión Europea)

⚠ Advertencia

Para niños que pesen hasta 18 kg (edad de referencia 3 años), la silla de seguridad infantil debe instalarse mirando hacia atrás.

i Nota

Para una protección óptima, se recomienda utilizar el tipo de silla de seguridad infantil recomendado, incluidas las guías para el cinturón de hombro y el cinturón subabdominal.

No todos los niños son adecuados para seleccionar sillas de seguridad infantiles según la agrupación por altura; del mismo modo, no todas las sillas de seguridad infantiles son adecuadas para su vehículo. Por lo tanto, es importante comprobar que el niño cabe correctamente en la silla de seguridad infantil y que ésta está bien sujeta en el vehículo.

Método de instalación de la silla de seguridad para niños

Cuando instale una silla de seguridad infantil, debe sujetar a los bebés y niños pequeños en una silla de seguridad para niños que sea adecuado para la edad, el peso y el tamaño del niño.

Información sobre la aplicabilidad de las sillas de seguridad infantiles en diferentes posiciones de asientos

Posición de instalación						
Posición de instalación	Conductor	Pasajero delantero		Izquierda en la segunda fila	Central en la segunda fila	Derecha en la segunda fila
		Airbag del pasajero activado	Airbag del pasajero desactivado			
Posición del asiento adecuada para cinturón universal (sí/no)	NO	Sí (solo orientado hacia delante)	Sí	Sí	Sí	Sí

Sistema de retención infantil (mercado de la Unión Europea)

Posición de instalación						
Posición de instalación	Conductor	Pasajero delantero		Izquierda en la segunda fila	Central en la segunda fila	Derecha en la segunda fila
		Airbag del pasajero activado	Airbag del pasajero desactivado			
Posición del asiento i-Size (sí/no)	NO	NO	NO	SÍ	NO	SÍ
Posición del asiento adecuada para anclaje lateral (L1/L2)	NO	NO	NO	NO	NO	NO
Mayor anclaje adecuado orientado hacia atrás (R1/R2X/R2/R3)	NO	NO	NO	R1/R2X/R2/R3	NO	R1/R2X/R2/R3
Mayor anclaje adecuado orientado hacia delante (F2X/F2/F3)	NO	NO	NO	F2X/F2/F3	NO	F2X/F2/F3
Mayor anclaje de asiento elevador adecuado (B2/B3)	NO	B2/B3*	B2/B3*	B2/B3	B2/B3*	B2/B3

Sistema de retención infantil (mercado de la Unión Europea)

Posición de instalación						
Posición de instalación	Conductor	Pasajero delantero		Izquierda en la segunda fila	Central en la segunda fila	Derecha en la segunda fila
		Airbag del pasajero activado	Airbag del pasajero desactivado			
Adecuado para pata de apoyo	NO	NO	NO	SÍ	NO	SÍ

Nota:

* - Solo cinturón de seguridad.

Silla de seguridad infantil instalada con cinturón de seguridad

1. Al instalar una silla de seguridad infantil en la posición de ocupante de la fila delantera, si es necesario (como: interferencia entre la silla de seguridad infantil y el interior, etc.), el asiento puede ajustarse hacia adelante o hacia atrás o el ángulo del respaldo; si es necesario, para obtener una instalación más estable de la silla de seguridad infantil, se puede enderezar el respaldo del asiento.
2. Cuando se instala una silla de seguridad infantil en la fila trasera, los asientos delanteros pueden ajustarse hacia delante y hacia atrás o en el ángulo del respaldo si es necesario (por ejemplo, si la silla de seguridad infantil interfiere con los asientos delanteros).
3. Si es necesario, ajuste o retire el reposacabezas del asiento en la posición de instalación de la silla de seguridad infantil para que la instalación de la silla de seguridad infantil sea más firme.
4. Extraiga el cinturón de seguridad del hombro, instálelo en la silla de seguridad infantil siguiendo la ruta correcta e inserte la lengüeta en la hebilla hasta escuchar un clic.
5. Utilice su peso para presionar sobre la silla de seguridad infantil colocada en el asiento, recoja el cinturón de seguridad del hombro y apriételo, asegurándose de que no quede holgado.
6. Puede asegurarse de que la silla de seguridad infantil esté firmemente instalada en el asiento correspondiente mediante acciones de empuje, tirón, rotación, etc.

Sistema de retención infantil (mercado de la Unión Europea)

Atención

Al usar un cojín elevador, está prohibido retirar el reposacabezas. Si un adulto o niño se sienta en un cojín elevador, la parte superior del reposacabezas de la posición correspondiente debe ajustarse para quedar alineada con la parte superior de la cabeza o en la posición más cercana.

Silla de seguridad infantil instalada mediante anclajes para la silla de seguridad infantil

1. Cuando se instala una silla de seguridad infantil en la fila trasera, los asientos delanteros pueden ajustarse hacia delante y hacia atrás o en el ángulo del respaldo si es necesario (por ejemplo, si la silla de seguridad infantil interfiere con los asientos delanteros).
2. Deslice el mecanismo de bloqueo de la silla de seguridad infantil en los puntos de fijación inferiores; asegúrese de que el mecanismo de bloqueo ISOFix / i-Size esté correctamente fijado.
3. Consulte el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil para fijar los cinturones de sujeción superiores.
4. Puede asegurarse de que la silla de seguridad infantil esté firmemente instalada en el asiento correspondiente mediante acciones de empuje, tirón, rotación, etc.

Atención

Al usar un cojín elevador, está prohibido retirar el reposacabezas. Si un adulto o niño se sienta en un cojín elevador, la parte superior del reposacabezas de la posición correspondiente debe ajustarse para quedar alineada con la parte superior de la cabeza o en la posición más cercana.

Advertencia

Si la silla de seguridad infantil está equipada con un cinturón de sujeción superior:

- › Es esencial seguir las instrucciones de instalación y las precauciones proporcionadas con la silla de seguridad infantil para apretar el cinturón de sujeción superior.
- › Después de apretar el cinturón de sujeción superior de la silla de seguridad infantil en su punto de anclaje, por favor, no baje el reposacabezas.

De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, la rotación de la silla de seguridad para niños podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Sistema de retención infantil (mercado de Australia)

Instrucciones de seguridad para sillas de seguridad infantiles

Etiqueta de advertencia (diagrama ilustrativo)



Esta etiqueta está situada en el visor del lado del copiloto para recordarle que este vehículo está equipado con airbag frontal.

⚠ Advertencia

No utilice sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asientos protegidos por airbags frontales (asiento del copiloto), ya que podría provocar la muerte o lesiones graves al niño.

- › Está prohibido instalar una silla de seguridad infantil en el asiento del copiloto.

Debido a que los niños están demasiado cerca del airbag, una vez que el airbag explota en una colisión, causará lesiones graves o incluso la muerte a los niños.

- › Si no utiliza un anclaje de la silla de seguridad infantil para instalar la silla, instálela usando un cinturón de seguridad y siga las instrucciones de instalación que vienen con la silla de seguridad para niños.

- › Fije correctamente la silla de seguridad infantil al vehículo.

Si la silla de seguridad infantil no se instala correctamente, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte en caso de frenado de emergencia o colisión.

- › No deje un protector de la silla de seguridad infantil desabrochado en el vehículo.

Si continúa colocado en el vehículo, podría entrar fácilmente en contacto con los ocupantes u otros objetos en caso de frenado de emergencia o colisión, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

- › No permita que un niño apoye la cabeza o cualquier parte del cuerpo contra un montante de la puerta o el lateral del techo, aunque el niño haya sido colocado en una silla de seguridad infantil.

Es muy peligroso que se detonara un airbag de cortina, y su impacto podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Sistema de retención infantil (mercado de Australia)

- › Dado que existen muchos tipos de silla de seguridad infantil, consulte las instrucciones de instalación y las precauciones suministradas con la silla de seguridad para niños al instalarla y extraerla.
- › Se recomienda instalar la silla de seguridad infantil en las posiciones laterales de la fila trasera. Utilice la silla de seguridad infantil adecuada. Asegúrese de dejar suficiente espacio alrededor de la silla de seguridad infantil y ajuste los asientos de la fila delantera si es necesario.

⚠ Advertencia

Al instalar la silla de seguridad infantil, tenga cuidado de que el cinturón de seguridad no se doble al pasar por las guías y no se doble sobre los bordes de las guías

Puntos de anclaje de la silla de seguridad infantil

Puntos de anclaje inferiores de la silla de seguridad infantil



2C4437EDB160

Entre el respaldo y el cojín del asiento trasero (debajo de la señalización), hay 4 puntos de anclaje inferiores para la silla de seguridad infantil. Antes de usar, es necesario abrir la cortina decorativa del punto de anclaje (girando de arriba hacia abajo).

Puntos de anclaje del cinturón de sujeción superior de la silla de seguridad infantil



02B289B8107B

En la parte trasera del respaldo del asiento trasero, hay 3 puntos de anclaje para el cinturón de sujeción superior de la silla de seguridad infantil.

Diagrama esquemático de la correa superior de instalación de la silla de seguridad infantil



078A1D5EC142

Sistema de retención infantil (mercado de Australia)

Nota

Para las sillas de seguridad infantiles instaladas con correa superior, los reposacabezas traseros pueden retirarse durante el proceso de instalación para facilitar la instalación de las correas superiores, y los reposacabezas deben volver a colocarse después de la instalación.

Advertencia

Los puntos de anclaje de la silla de seguridad infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por una silla de seguridad infantil correctamente instalada. En ningún caso deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para fijar otros objetos o equipos al vehículo.

Sistema de retención infantil (mercado de Australia)

Clasificación recomendada de la silla de seguridad para niños

I-Size e ISOFIX son sistemas de instalación de sillas de seguridad infantiles en el automóvil basados en estándares internacionales. AS/NZS 1754-2013 se clasifica según la edad; solo se permite usar en el vehículo sillas de seguridad infantiles que cumplan con los estándares pertinentes.

Grupo de edad

Grupo	Descripción	Edad
Tipo A	Tipo de cápsula separada	0 a 30 meses
Tipo B	Hacia adelante	6 meses a 4 años
Tipo D	Hacia atrás	6 meses a 4 años
Tipo E	Elevado	4 a 8 años
Tipo F	Elevado	4 a 10 años

Sillas de seguridad infantiles recomendadas

Grupo	Tipo	Método de instalación
Tipo A	MaxiCosi Mico 12 Pro ISO-FIX	ISOFIX+Belt
Tipo B	InfSecure Momentum Pro ISOFIX	ISOFIX+Correa superior
Tipo D	Britax Safe Graphene	ISOFIX+Correa superior
Tipo E	MAXI-COSI Rodi AP	Cinturón + correa superior
Tipo F	MAXI-COSI Rodi AP	Cinturón + correa superior

Nota

Para una protección óptima, se recomienda utilizar el tipo de silla de seguridad infantil recomendado, incluidas las guías para el cinturón de hombro y el cinturón subabdominal.

No todos los niños son adecuados para silla de seguridad infantil seleccionada por grupo de edad, y no todas las sillas de seguridad infantiles son adecuadas para su vehículo. Por lo tanto, es importante comprobar que el niño cabe correctamente en la silla de seguridad infantil y que ésta está bien sujeta en el vehículo.

Sistema de retención infantil (mercado de Australia)

Método de instalación de la silla de seguridad para niños

Cuando instale una silla de seguridad infantil, debe sujetar a los bebés y niños pequeños en una silla de seguridad para niños que sea adecuado para la edad, el peso y el tamaño del niño.

Información sobre la aplicabilidad de las sillas de seguridad infantiles en diferentes posiciones de asientos

Posición de instalación	Conductor	Pasajero delantero	Izquierda en la segunda fila	Central en la segunda fila	Derecha en la segunda fila
Posición del asiento adecuada para cinturón universal (sí/no)	NO	NO	SÍ	SÍ	SÍ
Posición del asiento i-Size (sí/no)	NO	NO	SÍ	NO	SÍ
Posición del asiento adecuada para anclaje lateral (L1/L2)	NO	NO	NO	NO	NO
Mayor anclaje adecuado orientado hacia atrás (R1/R2X/R2/R3)	NO	NO	R1/R2X/R2/R3	NO	R1/R2X/R2/R3
Mayor anclaje adecuado orientado hacia delante (F2X/F2/F3)	NO	NO	F2X/F2/F3	NO	F2X/F2/F3
Mayor anclaje de asiento elevador adecuado (B2/B3)	NO	NO	B2/B3	B2/B3*	B2/B3

Sistema de retención infantil (mercado de Australia)

Nota:

* - Solo cinturón de seguridad.

Silla de seguridad infantil instalada con cinturón de seguridad

1. Al instalar una silla de seguridad infantil en la posición de ocupante de la fila delantera, si es necesario (como: interferencia entre la silla de seguridad infantil y el interior, etc.), el asiento puede ajustarse hacia adelante o hacia atrás o el ángulo del respaldo; si es necesario, para obtener una instalación más estable de la silla de seguridad infantil, se puede enderezar el respaldo del asiento.
2. Cuando se instala una silla de seguridad infantil en la fila trasera, los asientos delanteros pueden ajustarse hacia delante y hacia atrás o en el ángulo del respaldo si es necesario (por ejemplo, si la silla de seguridad infantil interfiere con los asientos delanteros).
3. Si es necesario, ajuste o retire el reposacabezas del asiento en la posición de instalación de la silla de seguridad infantil para que la instalación de la silla de seguridad infantil sea más firme.
4. Extraiga el cinturón de seguridad del hombro, instálelo en la silla de seguridad infantil siguiendo la ruta correcta e inserte la lengüeta en la hebilla hasta escuchar un clic.
5. Utilice su peso para presionar sobre la silla de seguridad infantil colocada en el asiento, recoja el cinturón de seguridad del hombro y apriételo, asegurándose de que no quede holgado.
6. Puede asegurarse de que la silla de seguridad infantil esté firmemente instalada en el asiento correspondiente mediante acciones de empuje, tirón, rotación, etc.

Atención

Al usar un cojín elevador, está prohibido retirar el reposacabezas. Si un adulto o niño se sienta en un cojín elevador, la parte superior del reposacabezas de la posición correspondiente debe ajustarse para quedar alineada con la parte superior de la cabeza o en la posición más cercana.

Sistema de retención infantil (mercado de Australia)

Silla de seguridad infantil instalada mediante anclajes para la silla de seguridad infantil

1. Cuando se instala una silla de seguridad infantil en la fila trasera, los asientos delanteros pueden ajustarse hacia delante y hacia atrás o en el ángulo del respaldo si es necesario (por ejemplo, si la silla de seguridad infantil interfiere con los asientos delanteros).
2. Deslice el mecanismo de bloqueo de la silla de seguridad infantil en los puntos de fijación inferiores; asegúrese de que el mecanismo de bloqueo ISOFix / i-Size esté correctamente fijado.
3. Consulte el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil para fijar los cinturones de sujeción superiores.
4. Puede asegurarse de que la silla de seguridad infantil esté firmemente instalada en el asiento correspondiente mediante acciones de empuje, tirón, rotación, etc.

⚠ Atención

Al usar un cojín elevador, está prohibido retirar el reposacabezas. Si un adulto o niño se sienta en un cojín elevador, la parte superior del reposacabezas de la posición correspondiente debe ajustarse para quedar alineada con la parte superior de la cabeza o en la posición más cercana.

⚠ Advertencia

Si la silla de seguridad infantil está equipada con un cinturón de sujeción superior:

- › Es esencial seguir las instrucciones de instalación y las precauciones proporcionadas con la silla de seguridad infantil para apretar el cinturón de sujeción superior.
- › Después de apretar el cinturón de sujeción superior de la silla de seguridad infantil en su punto de anclaje, por favor, no baje el reposacabezas.

De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, la rotación de la silla de seguridad para niños podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Sistema de retención infantil (mercados fuera de la Unión Europea y Australia)

Instrucciones de seguridad para sillas de seguridad infantiles

Etiqueta de advertencia (diagrama ilustrativo)



Esta etiqueta está situada en el visor del lado del copiloto para recordarle que este vehículo está equipado con airbag frontal.

⚠ Advertencia

No utilice sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en asientos protegidos por airbags frontales (asiento del copiloto), ya que podría provocar la muerte o lesiones graves al niño.

- › Está prohibido instalar una silla de seguridad infantil en el asiento del copiloto.

Debido a que los niños están demasiado cerca del airbag, una vez que el airbag explota en una colisión, causará lesiones graves o incluso la muerte a los niños.

- › Si no utiliza un anclaje de la silla de seguridad infantil para instalar la silla, instálela usando un cinturón de seguridad y siga las instrucciones de instalación que vienen con la silla de seguridad para niños.

- › Fije correctamente la silla de seguridad infantil al vehículo.

Si la silla de seguridad infantil no se instala correctamente, pueden producirse lesiones graves o incluso la muerte en caso de frenado de emergencia o colisión.

- › No deje un protector de la silla de seguridad infantil desabrochado en el vehículo.

Si continúa colocado en el vehículo, podría entrar fácilmente en contacto con los ocupantes u otros objetos en caso de frenado de emergencia o colisión, lo que podría provocar lesiones graves o incluso la muerte.

- › No permita que un niño apoye la cabeza o cualquier parte del cuerpo contra un montante de la puerta o el lateral del techo, aunque el niño haya sido colocado en una silla de seguridad infantil.

Es muy peligroso que se detonara un airbag de cortina, y su impacto podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Sistema de retención infantil (mercados fuera de la Unión Europea y Australia)

- › Dado que existen muchos tipos de silla de seguridad infantil, consulte las instrucciones de instalación y las precauciones suministradas con la silla de seguridad para niños al instalarla y extraerla.
- › Se recomienda instalar la silla de seguridad infantil en las posiciones laterales de la fila trasera. Utilice la silla de seguridad infantil adecuada. Asegúrese de dejar suficiente espacio alrededor de la silla de seguridad infantil y ajuste los asientos de la fila delantera si es necesario.

⚠ Advertencia

Al instalar la silla de seguridad infantil, tenga cuidado de que el cinturón de seguridad no se doble al pasar por las guías y no se doble sobre los bordes de las guías

Puntos de anclaje de la silla de seguridad infantil

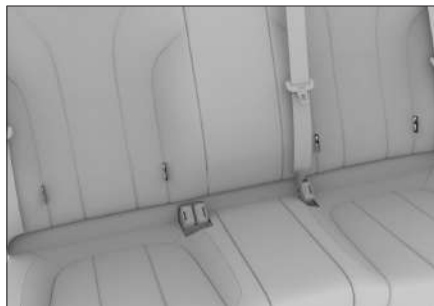
Puntos de anclaje inferiores de la silla de seguridad infantil

Tipo I



2C4437EDB160

Tipo II



1D7CCF217C37

En la zona de la hendidura entre el respaldo y el cojín del asiento trasero (debajo de la etiqueta identificativa) se encuentran 4 puntos de anclaje inferior para sillas infantiles. Antes de usar, es necesario abrir la cortina decorativa del punto de anclaje (girando de arriba hacia abajo).

Puntos de anclaje del cinturón de sujeción superior de la silla de seguridad infantil



2134D3385760

En la parte trasera del respaldo del asiento trasero, hay 2 puntos de anclaje para el cinturón de sujeción superior de la silla de seguridad infantil.

Sistema de retención infantil (mercados fuera de la Unión Europea y Australia)

Diagrama esquemático de la correa superior de instalación de la silla de seguridad infantil



078A1D5EC142

i Nota

Para las sillas de seguridad infantiles instaladas con correa superior, los reposacabezas traseros pueden retirarse durante el proceso de instalación para facilitar la instalación de las correas superiores, y los reposacabezas deben volver a colocarse después de la instalación.

⚠ Advertencia

Los puntos de anclaje de la silla de seguridad infantil están diseñados para soportar únicamente las cargas impuestas por una silla de seguridad infantil correctamente instalada. En ningún caso deben utilizarse para cinturones de seguridad de adultos, arneses o para fijar otros objetos o equipos al vehículo.

Sistema de retención infantil (mercados fuera de la Unión Europea y Australia)

Clasificación recomendada de la silla de seguridad para niños

i-Size e ISOFIX son sistemas de instalación de sillas de seguridad infantiles en el automóvil basados en estándares internacionales. En el país del usuario, la silla de seguridad infantil está sujeta a las normas ECE-R44 y ECE-R129, que se aplican simultáneamente. ECE-R44 se clasifica por grupos según el peso, ECE-R129 se clasifica por grupos según la altura. Sólo las sillas de seguridad infantiles que cumplen las normas pueden utilizarse en el vehículo.

Grupo de masa

Grupo	Peso (kg)	Edad
0	Hasta 10	0 a 9 meses
0+	Hasta 13	0 a 2 años
I	9 a 18	9 meses a 4 años
II	15 a 25	4 a 7 años
III	22 a 36	6 a 12 años

Silla de seguridad infantil orientada hacia atrás, grupo de masa 0/0+/I
Silla de seguridad para niños orientada hacia delante, grupo de peso I/II/III
Silla de seguridad para niños acolchada, con grupo de masa de II/III

Grupo de altura

Altura (centímetros)	Peso (kg)	Edad
≤60	Hasta 10	0 a 9 meses
40~87	Hasta 13	0 a 2 años
60~105	9 a 18	9 meses a 4 años
100~125	15 a 25	4 a 7 años
125~150	22 a 36	6 a 12 años

Silla de seguridad infantil orientada hacia atrás, altura ≤60 centímetros/40~87 centímetros/60~105 centímetros
Silla de seguridad infantil orientada hacia adelante, altura 100~125 centímetros/125~150 centímetros
Silla de seguridad infantil tipo cojín elevador, altura 100~125 centímetros/125~150 centímetros

Sistema de retención infantil (mercados fuera de la Unión Europea y Australia)

⚠ Advertencia

Para niños que pesen hasta 18 kg (edad de referencia 3 años), la silla de seguridad infantil debe instalarse mirando hacia atrás.

i Nota

No todos los niños son adecuados para silla de seguridad infantil seleccionada por grupo de peso, y no todas las sillas de seguridad infantil son adecuadas para su vehículo. Por lo tanto, es importante comprobar que el niño cabe correctamente en la silla de seguridad infantil y que ésta está bien sujeta en el vehículo.

Método de instalación de la silla de seguridad para niños

Cuando instale una silla de seguridad infantil, debe sujetar a los bebés y niños pequeños en una silla de seguridad para niños que sea adecuado para la edad, el peso y el tamaño del niño.

Información sobre la aplicabilidad de las sillas de seguridad infantiles en diferentes posiciones de asientos

Posición de instalación	Conductor	Pasajero delantero	Izquierda en la segunda fila	Central en la segunda fila	Derecha en la segunda fila
Posición del asiento adecuada para cinturón universal (sí/no)	NO	NO	SÍ	SÍ	SÍ
Posición del asiento i-Size (sí/no)	NO	NO	SÍ	NO	SÍ
Posición del asiento adecuada para anclaje lateral (L1/L2)	NO	NO	NO	NO	NO

Sistema de retención infantil (mercados fuera de la Unión Europea y Australia)

Posición de instalación	Conductor	Pasajero delantero	Izquierda en la segunda fila	Central en la segunda fila	Derecha en la segunda fila
Mayor anclaje adecuado orientado hacia atrás (R1/R2X/R2/R3)	NO	NO	R1/R2X/R2/R3	NO	R1/R2X/R2/R3
Mayor anclaje adecuado orientado hacia delante (F2X/F2/F3)	NO	NO	F2X/F2/F3	NO	F2X/F2/F3
Mayor anclaje de asiento elevador adecuado (B2/B3)	NO	NO	B2/B3	B2/B3*	B2/B3

Nota:

* - Solo cinturón de seguridad.

Silla de seguridad infantil instalada con cinturón de seguridad

1. Al instalar una silla de seguridad infantil en la posición de ocupante de la fila delantera, si es necesario (como: interferencia entre la silla de seguridad infantil y el interior, etc.), el asiento puede ajustarse hacia adelante o hacia atrás o el ángulo del respaldo; si es necesario, para obtener una instalación más estable de la silla de seguridad infantil, se puede enderezar el respaldo del asiento.
2. Cuando se instala una silla de seguridad infantil en la fila trasera, los asientos delanteros pueden ajustarse hacia delante y hacia atrás o en el ángulo del respaldo si es necesario (por ejemplo, si la silla de seguridad infantil interfiere con los asientos delanteros).
3. Si es necesario, ajuste o retire el reposacabezas del asiento en la posición de instalación de la silla de seguridad infantil para que la instalación de la silla de seguridad infantil sea más firme.

Sistema de retención infantil (mercados fuera de la Unión Europea y Australia)

4. Extraiga el cinturón de seguridad del hombro, instálelo en la silla de seguridad infantil siguiendo la ruta correcta e inserte la lengüeta en la hebilla hasta escuchar un clic.
5. Utilice su peso para presionar sobre la silla de seguridad infantil colocada en el asiento, recoja el cinturón de seguridad del hombro y apriételo, asegurándose de que no quede holgado.
6. Puede asegurarse de que la silla de seguridad infantil esté firmemente instalada en el asiento correspondiente mediante acciones de empuje, tirón, rotación, etc.

Atención

Al usar un cojín elevador, está prohibido retirar el reposacabezas. Si un adulto o niño se sienta en un cojín elevador, la parte superior del reposacabezas de la posición correspondiente debe ajustarse para quedar alineada con la parte superior de la cabeza o en la posición más cercana.

Silla de seguridad infantil instalada mediante anclajes para la silla de seguridad infantil

1. Cuando se instala una silla de seguridad infantil en la fila trasera, los asientos delanteros pueden ajustarse hacia delante y hacia atrás o en el ángulo del respaldo si es necesario (por ejemplo, si la silla de seguridad infantil interfiere con los asientos delanteros).
2. Deslice el mecanismo de bloqueo de la silla de seguridad infantil en los puntos de fijación inferiores; asegúrese de que el mecanismo de bloqueo ISOFix / i-Size esté correctamente fijado.
3. Consulte el manual de instrucciones de la silla de seguridad infantil para fijar los cinturones de sujeción superiores.
4. Puede asegurarse de que la silla de seguridad infantil esté firmemente instalada en el asiento correspondiente mediante acciones de empuje, tirón, rotación, etc.

Atención

Al usar un cojín elevador, está prohibido retirar el reposacabezas. Si un adulto o niño se sienta en un cojín elevador, la parte superior del reposacabezas de la posición correspondiente debe ajustarse para quedar alineada con la parte superior de la cabeza o en la posición más cercana.

Sistema de retención infantil (mercados fuera de la Unión Europea y Australia)

Advertencia

Si la silla de seguridad infantil está equipada con un cinturón de sujeción superior:

- › Es esencial seguir las instrucciones de instalación y las precauciones proporcionadas con la silla de seguridad infantil para apretar el cinturón de sujeción superior.
- › Después de apretar el cinturón de sujeción superior de la silla de seguridad infantil en su punto de anclaje, por favor, no baje el reposacabezas.

De lo contrario, en caso de frenado de emergencia o colisión, la rotación de la silla de seguridad para niños podría causar lesiones graves o incluso la muerte.

Sistema antirrobo del vehículo

Introducción al sistema

El sistema antirrobo del vehículo ayuda a proteger su vehículo y objetos de valor contra el robo. El sistema antirrobo hará sonar una alarma acústica y visual cuando alguien intente entrar por la fuerza en el vehículo.

⚠ Advertencia

Está prohibido modificar el sistema antirrobo del vehículo.

Activación del sistema

1. Después de bloquear exitosamente las puertas del vehículo a través de la , la llave inteligente, el sistema de entrada inteligente o la llave mecánica, el vehículo entra en estado de defensa preprogramado.

En el estado de defensa preprogramado, aún se puede realizar cualquier operación en el vehículo sin activar la alarma antirrobo.

2. Después de que el estado de defensa preprogramado dure unos 15 segundos, el vehículo entrará automáticamente en el estado de defensa y se activará la función antirrobo de todo el vehículo.

⚠ Atención

Compruebe si todas las puertas y el portón trasero están cerrados, de lo contrario no se podrá activar el sistema antirrobo del vehículo.

i Nota

El botón del control central se desactivará cuando el inmovilizador esté activado.

Condiciones de activación de la alarma

Los siguientes comportamientos pueden activar la alarma cuando el vehículo está en estado de defensa:

- › Use la llave mecánica para abrir la puerta del vehículo.
- › Abra la puerta del vehículo o el portón trasero.

Condiciones de cancelación de la alarma

Una vez activada la alarma antirrobo, ésta puede cancelarse mediante las siguientes operaciones:

- › Arranque correctamente el vehículo.
- › Cuando el modo de alimentación está en modo OFF, desbloquee las puertas o el portón trasero a través de la , la llave inteligente o el sistema de entrada inteligente.

Desactivación del sistema

Al desbloquear exitosamente las puertas o el portón trasero a través de la , la llave inteligente o el sistema de entrada inteligente, la función antirrobo del vehículo se desactiva.

Antirrobo por ultrasonido

Activación del sistema

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Vehículo】** → **【Puertas y ventanillas】** → **【Cerraduras】**, puede activar o desactivar la función antirrobo por ultrasonidos.

Después de bloquear correctamente las puertas, aproximadamente 40 segundos después de activarse el sistema antirrobo del vehículo, se activa la función antirrobo por ultrasonidos. En este momento, si se detecta entrada ilegal al vehículo (como entrar rompiendo la ventanilla), se activa la alarma.

Atención

Para garantizar que la función antirrobo ultrasónica esté activada, antes de abandonar el vehículo verifique que todas las ventanillas y puertas estén bloqueadas.

- › Al transportar este vehículo en un tren de transporte de automóviles turísticos, en un barco o en un tráiler.
- › Cuando hay mascotas u objetos móviles dentro del vehículo.
- › Cuando el vehículo es sacudido o hay vibraciones alrededor que causan activación errónea del dispositivo de alarma.

Método de liberación de la alarma

Desbloquee el vehículo a través de la llave inteligente.

Evitar falsas alarmas

Para la función de protección, puede haber escenarios de falsas alarmas; por ejemplo, en las siguientes situaciones, se recomienda que el usuario desactive especialmente la función de protección:

- › En equipos de lavado de vehículos o en instalaciones de lavado de vehículos.
- › En estacionamientos de dos niveles.

Sistema de monitoreo de signos vitales

Nota

Cada vez que el modo de alimentación del vehículo cambia al modo ON, el sistema de monitoreo de signos vitales está activado de forma predeterminada.

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Percepción】** → **【Percepción remota】** → **【Sistema de monitorización de signos vitales】**, puede desactivar temporalmente la función de monitorización de signos vitales. Después de desactivar la función, durante este ciclo de encendido del vehículo, el sistema de monitoreo de signos vitales no funcionará.

【Alarma con retardo】: se puede activar o desactivar la función de alarma con retardo. Después de activar la función, el sistema retrasará la alarma aproximadamente 10 minutos.

Escenarios de activación

Cuando el modo de alimentación está en modo OFF, el conductor ha abandonado su posición y el vehículo se ha bloqueado exitosamente. Cuando el sistema detecta signos vitales de pasajeros o animales olvidados en el interior del vehículo, se activará la alarma.

Formas de alarma

La alarma se produce de las siguientes maneras:

- › Las luces de advertencia de peligro parpadean y la bocina suena.
- › Notificación push de la aplicación del teléfono móvil o recordatorio por correo electrónico.

Desactivación de la alarma

Se puede cancelar la alarma desbloqueando con la llave, abriendo la puerta o cambiando el modo de alimentación del vehículo al modo ON.

Sistema de corte de emergencia

El sistema cortará automáticamente el suministro de energía del sistema de alta tensión para reducir el riesgo de fuga de energía cuando ocurran las siguientes condiciones durante la conducción normal.

- › Cuando el vehículo sufre una colisión fuerte y la bolsa de aire se activa.
- › Cuando ocurre una falla grave en el sistema de potencia del vehículo.

Cuando se produzca alguna de las situaciones anteriores, póngase en contacto con servicio Great Wall lo antes posible.

Registrador de datos de accidentes (EDR)

Introducción al sistema

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de accidentes (EDR).

El registrador de datos de accidentes (EDR) se utiliza principalmente para registrar datos relativos a los sistemas dinámicos y de seguridad del vehículo en caso de colisión, ayudando así a comprender el funcionamiento de los sistemas del vehículo. Sin embargo, dependiendo de la gravedad y el tipo de colisión, el EDR puede no registrar datos.

Nota

El EDR sólo registra datos cuando el vehículo se ve implicado en una colisión grave. El EDR no registra datos durante la conducción normal.

Lectura de los datos

Los datos registrados en el EDR pueden ser leídos por terceros que no sean el fabricante del vehículo (por ejemplo, las fuerzas del orden) utilizando un dispositivo CANoe conectado a un ordenador portátil y a la interfaz de diagnóstico a bordo y accediendo al EDR.

Los dispositivos de lectura de datos están disponibles a través de los proveedores de software CANoe.

Los ítems de datos registrados por EDR y sus usos son los siguientes:

Ítems de datos	Finalidad
Delta-V longitudinal	Registre la aceleración longitudinal del vehículo en el momento de la colisión
Delta-V longitudinal máximo registrado	Registre la aceleración longitudinal máxima en el momento de la colisión
Tiempo en que alcanzar el delta-V longitudinal máximo registrado	Registre el tiempo en que se alcanza la aceleración longitudinal máxima en el momento de la colisión
Velocidad del vehículo	Registre la velocidad del vehículo en el momento de la colisión
Freno de servicio, activado o desactivado	Registre el estado del pedal del freno en el momento de la colisión
Estado del cinturón de seguridad del conductor	Registre el estado del cinturón de seguridad del conductor en el momento de la colisión

Registrador de datos de accidentes (EDR)

Ítems de datos	Finalidad	Ítems de datos	Finalidad
Posición del pedal del acelerador, porcentaje de la posición completamente abierta	Registre la posición del pedal del acelerador en el momento de la colisión	Código de identificación del vehículo	Registre el número de identificación del vehículo en el momento de la colisión
Revoluciones por minuto (RPM)	Registra las revoluciones por minuto del tren motriz durante la colisión	Número de hardware de la ECU que registra datos EDR	Número de hardware de la ECU que registró los datos del EDR en el momento de la colisión
Ciclo de encendido en caso de colisión	Registre el ciclo de encendido en el momento de la colisión	Número de serie de la ECU que registra datos EDR	Número de serie de la ECU que registra datos EDR en el momento de la colisión
Ciclo de encendido durante la lectura	Registre ciclos de encendido durante la lectura en el momento de la colisión	Número de software de la ECU que registra los datos del EDR	Número de software de la ECU que registra datos EDR en el momento de la colisión
Estado completo del registro de datos de eventos	Registre el estado de grabación de datos del evento en el momento de la colisión	Signo de recorte (clipping)	Registre el momento en que la aceleración de adquisición del EDR (lateral y longitudinal) alcanza por primera vez el rango del sensor
Intervalo de tiempo entre el evento actual y el último evento	Registre el intervalo de tiempo entre el evento actual y el último evento en el momento de la colisión		

Divulgación de datos

Los datos registrados por el EDR no se divulgarán a terceros salvo en los siguientes casos:

- › Con el consentimiento del propietario o arrendatario del vehículo.

Registrador de datos de accidentes (EDR)

- › Para uso en procedimientos judiciales para cumplir con una solicitud oficial de la policía, el tribunal o el departamento gubernamental.

Pero, en caso necesario, los datos registrados por el EDR se utilizarán para:

- › Investigación y desarrollo de las prestaciones de seguridad del vehículo.
- › Con fines de investigación y desarrollo, los datos se comunicarán a terceros sin revelar información específica sobre el propietario y su vehículo.

Seguridad de alto voltaje

Etiqueta de advertencia de alto voltaje



B4CFBC9A6282

Esta etiqueta se encuentra en la tapa del puerto de carga, y se utiliza para recordarle que el interior de esta pieza es de alta tensión, y está prohibido desmontarla, repararla o sustituirla sin autorización, por favor preste atención a los asuntos relacionados. De lo contrario, puede haber riesgo de descarga eléctrica.



33BCBFF813EC

Esta etiqueta se encuentra en la pieza de alta tensión para alertarle:

- › El interior de esta pieza es de alta tensión.

- › El desmontaje, reparación o sustitución no autorizados están prohibidos, por lo que preste atención a las cuestiones pertinentes.
- › No toque las piezas de alta tensión, de lo contrario puede haber riesgo de descarga eléctrica.

⚠ Advertencia

- › Solo personal profesional puede operar componentes de alto voltaje.
- › Está estrictamente prohibido que cualquier persona use dedos, herramientas, joyas u otros objetos metálicos para acercarse o tocar componentes de alto voltaje.
- › El gas que se fuga o escapa del paquete de baterías de potencia puede ser tóxico o inflamable, por favor manténgase alejado del vehículo en caso de accidente para evitar lesiones o incluso la muerte.



ECEC23DB0339

Seguridad de alto voltaje

Esta etiqueta está ubicada en el paquete de batería de potencia en la parte inferior del vehículo para advertirle que en el interior hay alto voltaje; preste atención a las indicaciones correspondientes. De lo contrario, puede haber riesgo de descarga eléctrica.

Etiqueta de advertencia en la tapa del puerto de carga

La tapa del puerto de carga tiene una etiqueta de advertencia en el interior como se indica a continuación:

Etiqueta	Significado
	El rango de tensión de funcionamiento del equipo de carga de CA no debe superar los 480 V.
	El rango de tensión de funcionamiento del equipo de carga de CC es de 200V - 920V.

Nota

Debido a los diferentes requisitos del mercado, es posible que su vehículo no esté equipado con esta etiqueta; consulte el vehículo real como referencia.

Señales de advertencia



D73483459DF6

Esta señalización se encuentra en el pilar central y le indica las precauciones que debe tomar en caso de avería, daño o incendio del vehículo.

Modo de mantenimiento de diagnóstico del vehículo

A través de la pantalla delantera  Configuración del vehículo → **【Sistema】** → **【Acerca de】** → **【Diagnóstico y mantenimiento】**, puede activar el modo de diagnóstico y mantenimiento del vehículo.

El modo de diagnóstico y mantenimiento del vehículo debe utilizarse exclusivamente durante las reparaciones del vehículo. Una vez activado el modo de diagnóstico y mantenimiento, el sistema de alto voltaje del vehículo se desconecta, el vehículo no puede entrar en estado de conducción y no se puede cargar.

Al cambiar el modo de alimentación a OFF, se saldrá del modo de diagnóstico y mantenimiento del vehículo.

Seguridad de alto voltaje

⚠ Advertencia

- › Está prohibido activar el modo de diagnóstico y mantenimiento del vehículo mientras la pistola está conectada y en proceso de carga.
- › El modo de diagnóstico y mantenimiento del vehículo debe utilizarse exclusivamente durante las reparaciones del vehículo. Si no es personal de mantenimiento profesional, no active este modo.

Interruptor de seguridad de la batería



46003828A759

El interruptor de seguridad de la batería se utiliza para desconectar o conectar la fuente de alimentación del sistema de alto voltaje. Fijado en la cubierta de mantenimiento del área de equipaje, la posición se muestra en la figura. Utilice un destornillador de punta plana envuelto en un paño para hacer palanca en la muesca de la tapa y retirarla para poder verlo.

⚠ Advertencia

No intente accionar el interruptor de seguridad de la batería en el compartimiento del motor, que sólo se utiliza al realizar el mantenimiento del vehículo y operaciones relacionadas con la alta tensión.

El arnés del interruptor de seguridad de la batería tiene una etiqueta adherida correspondiente, cuyo contenido se muestra en la ilustración.

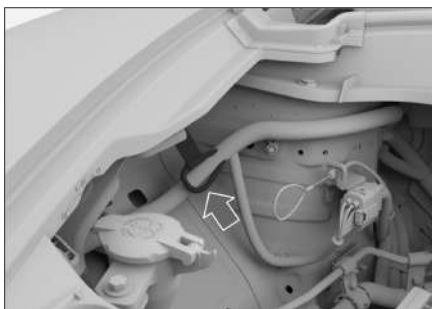


4D23739B8F6E

Punto de corte de emergencia

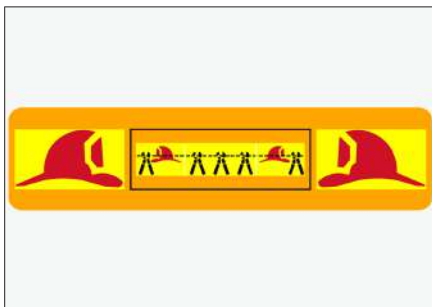
El punto de corte de emergencia está ubicado dentro del compartimento del motor y se puede ver después de abrir el capó del compartimento del motor. En caso de emergencia, para garantizar la seguridad del personal y la ejecución sin problemas del rescate de emergencia, este arnés de cables puede cortarse.

Seguridad de alto voltaje



AA7FE51DD59A

Todo el arnés de cables del punto de corte de emergencia está envuelto con cinta adhesiva y tiene pegada una identificación de corte de emergencia.



227F86369510

Durante el corte de emergencia, el arnés de cables de bajo voltaje debe cortarse de 2 a 3 veces a intervalos dentro del rango efectivo. Cortar el arnés de cables una sola vez puede provocar que el arnés de cables se vuelva a conectar dos veces, lo que puede causar lesiones graves.

9

Recomendaciones y mantenimiento

Normas de conducción.....	272	Película protectora para el ve-	
Consejos para el rodaje del ve-		hículo nuevo.....	310
hículo.....	278	Mantenimiento exterior	311
Consejos para conducir en con-		Mantenimiento en el vehículo	
diciones adversas	279		315
Necesidad de mantenimiento		Medidas anticorrosión.....	319
del vehículo	287	Almacenamiento del vehículo a	
Mantenimiento del comparti-		largo plazo	321
mento del motor	288	Acerca del reciclaje de baterías	
Inspección y reemplazo de fusi-		de energía.....	322
bles	295		
Reemplazo de las escobillas del			
limpiaparabrisas delantero.	298		
Reemplazo de las escobillas del			
limpiaparabrisas trasero	300		
Mantenimiento de las luces	302		
Mantenimiento de los neumáti-			
cos.....	304		
Mantenimiento del portón tra-			
sero.....	308		

Normas de conducción

Antes de conducir

Retirar los residuos

Retire a fondo la nieve, hojas, etc. de su vehículo antes de conducir.

Comprobación del estado del vehículo

Antes de conducir, compruebe los neumáticos, los líquidos, las luces, el aspecto de la carrocería y otros elementos de comprobación diaria para asegurarse de que puede conducir con seguridad y alegría.

Antes de conducir, compruebe la energía restante de la batería de potencia y su autonomía para asegurarse de que el vehículo puede llegar a su destino sin problemas.

Si cree que su vehículo necesita reparaciones, póngase en contacto con servicio Great Wall lo antes posible.

Confirmación del estado de las puertas y el capó

Antes de conducir, asegúrese de que todas las puertas están cerradas. Si las puertas no están cerradas, pueden abrirse repentinamente durante el viaje y provocar un accidente.

Antes de conducir, si ha abierto el capó, asegúrese de que está cerrado. Si el capó no está cerrado, puede abrirse repentinamente durante el viaje y provocar un accidente.

Colocación de objetos en el vehículo

En el tablero de instrumentos

Está prohibido colocar objetos en el tablero de instrumentos. La colocación de objetos en el tablero de instrumentos no sólo obstaculizará la visión del conductor, sino que también afectará al arranque y a la seguridad de la conducción, provocando un accidente.

En los pies del conductor

Está prohibido colocar objetos en los pies del conductor. Los objetos colocados en los pies del conductor pueden engancharse fácilmente debajo de los pedales y hacer que el conductor pierda el control del vehículo, lo que podría provocar un accidente.

Si necesita colocar una estera de piso, utilice una que sea adecuada para este vehículo; La estera de piso de forma inadecuada, mal colocada o de doble capa puede interferir en el funcionamiento de los pedales y provocar fallos en el arranque del vehículo, dificultad para cambiar de marcha, imposibilidad de cambiar de marcha y otros accidentes.

Debajo del asiento

No coloque objetos debajo del asiento. Los objetos colocados debajo del asiento pueden afectar al ajuste de la posición del asiento o imposibilitar el bloqueo del asiento, lo que puede provocar un accidente.

Normas de conducción

Respaldo del asiento

No coloque cojines ni otros objetos entre el respaldo del asiento y la parte posterior del cuerpo. De lo contrario, no sólo se verá afectada la posición correcta de conducción, sino que el cinturón de seguridad y el reposacabezas no serán totalmente eficaces en caso de colisión, pudiendo producirse lesiones que pongan en peligro la vida.

Vidrios de las ventanillas

Está prohibido colocar accesorios como ventosas en el vidrio de la ventanilla.

Las ventosas pueden actuar como lentes, lo que puede provocar fácilmente un incendio en el vehículo.

Durante la conducción

Prohibición del exceso de velocidad

No sobrepase el límite de velocidad indicado por las señales y marcas de limitación de velocidad.

Prohibición de la sobrecarga

Es peligroso conducir con sobrecarga. El vehículo no debe exceder el número nominal de pasajeros y el peso de carga, y no se pueden transportar pasajeros en el área de equipaje ni en la caja de carga.

No conducir vehículos fatigados

Conducir cansado es muy peligroso. En estado de fatiga, el juicio, la vista y la atención del conductor se verán muy mermados, lo que provocará fácilmente accidentes graves.

Prohibición de girar el volante a fondo durante mucho tiempo

Si gire el volante a fondo durante mucho tiempo, puede reducir el efecto de asistencia eléctrica del sistema de dirección y hacer que se sienta más pesado al girar el volante.

Prohibición de accionar los frenos de forma prolongada

No mantenga pisado el pedal del freno ni accione el freno de estacionamiento mientras conduce. De lo contrario, el forro del freno puede desgastarse prematuramente o el freno puede sobrecalentarse, lo que puede afectar a la eficacia de frenado y provocar un accidente.

Sonido de aviso de los frenos

Los frenos de disco emiten un sonido de aviso cuando las pastillas de freno están desgastadas hasta el punto de necesitar ser sustituidas.

Si oye un sonido de vibración al frenar, no siga conduciendo. De lo contrario, los discos de freno estarán muy desgastados, dañando las piezas de frenado y afectando a la eficacia de frenado, lo que podría provocar un accidente.

Normas de conducción

Pinchazo de neumático

No siga conduciendo con un neumático pinchado. Seguir conduciendo con un neumático pinchado es muy peligroso y puede provocar un accidente. Además, puede dañar el neumático, la rueda, la suspensión y la carrocería, por lo que debe sustituir el neumático inmediatamente.

Compruebe si hay un neumático pinchado o roto en las siguientes situaciones.

- › Cuando tiembla el volante.
- › Cuando el vehículo vibra de forma anormal.
- › Cuando el vehículo se inclina de forma anormal.

En caso de pinchazo o rotura de un neumático durante la marcha, sujete firmemente el volante y pise suavemente el pedal del freno para reducir la velocidad. Un frenado de emergencia o un golpe brusco en el volante pueden hacer que el vehículo pierda el control.

Impacto fuerte en los bajos, los neumáticos y las ruedas

Cuando se produzca un impacto fuerte en los bajos, los neumáticos y las ruedas, deténgase inmediatamente en un lugar seguro y realice una comprobación. Compruebe si hay fugas de líquido de frenos, deformaciones o daños en las piezas de la suspensión, los neumáticos, las ruedas, los paquetes de baterías de potencia, las piezas del sistema de propulsión, etc. Si detecta fugas o daños, detenga inmediatamente el vehículo y póngase en contacto con servio Great Wall. Si continúa conduciendo, es probable que provoque un accidente.

Al ir cuesta abajo

Al circular por pendientes o descensos prolongados y pronunciados, reduzca la velocidad. Sin embargo, si pisa el pedal de freno de forma continuada, los frenos pueden sobrecalentarse, lo que reduce la eficacia de frenado y puede provocar accidentes.

No cambiar el modo de alimentación al modo OFF al ir cuesta abajo

Si cambia por la fuerza el modo de alimentación al modo OFF, el servofreno y el sistema de dirección asistida no funcionarán, lo que provocará una menor eficacia de frenado y una dirección más pesada, lo que puede causar un accidente.

Normas de conducción

Conducir en carreteras con desniveles

Al detenerse en el arcén de una carretera o en una carretera con desnivel, asegúrese de que los neumáticos no queden aplastados o deformados por el arcén de la carretera u otros obstáculos.

Cuando el vehículo deba pasar por encima de un arcén, badén u obstáculo similar, reduzca la velocidad al máximo siguiendo el ángulo vertical del obstáculo. De lo contrario, los neumáticos pueden resultar dañados (especialmente los flancos).

Cuando circule por las siguientes condiciones de la calzada, que pueden dañar fácilmente los parachoques, reduzca la velocidad y conduzca con precaución.

- › Carreteras con escalones, como entradas y salidas de aparcamientos.
- › Carreteras con pendientes pronunciadas, como curvas cerradas en un aparcamiento.
- › Carreteras con superficies irregulares y surcos.
- › Carreteras con baches
- › Al pasar de una carretera llana a una rampa, o de una rampa a una carretera llana.
- › Al aparcar en carreteras con badenes o en el arcén.

Conducir por carreteras resbaladizas, como carreteras mojadas, nevadas o heladas.

Al frenar, acelerar o girar el volante en carreteras resbaladizas, los neumáticos patinan con facilidad y el vehículo pierde el control, provocando un accidente.

En tiempo frío, reduzca la velocidad cuando conduzca sobre puentes y lugares sombríos propensos a la formación de hielo.

Conducir por carreteras encharcadas

Conduzca con precaución por carreteras encharcadas y evite pasar por carreteras con demasiada agua.

Si circula por una carretera encharcada, los componentes del sistema eléctrico, como el paquete de baterías de potencia y el controlador del motor, pueden resultar gravemente dañados.

Si circula por una calzada encharcada, los forros de freno se mojan, lo que reduce la eficacia de frenado y puede provocar un accidente. Pise el pedal de freno suave y repetidamente para calentar el freno hasta que esté seguro de que ha vuelto a su estado normal.

Normas de conducción

Precauciones al viajar en el vehículo

Está prohibido desplazarse dentro del vehículo.

Al viajar en el vehículo, está prohibido abandonar el asiento y desplazarse en el vehículo. De otra manera, una frenada de emergencia puede provocar colisiones en su cuerpo, cabeza y otras partes vulnerables del cuerpo, lo que puede provocar lesiones graves.

Está prohibido sacar las manos, la cabeza u otras partes del cuerpo por la ventanazo por el techo solar

Si las manos, la cabeza u otras partes del cuerpo se encuentran fuera del vehículo durante una frenada de emergencia o cuando se cierra la ventana, pueden golpearse fácilmente contra el marco de la ventana, dando lugar a lesiones graves o incluso la muerte.

Está prohibido sentar a los niños sobre el regazo

Al viajar en el vehículo, aunque usted está usando el cinturón de seguridad, no sostenga a un bebé o niño en sus manos o brazos, y no ponga cualquier parte del cinturón de seguridad alrededor del bebé o del niño, de lo contrario, el bebé o el niño podría sufrir lesiones graves o mortales en una colisión o una frenada de emergencia.

Está prohibido que los niños operen las puertas, ventanazo techo solar

Si los niños operan las puertas, ventanazo techo solar, podrían aplastarse las manos, la cabeza y el cuello, etc., lo que causaría lesiones graves.

Si un niño abre la puerta mientras el vehículo circula, es fácil que se caiga afuera, causando lesiones graves o incluso la muerte.

Por favor use el seguro para niños y el interruptor de bloqueo de la ventana para prevenir accidentes causados por la operación errónea del niño.

Estacionamiento del vehículo

Para garantizar el rendimiento del vehículo y la vida útil de la batería de potencia, el vehículo debe estacionarse en un lugar ventilado, seco, fresco y con una temperatura adecuada.

Prohibido estacionar el vehículo cerca de materiales inflamables

No estacione el vehículo en lugares donde haya grandes cantidades de materiales inflamables, como hierba o restos de papel. De lo contrario, es fácil que se produzcan accidentes por incendio.

Normas de conducción

No estacionar en lugares con fuentes de calor a alta temperatura

No estacione el vehículo en lugares donde haya llamas u otras fuentes de calor a alta temperatura. De lo contrario, pueden producirse accidentes peligrosos.

Conducción económica

Conducción predecible

Mantenga una distancia adecuada con los vehículos que circulan delante y evite aceleraciones y frenados innecesarios. Una velocidad estable del vehículo mejora la autonomía.

Evitar el peso innecesario

El peso del vehículo y la sobrecarga aumentan el consumo de energía. Retire los objetos innecesarios del vehículo antes de viajar.

Comprobación regular de la presión de los neumáticos

Una presión baja en los neumáticos aumentará la resistencia a la rodadura, lo que incrementará el consumo de energía y el desgaste de los neumáticos.

Mantenimiento regular

El mantenimiento regular de su vehículo le garantizará una larga vida útil y un ahorro óptimo.

Uso del aire acondicionado con prudencia

Utilizar la función de refrigeración o calefacción del aire acondicionado acortará el kilometraje de su vehículo. Cuando la carga de la batería de potencia esté baja, se recomienda reducir el tiempo de uso del aire acondicionado para aumentar la autonomía de su vehículo.

No ajuste la temperatura del aire acondicionado demasiado fría o demasiado caliente, por favor, ajuste la temperatura adecuada para reducir el consumo de energía.

Cuando no necesite utilizar el aire acondicionado, apáguelo a tiempo.

Cierre de las ventanillas y el techo solar

Abrir las ventanillas o el techo solar aumenta la resistencia al viento y, por tanto, el consumo de energía, así que ciérrelos cuando no los necesite.

Uso de la inercia para deslizarse el vehículo con la marcha engranada

Se debe soltar el pedal del acelerador cuando se acerque a un semáforo en rojo o cuando baje una pendiente pronunciada y deje que el vehículo utilice su inercia para avanzar con la marcha.

Consejos para el rodaje del vehículo

Neumáticos

Se debe tener especial cuidado durante los primeros 500 km de conducción con neumáticos nuevos.

Los neumáticos nuevos todavía no tienen una tracción óptima cuando se empiezan a utilizar, por lo que deben ser rodados.

› Es normal que el frenado sea ruidoso debido a la velocidad, la fuerza de frenado y las condiciones ambientales (por ejemplo, temperatura, humedad).

Pastillas de freno

Las nuevas pastillas de freno no alcanzan su eficacia óptima de frenado durante los primeros 400 kilómetros de conducción del vehículo.

Las pastillas de freno nuevas deben "rodarse" antes de que alcancen su fricción óptima. Si siente que la fuerza de frenado del vehículo es insuficiente, puede presionar el pedal del freno con más fuerza para aumentar la fuerza de frenado.

Durante el periodo de rodaje, deben evitarse cargas especiales sobre los frenos. Por ejemplo, frenados de emergencia, especialmente a alta velocidad y al circular por pendientes.

Atención

› Las pastillas y los discos de freno están sujetos a diferentes grados de desgaste, que dependen en gran medida de las condiciones de uso y del estilo de conducción.

Consejos para conducir en condiciones adversas

Conducción en la niebla

Encienda las luces antiniebla

Debe encender las luces antiniebla al conducir en la niebla.

Toque la bocina para alertar a los peatones y los otros vehículos.

Cuando escuche el sonido de la bocina de otro vehículo, debería responder inmediatamente, para indicar la posición de su vehículo.

Reduzca la velocidad y proceda con cuidado.

Cuando conduzca en niebla, debe conducir a baja velocidad, manteniendo una distancia adecuada y segura respecto al vehículo de adelante.

No limpie la niebla del vidrio mientras conduce.

Debido a la gran diferencia de temperatura entre el interior y el exterior de la cabina, la superficie interior del parabrisas siempre se empañará, lo que afecta la línea de visión del conductor. En este caso, use la función de deshielo del aire acondicionado o abra un poco la ventana, esto nivela la temperatura interior y exterior con lo cual se evita que se condense la humedad en el interior del parabrisas.

Si usted quiere frotar el parabrisas para desempañarlo, por favor detenga el vehículo y luego límpielo, no intente hacerlo mientras conduce.

Conducción en la lluvia

Favor conduzca con cuidado sobre pavimento resbaladizo.

Cuando se conduce en la lluvia, muy a menudo hay mala visibilidad, el parabrisas se empaña, la carretera se pone resbaladiza, etc., favor conduzca con cuidado.

Al frenar de emergencia, acelerar o realizar cambios de dirección bruscos en vías resbaladizas, los neumáticos patinan con facilidad y se dificulta el control del vehículo, lo que puede causar fácilmente un accidente.

Al conducir bajo la lluvia, es fácil que se forme una película de agua entre el neumático y la superficie de la tierra, esto puede conllevar a que el neumático pierda agarre, por lo que la conducción debe ser más lenta.

⚠ Advertencia

Trate de evitar conducir bajo fuertes lluvias o trombas.

Conducción a través del agua

Precauciones al conducir a través del agua

- › Antes de vadear el agua, compruebe la profundidad del agua en la calzada y no supere la altura del agua bajo la carrocería del vehículo. Si hay mucha agua o se desconoce su profundidad, el vehículo debe desviarse y está prohibido atravesarlo a la fuerza.

Consejos para conducir en condiciones adversas

- › Analice las condiciones de la carretera y no permita que el vehículo entre en zonas desconocidas donde pueda haber obstáculos ocultos, como zanjas y boca de inspección.
- › Al circular por zonas con agua, mantenga una velocidad baja (la velocidad del vehículo no debe superar los 10 km/h o 6 mph) y no se detenga ni cambie de marcha.
- › Al atravesar cruces, evite que el agua empujada por el vehículo que circula delante cubra la rejilla delantera.
- › Si se produce una falla durante la conducción a través del agua que provoque que el vehículo se apaga (se cala) y no pueda circular, no intente volver a arrancar el vehículo en ese momento. Consulte al proveedor de servicio inmediatamente para su procesamiento.
- › Vaya a servicio Great Wall para una comprobación de rutina lo antes posible. Esto se debe a que mientras el vehículo conduce a través del agua, ésta puede entrar en los componentes de la transmisión y diluir la grasa, pudiendo provocar una falla del sistema.

⚠ Atención

- › La conducción a través del agua sólo es adecuada en casos de emergencia y no como parte de la conducción habitual.
- › Conducir a través del agua puede dañar el controlador del motor, el paquete de baterías de potencia, el sistema de transmisión y otros componentes, provocando graves daños al vehículo.
- › Nunca conduzca en aguas saladas, playas o zonas de agua salobre, ya que la sal puede causar corrosión en el vehículo. Si ha conducido por las zonas mencionadas, debe lavar inmediatamente con agua dulce todas las partes que hayan estado en contacto con el agua salada.

Comprobación y mantenimiento después de conducción a través del agua

Inmediatamente después de que el vehículo haya pasado el agua de manera segura, realice las siguientes operaciones:

- › Pise el pedal del freno ligeramente varias veces y compruebe que todas las funciones de frenado estén intactas.
- › Compruebe la bocina.
- › Compruebe todas las luces del vehículo.

Conducir en temporada de calor

La alta temperatura durante la temporada caliente no es propicia para el funcionamiento normal del vehículo y la salud del conductor. Para garantizar la seguridad en el tráfico, el conductor debe tener en cuenta lo siguiente:

Consejos para conducir en condiciones adversas

Prevenga pinchazos

La presión de los neumáticos del vehículo se incrementará conforme la temperatura aumenta. La temperatura es alta durante la temporada caliente, lo que hace aún más propensos los neumáticos a sufrir un pinchazo.

Si se estalla un neumático del vehículo, debe sujetar firmemente el volante, pisar lentamente el pedal de freno, y evitar frenadas intempestivas o luchar con el volante. En caso contrario, puede perder fácilmente el control.

Prevenga los golpes de calor

El sol es fuerte y la temperatura es alta durante la temporada caliente, por lo que hay más propensión a la insolación. Debe mantenerse la cabina bien ventilada, y está prohibido conducir con fatiga.

⚠ Advertencia

Está prohibido cerrarle al niño no atendido en el vehículo.

- › Si se deja al niño solo en el vehículo durante la temporada caliente, es fácil que sufra insolación o deshidratación, lo que provoca lesiones e incluso la muerte del personal.
- › Si los niños se quedan solos en el vehículo, si juegan con fósforos, encendedores y otros objetos, es fácil provocar un accidente de incendio del vehículo.

⚠ Atención

Está prohibido dejar en el vehículo el mechero, el bote pulverizador, la lata de bebidas carbonatadas, las gafas, etc.

- › Como la temperatura dentro del vehículo es muy alta, si los gases escapan del mechero o del bote pulverizador o se rompe la lata, es fácil producirse un incendio del vehículo.
- › Si se rompe la lata de bebidas carbonatadas, cuando la bebida entra en contacto con los componentes eléctricos, es fácil provocarse el fenómeno de cortocircuito.
- › Como la temperatura dentro del vehículo es muy alta, es fácil deformarse los lentes de resina o las gafas, produciendo grietas.

Conducción en temporada de frío

Durante la temporada de frío, su vehículo puede acumular nieve o hielo, y las piezas móviles como los tiradores de las puertas, las ventanillas, los espejos retrovisores y los limpiaparabrisas pueden congelarse. Para proteger su vehículo de la congelación y para un uso normal, siga las siguientes recomendaciones para asegurarse de tener la mejor experiencia de conducción posible durante la temporada de frío.

Consejos para conducir en condiciones adversas

Preparación antes de la conducción

Antes de que llegue la temporada de frío o cuando conduzca a zonas frías, haga los siguientes preparativos:

- › Compruebe que el líquido limpiaparabrisas es adecuado para la temperatura local para evitar daños en el vehículo causados por la congelación del líquido limpiaparabrisas.
- › Compruebe y confirme el modelo de refrigerante, por favor utilice el refrigerante del modelo especificado para este vehículo para asegurarse de que tiene una buena protección anticongelante.
- › El rendimiento de la batería disminuye durante la temporada de frío, por favor póngase en contacto con servicio Great Wall para una revisión de la batería para asegurarse de que hay suficiente energía para arrancar el vehículo.
- › Dependiendo de las condiciones de conducción de la carretera, puede preparar con antelación suministros de emergencia, como intermitentes, palas de nieve, rascacristales y cables de puente.

Se puede conseguir una conducción más cómoda con los siguientes métodos:

- › Arranque el vehículo con antelación y encienda el aire acondicionado y la calefacción de los asientos para que el ambiente interior sea más confortable.

- › Active la función de mantenimiento de temperatura con la pistola insertada. Tras completar la carga mediante el puerto de carga lenta, mantenga conectado la pistola de carga para mantener la temperatura de la batería dentro de un rango adecuado y mejorar el rendimiento de la batería.
- › Tenga cuidado de retirar la nieve y el agua de las manijas de las puertas después de aparcar para evitar que se congelen.
- › La nieve o el hielo pueden acumularse en la superficie de la carretera durante la temporada de frío. Para mejorar la transitabilidad del vehículo y reducir los deslizamientos laterales, póngase en contacto con servicio Great Wall para la sustitución e instalación de neumáticos de invierno.

Consejos para conducir en condiciones adversas

Neumáticos de invierno

Cuando las temperaturas son bajas durante la temporada de frío, debido a las características especiales de los neumáticos estándar (anchura del neumático, composición del caucho y tipo de banda de rodadura, etc.), la elasticidad del neumático se reduce, lo que a su vez debilita la tracción y la potencia de frenado, y va acompañado de un aumento del ruido del neumático y, en casos graves, puede incluso provocar daños permanentes en los neumáticos estándar, como grietas y un desgaste anormal. Los neumáticos de invierno se recomiendan para temperaturas inferiores a 7°C durante la estación fría. Los neumáticos de invierno pueden mejorar notablemente la estabilidad de conducción del vehículo, mejorar la respuesta de frenado del vehículo y acortar la distancia de frenado.

i Nota

Los neumáticos para todo tipo de clima con el marcado M+S, aunque tienen mejores prestaciones en la estación fría, normalmente no alcanzan las prestaciones de los neumáticos de invierno y deben sustituirse cuando se circula por carreteras heladas o con hielo.

⚠ Advertencia

Aunque los neumáticos de invierno pueden mejorar las prestaciones del automóvil en conducción invernal, ¡tenga cuidado de no correr riesgos!

- › Ajuste siempre la velocidad y el estilo de conducción a la visibilidad, las condiciones meteorológicas y el estado de la carretera y del tráfico.
- › Al conducir, no supere los límites de velocidad y carga indicados en los neumáticos de invierno montados.

⚠ Atención

Los neumáticos de invierno con la banda de rodadura muy desgastada perderán gran parte de su idoneidad para la estación fría. Si los neumáticos de invierno se han deteriorado, perderán gran parte de su idoneidad para la estación fría, aunque el desgaste de la banda de rodadura no sea significativo. Consulte en su concesionario los criterios específicos de sustitución de los neumáticos de invierno.

Notas sobre el uso de neumáticos de invierno:

- › Deben respetarse las normas pertinentes del país por el que se circule.
- › Los neumáticos de invierno deben montarse en las cuatro ruedas al mismo tiempo.

Consejos para conducir en condiciones adversas

- › Deben utilizarse neumáticos de invierno del mismo tamaño que los neumáticos de serie.
- › Los neumáticos de invierno deben ser del mismo tipo, tamaño (circunferencia de rodadura) y tipo de banda de rodadura.
- › Los neumáticos de invierno sólo pueden utilizarse durante la estación fría.
- › Es importante respetar los límites máximos permitidos para los neumáticos de invierno (por ejemplo, velocidad máxima, carga máxima, etc.), ya que su incumplimiento puede provocar daños en los neumáticos y accidentes de tráfico.
- › No debe invertirse el sentido de giro de los neumáticos.

Cadenas antideslizantes para neumáticos

El uso de cadenas antideslizantes para neumáticos depende de las normas vigentes en los distintos países o regiones, y la instalación de cadenas antideslizantes para neumáticos debe cumplir la normativa local.

Las cadenas antideslizantes para neumáticos sólo deben instalarse en las ruedas motrices y no en una rueda. Al instalarlas, siga las instrucciones del fabricante de las cadenas antideslizantes para neumáticos y apriételas al máximo.

⚠ Atención

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al instalar las cadenas antideslizantes para neumáticos:

- › Las cadenas antideslizantes para neumáticos de tamaño inadecuado o mal instaladas pueden dañar los conductos de freno, la suspensión, la carrocería y los neumáticos del vehículo, etc. Elija las cadenas antideslizantes para neumáticos adecuadas y asegúrese de instalarlas correctamente.
- › Al instalar las cadenas antideslizantes, el vehículo debe estacionarse en una superficie plana y alejada del tráfico, las luces de advertencia de peligro deben estar encendidas y debe colocarse un triángulo de advertencia en la parte trasera del vehículo.
- › Antes de instalar las cadenas antideslizamiento de los neumáticos, debe cambiarse el modo de alimentación al modo OFF y aplicar el freno de estacionamiento.
- › Está prohibido instalar cadenas antideslizantes para neumáticos en las ruedas de emergencia.
- › Está prohibido instalar cadenas antideslizantes para neumáticos con una presión insuficiente.

Consejos para conducir en condiciones adversas

- › Cuando utilice cadenas antideslizantes para neumáticos, tenga cuidado de no dañar las llantas de aluminio.

Advertencia

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al conducir un vehículo equipado con cadenas antideslizantes para neumáticos:

- › Después de instalar las cadenas antideslizantes para neumáticos, no conduzca a más de 40 km/h (25 mph) o a la velocidad máxima recomendada por el fabricante de las cadenas antideslizantes para neumáticos, la que sea inferior.
- › Después de instalar las cadenas antideslizantes para neumáticos, compruebe siempre que las cadenas antideslizantes para neumáticos están instaladas correctamente después de conducir de 0.5 a 1.0 (0.3 a 0.6 millas) km para garantizar la seguridad. Si las cadenas están flojas, vuelva a apretarlas o a instalarlas.
- › La instalación de cadenas antideslizantes para neumáticos puede afectar negativamente al control del vehículo, por lo que deben evitarse en la medida de lo posible operaciones como la aceleración rápida, la dirección rápida y el frenado de emergencia, ya que de lo contrario podría producirse un accidente.

- › Si oye que las cadenas antideslizantes para neumáticos golpean contra la carrocería o el chasis mientras el vehículo está en movimiento, detenga el vehículo lo antes posible para comprobarlas y volver a apretarlas. Si el ruido persiste, reduzca la velocidad hasta que deje de producirse.
- › Evite circular por carreteras con baches.
- › Reduzca la velocidad lo suficiente antes de entrar en una curva para asegurarse de que puede controlar el vehículo.
- › Quite las cadenas antideslizantes para neumáticos lo antes posible en carreteras sin nieve, de lo contrario no sólo se verá afectado el rendimiento de la conducción, sino que también se dañarán seriamente los neumáticos.

Aspectos esenciales de la conducción

Durante la temporada de frío, conduzca con precaución y preste atención a la nieve y el hielo en la carretera.

- › Al conducir por carreteras nevadas, la nieve puede adherirse a los guardabarros de las ruedas, que deben revisarse y limpiarse a tiempo, ya que, de lo contrario, puede causar dificultades en la dirección o un ángulo de giro menor.

Consejos para conducir en condiciones adversas

- › Si hay nieve en los parabrisas delantero y trasero y en los espejos retrovisores que bloquean la visión, debe limpiarlos a tiempo. Mientras tanto, puede mejorar su visión de conducción con la función de descongelamiento.
- › Evite los frenados de emergencia, las aceleraciones rápidas y los giros bruscos, de lo contrario, los neumáticos se deslizarán fácilmente hacia los lados, haciendo que el vehículo pierda el control, lo que puede provocar accidentes.

Necesidad de mantenimiento del vehículo

El mantenimiento del vehículo es un diagnóstico de salud del vehículo, y puede reducir la molestia de reparación del vehículo.

Durante el uso del vehículo, las piezas y componentes inevitablemente se desgastarán. Para que pueda conducir el vehículo sin preocuparse, se necesita realizar la inspección, el mantenimiento y la reparación regular para mantener y restaurar el rendimiento del vehículo.

El mantenimiento del vehículo le da mayor tranquilidad al conducirlo.

Durante el proceso de mantenimiento, se puede realizar el mantenimiento preventivo necesario según el uso de las piezas, para prevenir los problemas antes de que sucedan y para que pueda conducir el vehículo sin preocuparse antes del próximo mantenimiento.

Prolongar la vida útil del vehículo y reducir el costo de uso del vehículo

Los componentes como las pastillas de freno y los neumáticos se desgastan gradualmente a medida que cumplen su función y no son permanentes. El uso de las piezas y componentes que excedan el límite de desgaste puede causar fácilmente fallas del vehículo e incluso causar accidentes de tránsito. Por lo tanto, es necesario realizar el mantenimiento regular.

Mantenimiento del compartimento del motor

Avisos de seguridad

⚠ Advertencia

- › El compartimento del motor es una zona de trabajo peligrosa, por lo que ¡tenga especial cuidado al trabajar en ello!
- › Para evitar lesiones personales, no toque las piezas de alta tensión, los cables ni los conectores.
- › No toque el ventilador del radiador cuando el motor de propulsión esté aún caliente, el ventilador podría encenderse repentinamente por sí solo. Los objetos como bufandas largas, corbatas y ropa pueden enredarse en las piezas giratorias y causar lesiones graves.
- › Está prohibido realizar trabajos de comprobación relacionados con el vehículo mientras se está arrancando, ya que pueden surgir otros peligros de las piezas giratorias (por ejemplo, el ventilador del radiador), las piezas de alta tensión y la cadena cinemática.
- › Observe las siguientes precauciones al realizar operaciones de comprobación y llenado de fluidos, de lo contrario pueden producirse quemaduras, incendios o descargas eléctricas: Cambie el modo de alimentación al modo OFF.
Aplique el freno de estacionamiento.

Permita que el motor de propulsión se enfríe completamente.

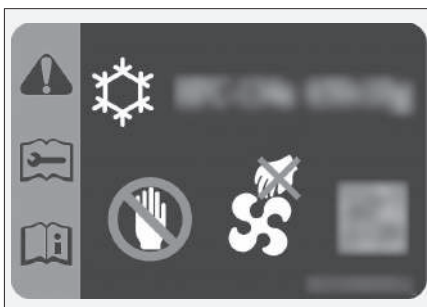
Mantenga a los niños alejados del compartimento del motor.

No permita que el agua entre en contacto con el compartimento del motor.

⚠ Atención

Cuando añada líquidos, tenga en cuenta que nunca deben mezclarse. De lo contrario, pueden producirse graves defectos de funcionamiento y dañarse los componentes del vehículo.

Etiqueta de advertencia del compartimento del motor (tipo uno)



4E621E54F230

Esta etiqueta está ubicada en la cubierta delantera del compartimento del motor para advertirle que:

- › Tipo y cantidad de llenado de refrigerante del aire acondicionado

Mantenimiento del compartimento del motor

- › El ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha en cualquier momento, no introduzca la mano en la cubierta del ventilador. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales graves si el ventilador se pone en marcha inesperadamente.

Etiqueta de advertencia del compartimento del motor (tipo dos)



Esta etiqueta está ubicada en la cubierta delantera del compartimento del motor para advertirle que:

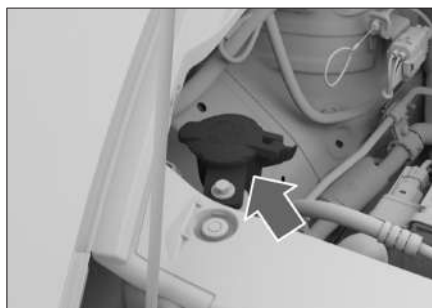
- › Modelo de refrigerante del aire acondicionado y cantidad de recarga; el refrigerante del aire acondicionado contiene gases de efecto invernadero fluorados.
- › Potencial de calentamiento global (GWP), valor equivalente de dióxido de carbono (CO₂-Equiv).
- › Modelo de aceite de enfriamiento del sistema de aire acondicionado.

- › El ventilador de refrigeración puede ponerse en marcha en cualquier momento, no introduzca la mano en la cubierta del ventilador. De lo contrario, podrían producirse lesiones personales graves si el ventilador se pone en marcha inesperadamente.

Líquido limpiaparabrisas

Depósito del líquido limpiaparabrisas

El depósito del líquido lavaparabrisas está ubicado dentro del compartimento del motor, en la posición indicada en la ilustración.



Llenado

Abra la tapa del depósito y vierta el líquido lentamente para evitar derrames. Si se derrama accidentalmente, debe retirarse inmediatamente.

Debe añadirse líquido limpiaparabrisas de alta calidad, que mejora la capacidad de limpieza y evita la congelación en climas fríos.

Mantenimiento del compartimento del motor

⚠ Advertencia

No rellene el líquido de limpieza cuando el compartimiento del motor esté muy caliente o cuando el motor de propulsión esté en funcionamiento. Como el líquido de limpieza contiene alcohol, existe riesgo de incendio si se derrama sobre las piezas del compartimiento del motor.

⚠ Atención

Al rellenar el líquido l limpiaparabrisas, no utilice agua corriente, agua con jabón u otros líquidos caseros ni productos sin certificación. Debe utilizar únicamente líquido limpiaparabrisas que cumpla con las normas nacionales vigentes. De lo contrario, podrían producirse problemas como corrosión del motor del limpiador, daños en la pintura de la carrocería o la formación de sedimentos (o flóculos) que obstruyan el motor del lavador o las boquillas de pulverización.

i Nota

Si la temperatura ambiente es inferior a 0 °C, debe utilizarse un líquido limpiaparabrisas con suficiente capacidad anticongelante.

El líquido limpiaparabrisas debe mantenerse fuera del alcance de los niños para evitar su ingestión accidental.

El líquido limpiaparabrisas es inflamable y debe mantenerse alejado de fuentes de ignición.

Refrigerante

Depósito de expansión del refrigerante

El depósito de rebose del refrigerante se encuentra en el compartimento del motor, en la posición indicada en la figura.



C8D2980B18AD

Comprobación

Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito de expansión.

Compruebe que el nivel del depósito de rebose está entre las marcas de límite inferior y superior.

Si el nivel de refrigerante está por debajo de la marca de límite inferior, añada refrigerante para elevar el nivel entre las marcas de límite inferior y superior y compruebe si hay fugas en el sistema de refrigeración.

Llenado

Cuando el compartimento del motor se haya enfriado, abra lentamente la tapa para permitir que escape la presión.

Mantenimiento del compartimento del motor

Si se derrama refrigerante, debe limpiarse con agua para evitar daños en las piezas o en la pintura.

Asegúrese de utilizar el tipo de refrigerante especificado.

⚠ Advertencia

- › El refrigerante se mezcla con glicol para reducir la temperatura de congelación del refrigerante. No lo vierta libremente, ya que podría contaminar el agua.
- › Está prohibido abrir la tapa del depósito de rebose cuando el compartimento del motor se encuentra a alta temperatura. El sistema de refrigeración puede estar presurizado y, si se abre, podría salir líquido refrigerante a alta temperatura provocando quemaduras y otras lesiones.
- › Al cambiar el líquido refrigerante, contacte con el servicio Great Wall.

Símbolo de advertencia del depósito de expansión del refrigerante



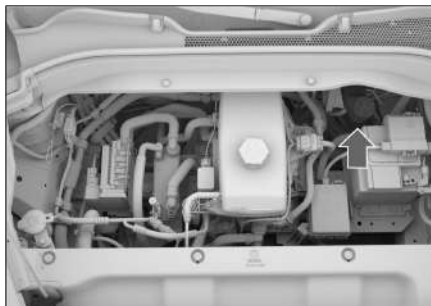
E1DAEE1531F8

Este símbolo está ubicado en el depósito de expansión del refrigerante para recordarle que no debe abrir la tapa del depósito de expansión cuando el sistema de calefacción esté activado o el sistema de propulsión no se haya enfriado completamente. De lo contrario, el líquido caliente y el vapor saldrán a presión y habrá riesgo de quemaduras.

Líquido de frenos

Depósito del líquido de frenos

El depósito del líquido de frenos está ubicado dentro del compartimento del motor, en la posición indicada en la ilustración.



7A0F0AD8C264

i Nota

Debido a las diferentes configuraciones de los modelos, la disposición del compartimento del motor puede variar. Por favor, verifique el vehículo real como referencia.

Comprobación

El nivel de líquido en el depósito debe comprobarse periódicamente.

Mantenimiento del compartimento del motor

Compruebe si el nivel de líquido en el depósito se encuentra entre la marca de límite inferior y la marca de límite superior.

Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca de límite inferior, añada líquido de frenos para elevar el nivel entre las marcas de límite inferior y superior y compruebe si hay fugas en el sistema de frenos.

Llenado

Desenrosque la tapa del depósito y vierta lentamente el líquido para evitar derrames. Si se derrama accidentalmente, debe retirarse inmediatamente. De lo contrario, podrían dañarse piezas del compartimiento del motor.

Asegúrese de utilizar el líquido de frenos del modelo especificado.

⚠ Atención

Antes de desenroscar la tapa del depósito, asegúrese de limpiar la tapa y sus alrededores, de lo contrario, podría provocar que polvo, arena y otras partículas extrañas entren en el líquido de frenos, causando una disminución en el rendimiento de frenado o daños a los componentes del sistema de frenos.

⚠ Advertencia

› La insuficiencia de líquido de frenos deteriora el efecto de frenado, con riesgo de accidente.

› El líquido de frenos es nocivo para el cuerpo humano y corrosivo. En caso de contacto accidental, enjuague inmediatamente con abundante agua. En caso de ingestión accidental, acuda inmediatamente al médico.

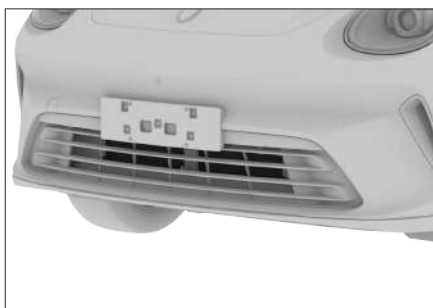
Radiador, ventilador

Inspeccione periódicamente el radiador, el ventilador y otros componentes de refrigeración en el compartimento del motor. Si estos componentes están especialmente sucios o contienen cuerpos extraños, límpielos de inmediato. Si no puede determinar si funcionan correctamente, acuda a un servicio Great Wall para su inspección.

Después de cada vez que el vehículo circule en condiciones adversas (como atravesar agua, arena, caminos de barro y piedras, etc.), compruebe oportunamente si el radiador, el ventilador y otros componentes de refrigeración en el compartimento del motor están cubiertos de suciedad; si están cubiertos, acuda oportunamente a un servicio Great Wall para su inspección y limpieza.

Mantenimiento del compartimento del motor

Rejilla de entrada de aire activa



266ED9831B02

Bajo la premisa de dar prioridad a satisfacer las necesidades de disipación de calor del vehículo, la rejilla de entrada de aire activa controla el ángulo de apertura de las láminas de la rejilla para reducir la resistencia del vehículo durante la conducción a alta velocidad, reducir el consumo de energía y al mismo tiempo mejorar la comodidad de los ocupantes del vehículo.

Las láminas de la rejilla se abrirán automáticamente cuando se detecte la necesidad de encender el sistema de refrigeración o el sistema de aire acondicionado durante la conducción.

Por favor, mantenga limpia la rejilla de entrada de aire.

Batería

Este vehículo utiliza una batería libre de mantenimiento, que se encuentra en el compartimento del motor.

Cuando la carga de la batería es insuficiente, es necesario cargarla o reemplazarla oportunamente. Al reemplazar la batería, entréguelo a un servicio Great Wall para su procesamiento.

Señal de advertencia de la batería

Tipo I



19FE937FE5B1

Tipo II



DAB7C7FCEECE

Tipo III



D3D43E803352

Mantenimiento del compartimento del motor

Esta señal está situada en la batería para recordarle que debe prestar atención a los siguientes aspectos antes de instalar, desmontar o inspeccionar la batería:

- › Los niños deben mantenerse alejados de la batería.
- › La batería puede producir gas inflamable durante su uso o carga, por lo que debe mantenerse alejada de fuentes de calor a alta temperatura y de llamas abiertas, de lo contrario podría provocar un accidente por combustión o explosión.
- › La batería contiene líquido altamente corrosivo.
- › Utilice gafas protectoras y otras medidas de protección necesarias durante su uso.

Inspección y reemplazo de fusibles

Si algún componente eléctrico no funciona, es posible que se haya fundido un fusible. Si esto ocurre, se recomienda realizar las siguientes operaciones para comprobar y, si es necesario, sustituir el fusible:

1. Apague todos los componentes eléctricos.
2. Cambie el modo de alimentación a OFF, aplique el freno de estacionamiento y desconecte el terminal negativo de la batería.
3. El fusible está en la siguiente posición:

> Situado en la caja de fusibles del compartimiento del motor



262B9D00A1F7

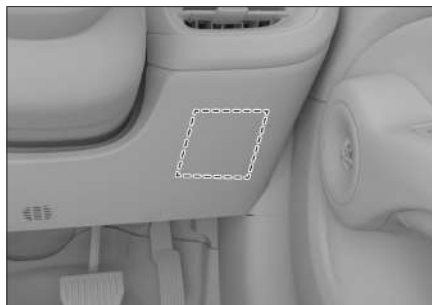
Abra la caja de fusibles presionando las garras y tirando de la tapa hacia arriba.

> Situado en la caja de fusibles del tablero de instrumentos (modelo de volante a la izquierda)



B7D579B5D405

> Situado en la caja de fusibles del tablero de instrumentos (modelo de volante a la derecha)



C16B763F9823

La caja de fusibles del tablero de instrumentos está ubicada dentro del tablero cerca del volante; es necesario desmontar el panel decorativo de la rodilla del conductor para verla.

Atención

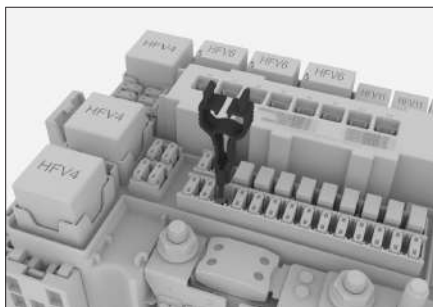
No se recomienda que personal no profesional realice esta operación; de lo contrario, el proceso de desmontaje podría dañar componentes del vehículo.

Inspección y reemplazo de fusibles

⚠ Atención

- › No permita que entre agua u otros líquidos en el interior de la caja de fusibles, ya que podría dañar las piezas eléctricas.
- › Al instalar la tapa de la caja de fusibles, asegúrese de que está correctamente colocada en la caja de fusibles. De lo contrario, la penetración de humedad o suciedad afectará al fusible.

4. Utilice las pinzas para fusibles suministradas con el vehículo para extraer el fusible. Compruebe el fusible correspondiente al aparato defectuoso mirando la pegatina del fusible.



5B7B16918ACF

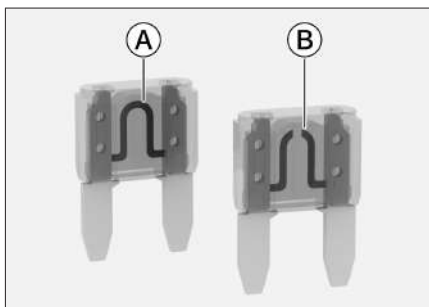
i Nota

El diagrama es esquemático y es solo para referencia; consulte el vehículo real como referencia.

⚠ Atención

- › Las pinzas portafusibles y los fusibles de repuesto se encuentran en la tapa de la caja de fusibles del compartimiento del motor.
- › En la tapa de la caja de fusibles del compartimiento de motor y en la tapa de la caja de fusibles del tablero de instrumentos hay una pegatina de fusibles. La pegatina permite determinar la correspondencia entre el fusible y el componente eléctrico.
- › Dado que puede haber más de un fusible causante de la falla, es necesario comprobar todos los fusibles que puedan estar causando la falla antes de que ésta desaparezca. Si la falla aún no se puede eliminar, póngase en contacto con el servicio Great Wall para su procesamiento.

5. Observe los cables del interior del fusible y, si están fundidos, sustitúyalos por un fusible de repuesto del mismo amperaje.



1DE999FF7FC4

Ⓐ Fusible normal

Ⓑ Fusible fundido

Inspección y reemplazo de fusibles

Advertencia

En el caso de un fusible que se haya fundido, no intente repararlo o sustituirlo por un fusible de otro color o amperaje, ya que podría producirse un incendio debido a la sobrecarga del cable.

6. Compruebe si los componentes eléctricos han vuelto a su funcionamiento normal.

Atención

Si se vuelve a fundir un fusible de reemplazo del mismo valor de amperaje en un breve espacio de tiempo o los componentes eléctricos no vuelven a funcionar con normalidad, el vehículo puede tener una falla grave en el sistema eléctrico. En este caso, deberá ponerse en contacto inmediatamente con el servicio Great Wall.

Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero

Compruebe regularmente las escobillas del limpiaparabrisas y reemplácelas si se encuentra alguna de las siguientes condiciones:

- › Las escobillas están agrietadas o parcialmente endurecidas.
- › Al utilizar el limpiaparabrisas, éste deja rayas o no limpia limpiamente.

⚠ Atención

No tire directamente de las escobillas al levantar y volver a colocar los limpiaparabrisas para evitar deformaciones o incluso daños.

1. Cambie el modo de alimentación al modo OFF, presione el botón de lavado del interruptor de control del limpiaparabrisas y manténgalo durante aproximadamente 3 segundos; el limpiaparabrisas alcanzará automáticamente la posición de mantenimiento, como se muestra en la figura.

Modelo de vehículo con volante a la izquierda



Modelo de vehículo con volante a la

derecha



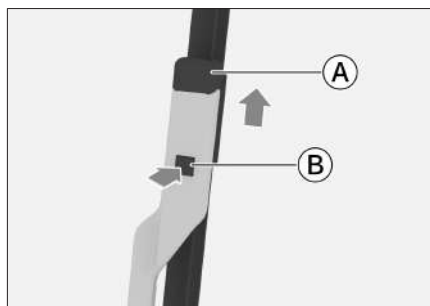
C04DCC93B4D3

2. Levante el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas.

⚠ Atención

- › Si necesita levantar el limpiaparabrisas, asegúrese de llevarlo a la posición de reparación. De lo contrario, el limpiaparabrisas resultará dañado.
- › No abra el capó cuando los limpiaparabrisas estén levantados. De lo contrario, el capó y los limpiaparabrisas podrían dañarse.

3. Retire la escobilla del brazo del limpiaparabrisas.



D0AE617B31AA

Ⓐ Escobilla del limpiaparabrisas

Ⓑ Hebilla elástica

Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas delantero

Presione la hebilla elástica mientras tira de la escobilla en la dirección de la flecha en la figura hasta que se separe del brazo del limpiaparabrisas.

⚠ Atención

No está permitido colocar el brazo del limpiaparabrisas directamente sobre el parabrisas sin instalar las escobillas, ya que se dañaría el cristal.

› La posición de mantenimiento del limpiaparabrisas solo se utiliza para reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas, no puede utilizarse para otros propósitos (por ejemplo, en temporada fría para evitar que el limpiaparabrisas se congele, ajustar el limpiaparabrisas a la posición de mantenimiento y levantarlo).

4. Instale la nueva escobilla y vuelva a colocar el limpiaparabrisas en el parabrisas.
5. Restablezca los limpiaparabrisas a su estado inicial.

Cambie el modo de alimentación al modo ON o arranque el vehículo; el limpiaparabrisas volverá automáticamente a la posición inicial.

⚠ Atención

› Cuando el brazo del limpiaparabrisas esté en estado elevado, está prohibido cambiar el modo de alimentación, de lo contrario podría dañar el limpiaparabrisas, el capó o el vidrio del parabrisas.

Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas trasero

Compruebe regularmente las escobillas del limpiaparabrisas y reemplácelas si se encuentra alguna de las siguientes condiciones:

- › Las escobillas están agrietadas o parcialmente endurecidas.
- › Al utilizar el limpiaparabrisas, éste deja rayas o no limpia limpiamente.

⚠ Atención

No tire directamente de las escobillas al levantar y volver a colocar los limpiaparabrisas para evitar deformaciones o incluso daños.

Método de reemplazo

1. Dentro de 10 segundos después de cambiar el modo de alimentación al modo OFF, gire la perilla de control del limpiaparabrisas trasero a la posición de lavado del parabrisas trasero  y manténgala durante aproximadamente 3 segundos.



EA4FF205AA23

2. El limpiaparabrisas trasero se moverá automáticamente a la posición de mantenimiento.



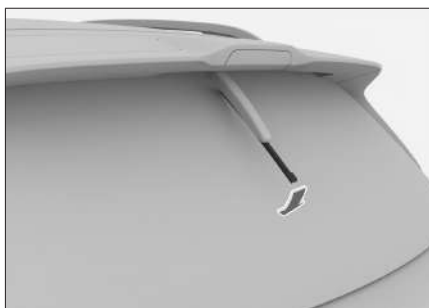
AC2CABDA89FD

3. Levante el brazo del limpiaparabrisas trasero del parabrisas trasero.

⚠ Atención

No lo levante excesivamente ni use demasiada fuerza para evitar dañar el brazo del limpiaparabrisas trasero.

4. Tire de la escobilla del limpiaparabrisas trasero en la dirección indicada en la figura hasta que se separe del brazo del limpiaparabrisas trasero.



38A030D48EEF

Reemplazo de las escobillas del limpiaparabrisas trasero

Atención

Para evitar dañar el vidrio, cuando no esté instalada la escobilla del limpiaparabrisas, está prohibido colocar el brazo del limpiaparabrisas directamente de vuelta sobre el parabrisas trasero.

5. Instale la nueva escobilla del limpiaparabrisas y coloque suavemente el brazo del limpiaparabrisas trasero de vuelta sobre el parabrisas trasero.
6. Cambie el modo de alimentación al modo ON; el limpiaparabrisas trasero volverá automáticamente a la posición inicial.

Atención

Después de reemplazar la escobilla del limpiaparabrisas trasero, asegúrese de devolver el limpiaparabrisas trasero a la posición inicial.

Mantenimiento de las luces

Cuando el vehículo nuevo sale de fábrica, el grupo óptico delantero ha sido calibrado. Si lleva objetos pesados con frecuencia en el vehículo, grupo óptico delantero puede necesitar calibrarse de nuevo. Diríjase a servicio Great Wall para la calibración del grupo óptico delantero.

Comprobación de las bombillas

El funcionamiento de las luces exteriores debe comprobarse periódicamente. Las bombillas quemadas reducen la visibilidad del vehículo y la capacidad de enviar señales de advertencia a otros conductores, afectando gravemente la seguridad de conducción.

Reemplazo de bombillas

Las bombillas deben ser reemplazadas por personal profesional.

En general, no debe reemplazar usted mismo las bombillas dañadas, sino que debe dejar que personal profesional realice este trabajo. La razón principal es que antes de sustituir una bombilla hay que desmontar otros componentes del vehículo, especialmente aquellas que sólo pueden extraerse del compartimento del motor. Por tanto, se recomienda acudir a servicio Great Wall para sustituir la bombilla.

Nota

Si el vehículo está equipado con fuentes de luz LED, las fuentes de luz LED no pueden ser desmontadas o reemplazadas individualmente; en caso de daño en la fuente de luz o problemas de pérdida de función, se recomienda acudir lo antes posible a servicio Great Wall para su revisión.

Advertencia

- › ¡Las bombillas contienen presión y pueden explotar durante el reemplazo, existiendo peligro de lesiones!
- › Quedan prohibidas las modificaciones en los dispositivos de iluminación y señalización exteriores.
- › Queda prohibida la instalación de dispositivos de iluminación y señalización exteriores distintos de los exigidos por las normas obligatorias.

Mantenimiento de las luces

Acerca de la condensación en las luces

En condiciones como conducción bajo la lluvia o lavado del vehículo, puede formarse vaho dentro de las cubiertas de las luces. Esto se debe a la diferencia de temperatura entre el interior de las luces y el aire exterior, que es el mismo fenómeno que el empañamiento de los cristales de las ventanillas en días lluviosos, sin problemas funcionales. Sin embargo, cuando se adhieren gotas grandes de agua dentro de las cubiertas de las luces o hay acumulación de agua dentro de las luces, por favor contacte con servicio Great Wall para su revisión.

Atención

Está prohibido utilizar disolventes químicos o limpiadores fuertes para limpiar las cubiertas de las luces exteriores del vehículo, para evitar dañar las cubiertas.

Mantenimiento de los neumáticos

Para garantizar una conducción segura, los neumáticos deben ser del tipo y tamaño adecuados para su vehículo, con un buen dibujo y una presión apropiada.

⚠ Advertencia

- No utilice neumáticos excesivamente desgastados, dañados, con presión insuficiente o excesiva, ya que pueden provocar accidentes y lesiones personales.
- Deben respetarse todas las instrucciones sobre inflado y mantenimiento de neumáticos que figuran en este manual.
- La quema de neumáticos por parte de particulares puede producir gases tóxicos, por lo que debes eliminarlos adecuadamente.

Comprobación de los neumáticos

Siempre que compruebe el estado de inflado de los neumáticos, debe comprobar al mismo tiempo si presentan daños exteriores, pinchazos de objetos extraños y desgaste.

Si se detecta alguna de las siguientes condiciones, debe sustituir el neumático lo antes posible:

- Daños y abultamientos en la banda de rodadura o los flancos.
- Desgaste excesivo de la banda de rodadura.

Presión de los neumáticos

Mantener los neumáticos correctamente inflados proporciona la mejor combinación de maniobrabilidad, vida útil de la banda de rodadura y confort de conducción.

Los neumáticos poco inflados se desgastan de forma irregular y afectan a la maniobrabilidad y la economía de conducción, además de ser más propensos a sufrir fugas por sobrecalentamiento.

Los neumáticos demasiado inflados son incómodos para la conducción, tienen más probabilidades de sufrir daños por las irregularidades de la carretera y se desgastan de forma irregular.

Se recomienda comprobar periódicamente la presión de los neumáticos, (incluida el neumático de repuesto).

La presión debe medirse con los neumáticos fríos. La medición será más precisa después de que el vehículo haya estado estacionado durante más de 3 horas o haya recorrido no más de 1.5 kilómetros (1 milla). Si comprueba la presión cuando los neumáticos están calientes (después de algunos kilómetros), la lectura de la presión será de 30 a 40 kPa más alta que cuando están fríos, esto es normal y es importante no desinflar los neumáticos para alcanzar la presión requerida en frío, ya que la presión sería insuficiente.

Mantenimiento de los neumáticos

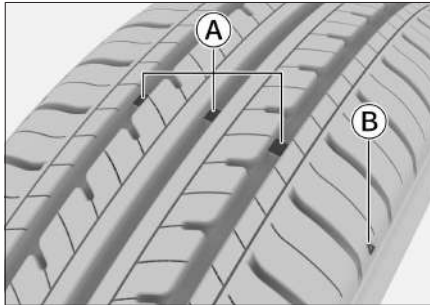
i Nota

Incluso los neumáticos en buen estado pueden perder entre 10 y 20 kPa cada mes, por lo que debe comprobarlos con regularidad.

Mejora de la economía mediante la presión ECO de los neumáticos

Se puede ajustar la presión de los neumáticos al nivel ECO (si está disponible, consulte la etiqueta de presión de neumáticos) para lograr un nivel de consumo más económico, aunque esto puede reducir el confort de conducción. Ajuste según sus necesidades.

Desgaste de los neumáticos



FF3563DBE361

- Ⓐ Marcas de desgaste
- Ⓑ Diagrama del indicador de ubicación de la marca de desgaste

i Nota

El diagrama del indicador de ubicación de la marca de desgaste es esquemático y es sólo para referencia, por favor refiérase al vehículo real.

Los neumáticos deben sustituirse en cuanto alcancen el límite de desgaste.

El uso continuado de neumáticos con banda de rodadura poco profunda o con marcas de desgaste visibles puede provocar distancias de frenado más largas, fallos en la dirección y rotura de los neumáticos, lo que puede causar accidentes.

Si observa que sus neumáticos están desgastados de forma irregular, o si siente algún tipo de vibración continua durante la conducción, acuda a su servicio Great Wall para su comprobación.

Cuando instale neumáticos nuevos, asegúrese de equilibrarlos dinámicamente, ya que esto aumentará la comodidad de conducción y prolongará la vida útil de los neumáticos.

Rotación de neumáticos

Para prolongar la vida útil de los neumáticos y asegurar un desgaste uniforme, se recomienda verificar la presión y el desgaste de los neumáticos al menos una vez al mes. Si la diferencia en la profundidad del dibujo es de 1.5 mm o más, debe realizarse un cambio de posición de los neumáticos.

La rotación de neumáticos debe ser realizada por profesionales y se recomienda que sea manejado por servicio Great Wall.

Mantenimiento de los neumáticos

Equilibrado de ruedas

Unas ruedas desequilibradas afectan a la maniobrabilidad del vehículo y a la vida útil de los neumáticos. Incluso con un uso normal, las ruedas pueden estar desequilibradas. Por lo tanto, las ruedas deben equilibrarse y ajustarse de acuerdo con los parámetros de equilibrio dinámico de las ruedas.

Evitar los puntos planos de los neumáticos

Si el vehículo está estacionado durante mucho tiempo en un entorno de altas temperaturas, la posición de contacto del neumático con el suelo producirá una ligera deformación, lo que se denomina "punto plano", se trata de un fenómeno normal. Sin embargo provocará que la carrocería y el volante tiemblen cuando el vehículo esté en movimiento. A medida que aumente el kilometraje, los neumáticos se calentarán y recuperarán su forma original, y el temblor desaparecerá gradualmente.

Cuando el vehículo está parado durante un largo periodo de tiempo, el punto plano de los neumáticos puede minimizarse mediante cualquiera de los siguientes métodos:

- › La presión de los neumáticos se puede aumentar hasta aproximadamente 300 kPa, pero esta presión no es apta para la conducción normal. Antes de conducir, debe restaurar la presión a los niveles recomendados.

- › El vehículo debe moverse al menos cada 30 días (15 días es lo óptimo) y el movimiento debe dar lugar a una rotación de al menos 90° del punto de tensión original.

Reemplazo de neumáticos y ruedas

- › Si necesita reemplazar neumáticos, los neumáticos nuevos deben cumplir con las mismas especificaciones de neumáticos que el vehículo original y tener el mismo o mayor índice de carga y clasificación de velocidad que el vehículo original.
- › Los neumáticos originales proporcionados con este vehículo son la mejor opción en términos de manejo, comodidad y economía. Se recomienda reemplazarlos con neumáticos originales en un servicio Great Wall.
- › Los neumáticos deben reemplazarse en pares (es decir, reemplazar simultáneamente los dos neumáticos delanteros o los dos traseros), evite en lo posible reemplazarlo individualmente, de lo contrario podría afectar el rendimiento de frenado y manejo del vehículo.
- › Si necesita reemplazar una rueda, la nueva rueda debe tener las mismas dimensiones (por ejemplo, diámetro, desplazamiento) que la rueda que está reemplazando. Las ruedas originales están disponibles en los servicios Great Wall.

Mantenimiento de los neumáticos

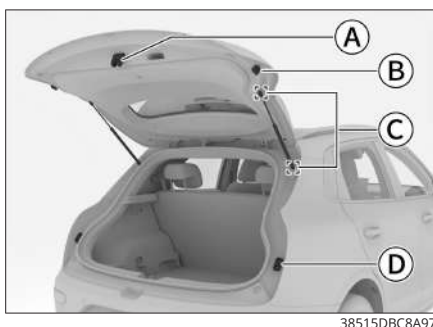
Advertencia

- › No mezcle neumáticos con diferentes marcas, modelos, patrones de banda de rodadura o niveles de desgaste de la banda de rodadura.
- › No mezcle neumáticos con diferentes estructuras, como radiales y diagonales.
- › No mezcle neumáticos de verano, para todas las estaciones y de invierno.
- › Asegúrese de reemplazar las especificaciones correctas de neumáticos y ruedas. Los neumáticos y ruedas inadecuados instalados en el vehículo afectarán el manejo y la estabilidad, lo que puede provocar accidentes como accidentes automovilísticos.

Mantenimiento del portón trasero

Recomendaciones de mantenimiento

Durante el uso del vehículo, el polvo y las impurezas pueden acumularse en la superficie de la varilla de soporte, el cerrojo de la puerta, el bloque de posicionamiento o del bloque limitador del portón trasero, lo que puede causar ruidos anormales o fallas funcionales en el portón trasero.



- Ⓐ Cerradura de puerta
- Ⓑ Bloque de límite
- Ⓒ Rótula de la varilla de soporte
- Ⓓ Bloque de posicionamiento

Se recomienda realizar mantenimiento periódico de la varilla de soporte, el cerrojo de la puerta, el bloque de posicionamiento o el bloque limitador, del portón trasero eliminando el polvo y las impurezas:

- › Lave la rótula de la varilla de soporte con agua limpia.

- › Use un paño limpio y agua para limpiar la superficie de la varilla de soporte, el cerrojo de la puerta, el bloque de posicionamiento y el bloque limitador, eliminando objetos extraños como arena, piedras atascadas, etc., de la superficie.

⚠ Atención

Después del tratamiento con los métodos anteriores, si el portón trasero aún presenta ruidos anormales o fallas funcionales durante la operación, acuda oportunamente a servicio Great Wall para inspección y mantenimiento.

ℹ Nota

La frecuencia de mantenimiento depende de las condiciones de conducción diarias y la frecuencia de uso del portón trasero; en áreas con arena y polvo severos (como desiertos, caminos sin pavimentar, obras de construcción) y temporadas de uso más frecuente, se recomienda aumentar la frecuencia de mantenimiento.

ℹ Nota

- › Las varillas de soporte, el bloque de posicionamiento y el bloque limitador del portón trasero de ambos lados izquierdo y derecho del vehículo requieren mantenimiento periódico.

Mantenimiento del portón trasero

› La ilustración es solo un ejemplo;
consulte el vehículo real como refer-
encia.

Película protectora para el vehículo nuevo

Se recomienda que después de comprar un vehículo nuevo, retire la película protectora a tiempo. Por ejemplo: el corte de agua, los paneles decorativos del pilar A y B en el exterior, las manijas de las puertas, las molduras cromadas, etc. en el interior.

i Nota

Debido a las diferencias en la forma, configuración y proceso de ensamblaje del vehículo, la ubicación de la película protectora puede ser diferente de la descripción en el manual. Consulte el vehículo real para obtener más detalles.

Mantenimiento exterior

Lavado del vehículo

Lavar el vehículo con frecuencia ayuda a proteger su aspecto y debe realizar regularmente la limpieza del vehículo.

Nota

Cuanto más tiempo permanezcan en la superficie de la carrocería insectos, excrementos de pájaros, resina, polvo de carretera, polvo industrial, alquitrán, hollín, sal de deshielo y otras sustancias corrosivas, mayor será el daño a la superficie de pintura, y las altas temperaturas (por ejemplo, exposición al sol) agravarán aún más el efecto corrosivo.

No debe esperar hasta que se limpie todo el vehículo para eliminar las sustancias corrosivas en la superficie de la carrocería, sino que deben eliminarse de inmediato, evitando daños en la pintura del vehículo.

No debe limpiarse la carrocería bajo la luz solar directa, sino a la sombra. Si el vehículo está estacionado al sol durante mucho tiempo, condúzcalo a un lugar fresco antes de lavarlo y espere a que la superficie de la carrocería se enfríe antes del lavado.

Método de lavado

1. Compruebe la carrocería en busca de suciedad, como hojas y excrementos de pájaros.

Elimine dicha suciedad rápidamente y luego enjuague inmediatamente con agua limpia para evitar dañar el acabado de la superficie de la carrocería.

2. Enjuague bien el vehículo con agua limpia para eliminar el polvo flotante. Lave el vehículo con agua y con un cepillo de cerdas suaves, una esponja o un paño suave.
3. Después de haber lavado y enjuagado toda la superficie de la carrocería, séquela con un cuero especial o una toalla suave. No deje que se seque naturalmente en el aire, de lo contrario causará que la carrocería se empañe o forme manchas de agua.

Atención

- › No utilice limpiadores ácidos, alcalinos fuertes o químicos fuertes para limpiar el vehículo. La exposición prolongada a detergentes fuertes provocará una corrosión grave de la pintura y de las franjas brillantes, lo que afectará al aspecto del vehículo.
- › Después de lavar el vehículo o conducir por una carretera anegada, presione suavemente el pedal de freno para asegurarse de que el freno funcione correctamente.

Mantenimiento exterior

- › Al lavar el vehículo en la temporada fría, no enjuague las grietas en los agujeros de bloqueo, puertas y otras partes para evitar que los agujeros de bloqueo o las tiras de sellado se congelen.
- › Al limpiar el vehículo, está prohibido abrir la tapa del puerto de carga para enjuagar su interior.
- › Antes de limpiar el vehículo, asegúrese de cerrar las ventanillas en su lugar y no dirija agua a alta presión hacia los bordes del vidrio. Evite que la tira de sellado se deforme bajo un flujo de agua a alta presión y permita que entre agua en el vehículo, provocando fallas en el sellado.
- › Para los vehículos equipados con neumático de repuesto exterior montado en la parte trasera, si aparecen manchas marrones o amarillentas en el parachoques trasero (debido a los agentes antioxidantes liberados por el neumático), y no se eliminan con agua, puede rociarse una solución de alcohol con una concentración superior al 95% sobre la zona sucia y limpiarse posteriormente.

Encerado

El encerado es beneficioso para el mantenimiento y la conservación del vehículo, debe limpiar el vehículo a fondo antes de encerarlo para garantizar el efecto del encerado.

En la actualidad, hay diversos tipos de ceras para automóviles en el mercado, cuyo rendimiento es diferente, por lo que debe tener cuidado al elegirlos. Una elección incorrecta no puede proteger la carrocería, sino que decolora la pintura del vehículo.

En general, debe considerarse de manera integral de acuerdo con las características funcionales de la cera del automóvil, el grado de novedad del vehículo, el color de la pintura y el entorno de conducción. Para asuntos específicos, consulte al servicio Great Wall o su profesional.

Reparación del acabado de la pintura

Se debe comprobar la superficie de la carrocería con frecuencia en busca de descamación o arañazos en la pintura. Si se produce este fenómeno, debe repararse de inmediato para evitar la corrosión del metal en la parte dañada.

La pintura de reparación solo se puede utilizar para reparar pequeñas áreas de descamación o arañazos, y las grandes áreas de descamación deben ser reparadas por profesionales.

Mantenimiento de superficies de pintura mate

Si su vehículo está equipado con pintura mate, preste atención a lo siguiente al realizar el mantenimiento y uso del vehículo:

Mantenimiento exterior

- › Está prohibido utilizar equipos de lavado automático de autos con cepillos duros para limpiar el vehículo. Los cepillos duros dañarán la superficie de la pintura. Se recomienda utilizar una esponja suave, detergente neutro y abundante agua para limpiar el vehículo manualmente.
- › Al limpiar la carrocería, debe utilizar métodos de limpieza y enjuague suaves y evitar usar fuerza excesiva o frotar la carrocería; de lo contrario, cambiará el efecto mate y provocará un brillo desigual en la carrocería.
- › Los lavados frecuentes del vehículo durante un largo período de tiempo pueden provocar un brillo de la pintura mayor o desigual.
- › Evite lavar su vehículo bajo la luz solar directa.
- › No utilice limpiadores de pintura, materiales de lijado ni productos de pulido (como cera de pulido) para tratar la superficie de la pintura, de lo contrario dañará la superficie de la pintura.
- › Si aplica accidentalmente cera para vehículo a la superficie de la pintura, utilice un removedor de silicona para eliminarla inmediatamente. Utilice una fuerza suave al hacerlo y evite el uso de fuerza excesiva.
- › Evite que resina, grasa y otros elementos grasos entren en contacto con la superficie de la pintura, de lo contrario dejarán marcas.
- › Las manchas de alquitrán en la carrocería se pueden eliminar con un removedor de alquitrán.
- › Los insectos, excrementos de pájaros y otra suciedad de la carrocería deben eliminarse a tiempo. Puede ablandarla con agua antes de limpiarla o enjuagarla cuidadosamente con una pistola de agua a alta presión. Si este tipo de suciedad está firmemente adherida a la carrocería, primero puede rociar un eliminador de insectos y luego limpiarla.

Comprobación de fugas de líquido

Para garantizar la seguridad en la conducción, se recomienda comprobar si hay alguna fuga de líquido debajo del vehículo antes de cada viaje. Si hay una fuga obvia, póngase en contacto con su servicio Great Wall lo antes posible para su comprobación y reparación.

Instrucciones para la cera anticorrosión de la cavidad interior

La tecnología anticorrosión de inyección de cera para cavidades se aplica a las partes de las cavidades internas de los vehículos, como puertas, capós y vigas de umbral. Puede aislar eficazmente el agua y las sustancias corrosivas del contacto con el metal y se utiliza para mejorar la durabilidad y la anticorrosión del vehículo y extender la vida útil del vehículo.

Mantenimiento exterior

Cuando el vehículo circula a altas temperaturas o en carreteras con muchos baches, el exceso de cera amarilla en la cavidad puede salir por los orificios de drenaje, lo cual es normal. Se puede eliminar limpiando y enjuagando con agua caliente y una cantidad adecuada de detergente disponible comercialmente.

Mantenimiento en el vehículo

⚠ Advertencia

Los detergentes pueden contener sustancias nocivas y correr el riesgo de sufrir lesiones. Al limpiar el interior del vehículo, se recomienda abrir las puertas o ventanillas. Utilice únicamente los detergentes prescritos para la limpieza de vehículos y preste atención a las instrucciones en el embalaje.

⚠ Atención

- › Cuando limpie el interior del vehículo, no permita que el agua u otros líquidos fluyan directamente en las hendiduras del tablero de instrumentos, en el piso o en los componentes eléctricos cercanos, o el agua puede entrar y causar mal funcionamiento.
- › No lave el piso del vehículo con agua para evitar causar corrosión en la carrocería.
- › No pulverice agentes de eliminación de formaldehído o desodorantes sobre superficies de cuero, tejidos o ante sintético, para evitar daños como decoloración, abultamiento o desprendimiento del cuero, los tejidos o el ante sintético. Si necesita eliminar formaldehído o malos olores, se recomienda adquirir agentes especializados a través de canales oficiales como servicio Great Wall.

Alfombra

Debe utilizar con frecuencia una aspiradora para limpiar el polvo de la alfombra. La acumulación excesiva de polvo acelerará el daño de la alfombra.

Lavar regularmente la alfombra con detergente puede mantenerla como nueva. Se deben utilizar limpiadores de alfombras tipo espuma. Nunca agregue agua a los limpiadores tipo espuma para mantener la alfombra lo más seca posible.

Tejido

El polvo y la suciedad del tejido deben limpiarse con frecuencia con una aspiradora.

Después de que el tejido esté contaminado, debe limpiarse a tiempo para evitar una mayor expansión de la mancha. Al limpiar, utilice los siguientes métodos de acuerdo con el estado de la mancha para eliminar suavemente la mayor cantidad de mancha posible.

Manchas líquidas: limpie suavemente la mancha restante con una toalla de papel, permitiendo que la mancha se empape y absorba en la toalla de papel tanto como sea posible.

Manchas secas sólidas: elimine la mayor cantidad posible y luego use una aspiradora para eliminarlo.

Mantenimiento en el vehículo

Dependiendo del estado de limpieza de la mancha, si se requiere una limpieza adicional, consulte los siguientes métodos:

1. Sature un paño de algodón blanco limpio y sin pelusa con agua.
2. Retuerce el paño de algodón hasta que esté semiseco (es mejor que no gotee).
3. Frote suavemente desde el borde de la mancha hacia el centro hasta que no queden más manchas en el paño de algodón.
4. Déjelo secar de forma natural.

Nota

Si la mancha es persistente, use agua con jabón suave o un detergente específico para el tejido. Siga las instrucciones del detergente. Después de la limpieza, repita los pasos anteriores para enjuagar el exceso de agua con jabón o detergente de la tela y déjela secar naturalmente.

Atención

- › Nunca utilice objetos afilados para raspar o frotar la suciedad de la superficie, ya que esto podría dañar la tela.
- › No utilice disolventes fuertes como limpiacristales.

- › Las manchas resistentes, como las de aceite de motor, pueden ser difíciles de eliminar por completo, así que tome precauciones.

Cuero

Se debe limpiar con frecuencia el polvo y la suciedad con una aspiradora, especialmente en las arrugas y costuras.

Se puede limpiar el cuero con un paño suave humedecido en agua limpia, y luego pulirlo con otro paño suave y seco. Si se necesita una limpieza adicional, se puede usar un limpiador de cuero especial.

Después de limpiarlo con un limpiador de cuero, séquelo con un paño suave y seco lo antes posible. No coloque un trapo empapado en limpiador de cuero en ninguna parte del interior durante mucho tiempo, ya que algunos limpiadores de cuero pueden causar decoloración o rotura, como resina o fibra, del tejido interior.

Está prohibido utilizar líquidos que contengan sustancias orgánicas, como alcohol, para limpiar el cuero; Está prohibido utilizar gasolina, soluciones ácidas o soluciones alcalinas para limpiar el cuero.

Está prohibido utilizar cepillos, esponjas duras y otras herramientas con superficies ásperas para la limpieza.

Está prohibido aplicar protector solar, crema de manos u otros productos sobre la superficie de cuero.

Mantenimiento en el vehículo

Está prohibido el contacto directo de los siguientes objetos con la superficie de cuero, para evitar daños irreversibles causados por sus componentes:

- › Almohadillas o tapetes de silicona o gel antideslizante/protector.
- › Tapetes o almohadillas protectoras/ antideslizantes que contengan PVC, caucho u otros componentes similares.
- › Otros artículos fabricados con materiales sintéticos que imitan el cuero.

Gamuza sintética

Se debe eliminar el polvo de la superficie del material de gamuza sintética con frecuencia utilizando cepillo suave, paño seco o aspiradora.

Si hay manchas en la superficie del material de gamuza sintética, se deben observar las siguientes instrucciones de operación:

- › Elimine primero la adherencia de la mancha antes de quitar la mancha. Si la mancha salpicada en la superficie del material es gruesa (por ejemplo, yogur, mermelada, etc.), use una cuchara o una tarjeta dura para rasparla; si se trata de una mancha líquida, es necesario usar papel absorbente blanco o esponja.
- › Utilice un paño blanco limpio y seco o una esponja para la limpieza.

- › Al limpiar la superficie de gamuza sintética, no debe estar demasiado húmeda. Si es necesario, debe lavarse el trapo o la esponja varias veces para la limpieza.
- › En cuanto a manchas locales, deben eliminarse de inmediato. Limpie desde el borde hacia el centro de la mancha para evitar que la mancha se extienda más.
- › Está prohibido limpiar con demasiada fuerza, de lo contrario, la mancha se expandirá o penetrará profundamente en el material.
- › Si se usa un limpiador, no debe verterlo directamente en la superficie del material de gamuza sintética.
Está prohibido usar limpiadores alcalinos o a base de disolventes que contengan alcohol.
- › Después de que el material de gamuza sintética esté completamente seco, se puede cepillar ligeramente la superficie con un cepillo de cerdas suaves para restaurarla.

Piezas de caucho

Afectadas por el medio ambiente, las piezas de caucho pueden presentar suciedad y pérdida de brillo en la superficie, por eso deben limpiarse regularmente estas piezas con acondicionador de caucho, especialmente aquellas que han sido desgastadas.

Mantenimiento en el vehículo

No utilice agentes de mantenimiento que contengan silicona para el mantenimiento diario de los sellos de goma, y solo límpielos con agua y agentes de mantenimiento adecuados, con el fin de evitar daños o ruidos.

Piezas de plástico

Nota

Los líquidos que contienen alcohol o disolventes (como diluyentes nitro, limpiadores de refrigeración, limpiadores de éter de petróleo, combustible, cosméticos como perfumes y protectores solares, repelentes de mosquitos, etc.) dañarán la superficie de las piezas. Se debe limpiar con un paño suave de microfibra (ligeramente humedecido con agua).

Las piezas de plástico incluyen, entre otras, las siguientes piezas: cubiertas para las luces del vehículo, conjuntos de salida de aire y piezas de pintura interior.

Ventanillas

Limpie el interior y el exterior de las ventanillas con limpiador de vidrios y seque todas las superficies de vidrio y plástico con un paño suave o toallas de papel.

Atención

Si hay alambres calefactores en el interior de la ventana trasera, una limpieza con fuerza excesiva puede hacer que se muevan o se rompan. Por lo tanto, debe limpiarse con fuerza suave y en la dirección del alambre calefactor.

Cinturones de seguridad de asientos

- › Si el cinturón de seguridad del asiento se ensucia, se puede limpiar con agua jabonosa tibia y neutra. No utilice polvo blanqueador, tintes ni disolventes de limpieza, ya que pueden reducir la durabilidad de los cinturones de seguridad de los asientos.
Antes de conducir, se debe dejar que los cinturones de seguridad se sequen naturalmente en el aire.
- › La acumulación excesiva de polvo en el anillo guía del cinturón de seguridad del asiento hará que el cinturón se encoja lentamente. En este caso, se puede limpiar el anillo guía con agua jabonosa tibia y neutra.

Medidas anticorrosión

Factores que afectan a la velocidad de corrosión

- › La corrosión puede acelerarse por la acumulación de suciedad, arena, polvo o nieve y hielo en la parte inferior de la carrocería.
- › Los daños en los revestimientos u otras capas protectoras causados por golpes de arena o accidentes leves pueden acelerar la corrosión.
- › La corrosión se acelera al conducir en zonas con alta humedad relativa o temperaturas constantemente por encima del punto de congelación.
- › La contaminación industrial, la sal en el aire en las zonas costeras y el uso excesivo de sal en las carreteras aceleran el proceso de corrosión de la pintura.
- › Las temperaturas elevadas aceleran la corrosión de las piezas mal ventiladas.

Cómo proteger su vehículo de la corrosión

- › Aparque su vehículo en un lugar seco y bien ventilado.
- › Mantenga su vehículo limpio lavándolo frecuentemente con agua limpia y fría y un detergente neutro para vehículos.
- › Compruebe siempre que la pintura no esté dañada y repárala lo antes posible.

- › Compruebe con frecuencia los bajos de la carrocería. Si hay arena, suciedad o nieve o hielo cubriendo los bajos, frótalas con agua lo antes posible.
- › Compruebe el interior del vehículo con frecuencia para asegurarse de que esté seco y limpio debajo de la alfombra.

Los productos químicos, detergentes, fertilizantes, sales, etc., se deben transportar con especial cuidado y en recipientes adecuados. Si se detectan salpicaduras o fugas, límpielas de inmediato y mantenga seco.

- › Mantenga despejados los orificios de drenaje de las puertas para que no se acumule agua.
- › Si hay excrementos de pájaros, resina, cadáveres de insectos, asfalto, cemento, polvo industrial, alquitrán de hulla, gasolina, benceno u otros objetos similares adheridos a la superficie de la carrocería, debe limpiarse lo antes posible.
- › Si circula habitualmente por carreteras con sal de deshielo, tierras salinas, costas y otras carreteras con sal, debe enjuagar a tiempo los materiales adheridos en la parte inferior del vehículo con agua dulce y agregar medidas especiales de mantenimiento, como la armadura del chasis.

Medidas anticorrosión

- › Si circula habitualmente por carreteras de grava, considere la posibilidad de instalar guardabarros detrás de las ruedas.

Almacenamiento del vehículo a largo plazo

Los vehículos deben estacionarse en un lugar que ayude a evitar su deterioro y facilite su puesta en marcha. Si es posible, estacione el vehículo en interiores.

Cuando sea necesario estacionar el vehículo durante un largo periodo de tiempo (más de un mes), deben realizarse los siguientes preparativos:

- › Lave y seque a fondo el exterior de la carrocería del vehículo.
- › Limpie el interior del vehículo para asegurarse de que está limpio y ordenado.
- › Abra ligeramente una ventanilla lateral (si está estacionado en el interior).
- › Acolche las escobillas del limpiaparabrisas con una toalla doblada o un trozo de tela para que no entren en contacto con el parabrisas.
- › Para reducir la adherencia, rocíe lubricante de silicona en todas las juntas de las puertas.
- › Cubra la carrocería con un "material poroso" como el algodón. Los materiales no porosos, como las láminas de plástico, pueden atrapar la humedad y dañar la pintura.
- › Desconecte el borne negativo de la batería.
- › El vehículo debe almacenarse en un entorno ventilado y libre de sustancias inflamables y explosivas.

- › Para prolongar la vida útil de la batería de potencia, se recomienda mantenerla entre el 40% y el 60% cuando el vehículo esté estacionado durante más de 7 días.

Cuando el vehículo está almacenado durante más de 3 meses sin uso, la batería de potencia debe cargarse completamente y luego descargarse a 40% a 60% cada 3 meses, lo que prolongará la vida útil de la batería de potencia.

- › Cuando la batería se almacena durante menos de 3 meses, la temperatura ambiente debe estar entre -20°C y 45°C; cuando la batería se almacena durante menos de 6 meses, la temperatura ambiente debe estar entre 0°C y 45°C; cuando la batería se almacena durante más de 6 meses, la temperatura ambiente debe estar entre 0°C y 35°C.
- › El almacenamiento prolongado de la batería baja puede causar la descarga excesiva de la batería de potencia, dando por resultado funcionamiento reducido o aún daño a la batería de potencia.

i Nota

Se recomienda comprobar el nivel de la batería de potencia cada mes. Si la "luz indicadora de batería de potencia baja" se ilumina en el tablero de instrumentos, cargue inmediatamente.

Acerca del reciclaje de baterías de energía

Cuando sea necesario reemplazar o desechar la batería de energía, asegúrese de consultar servicio Great Wall los requisitos de reciclaje. Desechar la batería de energía a su voluntad causará contaminación al medio ambiente o provocará accidentes de seguridad.

Advertencia

- › Nunca venda, transfiera ni modifique la batería de energía.

Si se utiliza la batería de energía fuera del vehículo o se modifica de alguna manera, pueden producirse accidentes como descargas eléctricas, calentamiento, humo, fugas de electrolitos y explosiones.

- › No maneje la batería de energía por privado. De lo contrario, causará daños al medio ambiente y podrá provocar accidentes por descargas eléctricas.
- › Para garantizar su seguridad, en ningún caso debe abrir o modificar el paquete de baterías de energía. Si es necesario reparar, desmontar, reemplazar o desechar la batería de energía, debe entregarse a servicio Great Wall para su disposición.

10

Gestión de situaciones anómalas

Bloqueo de emergencia de las puertas.....	324	En caso de accidente del vehículo	342
Desbloqueo de emergencia del portón trasero.....	325	Cuando el vehículo necesita ser remolcado	347
Inicialización de ventanilla ..	326	Cuando la batería está descargada.....	350
Autoaprendizaje de la visera parasol	327	Cuando la batería de la llave está agotada.....	352
Reinicio del tablero de instrumentos y del sistema multimedia	328	Sistema de rescate de emergencia	354
Cuando el volante no se puede desbloquear	329		
Herramientas del vehículo ..	330		
Cuando el neumático está anormal (líquido sellador de neumáticos).....	331		
Cuando el neumático está anormal (neumático de repuesto).....	335		
Posición de elevación del vehículo	341		

Bloqueo de emergencia de las puertas



9CEC330634AD

Tanto la puerta del copiloto como las puertas traseras están equipadas con dispositivo de bloqueo de emergencia de puerta.

Como se muestra en la figura, inserte la llave mecánica en la ranura del orificio de cerradura de emergencia, muévela a la posición más baja, luego cierre la puerta para bloquearla.

Para obtener información sobre cómo obtener la llave mecánica, consulte "Llave mecánica". (▷ [Page 22](#))

i Nota

- › Después de bloquear la puerta mediante este método, intente tirar de la manilla exterior para asegurarse de que la puerta esté correctamente bloqueada.
- › Cuando necesite este método para bloquear la puerta, el sistema de cierre eléctrico de las puertas ha funcionado mal, vaya a servicio Great Wall para realizar el mantenimiento lo antes posible.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero

1. En caso de emergencia, cuando sea necesario desbloquear el portón trasero, pliegue los asientos traseros y acceda a la zona de equipaje.
2. Abra la tapa de emergencia ubicada en la parte inferior del interior del portón trasero.



D8216972D61F

3. Mueva el dispositivo de apertura de emergencia en la dirección indicada en la ilustración para abrir el portón trasero.

Portón trasero manual (tipo uno)



A2DDD09613A0

Portón trasero manual (tipo dos)



CA869E7A284C

Portón trasero eléctrico



5C882729C9CD

i Nota

En algunos casos, si necesita girar el dispositivo de apertura de emergencia directamente con la mano, procure no tocar la chapa para evitar arañazos.

Inicialización de ventanilla

Cuando las funciones relacionadas con las ventanillas del automóvil son anormales, puede restaurarlas mediante las siguientes operaciones:

1. Cambie el modo de alimentación al modo ON.
2. Tire del interruptor de la ventanilla con función de subida y bajada automática más allá del punto de presión, hasta que la ventanilla esté completamente cerrada, y manténgalo así durante aproximadamente 3 segundos.
3. Vuelva a accionar el interruptor de la ventanilla para que la ventanilla realice una bajada y subida con un solo toque.

Nota

Cuando la función de subida/bajada con un solo clic está desordenada, las ventanillas con función subida/bajada con un solo clic deben inicializarse, y también deben inicializarse cada vez que se desconecta y se enciende la batería nuevamente.

Autoaprendizaje de la visera parasol

Si la visera parasol presenta un funcionamiento anómalo, puede restablecerlo mediante el autoaprendizaje.

A través de la pantalla delantera, acceda a  Configuración del vehículo → **【Vehículo】** → **【Puertas y ventanillas】** → **【Visera parasol】**, cierre completamente la visera parasol y, a continuación, mantenga pulsada la posición de **【la visera parasol】** en la pantalla delantera para acceder a la interfaz de autoaprendizaje de la visera parasol. Siga las instrucciones en pantalla para realizar la operación de autoaprendizaje.

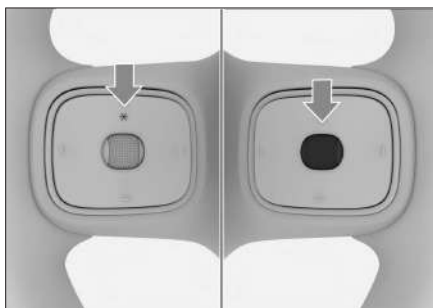
Nota

Durante el proceso de autoaprendizaje de la visera parasol, la función antipinzamiento está desactivada. Antes de iniciar el autoaprendizaje, asegúrese de que no haya obstáculos en el recorrido de la visera parasol.

Reiniciado del tablero de instrumentos y del sistema multimedia

Cuando la pantalla delantera o el tablero de instrumentos presenten bloqueos u otras situaciones similares, puede intentar restablecer su funcionamiento mediante una operación de reinicio.

Mantenga pulsados simultáneamente el botón personalizable ✖ en el lado izquierdo del volante y el botón de la rueda de desplazamiento en el lado derecho durante aproximadamente 10 segundos para reiniciar el tablero de instrumentos y el sistema multimedia.

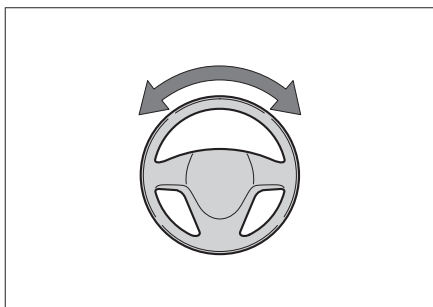


27E86ADD0E0A

i Nota

Para asegurar la seguridad durante el proceso de reinicio, asegúrese de que el vehículo esté en un entorno seguro, cambie la palanca de cambios a la posición P, aplique el freno de estacionamiento y mantenga el vehículo en estado estacionario para reiniciar el sistema.

Cuando el volante no se puede desbloquear



D05DB9284FC2

Al cambiar el modo de alimentación o arrancar el vehículo, si el tablero de instrumentos muestra un fallo de desbloqueo del bloqueo electrónico de la dirección, siga las indicaciones del tablero de instrumentos o gire suavemente el volante hacia la izquierda o la derecha para desbloquear.

Herramientas del vehículo

La carpeta de documentos del vehículo y el chaleco reflectante se colocan en la caja de almacenamiento del copiloto; otras herramientas del vehículo se colocan debajo de la cubierta del área de equipaje; abra la cubierta del área de equipaje para verlas.

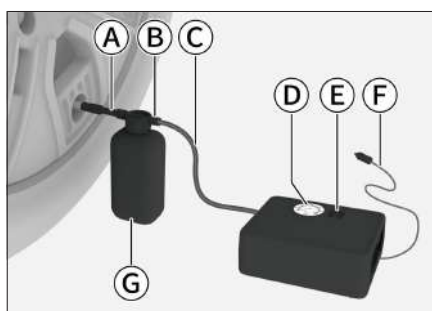
Atención

- › El conductor debe familiarizarse con la ubicación y el uso de las herramientas para poder hacer frente a emergencias.
- › Después de utilizar las herramientas, debe volver a colocarlas en el lugar designado y fijarlas firmemente. Si se dejan desatendidas, pueden provocar accidentes.
- › Si su vehículo está equipado con extintor, el extintor tiene fecha de caducidad, necesita inspección periódica, reemplácelo oportunamente si es necesario.
- › Si su vehículo está equipado con kit de primeros auxilios, los medicamentos dentro del kit de primeros auxilios tienen fecha de caducidad, necesitan inspección periódica, reemplácelos oportunamente si es necesario.
- › Debido a las diferentes configuraciones del modelo, es posible que su vehículo no esté equipado con chaleco reflectante; consulte el vehículo real como referencia.

Cuando el neumático está anormal (líquido sellador de neumáticos)

Para los modelos equipados con bomba de inflado y líquido sellador de neumáticos, si el neumático tiene una fuga de aire debido a perforación por objetos extraños, etc., se puede usar la bomba de inflado y el líquido sellador de neumáticos para realizar una reparación de emergencia.

Bomba de inflado y líquido sellador de neumáticos (tipo uno)



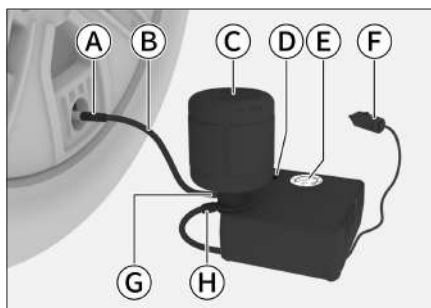
CC5079AC4F9B

- Ⓐ Tubo de salida de aire
- Ⓑ Puerto de entrada de aire
- Ⓒ Manguera de inflado
- Ⓓ Manómetro de presión
- Ⓔ Interruptor de la bomba de aire
- Ⓕ Cable de alimentación
- Ⓖ Líquido sellador de neumáticos

⚠ Atención

Para vehículos equipados con bomba de inflado y líquido sellador de neumáticos tipo uno, al reparar el neumático, el tubo de inflado no debe doblarse. Al usar el líquido sellador de neumáticos, tenga en cuenta que la boca de la botella debe estar hacia arriba; está prohibido usar el líquido sellador de neumáticos con la boca de la botella hacia abajo.

Bomba de inflado y líquido sellador de neumáticos (tipo dos)



E8944D1C9C60

- Ⓐ Salida de aire
- Ⓑ Manguera de inflado
- Ⓒ Líquido sellador de neumáticos
- Ⓓ Interruptor de la bomba de aire
- Ⓔ Manómetro de presión
- Ⓕ Cable de alimentación
- Ⓖ Salida de aire
- Ⓗ Puerto de entrada de aire

Cuando el neumático está anormal (líquido sellador de neumáticos)

⚠ Atención

Para vehículos equipados con bomba de inflado y líquido sellador de neumáticos tipo dos, al reparar el neumático, el tubo de inflado no debe doblarse. Al usar el líquido sellador de neumáticos, es necesario invertir la botella de líquido sellador de neumáticos y encajar la boca de la botella en la ranura correspondiente de la bomba de inflado.

i Nota

- › La bomba de aire y el líquido para reparación de neumáticos solo son aplicables a neumáticos sellados con perforación en la banda de rodadura.
- › El líquido para reparación de neumáticos tiene una capacidad limitada para sellar pinchazos en la pared del neumático y no debe utilizarse para sellar un neumático si tiene grandes grietas, rajaduras o daños similares.
- › El bote de líquido para reparación de neumáticos debe sustituirse después de su uso y se recomienda llevar su vehículo al servicio Great Wall para el replazo profesional.

⚠ Advertencia

- › Si el líquido para reparación de neumáticos ha caducado, reemplácelo y deséchelo como residuo peligroso.

- › La ingestión accidental de líquido para reparación de neumáticos es perjudicial para la salud. Puede provocar una reacción alérgica incluso en caso de contacto con la piel. En caso de contacto con la piel, lavar inmediatamente el sellador de la piel con agua o agua jabonosa.
- › El líquido para reparación de neumáticos debe almacenarse fuera del alcance de los niños.

Reparación de emergencia de neumáticos

1. Si repara un neumático en un lugar con tráfico de vehículos, coloque un triángulo de advertencia en un lugar adecuado y encienda las luces de emergencia de peligro.

Si el pinchazo ha sido causado por un clavo o un objeto similar, deje el pinchazo en el neumático. Esto ayudará a sellar la perforación.

2. Retire el recipiente de líquido para reparación de neumáticos y la bomba de inflado situada debajo de la tapa del maletero.
3. Pegue la etiqueta de límite de velocidad que viene con el recipiente de líquido sellador en el centro del volante para recordarle que no exceda los 80 kilómetros/hora (50 millas/hora) al conducir.

Cuando el neumático está anormal (líquido sellador de neumáticos)

4. Agite el líquido sellador para que se distribuya uniformemente. Asegúrese de que el interruptor de la bomba de inflado esté apagado (posición 0) y, a continuación, retire el cable de alimentación y la manguera de inflado.
5. Desenrosque la tapa de la entrada del líquido para reparación de neumáticos, conecte la manguera de inflado a la entrada de aire del líquido para reparación de neumáticos, y conecte la manguera de salida de aire del líquido para reparación de neumáticos a la válvula del neumático.
6. Enchufe el cable de alimentación a una toma de 12 voltios y arranque el vehículo. (▷ Page 208)
7. Coloque el interruptor de la bomba de inflado en la posición I para poner en marcha la bomba de inflado e inflar los neumáticos a 240-250 kPa.

⚠ Advertencia

Nunca se pare junto a una llanta cuando opere la bomba de aire. Si un neumático se agrieta o se desinfla, desconecte inmediatamente la bomba de inflado.

⚠ Atención

- › Al encender la bomba, la presión de aire será alta al principio, luego bajará lentamente y volverá a subir con la presión de inflado.
- › No haga funcionar la bomba de inflado durante más de 10 minutos, de lo contrario existe riesgo de sobrecalentamiento.
- › Si la presión del neumático sigue siendo inferior a 170 kPa después del inflado, significa que el neumático tiene un pinchazo grande y no debe continuar. En este caso, se recomienda ponerse en contacto con servicio Great Wall.

8. Apague la bomba, desenchufe el cable de alimentación de la toma de 12 voltios y retire el líquido para reparación de neumáticos de la válvula del neumático.
9. Inmediatamente (dentro de 1 minuto) conduzca aproximadamente 5 km a una velocidad de 20-60 km/h para permitir que el líquido selle el neumático de manera uniforme.
10. Conecte la bomba de inflado y lea la presión del neumático en el manómetro.

Si la presión del neumático es inferior a 170 kPa, el neumático no está completamente sellado. No continúe conduciendo en este caso, póngase en contacto con servicio Great Wall.

Cuando el neumático está anormal (líquido sellador de neumáticos)

Si la presión del neumático es superior a 170 kPa, infle el neumático a la presión especificada en la pegatina de presión de neumáticos.

11. Apague la bomba de inflado, desconecte la manguera de inflado y el cable de alimentación y coloque el tapón guardapolvo de la válvula del neumático.

⚠ Atención

Después de inflar el neumático, es necesario colocar el tapón guardapolvo de la válvula del neumático para evitar daños en la válvula del neumático causados por la arenilla, el polvo, etc.

⚠ Advertencia

Después de reparar el neumático con una bomba de inflado y líquido para reparación de neumáticos, la velocidad de conducción no debe superar los 80 km/h (50 mph) y la distancia recorrida no debe exceder los 200 km. Le recomendamos que repare o sustituya el neumático dañado lo antes posible e informe al técnico de servicio de que el neumático contiene líquido para reparación de neumáticos.

Inflado de neumáticos

Si la presión de los neumáticos es demasiado baja, utilice la bomba de inflado para inflarlos.

1. Asegúrese de que la bomba de aire esté apagada, retire el cable de alimentación y la manguera de inflado.
2. Enrosque la manguera de inflado en la válvula del neumático.
3. Enchufe el cable de alimentación a una toma de 12 voltios y arranque el vehículo.
4. Coloque el interruptor de la bomba de inflado en la posición I para poner en marcha la bomba de inflado.

⚠ Atención

No haga funcionar la bomba de inflado durante más de 10 minutos, de lo contrario existe riesgo de sobrecalentamiento.

5. Infle los neumáticos a la presión indicada en la pegatina de presión de neumáticos.
6. Apague la bomba de inflado, desconecte la manguera de inflado y el cable de alimentación y coloque el tapón guardapolvo de la válvula del neumático.

Cuando el neumático está anormal (neumático de repuesto)

Para los modelos equipados con neumático de repuesto, cuando el neumático está pinchado o roto, puede reemplazarse temporalmente con el neumático de repuesto.

Manifestaciones de anomalías en los neumáticos

Cuando se presentan las siguientes situaciones, debe considerarse si el neumático está pinchado o dañado:

- › Cuando tiembla el volante.
- › Cuando el vehículo vibra de forma anormal.
- › Cuando el vehículo se inclina de forma anormal.

⚠ Atención

- › En caso de pinchazo o rotura de un neumático durante la marcha, sujete firmemente el volante y pise suavemente el pedal del freno para reducir la velocidad. Prohibido frenar bruscamente o girar el volante de manera repentina, de lo contrario el vehículo podría perder el control fácilmente.
- › Después de un pinchazo, se debe reemplazar inmediatamente con el neumático de repuesto. Continuar conduciendo con un neumático pinchado provocará inestabilidad en la conducción y puede causar accidentes inesperados. Además, puede dañar fácilmente la llanta, la rueda, la suspensión, la carrocería, etc.

Acerca del neumático de repuesto

Si el vehículo está equipado con un neumático de repuesto de tamaño pequeño, observe las siguientes precauciones:

Dado que las especificaciones del neumático de repuesto de tamaño reducido son diferentes de las del neumático estándar, solo se puede utilizar como reemplazo temporal y la velocidad máxima del vehículo no puede exceder los 80 km/h.

⚠ Advertencia

- › El neumático de repuesto de tamaño pequeño es solo para uso temporal cuando el neumático estándar esté dañado, repare el neumático estándar y reemplace el neumático de repuesto de tamaño pequeño lo antes posible. De lo contrario, se presentarán riesgos de seguridad.
- › Un vehículo solo permite instalar un neumático de repuesto de tamaño pequeño, y no use neumáticos de repuesto distintas a las especificadas.

⚠ Atención

Revise regularmente el estado del neumático de repuesto, como la presión del neumático, si hay grietas o bultos, para asegurarse de que esté disponible en caso de fallo.

Cuando el neumático está anormal (neumático de repuesto)

Posición de colocación del neumático de repuesto



FF34A5B64E8B

El neumático de repuesto se encuentra debajo de la cubierta del área de equipaje; abra la cubierta del área de equipaje y retire la bandeja central de herramientas del vehículo para verlo.

Sacar y volver a poner neumático de repuesto

1. Abra y retire la cubierta del área de equipaje, saque las herramientas del vehículo y la bandeja que están sobre el neumático de repuesto.
2. Gire la manivela en sentido antihorario y retírela, luego extraiga el neumático de repuesto.



642106590AF7

3. Para volver a colocar el neumático de repuesto, realice las acciones en el orden inverso al de la extracción.

Preparativos antes de cambiar el neumático de repuesto

1. Todos los pasajeros deben salir del vehículo y estacionarlo en un lugar firme, plano, que no afecte el tráfico normal y donde se pueda trabajar con seguridad.
2. Cambie la palanca a la posición P y apague el vehículo.

⚠ Advertencia

No utilice un gato para apoyar el vehículo mientras esté en la marcha N. De lo contrario, el soporte del gato quedará inestable y provocará un accidente.

3. Encienda las luces de emergencia y coloque triángulos de advertencia.
4. Prepare el neumático de repuesto, el gato, la manivela del gato, la llave para tuercas de rueda y los calzos para neumáticos.

i Nota

- › Cuando utilice un gato, debe utilizar un tope para neumáticos.
- › Los topes para neumáticos se pueden comprar en servicio Great Wall; comuníquese con servicio Great Wall para obtener más detalles.

Cuando el neumático está anormal (neumático de repuesto)

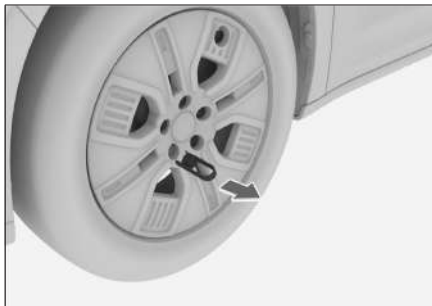
- › Si no hay topes para neumáticos, puedes usar piedras grandes u otros objetos que puedan mantener los neumáticos en su lugar.

Desmontaje del neumático dañado

1. Fije el neumático.

Es imprescindible utilizar un calzo adecuado para los neumáticos, colocándolo a ambos lados del neumático en la dirección diagonal al neumático que va a ser reemplazado.

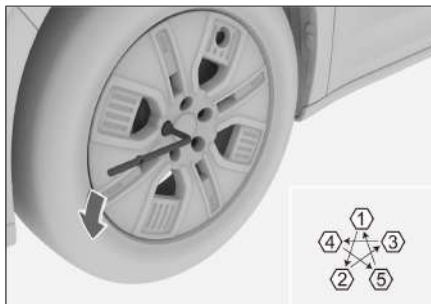
2. Desmonte las tapas decorativas de los pernos de la rueda.



9BC66878C1C1

Para vehículos equipados con cubiertas decorativas de pernos de rueda, primero debe usar la herramienta de desmontaje de cubiertas decorativas de pernos de rueda incluida con el vehículo para retirar las cubiertas decorativas en secuencia.

3. Afloje los pernos.



928213632F81

Con la llave para pernos de rueda incluida, siga el orden mostrado en la figura para aflojar los pernos en sentido antihorario (aproximadamente 1 vuelta).

4. Coloque el gato debajo de la posición de elevación, ajuste la posición y altura del gato para asegurarse de que esté firmemente fijado en la posición de elevación.

Con respecto a la posición de elevación, consulte "Cuando el vehículo necesita ser elevado". (► Page 341)

⚠ Advertencia

Al usar el gato, es imprescindible cumplir con lo siguiente. De lo contrario, podría dañar el vehículo o desplazar el gato, causando lesiones graves:

- › Asegúrese de apagar la alimentación eléctrica del vehículo.
- › No utilice el gato cuando el vehículo esté ocupado.
- › El gato debe colocarse sobre un suelo plano y firme.

Cuando el neumático está anormal (neumático de repuesto)

- › No coloque objetos encima o debajo del gato.
- › La altura de elevación del gato no debe ser demasiado alta, solo lo suficiente para cambiar el neumático.
- › Una vez levantado el vehículo con el gato, no se meta debajo del vehículo.
- › Al bajar el vehículo, preste atención a los alrededores para evitar atrapar y lesionar al operador u otras personas cercanas.

5. Eleve el vehículo.



5952EAFAC8E3

Gire la herramienta combinada en el sentido de las agujas del reloj para levantar ligeramente el neumático del suelo.

⚠ Atención

- › Al usar el gato, la varilla de ajuste del gato debe mantenerse coaxial con el centro de rotación del tornillo del gato, de esta manera se puede elevar el vehículo más fácilmente.
- › Al operar, primero levántelo un poco y, después de verificar que todo está en orden, continúe levantándolo.

6. Retire todos los pernos de fijación y quite el neumático.

⚠ Atención

- › Cuando coloque el neumático directamente sobre el suelo, asegúrese de que el lado de los radios quede hacia arriba para evitar daños.
- › Antes de instalar el neumático de repuesto, es mejor colocar el neumático retirado debajo del vehículo para evitar que el gato se desplace y ocurra un accidente.

Instalación del neumático de repuesto

1. Limpie cualquier objeto extraño de la superficie de montaje de la rueda.

Antes de instalar el neumático de repuesto, se deben limpiar los objetos extraños de la superficie de montaje de la rueda, de lo contrario los pernos de la rueda pueden aflojarse durante la conducción, causando que la rueda se separe del vehículo.

⚠ Advertencia

Tenga cuidado al limpiar, los discos de freno pueden estar muy calientes debido a la conducción, evite quemaduras.

2. Instale el neumático de repuesto y apriete cada perno con aproximadamente la misma fuerza, asegurándose de que los pernos estén en contacto completo con la superficie de montaje de la rueda.

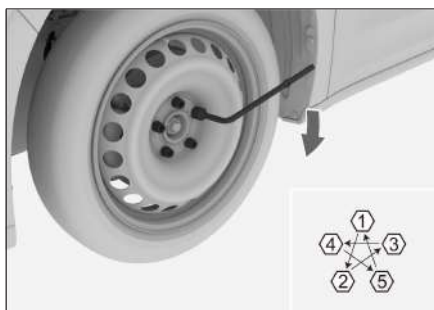
Cuando el neumático está anormal (neumático de repuesto)

3. Gire el gato en sentido antihorario para bajar el vehículo.

⚠ Advertencia

Al bajar el vehículo, preste atención a las condiciones circundantes para evitar lesiones por aplastamiento al operador y a otras personas alrededor.

4. Siguiendo el orden indicado en la figura, apriete los pernos de cada rueda 2~3 veces.



7C1136159BFC

Par de apriete: 145 ± 10 N·m

i Nota

Después de sustituir el neumático de repuesto, los pernos de rueda deben apretarse al par de apriete lo antes posible utilizando una llave dinamo-métrica. De lo contrario, los pernos de la rueda se aflojan y se desprenden fácilmente, lo que puede causar accidentes graves con lesiones o muertes.

5. Para vehículos equipados con tapas decorativas de pernos de rueda, instale las tapas decorativas de los pernos de la rueda.

6. Una vez instalada el neumático defectuoso, coloque todas las herramientas de vuelta en su lugar designado y asegúrelas correctamente.

⚠ Advertencia

La quema de neumáticos por parte de particulares puede producir gases tóxicos, por lo que debes eliminarlos adecuadamente.

⚠ Atención

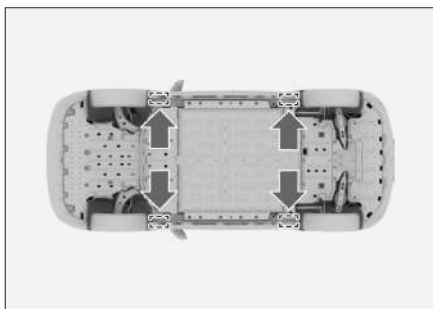
- › No utilice pernos de rueda o ruedas con daños, grietas o deformaciones.
- › Cuando se utiliza una llave para tuercas de rueda, se deben apretar los pernos de rueda; de lo contrario, podrían aflojarse al apretar los pernos de rueda y provocar lesiones personales.
- › No pise la llave para tuercas de rueda con el pie ni apriete demasiado los pernos de rueda con la ayuda de otras herramientas, ya que podría dañarse fácilmente.
- › No aplique lubricante ni grasa al instalar los pernos de rueda. Si los pernos se aprietan demasiado, tanto los pernos de rueda como las ruedas se dañarán fácilmente; si los pernos de rueda están flojos, las ruedas pueden desengancharse fácilmente durante la marcha, provocando un accidente.

Cuando el neumático está anormal (neumático de repuesto)

i Nota

Al colocar el neumático defectuoso en el área de equipaje, coloque la cara de los radios hacia arriba para evitar daños por golpes con el soporte del neumático de repuesto.

Posición de elevación del vehículo



7E3E9791B5AF

La posición de elevación del vehículo se muestra en la imagen anterior.

⚠ Advertencia

- › Nunca realice operaciones en un vehículo que no esté adecuadamente apoyado, ya que podría causar daños graves, lesiones personales o la muerte.
- › Si necesita elevar el vehículo, la herramienta de elevación debe colocarse en el punto de elevación. Elevar el vehículo desde cualquier otro punto podría dañarlo o provocar un accidente.
- › Cuando eleve el vehículo con una herramienta de elevación, no coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo para evitar lesiones.
- › Con el vehículo elevado, si alguna rueda motriz permanece en contacto con el suelo, no arranque el vehículo ni engrane ninguna marcha.

En caso de accidente del vehículo

En caso de accidente de tráfico del vehículo

Cuando se vea obligado a aparcar en la carretera debido a un accidente de tráfico o una avería del vehículo, tome las siguientes medidas para advertir a otros vehículos:

- › Encienda la luz de advertencia de peligro.
- › Coloque un triángulo de advertencia detrás del vehículo de acuerdo con las normas de tráfico locales.

Advertencia

Cuando se produce un accidente de tráfico del vehículo, se deben cumplir las siguientes precauciones para reducir el riesgo de víctimas:

- › Si se encuentran cables pelados dentro o fuera del vehículo, está prohibido tocarlos para evitar descargas eléctricas.
- › Está prohibido tocar piezas de alta tensión, cables naranjas de alta tensión y sus conectores. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves o víctimas por electrocución.

- › En caso de fuga de líquido, está prohibido tocar este tipo de líquido. Ya que puede ser una fuga de líquido del paquete de baterías de energía. Si la piel o los ojos entran accidentalmente en contacto con el líquido, lávese inmediatamente con una gran cantidad de agua y busque atención médica de inmediato para evitar mayores daños.
- › Si la batería de potencia está dañada, puede haber un riesgo potencial de incendio. En este caso, el vehículo puede colocarse en un área segura para su vigilancia, con el fin de prevenir incendios.
- › Si no se puede confirmar si el vehículo está dañado o si es seguro, debe mantenerse alejado del vehículo lo antes posible.
- › Cuando un accidente provoca el incendio del vehículo, se debe utilizar un extintor especial para incendios eléctricos para extinguir el fuego. El uso de agua o extintores de incendios inadecuados puede causar lesiones graves o víctimas por electrocución.

En caso de accidente del vehículo

En caso de incendio del vehículo

Cuando descubra que el vehículo emite humo denso o se produce un incendio, debe detenerse inmediatamente a un lado en un lugar con pocas personas, apagar el interruptor de alimentación (encendido), evacuar a los pasajeros y alejarse rápidamente del vehículo. Con la condición de garantizar la seguridad personal, realice las siguientes operaciones si es posible:

- › Llame a la policía según la situación.
- › Si puede confirmar que el fuego es pequeño y no afecta al sistema de alta tensión, puede intentar extinguirlo a tiempo utilizando un extintor de incendios para vehículos; Si el fuego es grande o el punto de ignición se encuentra cerca de la batería de potencia, aléjese inmediatamente del vehículo hacia la posición contra el viento, y avise también rápidamente a los bomberos, no extinga el fuego con agua usted mismo para evitar el riesgo de descarga eléctrica.
- › Si alguien ha inhalado humo denso, trasládelo lo antes posible y busque atención médica.

Advertencia

- › La combustión de baterías de litio generará altas temperaturas y gases nocivos, por lo que debe mantenerse alejado del vehículo en llamas en la medida de lo posible.

- › No toque ningún líquido que se haya filtrado de la batería de potencia. Si la piel o los ojos entran en contacto accidentalmente con el líquido filtrado, enjuague inmediatamente con abundante agua y busque atención médica para evitar daños mayores.
- › Si los bomberos utilizan agua para extinguir el fuego, no toque el agua acumulada en el suelo para evitar el riesgo de electrocución.
- › Debido a la posibilidad de reignición de las baterías de litio, incluso si las llamas han sido extinguidas, no se acerque al vehículo fácilmente y observe si todavía hay humo denso o llamas visibles.

Advertencia

Los accidentes de incendio suponen una grave amenaza para su vida y su propiedad, así que asegúrese de seguir los métodos que se indican a continuación para prevenir accidentes de incendio:

- › Está prohibido almacenar materiales inflamables y explosivos en el vehículo.

En caso de accidente del vehículo

En temporadas calurosas, cuando el vehículo está expuesto al sol, la temperatura interior es muy alta. Si se almacenan encendedores, perfumes, alcohol u otros materiales inflamables y explosivos, es muy fácil que se produzcan incendios o incluso explosiones.

- › Está prohibido meter en el vehículo botellas de agua transparentes con agua.

Cuando el vehículo está expuesto al sol, especialmente en temporadas calurosas, una botella de agua transparente con agua puede actuar como una lente convexa, concentrando la luz solar y provocando quemaduras en el interior del vehículo o incluso un incendio.

- › Está prohibido desechar colillas de cigarrillos de forma indiscriminada. Por favor, apague las colillas de cigarrillos y deséchelas adecuadamente.
- › Está prohibido modificar el cableado del vehículo y añadir dispositivos eléctricos no autorizados.

La instalación de otros dispositivos eléctricos de alta potencia (luces, altavoces, etc.) puede causar una sobrecarga en el cableado, lo que fácilmente puede provocar sobrecalentamiento y causar un incendio. Está estrictamente prohibido usar fusibles de color o amperaje diferente, o sustituir fusibles por otros cables metálicos.

- › El vehículo debe estar equipado con un extintor en todo momento, y se debe conocer su método de uso.

Es necesario inspeccionar y reemplazar periódicamente el extintor para garantizar su fiabilidad.

- › Vaya a servicio Great Wall periódicamente para comprobación y mantenimiento.

Tratamiento de accidentes por inmersión del vehículo

Con el fin de evitar la inundación del vehículo, le sugerimos que: ante el aviso de fuertes lluvias, inundaciones y otras malas situaciones, puede estacionar su vehículo con antelación al lugar donde el suelo es más alto, evitando los aparcamientos y garajes subterráneos que no están razonablemente diseñados y tienen un nivel de suelo bajo.

En caso de accidente del vehículo

Cuando el vehículo está parcial o totalmente inundación, bajo la premisa de carrocería y chasis sin daños, el vehículo no producirá un mayor riesgo de descarga eléctrica debido al agua sumergida. Sin embargo, al manejar vehículos sumergidos, aún es necesario usar el equipo de protección personal necesario y contar con rescatistas profesionales que se encarguen de la situación. Una vez que el vehículo esté fuera del agua, debe desconectarse rápidamente el interruptor de seguridad de la batería.

Advertencia

Manipular un vehículo sumergido sin llevar puesto el equipo de protección personal necesario podría provocar lesiones personales graves o la muerte.

En caso de atrapado del vehículo o su chasis en contacto con el suelo u otro objeto elevado

Al conducir en nieve, barro, arena u otras superficies similares, es fácil que el vehículo se atasque o encalle. Proceda con precaución.

En caso de accidente con un vehículo atrapado, intente lo siguiente:

1. Ponga el vehículo en la marcha N, accione el freno de estacionamiento y cambie el modo de alimentación al modo OFF.
2. Retire el barro, la nieve o la arena de alrededor del neumático atrapado.

3. Coloque bloques de madera, piedras u otros materiales para ayudar a aumentar la adherencia de los neumáticos.
4. Reinicie el vehículo, utilizando el modo de conducción más adecuado si es posible.
5. Libere el freno de estacionamiento y acelere suavemente para que el vehículo salga del atasco.

Advertencia

Al salir de un atasco, debe tener en cuenta lo siguiente:

- › Asegúrese de que el área alrededor esté despejada y amplia para evitar colisionar con otros vehículos, objetos o personas.
- › El vehículo puede impulsarse repentinamente hacia adelante o hacia atrás en el momento de salir del atasco, así que proceda con extrema precaución.
- › Al salir del barro, arena o nieve, preste atención a la presencia de objetos de mayor tamaño, como piedras, en el barro o la nieve, y retírelos a tiempo para evitar daños en la carrocería y los sensores, etc.

En caso de accidente del vehículo

Si el vehículo queda atrapado o el chasis toca el suelo u otro objeto elevado y no se puede salirse, póngase en contacto con un proveedor de servicios o de rescate profesional. Está prohibido el remolque y rescate no profesional.

- › Al remolcar con un gancho de remolque, la fuerza de remolque no debe exceder el peso del vehículo.

Advertencia

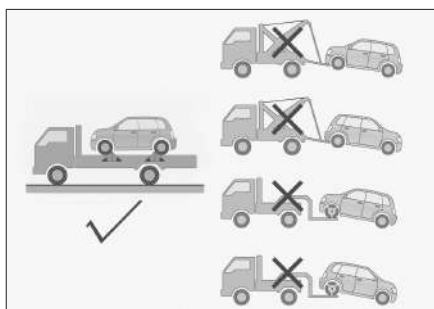
Tenga en cuenta las siguientes precauciones al rescatar, de lo contrario el vehículo puede resultar dañado o incluso puede ponerse en peligro la seguridad personal.

- › Al remolcar con un gancho de remolque, ate la bandera del cable en medio de la cuerda de remolque para evitar que el gancho o la cuerda de remolque se rompan y reboten, causando daños al vehículo o incluso poniendo en peligro la seguridad personal.
- › Está prohibido remolcar desde un ángulo lateral o vertical, el mejor ángulo de uso del gancho del remolque está dentro del rango de 5° arriba y abajo, 25° izquierda y derecha.
- › Está prohibido el remolque por lanzamiento; la velocidad inicial durante el remolque no debe superar los 5 kilómetros por hora (arranque lentamente hasta que la cuerda de remolque esté tensa), y la distancia máxima de remolque no debe superar los 50 metros.

Cuando el vehículo necesita ser remolcado

Uso de vehículos profesionales para el transporte

No está permitido remolcar este vehículo con las ruedas en el suelo. En caso de falla, utilice un vehículo de plataforma para el transporte, por lo que se ponga en contacto con el servicio Great Wall en caso de falla.



DEEBE5E0D076

⚠ Advertencia

- › Se debe respetar los requisitos normativos locales relativos al remolque.
- › Este vehículo solo puede transportarse mediante camión plataforma; está prohibido transportarlo con los neumáticos en contacto con el suelo, de lo contrario se dañará gravemente el vehículo.
El vehículo debe estar bien sujeto cuando se transporte.
- › Está prohibido remolcar utilizando ganchos de remolque, cuerdas de remolque o cadenas.

Empuje del vehículo

⚠ Advertencia

No empuje el vehículo cuesta abajo para conducir derrapando.

Para sacar el vehículo averiado de la zona de peligro, se puede empujar el vehículo hasta una distancia máxima de 50 metros y a una velocidad máxima de 5 km/h.

Al empujar el vehículo deben cumplirse las siguientes condiciones:

1. Arranque el vehículo y cambie la marcha a N.
Si no puede arrancar el vehículo, cambie el modo de alimentación a ON y cambie a la marcha N.
2. Encienda las luces de advertencia de peligro y suelte el freno de mano para empujar el vehículo.

i Nota

Acerca de la cuerda de remolque.

- › La cuerda de remolque debe tener elasticidad para proteger el vehículo. Se recomienda utilizar cuerda de fibra sintética o cuerdas hechas de materiales elásticos similares.
- › La cuerda de remolque solo puede instalarse en el gancho de remolque designado del vehículo o en el anillo de remolque.

Cuando el vehículo necesita ser remolcado

- › Al instalar la cuerda de remolque, tenga cuidado de no dañar la carrocería. La distancia entre el vehículo remolcador y el vehículo remolcado debe ser mayor de 4 metros y menor de 10 metros.
- › Debe atarse una bandera de cable en la parte central de la cuerda de remolque. Al remolcar por la noche, debe utilizarse en la medida de lo posible una cuerda de remolque con material reflectante para aumentar el efecto de advertencia.
- › La cuerda de remolque debe comprarse por separado.
- › No utilice cable de acero para remolcar, de lo contrario podría dañar fácilmente el parachoques.

- › Evite arranques bruscos o maniobras de conducción erráticas, de lo contrario, el gacho de remolque o el cable de remolque estarán sometidos a una tensión excesiva.
- › No utilice la cuerda para remolcar el vehículo cuando circule por tramos cuesta abajo más largos.
- › No remolque el vehículo hacia atrás.

Gancho de remolque delantero

1. En la muesca de la cubierta del gancho de remolque, haga palanca con un destornillador plano envuelto en tela para retirar la cubierta.



42FA9B5C2F8F

Remolque de otros vehículos averiados

1. Encienda las luces de advertencia de peligro cuando remolque, pero cumpla con las regulaciones locales.
2. Arranque lentamente y conduzca hasta que el cable de remolque esté tenso, luego acelere con cuidado.

⚠ Atención

- › Está prohibido remolcar vehículos que sean más pesados que el propio vehículo, de lo contrario el vehículo podría dañarse fácilmente.

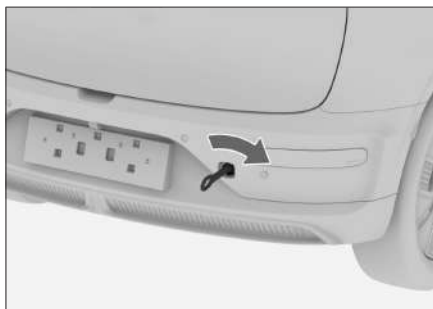
Cuando el vehículo necesita ser remolcado

2. Enrosque el gancho del remolque en el sentido horario en el orificio y apriételo para asegurarse de que está firmemente instalado.



C074CEC61C5E

2. Enrosque el gancho del remolque en el sentido horario en el orificio y apriételo para asegurarse de que está firmemente instalado.



9A3A69840CDD

Gancho de remolque trasero

1. En la muesca de la cubierta del gancho de remolque, haga palanca con un destornillador plano envuelto en tela para retirar la cubierta.



6D860C126255

Cuando la batería está descargada

Síntomas de batería descargada

- › No se puede arrancar el vehículo.
- › Los faros delanteros están más tenues que en estado normal.
- › La bocina no suena o su sonido es débil.

Arranque con puente

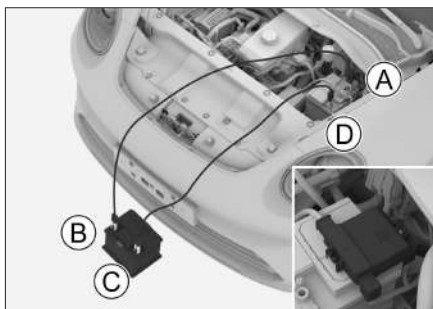
Si el vehículo no se puede arrancar debido a la batería agotada, se puede utilizar un cable para conectarse a la batería de otro vehículo como ayuda para arrancar el vehículo.

La sección del conductor del cable para el arranque con pinzas debe ser de al menos 25 mm².

⚠ Atención

- › Durante el proceso de arranque por puente, no invierta la polaridad de los cables de puente (positivo y negativo). La inversión de polaridad puede provocar daños en el convertidor de corriente continua (DCDC).
- › No se pueden utilizar todas las baterías de vehículos. Utilice únicamente una batería de 12 voltios para el arranque con puente.
- › El vehículo no se puede arrancar empujándolo o remolcándolo.

1. Conecte los cables auxiliares en el siguiente orden.



Ⓐ Borne positivo de la batería del vehículo con batería agotada ⊕

Es necesario abrir la tapa protectora positiva de la batería al realizar la conexión.

Ⓑ Terminal positivo de la batería del vehículo de rescate ⊕

Ⓒ Terminal negativo de la batería del vehículo de rescate ⊖

Ⓓ Terminal negativo de la batería del con batería agotada ⊖

Si se instala la cubierta de protección del borne negativo de la batería, es necesario retirarla antes de realizar la conexión.

2. Cargue la batería.

Arranque el vehículo de rescate y manténgalo encendido durante unos 5 minutos para cargar temporalmente la batería del vehículo con batería agotada.

3. Arranque el vehículo con batería agotada.

Cuando la batería está descargada

Si aún no puede arrancar el vehículo, verifique que los cables puente estén correctamente conectados antes de intentar cargar la batería nuevamente.

4. Retire los cables de puente.

Una vez arrancado el vehículo, retire los cables de puente en el orden inverso al de conexión.

Advertencia

- › Durante la carga o el arranque con puente, puede salir gas de la batería. Existe riesgo de explosión. Mantenga siempre la batería alejada de chispas, llamas y otros objetos inflamables.
- › El líquido de la batería es corrosivo y puede causar lesiones graves en los ojos y la piel. En caso de contacto involuntario, lávese con abundante agua y acuda inmediatamente a un médico.
- › Asegúrese de que cada cable está conectado correctamente y mantenga una distancia entre los extremos para evitar el contacto entre los terminales positivo y negativo.

Atención

Cuando la batería esté frecuentemente agotada, vaya a servicio Great Wall para su inspección.

Cuando la batería de la llave está agotada

Si no puede reemplazar la batería de la llave de inmediato, puede utilizar temporalmente la llave mecánica para desbloquear o bloquear las puertas del vehículo.

⚠ Advertencia

La llave del vehículo contiene una batería de tipo botón.

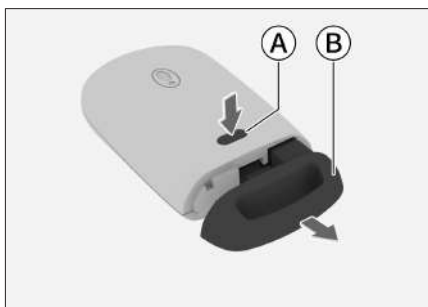
- › La batería de botón incorporada en la llave del vehículo es peligrosa y debe mantenerse alejada de los niños en todo momento, tanto si es nueva como usada.
- › Si se ingiere o se introduce en cualquier parte del cuerpo, una batería de botón puede causar lesiones graves o mortales en 2 horas o menos.
- › Si sospecha que se ha tragado o introducido una batería en cualquier parte del cuerpo, acuda a un médico.
- › Elimine las pilas usadas de acuerdo con las leyes locales. La eliminación incorrecta de las pilas usadas puede dañar el medio ambiente.

⚠ Atención

- › Al operar, asegúrese de secarse las manos, ya que la humedad puede causar óxido en la batería.

- › La llave inteligente contiene circuitos electrónicos precisos y debe protegerse contra impactos, agua, altas temperaturas, humedad, exposición prolongada al sol, líquidos corrosivos y otros factores que puedan dañarla.
- › No toque ni mueva ninguna otra pieza.
- › Los electrodos positivo y negativo de la batería deben instalarse correctamente.
- › Al reemplazar la batería, tenga cuidado de no perder piezas.

1. Presione el botón de liberación de la llave inteligente y saque la llave mecánica.



2BEE01A7AF91

- Ⓐ Botón de liberación
- Ⓑ Llave mecánica

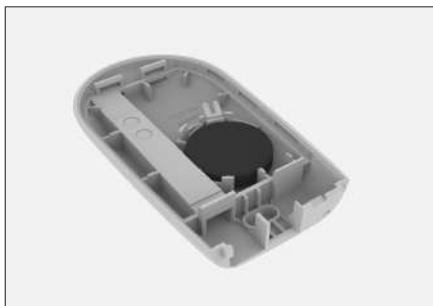
Cuando la batería de la llave está agotada

2. Abra suavemente la tapa trasera de la llave con un destornillador plano y retírela.



CAB49CA8F5AC

3. Retire la batería vieja e instale la batería nueva en la ranura.



044E5260036C

Instale la batería con el polo positivo hacia abajo.

Modelo de batería: CR2032

4. Instale la tapa trasera de la llave.
Después de la instalación, verifique que cada botón de la llave funciona correctamente.

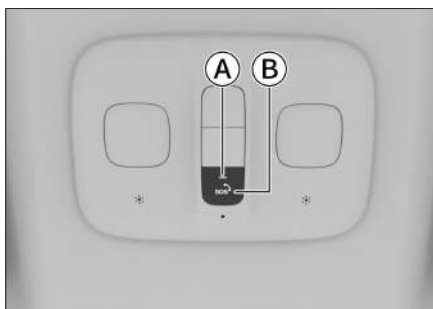
Acerca de la etiqueta de advertencia de la batería de botón (sólo visible en algunos países, por ejemplo, Australia).



Sistema de rescate de emergencia

El sistema de rescate de emergencia permite solicitar ayuda y rescate a través de la llamada de rescate de emergencia cuando el vehículo sufre un accidente con lesiones personales o se encuentra en otras situaciones de emergencia.

Introducción del botón



- Ⓐ Luz indicadora de estado de funcionamiento
- Ⓑ Botón de rescate de emergencia manual (SOS)

Rescate de emergencia manual

Mantenga pulsado el botón de rescate de emergencia SOS entre 0.5 y 120 segundos; al soltarlo se activará la llamada de rescate de emergencia, enviando automáticamente la información del estado del vehículo relacionada con el servicio de rescate (ubicación, hora, datos del vehículo, etc.) al centro de rescate, y la pantalla delantera mostrará la interfaz de llamada. El centro de rescate proporcionará oportunamente el servicio de rescate según la información de estado cargada por el vehículo y la situación de la llamada.

i Nota

- › Al pulsar el botón de rescate de emergencia SOS, mantenga el botón pulsado entre 0.5 y 120 segundos; si el tiempo de pulsación es demasiado corto o demasiado largo, no se activará la llamada.
- › El botón de rescate de emergencia SOS solo debe utilizarse en situaciones de emergencia, como accidentes con lesiones personales, enfermedades o cuando los ocupantes se encuentren amenazados.

Sistema de rescate de emergencia

Rescate de emergencia automático

Cuando ocurre un accidente de colisión (cuando se despliega el airbag), se activará automáticamente la llamada de rescate de emergencia, enviando automáticamente información del estado del vehículo relacionada con el servicio de rescate (ubicación, hora, datos del vehículo, etc.) al centro de rescate y la pantalla de control central desplegará la interfaz de llamada; durante el proceso de llamada no se puede finalizar manualmente la llamada de rescate de emergencia, solo puede colgar el centro de rescate. Tras activarse la llamada de rescate de emergencia, el centro de rescate atenderá inmediatamente la solicitud de rescate del vehículo.

Nota

- › Evite activar llamadas de rescate de emergencia de manera arbitraria o frecuente.
- › Después de completar la llamada de emergencia, el centro de rescate devolverá la llamada al IVI en caso de emergencia y se contestará automáticamente.

- › La función de llamada automática de emergencia no se activa en todos los accidentes. Cuando pueda realizar una llamada de rescate de emergencia manual, no espere a que el sistema active la llamada automática; debe llamar manualmente al centro de rescate de inmediato para evitar retrasos en el tiempo de respuesta.

Atención

Dado que la función de llamada de rescate de emergencia se ve afectada por muchos factores, las siguientes situaciones (incluidas, entre otras) pueden provocar que la llamada de rescate de emergencia no esté disponible:

- › Si el sistema del Internet de los vehículos presenta una falla o está dañado, no se podrá activar el teléfono de rescate de emergencia.
- › Si el equipo de audio está dañado, o el mazo de cables que conecta el sistema loV y el equipo de audio está dañado o tiene una conexión mala, no serán posibles las llamadas de rescate normales con el servicio de atención al cliente.

Sistema de rescate de emergencia

- › Si los airbags no se despliegan en caso de colisiones leves o situaciones anómalas, no se activará automáticamente la llamada de rescate de emergencia; se puede realizar la llamada de emergencia manualmente o por otros medios.
- › Si el botón de rescate de emergencia está dañado, no será posible activar manualmente las llamadas de rescate de emergencia.
- › Si la señal de la red móvil (señal de teléfono celular) es débil, tiene interferencias, está bloqueada, etc., la llamada de rescate de emergencia no se activará.
- › Es posible que no se pueda localizar la ubicación del vehículo si el dispositivo GPS está dañado o en áreas con señales débiles (como garajes subterráneos, túneles, montañas, etc.).
- › Una vez apagado el vehículo, es posible que no se active la llamada de rescate de emergencia.
- › El servicio de rescate de emergencia puede no estar disponible debido a disturbios, incendios, inundaciones, tormentas, explosiones, guerra, acciones gubernamentales, órdenes de autoridades judiciales y administrativas, condiciones sociales y otros factores de fuerza mayor.

- › El servicio de rescate de emergencia puede no estar disponible si la seguridad de su dispositivo y datos se ve comprometida por virus, troyanos u otros programas maliciosos contenidos en software descargado o sitios web visitados.
- › Otros factores objetivos hacen que la llamada de rescate de emergencia no esté disponible.

Luz indicadora de funcionamiento

Estado de luz indicadora	Descripción de estado
Apagado	El sistema del Internet de los vehículos y el sistema de rescate de emergencia están en estado de reposo
La luz naranja está siempre encendida	El sistema del Internet de los vehículos y el sistema de rescate de emergencia indican que el tiempo de autocomprobación es demasiado largo
La luz verde se apaga	El sistema del Internet de los vehículos y el sistema de rescate de emergencia están normales
La luz verde está siempre encendida	El sistema del Internet de los vehículos y el sistema de rescate de emergencia tienen servicio de llamada

Sistema de rescate de emergencia

Estado de luz indicadora	Descripción de estado
La luz verde parpadea	El sistema del Internet de los vehículos y el sistema de rescate de emergencia están enviando información de rescate o recibiendo una llamada de rescate o finalizando una llamada de emergencia
Luz roja siempre encendida	El sistema del Internet de los vehículos y el sistema de rescate de emergencia están en estado de falla o estado de inicio de encendido
La luz roja parpadea	El sistema del Internet de los vehículos y el sistema de rescate de emergencia finalizaron anormalmente la llamada de emergencia o el envío de información de rescate falló o la batería de respaldo no está completamente cargada

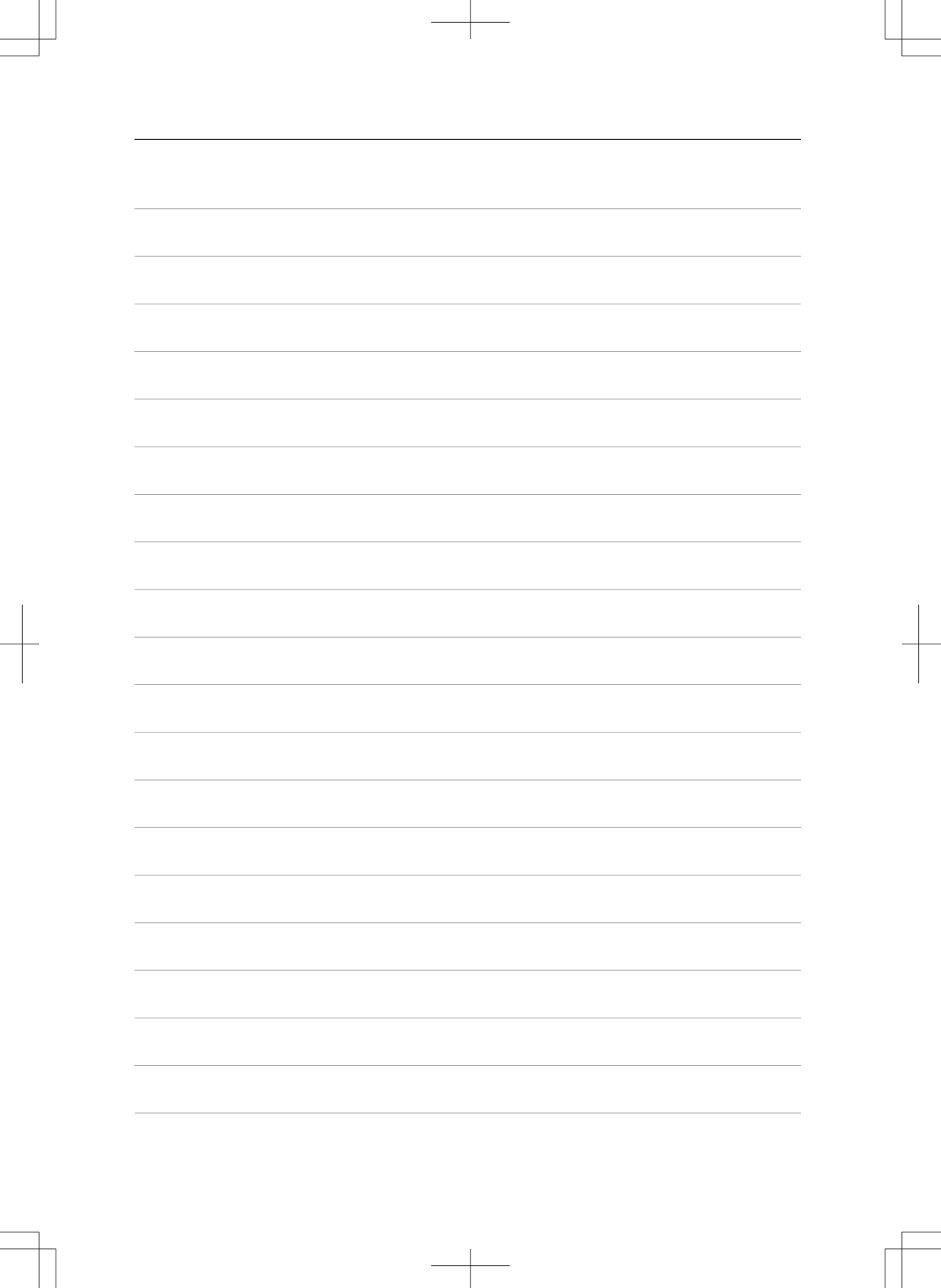
- › Verifique regularmente si el sistema del Internet de los vehículos funciona normalmente; si la luz indicadora del sistema del Internet de los vehículos y el sistema de rescate de emergencia se apaga y al mismo tiempo la luz de fondo permanece encendida, indica que el sistema está normal; si presenta una falla, acuda oportunamente a la estación de servicio para inspección y mantenimiento.
- › Se recomienda reemplazar la batería incorporada del equipo del Internet de los vehículos cada 3 años como máximo; acuda oportunamente a la estación de servicio para reemplazar la batería.

Advertencia

Está prohibido modificar el sistema del Internet de los vehículos.

Nota

Durante el uso diario, siga las siguientes recomendaciones:



11

Datos técnicos

Número de identificación del vehículo.....	360
Número del motor de tracción	361
Parámetros de potencia	362
Parámetros del chasis	363
Parámetros de los fluidos ...	365
Parámetros de asiento	366
Lista de información de pro- ductos de baterías.....	367

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) es el código de identificación del vehículo, que es único y está grabado en las siguientes ubicaciones:

- › En la parte superior izquierda del tablero de instrumentos.



022618EC60C9

- › En el travesaño de montaje delantero del asiento delantero derecho.



7B0B3732AC79

i Nota

Dependiendo del mercado, el VIN puede estar ubicado en el travesaño de montaje delantero del asiento delantero izquierdo. Consulte el vehículo real como referencia.

- › En la placa de características del vehículo.

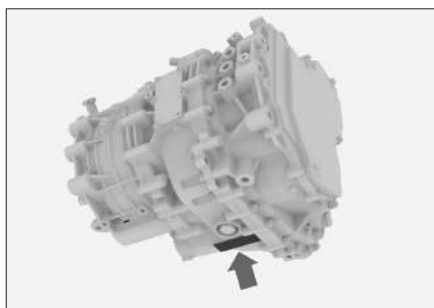
i Nota

Dependiendo del mercado, la placa de características puede estar situada en el pilar B o en el pilar C, por lo que consulte la situación real del vehículo.

i Nota

Conectando una herramienta de diagnóstico a la interfaz de diagnóstico del vehículo, se puede leer la información del Número de Identificación del Vehículo almacenada en la unidad de control electrónico.

Número del motor de tracción



CA663FF3C7DA

El número del motor de accionamiento está grabado en la carcasa en la posición que se muestra en la figura.

Parámetros de potencia

Motor de propulsión

Modelo	Tipo	Potencia nominal [Kw]	Par nominal [N·m]	Máxima pendiente de escalada [%]
QT36TZ220001	Motor síncro- no de imanes permanentes	75	114	35

Batería de potencia

Modelo	Tipo	Voltaje nominal [V]	Capacidad nominal [Ah]	Temperatura de funcionamiento [°C]
PB364160A	Batería de litio hierro fosfato	364,6	160	-20~55 (carga) -30~55 (descarga)
PB315144A	Batería de litio hierro fosfato	315,1	144	-20~55 (carga) -30~55 (descarga)

Parámetros del chasis

Especificaciones de los neumáticos

Ítem		Datos
Especificaciones de los neumáticos	Neumáticos estándar	215/50R18 92V, 215/50R18 96V, 225/60R18 100H
	Neumático de repuesto	T125/80R17 99M, T135/90D17 104M
Presión de los neumáticos		Consulte la etiqueta de presión de neumáticos en la parte inferior del pestillo de la puerta delantera izquierda
Cadenas antideslizantes	Especificaciones	Cadenas antideslizantes de acero con espesor no superior a 12 milímetros o cadenas antideslizantes de TPU poliuretano con espesor no superior a 15 milímetros (aplicables a especificaciones de neumático 215/50R18 92V, 215/50R18 96V)
	Ubicación de instalación	Ruedas delanteras

Parámetros de ruedas

Ítem		Datos
Parámetros de equilibrio dinámico	Un lado [g]	≤ 8
	Suma de los dos lados [g]	≤ 15

Parámetros del chasis

Ítem			Datos
Parámetros de alineación	Ruedas traseras	Ángulo de caída de rueda trasera	-0°56'±30' (desviación izquierda/derecha ≤30')
		Convergencia de rueda trasera (un lado)	0°8'±5' (desviación izquierda/derecha ≤5')
		Ángulo de empuje	0°±15'
	Ruedas delanteras	Ángulo de avance del pivote	3°48'±45' (desviación izquierda/derecha ≤45')
		Ángulo de caída de rueda delantera	-0°30'±45' (desviación izquierda/derecha ≤45')
		Convergencia de rueda delantera (un lado)	0°6'±5' (desviación izquierda/derecha ≤5')
		Ángulo de inclinación del pivote	11°9' (referencia)

Parámetros de freno

Ítem		Datos
Pedal de freno	Recorrido libre [mm]	3~8
Bloque de freno delantero (material de fricción)	Espesor límite mínimo [mm]	2
Bloque de freno trasero (material de fricción)	Espesor límite mínimo [mm]	2
Disco de freno delantero	Espesor límite mínimo [mm]	26.5 (región de la Unión Europea) 20 (otras regiones)
Disco de freno trasero	Espesor límite mínimo [mm]	10,8

Parámetros de los fluidos

Tipo de fluido	Especificaciones	Volumen de llenado recomendado para mantenimiento [litros] (valor de referencia)
Aceite del reductor delantero	EV30	1.45±0.05 (cantidad de recarga postventa)
Refrigerante (equipado con batería PB315144A)	Base de etilenglicol, grado -35	12±0.5 (regiones de alta temperatura, Tailandia y Singapur) 11.5±0.5 (otras regiones)
Refrigerante (equipado con paquete de batería PB364160A)	Base de etilenglicol, grado -35	13±0.5 (regiones de alta temperatura, Tailandia y Singapur) 12.5±0.5 (otras regiones)
Líquido de frenos	Líquido de frenos sintético DOT4	0.85±0.1
Líquido limpiaparabrisas	Punto de congelación inferior a la temperatura ambiente mínima de la zona de uso	4.6±0.2

Nota

La cantidad real de recarga de los líquidos en la tabla anterior puede variar ligeramente debido a factores como el producto, el equipo y el clima.

Parámetros de asiento

Ítem		Datos
Posición de diseño de riel deslizante de asiento		20 mm hacia delante desde la última posición
Ángulo de diseño del respaldo de asiento	Asientos delanteros	25°
	Asientos a ambos lados traseros	30°
	Asiento trasero central	25°
Ángulo habitual del respaldo de asiento	Asientos delanteros	23°~27°
	Asientos a ambos lados traseros	30°
	Asiento trasero central	25°

Lista de información de productos de baterías

i Nota

Este contenido solo es aplicable a determinados mercados (por ejemplo: Unión Europea, Reino Unido).

Lista de información de productos de baterías

Nombre	Información de la batería	Marcado CE	Información del importador	Observaciones
Llave inteligente (mercado de la Unión Europea)	Modelo: CR2032 Fabricante: Panasonic		Nombre de la empresa: Great Wall Motor Netherlands Sales BV Company Dirección: Bogert 31,7 de etage, 5612 LX Eindhoven	De acuerdo con los artículos 20 y 41 del Reglamento de Baterías, el marcado CE y los datos del importador se proporcionan en la documentación adjunta de esta batería debido a la naturaleza y el tamaño de la misma.
Sensor de monitoreo de presión de neumáticos (mercado de la Unión Europea)	Modelo: CR2032 Fabricante: Murata			
Llave inteligente (mercado del Reino Unido)	Modelo: CR2032 Fabricante: Panasoni		Importador: I.I.M.NEV Motor Distributors(UK)Ltd. Dirección: The Gate,International Drive,Solihull,B90 4WA,UK Email Dirección: hello@gwmora.co.uk Sitio web: gwmora.co.uk	
Sensor de monitoreo de presión de neumáticos (mercado del Reino Unido)	Modelo: CR2032 Fabricante: Murata			
Bocina de alarma antirrobo (mercado del Reino Unido)	Modelo: NiMH Battrey Fabricante: GP			